

## **Elnökség irányelvei - a hazai autósport 2013. évi előkészítéséhez.**

- 1) A Sporttörvény által megfogalmazottak alapján az MNASZ felelőssége, hogy Magyarországon az autósport területén, a megrendezésre kerülő versenyek megfeleljenek a sportág jellegéből adódó biztonsági követelményeknek, megrendezésük ne veszélyeztesse az országos bajnokságok lebonyolításának lehetőségeit.  
Az MNASZ Elnöksége az élsporton túlmenően kiemelt fontosságúnak tekinti az utánpótlás és amatőr sportolók biztonságos és szervezett keretek közötti zajló sportolási lehetőségének biztosítását és egyben az ellenőrizetlen, a biztonsági előírásokat be nem tartó rendezvények visszaszorítását.  
Az Elnökség elkötelezett abban, hogy minden segítséget megadjon a szakágaknak, hogy az amatőr és utánpótlás rendezvények színvonala emelkedhessen, a versenyzők, nézők, közreműködők biztonsága minél magasabb szinten legyen szavatolva.  
Kiemelt fontosságú megtalálni szakáganként a versenyek maximális számában azt a kompromisszumot, hogy az autósport társadalomban érezhető igény kielégíthető legyen anélkül, hogy egyes területek, régiók lakosságát az ilyen rendezvények túlzottan megterhelnék, vagy zavarnák.  
Az ilyen célból szükségessé váló rendezvényszám csökkentéseket – mint például a Rallye szakág által kezdeményezett évi maximum 35 rallye esemény az országban - az Elnökség befogadja, és támogatja.
- 2) A 2013. évi versenynaptár kialakításánál a Magyarországon rendezett FIA kiemelt nemzetközi versenyei prioritást élveznek, és ahol a nemzetközi szabályok ezt nem tiltják, törekedni kell ilyen eseményekkel együtt OB versenyek lebonyolítására is.
- 3) Az elnökség támogatja nemzetközi Magyar Bajnokságok kiírását az FIA tagországokkal (elsősorban a CEZ országokkal) közösen.
- 4) Valamennyi szakágban törekedni kell a több osztályos bajnokságok kiírására, lehetőséget biztosítva az amatőr és utánpótlás rendszerek szervezett formában történő kezelésére. Ahol lehetőség van rá, a különböző bajnoki osztályok versenyait egy rendezvényen belül célszerű bonyolítani, több ismertséget juttatva az alacsonyabb osztályoknak és koncentráltabb láttnivalót a nézőknek. El kell kezdeni a feljutásos-kieséses rend előkészítését az egyes osztályok között.
- 5) Egyetlen szakágban sem lehet a versenyzők anyagi terheit (sem szövetségi, sem rendezvényi szinten) növelni, ugyanakkor közös erőfeszítéssel biztosítani kell a szövetség működési költségeinek a fedezetét.
- 6) Az elnökség elvárja a tagszervezeteitől, versenyzőitől, szervezeti egységeitől és tisztségviselőitől, az MNASZ és ezen keresztül az FIA szabályainak betartását, a szövetség felhatalmazott testületei által hozott határozatok végrehajtását, valamint az MNASZ tekintélyének minden téren való megővését.  
Az elnökség felkéri az autósport valamennyi résztvevőjét, szurkolóját, hogy minden megnyilvánulásukkal segítsék elő az autósport belső egységének a biztosítását és a sportág társadalmi elismertségét.