

Truck Racing Commission  
2018-as éves beszámoló

Készítette: Szijjártó Sarolta, bizottsági tag  
2018. december 14.

**1. A Bizottság 2018. évi célkitűzései:**

- ❖ A bizottsági ülések állandó résztvevői a nemzetközi promóter (ETRA) képviselői, így folyamatos a közös munka.
- ❖ A Kamion Európa-bajnokság, mint brand építése és minél szélesebb körben történő ismertség növelése és minél több néző a helyszíneken.
- ❖ Szabályok modernizálása, a bajnokság új technológiák irányában történő elindítása.
- ❖ Bajnokság vonzóvá tétele szponzorok számára.

**2. Bizottság 2018-as munkája, eredményei:**

- ❖ A füst kibocsátás a Bizottság és az egész versenysorozat számára egy megoldandó probléma. A cél, hogy zéró füst kibocsátás legyen. Ezért több megoldási javaslat is született:
  - Motorhangolás: minimum lambda érték kiszabása. Azonban ezt nem minden csapat tudja megtenni, hiszen egyes versenykamionokban régebbi konstrukciójú motorok vannak, amelyeknél nem lehet kivitelezni a motorhangolást. A Technical Department vizsgálja, hogy a modern motorok hangolásával milyen egyensúly érhető el.
  - Kizárólagos üzemanyag-beszállító: felhívás került kiírásra. Követelmény, hogy olyan üzemanyag legyen, melynek a látható füst kibocsátása drasztikusan csökkentett. A literenkénti üzemanyagár azonban döntő befolyásoló tényező.
  - Füstmennyiség mérése: Egy olyan érzékelő kifejlesztése, amely képes kimutatni és számszerűsíteni a kibocsátott füst mennyiségét.
  - Részecskeszűrők: A Technical Department továbbra is foglalkozik egy részecskeszűrő kidolgozásán.
- ❖ Alternatív meghajtású kamionok: A középtávú stratégia részét képezi az alternatív meghajtású versenykamionok bevezetése: gáz, etanol, hibrid vagy elektromos energiameghajtás. Egy munkacsoport kerül felállításra a bajnokságban résztvevő gyártókkal közösen, akik megoldásokat tudnának nyújtani a csapatok számára.
- ❖ Az elmúlt két évben nem nagyon változtak a technikai szabályai a versenynek, azért hogy stabilitás alakuljon ki. Azonban nehéz bevonni csapatokat a Technikai Munkacsoport munkájába. Ezért minden csapat egy-egy képviselője tagja lett a Munkacsoportnak, mert ez segíteni fogja a szabályok fejlesztését.
- ❖ Folytatódnak a versenyhétvégéket megelőző workshopok népszerűségük miatt. A pilóták vesznek részt rajta, és az új és meglévő szabályok kerülnek bemutatásra. A workshopok következmény, hogy kevesebb vétség és büntetés tapasztalható a versenyeken.

- ❖ Sportszakmai szabályok is változtak:
  - Az egész versenyszezonra már nem pilóták, hanem csapatok nevezhetnek. Így lehetőség van arra, hogy a szezon közben pilótát váltson a csapat. Ez növeli a flexibilitást a csapatok számára, és több egész évre benevező csapatot eredményezhet.
  - A kihasználható „joker”-ek száma is változott. Ha nyolc vagy annál kevesebb futamból áll egy verseny szezon, akkor 1 joker lehetőségük van a csapatoknak, azonban ha nyolcnál több verseny van egy évben, akkor 2 jokert lehet felhasználni.
  - A fellebbezési díjakat szabványosította a Bizottság a Nemzetközi Sportszakmai Kódexnek megfelelően.
- ❖ 2019-2021 között a Goodyear Dunlop Tires Operations S.A. a hivatalos gumiabroncs beszállító.
- ❖ 2018-ban rekordszámú, azaz 20 egész évre nevezett versenyző volt. Ezt a Bizottság nagy sikernek könyvelte el.
- ❖ A nemzetközi promóternek (ETRA) 2020-ig van szerződése az FIA-val, a helyi szervezőkkel/promóterekkel pedig idén járt le a szerződésük, így két évre meghosszabbították a szerződéseket.
- ❖ 2018-ban jelentősen nőttek a nézőszámok:
  - 415.000 néző volt a lelátókon a szezon alatt
  - 111 millió fő kumulált nézőszám
  - 1.118 óra közvetítési idő világszerte

### **3. A Bizottság 2019-es célkitűzései:**

- ❖ Bevezetésre kerül egy új kategória: Light Truck for Drivers (LT4 Cup) – aminek 2020-ra tervezik az első versenyét, itt már megjelenhetnek az alternatív meghajtású motorok. Alacsonyabb költségvetésű csapatok lesznek, és tuningolt, max. 3,5 tonnás autókkal fognak versenyezni. Van lehetőség pilótaváltásra és kerékcserére verseny közben. Fiatal versenyzőket szeretnének toborozni ezzel, azaz utánpótlás a cél. Ebben a kategóriában meg tudnának majd jelenni a transzport- és speditőr cégek is, mint csapatok.
- ❖ Az e-sport irányába is megindul a versenysorozat két számítógépes játékkal. Az egyik egy „verseny szimulátor” lesz, azaz mindegyik versenypályát lemodellezik és azokon tudnak a jelenlegi versenykamionokkal versenyezni. A másik pedig arról szól, hogy egy versenycsapat szállítását kell megoldani A-ból B-be időre különböző körülmények között. Ezzel próbál nyitni a versenysorozat a fiatal generáció irányába.
- ❖ 2019-es szezonra cél volt egy éjszakai futam, azonban ez nem valósult meg, de továbbra is cél.
- ❖ Továbbra is cél a motorok füstkibocsátásának csökkentése, majd teljes megszüntetése, annak mérése és az alternatív meghajtás bevezetése.
- ❖ A Bizottság folytatja közös munkáját az ETRA-val 2019-ben is, közös cél pedig a versenysorozat népszerűsítése és több hivatalos szponzor.