

## Beszámoló a 2018 évben megtartott FIA Crosscountry Rally bizottsági ülésekről

2018. év során három Tereprally bizottsági ülés volt. Valamennyin részt vettem, részletes beszámolóimat rendre megküldtem a Titkárságnak, illetve a vonatkozó részeket az illetékeseknek.

### 2018. évi célkitűzések

A FIA-FIM sportszabályok harmonizációjának kérdésében kis mértékben sikerült csak előrelépni, azt azonban mindenki elismeri, hogy a két szakterületnek együtt kell működni. Ennek érdekében több FIM meghívott is jelen volt az üléseken. Úgy tűnik a motoros társadalom eltérő utakat kíván követni, ezért a harmonizáció nehézkesen megy.

Az üléseken az FIA technikai bizottság rendszeresen szabálmódosításokat vezetett elő, a tevékenységünket érdemben nem befolyásoló témákon kívül a jóváhagyást követően azok a technikai szabályok felületen megjelennek. A 2019-es szabályok megalkotásra kerültek, a legfontosabb, hogy a CCRally és a Baja versenyek KÉT önálló világkupában kerülnek kiírásra.

A Világkupára történő regisztrációt 2017-ben vezették be, ezt a bizottság fent kívánja tartani. Többünk tiltakozása ellenére az FIA küldöttek számában és a vonatkozó költségek ilyen irányú csökkentésében a Bizottság nem volt partner.

Az orvosi delegált rendszeresen beszámolt a folyamatban lévő fejlesztésekről: a kötelező túlélőkészlet egységesítésre került. Az FIA adatgyűjtő rendszert vezetett be. A nyomkövető rendszer sztenderdizálása folyik.

Naptár. Kifejezetten sok nehézséget okoz a három nem FIA kupába számító nagy nemzetközi verseny és azok időpontjai (Dakar, Afrika Race, Silkway). A magyar verseny időpontja rendben van.

A versenyág jövője. Az erős nyomás miatt a CC Rally-kra próbál a bizottság koncentrálni. Cél egy világbajnokság kiírása, ahol min10 induló/verseny és min három kontinens előírás.

Az üléseken kívül 2017-ben a Dubai Baja versenyen voltam Megfigyelő. Több évközi kérésre kénytelen voltam nemet mondani a hazai versenyek prioritása miatt.

### 2019. évi célkitűzések

A sportág népszerűsítése, újabb versenyzők bevonása: az FIA Elnökének külömbizottja, Jutta Kleinschmidt részt vesz valamennyi ülésen, de 2018-ban a helyszínen is tanulmányozta a versenyeket, 2019-re több javaslattal állt elő. Ezek: egységes médiamegjelenés/internetes felület, ahol a rendezők szabadságfoka megmarad, az SBS (side by side) kategória szabályainak kidolgozása a T3-on belül, továbbá egy T3 „prototype” kategória bevezetése. Rendezői „guideline” kidolgozása. A legfontosabb, hogy meg kell alkotni egy „belépő” kategóriát.

A megfigyelői jelentések átdolgozásra kerülnek az egységesebb értelmezés és összehasonlíthatóság érdekében. Bevezetésre kerül a kötelező „onboard” kamera. Egységes nevezési lap minta kerül kidolgozásra amely a GDPR szabályokat is figyelembe veszi. A rajtszám-mezők egységesítésre kerültek. A T4 és a T3 sebességhatárokat 130 km/h-ra csökkentik. A naptár véglegesítésre került, végül is Qatar február végén lesz. Türkmenisztán, Jordánia és az Eco Race kandidáló verseny lesz 19-ben. A 2019-es év legnagyobb feladata annak kezelése, hogy a két világkupa hogyan tud együttműködni egymás zavarása nélkül, továbbá a nagy számú új belépő versenyt hogyan lehet majd kezelni.

2018.12.06.

Faluvégi Péter