

Elnöki beszámoló

a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

2019. január 26-i Közgyűléshez



Tisztelt Közgyűlés, Tisztelt Tagszervezeteink!

Örömmel teszek eleget Alapszabályi kötelességemnek, miszerint beszámolhatok az elmúlt év elnöki, elnökségi munkájáról, az elért eredményekről.

Ha röviden kellene értékelnem az elmúlt esztendőt, akkor csak annyi szerepelne a jelentésemben, hogy a 2018. év a hazai autósport szempontjából kiemelkedően sikeres esztendőnek minősül.

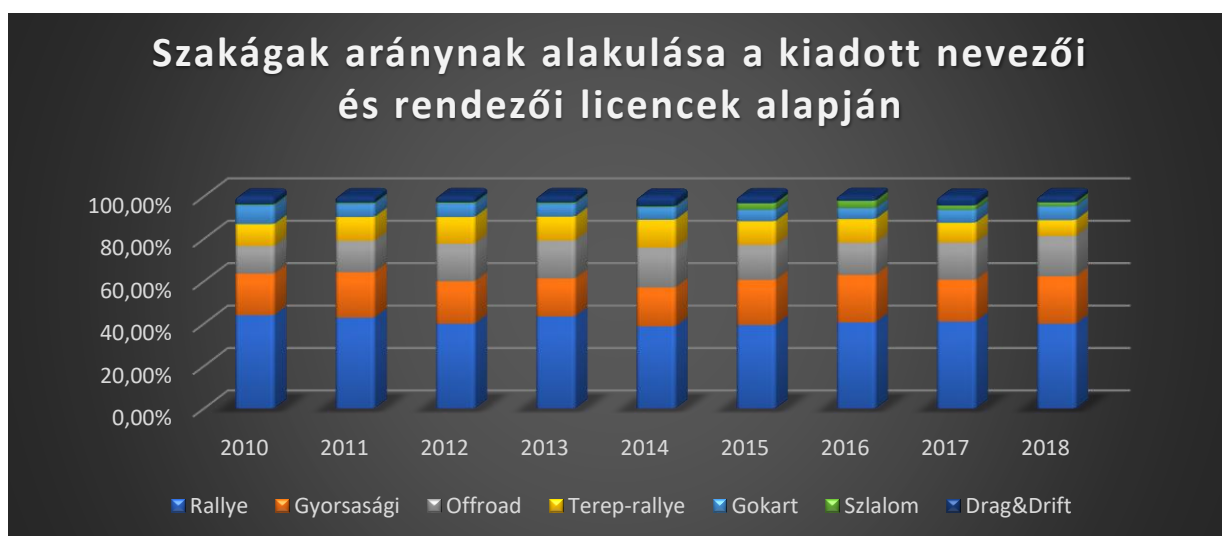
Mind a sportszakmai, mind a sportdiplomáciai, mind a kormányzati elismertség, illetve gazdasági eredményeink tekintetében is sikerült a korábbi éveket felülmúlni és a magyar autósportot egy dinamikusan fejlődő pályára állítani.

De nézzük egy kicsit részletesebben:

