

## Offroad beszámoló

Az Offroad szakág 2018-as célkitűzései mit sem változtak az elmúlt évekhez képest. Szerettük volna megőrizni a „versenyképességünket” vagyis azt, hogy vonzóak legyünk azok számára akik relatíve kis pénzből is igazi autóversenyzős élményre vágnak.

Összességében elmondhatjuk, hogy ezt a tervet teljesítettük. Igaz ez kimondottan az MNASZ legdinamikusabban fejlődő szakágára, a rallycrossra. Volt ugyan olyan kategória, ami már-már elsorvadt – de ez sajnos nemzetközi szinten is így van a Super1600 esetében -, de örömeinkre szolgált, hogy belépett egy új géposztály, mégpedig az MX5 Kupa. Büszkén mondhatjuk, hogy ebben a kategóriában volt az egyik legkiélezettebb küzdelem az egész év során. Az utánpótlás program továbbra is dübörgött, hisz soha ennyi fiatal nem vett még részt a junior kupában, mint 2018-ban. Szám szerint 15-en indultak ebben a mezőnyben.

Az autocross szakágban egy-egy új arc feltűnt a bajnoki futamokon, de sajnos, nincs kellő utánpótlás, nem elég vonzó az autósport ezen ága a fiatalok körében.

A rendezvények az előzetesen versenynaptárban meghirdetett időpontokban lezajlottak, szinte kivétel nélkül megfelelő színvonalon. Mindkét szakágban 7 bajnoki futamot bonyolítottunk le, és mindkét szakágban rendeztünk külföldön is versenyeket. Nehézséget mindkét esetben az jelenti, hogy kevés a pályánk, így kénytelenek vagyunk a közeli, külföldi zóna versenyekre is ellátogatni. Ami persze más szempontból jó dolog, hisz versenyzőink más környezetben, más ellenfelekkel szemben is megmérettetnek.

2018-ban egy kiemelkedő rendezvénye volt a szakágnak, a nyirádi autocross Európa-bajnoki futam. Ezt az FIA megfigyelője és a felügyelők összevont értékelése alapján a tíz futamos sorozatot tekintve a magyar versenyt az ötödik helyre rangsorolták.

A szakág pénzügye helyzete az elmúlt időszakhoz hasonlóan stabil, kiegyensúlyozott volt. Ennek köszönhetően a rendezőket időmérés költségtérítésben részesítettük, illetve volt olyan rendezőnk, akinek anyagi segítséget nyújtottunk a futam lebonyolításához. Az év végi díjkiosztó ünnepséget közel 400 fővel tartottuk meg, ahol a szakági liszensszel rendelkező versenyzőket vendégül láttuk a gálavacsorán.

A 2019-es bajnoki évben rallycrossban 8, autocrossban 7 bajnoki futamot tervezünk. Rallycrossban újdonság lesz egy újabb márkakupa belépése, ahol a promoter előrejelzése szerint 12-15 autó áll majd rajzhoz. Tizenhárom év után először nem lesz hazai Európa-bajnoki futam, Nyirád lemondta a 2019-es autocross EB rendezését.

Előzetes terveink szerint a szakág költségvetése bevételi és kiadási oldalon is a 2018-as évnek megfelelően alakul, amely lehetővé teszi a rendezők támogatását épp úgy, mint a szakág média, legfőképp televíziós megjelenésének elősegítését.

Budapest, 2018. december 12.

Budai Ferenc  
szakágvezető