

## **Összefoglaló a 2018.évi FIA Pályabizottsági ülésekről**

Az év során négy ülés volt, mindegyiken részt vettem, részletes beszámolóimat rendre megküldtem az MNASz Titkárságára, a szükséges kivonatokat pedig az érintetteknek.

### **2018 évi tevékenységek**

A Bizottság új Elnöke Tim Schenken (AUS). Az első ülést követően Race Director's szeminárium volt, melyen mint a bizottság tagja vettem részt. A meghívottak az FIA világbajnokságok és sorozatversenyek race directorai, továbbá a Pályabizottság tagjai voltak. Ezt követően került sor a Sportfelügyelői tréningre, melyen szintén részt vettem.

Minden ülésen elemeztük a közelmúlt nagyobb baleseteit. A bírók és a pálya mentén dolgozók védelmén túl a pályát elhagyó, irányíthatatlan autók biztonságos megfékezésére is hangsúly került. Az elemzések után szükséges változtatások az O és H függelékbe kerültek be.

A licencces pályák áttekintésekor a Hungaroringgel kapcsolatban nem volt külön megjegyzés, az előírásokat Charlie Whiting úr közvetlenül koordinálja. Sikerült elérni, hogy a Formula-1-en kívül a pálya egy második, alacsonyabb fokozatú licenccet is kapott. Érdemes figyelni arra a tendenciára, hogy annak ellenére, hogy egyes világvadászok és sorozatok komoly anyagi nehézségekkel küzdenek, nagyon sok új pályaépítési igényt nyújtanak be szerte a világból, nagy a verseny ezen a téren. Kiemelkedően sok a nem állandó körpálya létesítési igény. Ennek kapcsán a Bizottság új munkarendet vezetett be, az ülések két naposak, az első délután a benyújtott igények/rajzok elemzése zajlik, míg a kimondott bizottsági munka a második napra marad.

Az üléseken végig jelen volt a versenyzők bizottságának képviselője, E. Pirro úr, aki nagyon aktív, sok hasznos észrevételt tesz. Sztdandardizációs eljárások indultak az alábbi témakörökben: csúszásmentes festék, rázókö-törések javítási módszere, az aszfalt minőségének és simaságának kontrollja, biztonsági falak és törmelékfogó kerítések, fénypanelek specifikációja, időmérési sztenderdek, versenyirányítási helység. Az Institute által összeállított hosszabb távú tervet a Titkárságnak elküldtem.

A pályaépítési útmutató (guideline) folyamatosan bővül, az utolsó verzió: 14.0. Kifejezetten kérem, hogy az ASN ezt az FIA Safety Department-től kérje be.

### **2019. évi célkitűzések**

2019-ben is lesz Race Director szeminárium és Steward's tréning. A pályabizottság jelenlegi értekezleti formája megmarad, tehát az ülések két naposak lesznek, sokszor még így is nehezen fér bele a napirendbe minden pont.

Az Institute által végzett projektek véglegesítés után FIA standard-ként szerepelnek, ezeket jóváhagyás után figyelembe kell venni (lásd fentebb). A WMSC jóváhagyás után a H és O függelék vonatkozó módosításait át kell vezetni. Ezeken túl a Bizottság folyamatosan végzi a szövegezés és terminológia használat egységesítését. Az FIA által kiadott licencek szövegezése változik, ezt az ASN-nek is figyelemmel kell kísérnie. A bírói posztok kanyarszámoknak megfelelő megjelölését immár kötelezővé teszik, ezt majd nekünk is alkalmazni kell, csakúgy, mint a pályáról kivezető menekülő utak és egyéb kiegészítő jelzések formáját és alkalmazásuk módját.

Az orvosi szakterület jelentősége tovább nő, a vonatkozó előírásokat a hazánkban rendezett nemzetközi versenyeken kötelező alkalmazni, a hazai versenyeken erősen ajánlott – ez nagyobb figyelmet igényel.

2018.12.06.

Faluvégi Péter