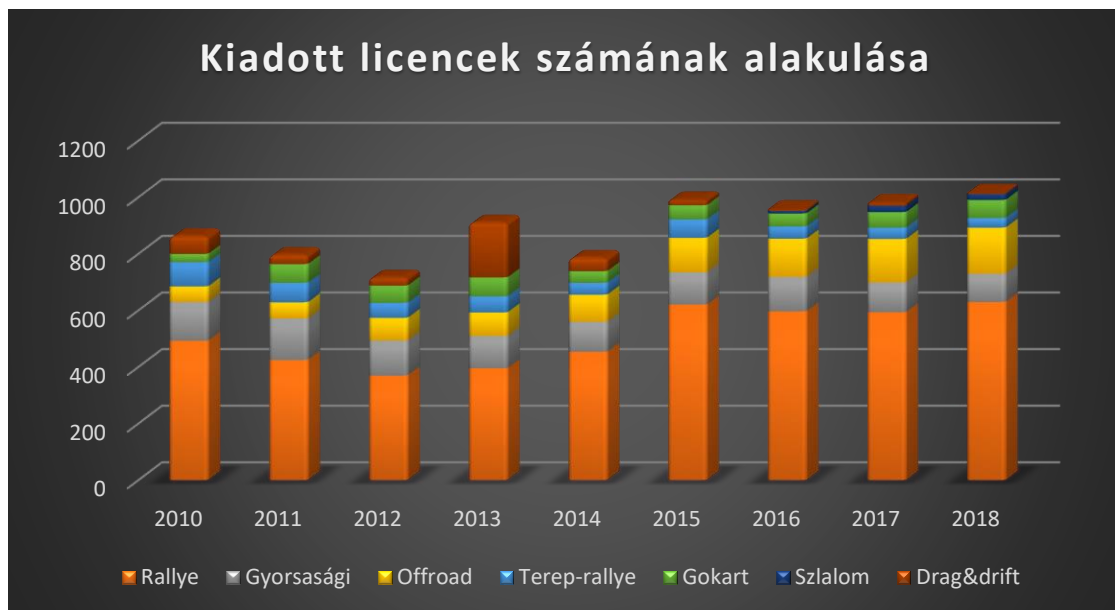


Szövetségünk taglétszáma az elmúlt években tovább emelkedett, annak ellenére, hogy 2018-ban az MNASZ elnöksége, az Alapszabályunk értelmében felmondta 41 tagszervezet tagsági viszonyát a tagdíjfizetési kötelezettségek elmulasztása miatt. Az új tagszervezetek belépésével tagszervezeteink száma elérte a 215-öt, ezzel megközelítve a valaha látott legmagasabb tagszámot.

Nevezői licenccel rendelkező tagjaink száma megegyezett a korábbi évek számával, ezen belül komoly fejlődés tapasztalható az Offroad és a Gyorsasági szakág esetében.



Versenyzőink létszáma növekedett a tavalyi évhez képest. A Rallye, az Offroad és a Gokart szakágakban kiváltott licencek száma növekedett.



Meg kell említeni, hogy az amatőr versenyzői igazolványok száma még mindig a biztonsági előírások - korábbi években bevezetett - drasztikus szigorítása miatt bekövetkezett mennyiségi csökkenés jeleit mutatja.

Az MNASZ Alapszabályban megfogalmazott feladata a hazai versenyrendszer működtetése, a bajnokságok kiírása, a bajnokságok lebonyolításához szükséges rendezvények biztosítása és felügyelete, a versenyezni szándékozó sportolók részére a sportszerű versenyzés lehetőségének biztosítása.

2018-ban az MNASZ versenynaptárában közel 100 esemény volt található és legnagyobb örömünkre a naptárban szereplő valamennyi verseny sikeresen megrendezésre került, mind a nyolc szakág bajnoksága időben megkezdődött és eredményesen, értékelhetően lezárult. Ezért köszönet illeti a szakági bizottságok tagjait, a versenyek szervezőit, rendezőit, illetve a lebonyolításban résztvevő valamennyi szakembert. A nemzetközi és a hazai versenynaptárban szereplő rendezvényeken túlmenően szövetségünk több mint 90 autósport eseményt regisztrált, melyek döntően amatőr versenyzőink számára jelentettek megmérettetési, fejlődési lehetőséget.

Nemzetközi versenynaptárunkban idén is több, az FIA szakági versenysorozataihoz tartozó rendezvény szerepelt. Ezen kiemelet nemzetközi eseményinket minden esetben az FIA tisztségviselőink legmagasabb elismerése mellett sikerül megvalósítani.

Kiemelt nemzetközi eseményeink: A Formula 1 VB hungaroringi futama, a világbajnokság sorozat részeként megrendezett Hungarian Baja terep-rallye verseny és a WTCR futam. Európa-

bajnokság részeként került megszervezésre nyirádi Autocross futam, a pécsi Historic Rallye futam, valamint a Kamion EB hungaroringi versenye.

Hazánk számtalan, az FIA CEZ versenysorozathoz tartozó verseny megszervezésével hívta fel magára a nemzetközi autósport élet résztvevőink figyelmét.

Sok versenyzőnk mérettette meg magát és nemzetközi szinten is bizonyítottak, számos kiemelkedő eredményt sikerült felmutatni.

Az FIA világ- és Európa-bajnokságokon, világupákon elért eredmények

Sportoló neve	Helyezés	Versenyszám
Kiss Norbert	6	Kamion Európa-bajnokság
Herczig Norbert	6	Rallye Európa-bajnokság
Ferencz Ramón	6	Rallye Európa-bajnokság
Érdi Tibor	1	Rallye Európa-bajnokság ERC2
Papp György	1	Rallye Európa-bajnokság ERC2
Marton Gergely	4	Rallycross Európa-bajnokság Super 1600
Mekler László	1	Rallye Historic Európa- bajnokság Cat. 2
Meklerné Mikó Edit	1	Rallye Historic Európa- bajnokság Cat. 2
Wirtmann Ferenc	2	Rallye Historic Európa- bajnokság Cat. 3
Kerekes József	2	Rallye Historic Európa- bajnokság Cat. 3
Scuderia Coppa Amici	1	Rallye Historic Európa- bajnokság
Michelisz Norbert	4	World Touring Car Cup

Fentiekén túlmenően versenyzőink aktív résztvevői voltak az FIA Közép-európai Zóna Bajnokság futamainak és a sorozatban kiemelkedő eredmények születtek. Versenyzőink 6 első helyezést, 6 második és 4 harmadik helyezést értek el az éves értékelésben.

