

A Drift szakág 2019-évi tervei:

1. Jelenlegi elképzelésünk szerint az OB I. (PRO kategória) 4 fordulóból fog állni.
Az OB II. illetve az utánpótlásképzés az alacsonyabb költségek érdekében jellemzően betétfutamok és/vagy önálló kupák formájában zajlik.
A szövetségtől kapott érzékelhető pénzügyi támogatás esetén mind az OB I. mind a másodosztály naptára bővíthető.
2. A négy futamból kettőt szomszédos országokban rendezünk, és a 2018-as évhez hasonlóan idén is vállaljuk 1 vagy 2 CEZ futam lebonyolítását.
3. A 2019-es év kiemelt rendezvénye az augusztusi futam, mely a Rabócsiringen kerül megrendezésre, Trackwood néven.
Évek óta bevezetett és komoly marketinggel támogatott esemény, mely egyértelműen a leglátogatottabb és legnívósabb hazai drift rendezvény.
4. Az előző évi tapasztalatok, valamint a nemzetközi trendek alapján a szabályzatunk (éves kiírás) továbbfejlesztése.
(kategóriák fejlesztése, Street kategória további egyszerűsítése, versenyzői regisztráció egyszerűsítése, kvalifikációs szabályok finomítása, rajtszám és versenyző nevének markánsabb, egységesített megjelenése az autókon...)
Szövetségi támogatással új helyszínek bevonása.
5. Utánpótlás támogatást több intézkedéssel is segítjük, de ennek sikeres megvalósításához a szövetség támogatása is szükséges! (lsd.1. és 4.)
6. 2019 az első év amikor a szakág a szövetséghez fordul támogatásért. (Ezidáig a drift szakág soha, semmilyen támogatást nem kért, és nem kapott.)
Itt jegyezném meg, hogy a legdinamikusabban fejlődő motorsportról beszélünk, ezért a kérdés az, hogy tudjuk-e tartani a lépést a nemzetközi fejlődéssel, vagy lemaradunk attól?
7. Részlegvezetők, versenyigazgatók, és felügyelők tekintetében is vannak új jelöltjeink.
8. A drift dinamikájának megfelelően jelentős drift élet zajlik az elektronikus marketing csatornákon:
 - önálló web-oldalon, naponta frissülő tartalommal, cikkekkel, és nemzetközi kapcsolódási pontokkal
 - facebook-on, youtube-on, twitter-en az aktuális trendeknek megfelelően
 - a nagyobb nézettségű televíziós felületeken sajnos még mindig nem elégséges a megjelenésünk, (úgy gondolom, hogy ez utóbbiban, kapcsolatrendszere alapján, komoly segítséget nyújthatnak a szövetség a szakágnak, ráadásul ez nem pénzügyi jellegű...)

Kérdés esetén állok rendelkezésükre,

Angyal Péter
Drift Szakágvezető