



B E S Z Á M O L Ó

az MNASZ Biztonsági Bizottság 2018. évi tevékenységéről

Az MNASZ Biztonsági Bizottság a 2018. évben 4 fős létszámmal látta el feladatait.

A 2018. évben érvényes szabályok alapján MNASZ regisztrált autósport rendezvény megtartására csak az illetékes Szakági Bizottság és a Biztonsági Bizottság együttes jóváhagyásával kerülhet sor.

Fentieknek megfelelően a Bizottság fő tevékenységi köre az év során a versenyek biztonsági terveinek ellenőrzése és a – szükségesség és a lehetőségek figyelembe vételével – pályainspekció megtartása mellett a versenyek biztonsági szempontból történő engedélyezése, illetve a versenyek rendezésének biztonsági megfigyelőként történő ellenőrzése volt, ami az amatőr versenyekkel együtt az év során 193 versenyt jelentett.

Engedélyezési tevékenységünk minden szakág rendezvényeire kiterjedt, megfigyelői tevékenységünket elsősorban a rallye versenyek tekintetében láttuk el.

A versenyeken ellenőriztük a mentő és rescue szolgálatokat, a pályák felépítését, a nézők elhelyezését és kezelését, a rendezvényeken résztvevő vagyonvédelmi cégek működési-és hatósági engedélyeinek, biztosításának meglétét, illetve az adott rendezvényen dolgozó vagyonőrök és segítők névsorát személyi igazolvány vagyonőri igazolványát, illetve versenyek biztonsági felelőseinek, sportbíróinak és rádiós pontjainak tevékenységét.

A Gyorsasági, az Off-Road és a Gokart Szakágak állandó jellegű pályáinak éves pályalicenc kiadását illetve hosszabbítását folyamatosan végeztük.

A tereprallye rendezvények biztonsági terveit a bizottság két tagja – akik a tereprallye szakág tagjai is – ellenőrizte, illetve a versenyeken versenyigazgatóként és felügyelőként részt vettek, így külön költség nélkül egyben a biztonsági megfigyelői feladatokat is ellátták.

Fentiek mellett végrehajtottuk a Rescue egységek év elején történő ellenőrzését és licence kiadását, kapcsolatot tartottunk a hatóságokkal, hatósági megkeresés esetén szakvéleményeket készítettünk az autóversenyen történt balesetek miatt folyamatban levő hatósági eljárásokhoz.

Az év során folyamatosan elemeztük a versenyeken történt baleseteket és egyéb eseményeket, az ebből levont következtetéseket és javaslatokat megosztottuk az illetékes bizottságokkal és rendezőkkel.

A Biztonsági Bizottság tagjának személye vagy tevékenysége ellen az év során panasz nem érkezett, a Bizottság tagjával szemben fegyelmi vagy etikai eljárás nem indult.

A versenyek pályainspekciós és biztonsági megfigyelői költségét az érintett szakág állja. A Biztonsági Bizottság önálló költségvetése csak a szakághoz nem köthető feladatok ellátásának üzemanyag és költség vonzatának fedezéséhez, illetve a munkavégzéshez használt ruházati termékek és technikai eszközök beszerzésének költségéhez szükséges. 2018-ban az éves költségvetésünk a fenti kiadásokat fedezte.

A 2019. évben a Biztonsági Bizottság az idei évhez hasonló szakmai tevékenységet kíván folytatni.

A versenyek és pályák dokumentációjának ellenőrzése mellett a pályainspekciók számát növelni szeretnénk, illetve komolyabb hangsúlyt szeretnénk fektetni a nézők biztonságának kérdésére, a téma fokozott média megjelenésére.

Kozármisleny, 2019. január 12.

dr. Szél Attila
MNASZ Biztonsági Bizottság Vezető