Ezúton is gratulálunk eredményeikhez és kívánunk további sikereket az elkövetkezendő időszakokra!

Szövetségünk testületei – a lemondások okán határozatképtelen Sporttanács kivételével – folyamatosan végezték munkájukat. AZ MNASZ Elnöksége rendszeresen ülésezett, az ülések közötti időszakban elektronikus körszavazás formájában hozta meg döntéseit. A 2018-as év folyamán 73 ülésen és 149 elektronikusán hozott elnökségi határozat született, melyek részben a Sporttanácsi jogkörök átvételéből származtak.

Szakági és sportszakmai bizottságaink is végezték munkájukat, ezzel is biztosítva versenyrendszerünk működését. Határozataik minden esetben közzétételre kerülte az MNASZ honlapján.

Szövetségünk legsikeresebb területe a nemzetközi sportdiplomácia volt.

A korábbi évek eredményeit felülmúlva, 2018-ban – személyemben – a hazai autósport élet adhatja az FIA egyik meghatározó szakágának – az Offroad szakágának - az elnökét, illetve az FIA Közép-európai Kupa versenysorozat vezető testületének alelnökét. Ezzel párhuzamosan szövetségünk tisztségviselőit beválasztották 9 FIA bizottságba, ahol sportszakmai feladatokat látnak el. Ezzel új korszakot sikerült nyitni a sportdiplomáciánk területén.

Az FIA különböző szervezetiben tevékenykedő tisztségviselőink

FIA szervezet	Név
FIA Offroad Bizottság elnöke	Oláh Gyárfás
FIA Offroad Bizottság tagja	Budai Boglárka
FIA Cross-country Rally Bizottság tagja	Faluvégi Péter
FIA Turing Car Bizottság tagja	Móczár Péter
FIA Drag Racing Bizottság tagja	Kohári Zoltán
FIA Circuit Bizottság tagja	Faluvégi Péter
FIA Medical Bizottság tagja	dr. Gorove László
FIA Women in Motorsport Bizottság tagja	Zubai Márta
FIA Truck Racing Bizottság tagja	Szijjártó Sarolta
Environment and Sustainability Program tagja	Bozsó Ivett
FIA CEZ alelnöke	Oláh Gyárfás

Részben a személyekhez köthető sikereinknek, részben a rendezvények minőségi lebonyolításának köszönhetően 2019-ben ismét lehetőséget kapunk a korábbi nemzetközi rendezvényeink megszervezésére, illetve új elemként– több mint 10 éves kihagyás után – sikerült az Acropolis Rallye helyett, az FIA Rallye Európa-bajnokság sorozatába bekerülni. A sorozat évadzáró futama Nyíregyházán kerül lebonyolításra.

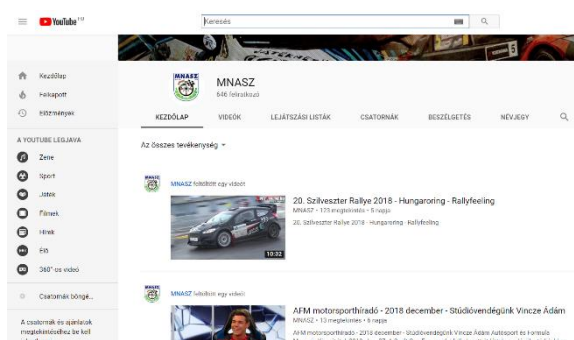
Az MNASZ vezetése az elmúlt években komoly hangsúlyt fektetett a 21. század színvonalának megfelelő informatikai infrastruktúra fejlesztésére, illetve a korunknak megfelelő új média lehetőségek kiaknázására.

Ennek során létrehoztuk és folyamatosan fejlesztettük az MNASZ e-ügyviteli felületét. A kezdeti nehézségeket követően nagyon sok pozitív visszajelzés érkezett a kiépített rendszerrel kapcsolatban, melyek szerint rengeteg időt, energiát és pénzt tudnak tagszervezeteink megtakarítani azzal, hogy az ügyek intézése céljából nem kell – adott esetben – az ország távoli pontjaiból Budapestre utazni.



Kiemelt figyelmet fordítottunk az autósport média megjelenésére, mind az írott, mind az elektronikus és közösségi felületek vonatkozásában. Facebook profilunkat több mint 15 ezren követik (csak a 2018-as évben közel 2000 új követőt regisztrálhattunk), 2018-ban 4.7 millió megtekintést igazolt vissza a Facebook statisztika.

Youtube csatornánkra csak 2018-ban közel 400 videó került feltöltésre, az összes feltöltések száma elérte a 900-at. 2018-ban 115 ezer megtekintés történt.



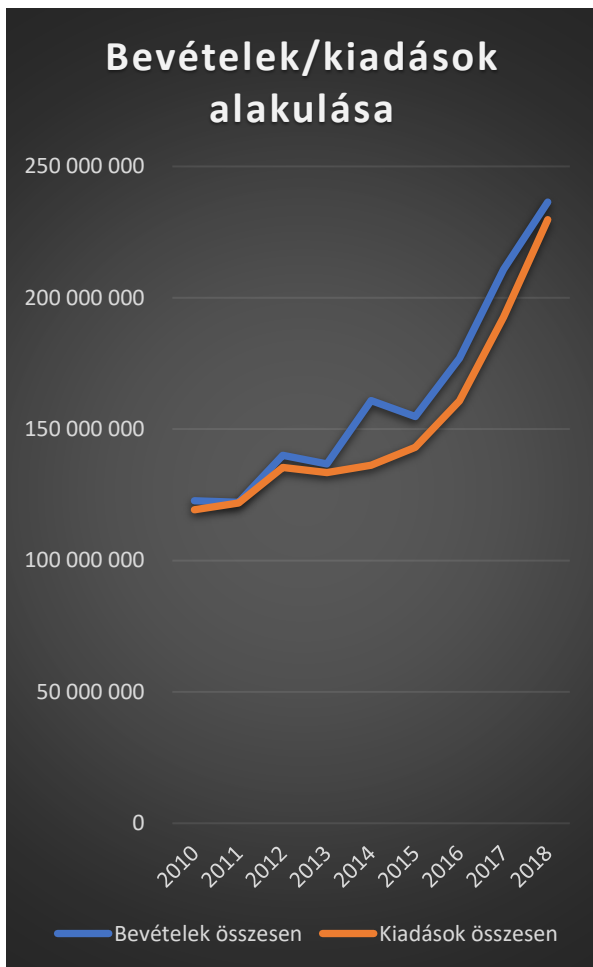
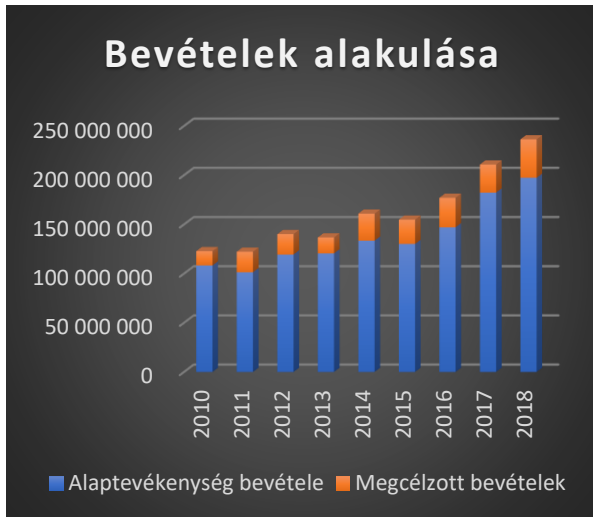
Facebook oldalak statisztikai adatai

	MNASZ Facebook oldala	Oláh Gyárfás Facebook oldala
Facebook követők száma	15.235	12.772
Átlagos nap elérések száma	13.100	10.900
Összes megtekintés	4,7 millió	3,9 millió
Elért személyek aránya	Férfi 68 % - Nő 32 %	Férfi 74% - Nő 26 %
Youtube elérések száma	115.200	

Összes megtekintés	8,6 millió
--------------------	------------

2018-ban kerek évfordulót ünnepelhettünk, 40 éves lett az Autósport Szövetség. Múltunk, hagyományaink és büszkeségeink tisztelete mindig nagyon fontos volt részünkre, így az évforduló méltó megünneplése céljából – sok éves kihagyást követően – megszervezésre került az Autósport Bál, ahol megemlékezhattünk az elmúlt 40 évről és elismeréseket adhattunk át a múlt és a jelen kiemelkedő személyiségeinek.

Szövetségünk, követve az elmúlt években kialakított szigorú gazdálkodási gyakorlatot, az év folyamán tagjainknak, versenyzőinknek és rendezőinknek nyújtott kiemelkedően magas támogatások biztosítása ellenére is várhatóan pozitív eredménnyel zárja a 2018-as gazdálkodási évet.



Szövetségünk stabil gazdálkodásának köszönhetően az MNASZ saját tőkéje az elmúlt években folyamatosan gyarapodott. Ennek a növekedésnek az üteme 2018-ban lelassult, tekintettel a korábbi évekhez viszonyított kiemelkedően magas támogatások nyújtása miatt.



Mindezt sikerült úgy megvalósítani, hogy a tagszervezeteinket, versenyzőinket terhelő díjakat nem emeltük, illetve fenntartottuk az utánpótlás és a szeniorversenyzőink részére kialakított. ún. 100 forintos licenc intézményét.

AZ MNASZ Elnöksége 2018. január 26-i határozatában rögzítette, hogy az MNASZ gazdálkodása során keletkezett eredmény 90 %-a, minden évben, a Tehetséggondozó Program költségvetésébe kerül. Első alkalommal a 2018-as évben került kiírásra a program pályázata, melynek során a 48 beérkezett pályázat közül 43 pályázó került támogatásra, összesen több mint 10 millió forint értékben.

Szövetségünk vezetése az elmúlt időszakban komoly lépéseket tett annak érdekében, hogy hazánk kormányzata, ezen belül az Emberi Erőforrások Minisztériumának Sportért Felelős Államtitkársága megismerkedhessen sportágunk eredményeivel és célkitűzéseivel és ehhez anyagi támogatást kaphassunk. 2018-ban több területen is sikerült sikeres pályázatokat benyújtanunk, illetve tagszervezeteink pályázatait támogatnunk. Ennek köszönhetően az EMMI 20 millió forint támogatást biztosított a kandidáló Rallye Európa-bajnoki futam sikeres megszervezéséhez. Szintén a 2018-as esztendő során Magyarország Kormányja kormányhatározat formájában biztosított a Rallye Európa-bajnoki futam 2019-2023-as megrendezéséhez összesen több mint 500 millió forintot, illetve biztosított közel 300 millió

forintot a nyíregyházi multifunkcionális autó-motor sport aréna megvalósításához szükséges előkészítő munkákhoz.

Szövetségünk a feltörekvő sportágak tehetséggondozó programja keretében pályázatot nyújtott be, melynek eredményeként az EMMI további 11,7 millió forint támogatást biztosított szövetségünknek. A támogatásra tagszervezeteink hamarosan pályázati felhívás keretében nyújthatják be igényüket és a megítélt támogatásokat 2019 első félévében fogják tudni felhasználni.

Az MNASZ 2018-ban nagy hangsúlyt fektetett a versenyzők, rendezők anyagi támogatására, költségeik csökkentésére. Szövetségünk több olyan megállapodást kötött, melynek keretében olyan forrásokat kaptunk, melyeket továbbítani tudtunk rendezőinknek, versenyzőinknek. Ennek során 2018-ban a kifizetett támogatások mértéke a korábbi időszakot jelentősen meghaladó mértékű volt.



Az Emberi Erőforrások Minisztériuma minden évben támogatást biztosít szövetségünk működéséhez, melynek összegét az elmúlt években sikerült növelnünk, ennek köszönhetően a támogatás 2018-ban már 9 millió forint volt.



Fentieket összegezve csak visszatérni tudok a beszámoló elején megfogalmazottakra, mely szerint a 2018. év a hazai autósport szempontjából kiemelkedően sikeres esztendőnek minősült.

Az elmúlt négy évben arra törekedtünk, hogy a folyamatokat jó irányba fordítsuk és mind jogilag, mind gazdaságilag stabilizáljuk a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget. 2018-ban ez a stabilitás már rendelkezésre állt, így ebben az évben már megkezdhattuk a fejlődéshez szükséges alapok lerakását.

Az elmúlt esztendőben megindított folyamatok, kiépített kapcsolatok biztosítékot nyújtanak arra, hogy ne csak egy sikeres, 2018-as esztendőről beszélhessünk a jövőben, hanem 2019-ben egy új időszak kezdődhessen a hazai autósport idősámításában.

Budapest, 2019. január 9.

Sporttársi üdvözlettel,

Oláh Gyárfás
elnök