



# Versenykiírás

## 7. DRAGRACING KUPA

**Mogyoród, HungaroRing**  
**ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2014**  
6. futam,

**FIA CEZ SLALOM CHAMPIONSHIP 2014**  
8. futam,



**HungaroRing, 2014. 10. 05.**



**ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2014 – 6. futam**  
**7. DRAGRACING KUPA**  
**PROGRAM**

06:00	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:30	Gyalogos pályabejárás kezdete
08:25	Gyalogos pályabejárás vége
08:30	Pályazárás
08:35	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
08:50	1. Felügyelői ülés
08:55	Edzés kezdete edzéstárával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
10:30	Rajtlista kifüggesztése
10:45	Edzés vége
11:00	1. mért futam kezdete
17:00	3. mért futam vége
17:40	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:50	2. Felügyelői ülés
18:00	Díjkiosztó.

**1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY**

1.1 A rendező a Dragracing Magyarország Kft, Kohári Zoltán. Telefon: +36309430957. web: [www.dragracing.hu](http://www.dragracing.hu), [www.autoszlalom.hu](http://www.autoszlalom.hu).

1.2 A verseny 2014. október 05-én kerül megrendezésre 7. DragRacing Kupa elnevezéssel.

**Tisztségviselők:**

Sportfelügyelő	Lakos László
Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Technikai gépátvétel	Solti István
Időmérés vezető	Orosz Orsolya
Időmérés	HRT team
Egészségügyi biztosítás	Később kerül megadásra
Sportbírók vezetője	Hegedűs Csaba

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: [hcsabi@t-online.hu](mailto:hcsabi@t-online.hu)

**2. MEGHATÁROZÁS**

2.1 A 7. DragRacing Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

**3. PÁLYA**

3.1 A verseny a HungaroRing aszfaltcsíkján lesz megrendezve. A depó a halszállkás parkolóban lesz. Onnan a FOM parkolón át lehet a pályára felhajtani. A 14. kanyartól a 4-es kanyarig lesz a pálya, magába foglalva a célt, és a STOP Zónát. A kijelölt szerviz úton lehet visszatérni a depóba. A parc fermé a FOM parkolóban lesz kijelölve. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 2000 méter. A verseny 3 futamból áll.

**4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

**4.1** Az Országos Bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2014-és évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

**4.2** Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a versenyek értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

**4.3** A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

**4.4** A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak.

**4.5** A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

**4.6** A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

**4.7** A depó területén a szerelőponyva használata Kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése Tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.

**4.8** A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély kötelező

## 5. KATEGÓRIÁK

### 5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- SA - Széria Csoport
- TA - Túra Csoport
- HH - Hátsókerekes kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
- Mx5 – Mazda Mx5 kategória

### 5.2 VERSENY ÉRTÉKELÉS

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória (5 nevezés esetén)
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- HH – Hátsókerekes kategória (5 nevezés esetén)
- Mx5 – Mazda mx5 kategória (5 nevezés esetén)
- SA - Széria Csoport
- TA - Túra Csoport

PUB – Public kategória (5 nevezés esetén). Ebben a kategóriában bárki elindulhat, aki utcai autóval nevez a versenyre, és nem rendelkezik versenyzői múlttal.

### 5.3 CEZ ÉRTÉKELÉS

- GrA
- GrN
- E1
- SPC
- ISPC

## 6. NEVEZÉS

**6.1** A versenyre on-line is elég nevezni az alábbi weboldalon: [www.autoszalalom.hu/nevezes.php](http://www.autoszalalom.hu/nevezes.php).

**6.2** Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával. Minden olyan versenyző, aki rendelkezik Magyar vagy más ASN licenccel, az automatikusan besorolásra kerül a CEZ értékelésre.

**6.3** Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.

NEVEZÉSI DÍJ: 7500 Ft + 1000 Ft biztosítás.

Public kategóriában: 4000 Ft + 1000 Ft biztosítás.

**Belépő díj a rendezvényre: 2500 Ft. 10 éves kor alatt ingyenes!**

**A CEZ értékelésre a külföldi versenyzőknek a nevezési díj biztosítással: 30Euro. A kapuban a belépő 10 Euró.**

A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

A Rendező nem biztosít díjtalan belépést a rendezvényre!

Nevezési zárlat: 2014. 10. 02. 24:00.

A nevezés 110 főnél maximálva van.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket.

Egyeztetés: +36303656946

## 7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

## 8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély bemutatása kötelező. Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés 09:00 és 10:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtolatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: az utolsó kör befejezése után minden vezetőknek **el kell helyezni** az autóját a parc fermében. Az összes autónak ott kell maradnia az óvási idő végéig. Az óvási idő vége: az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel. Ez a szabály érvényes azokra a versenyzőkre is, akik nem teljesítik a harmadik kört. Nekik a harmadik kör megkezdése előtt kell az autójukat a parc fermébe helyezni. A depó nem tartozik a parc fermé területéhez. A szabály megszegőit kizárással sújtja a Felügyelő testület.

## 9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 7. DragRacing KUPA,
- FIA CEZ 2014,

## 10. BÜNTETÉSEK

- Pályatévesztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabíróknak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

## 11. DÍJAK

**11.1** A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban, valamint az Újonc Bajnokságban az első helyezetteket serlegdíjazásban részesítjük. CEZ értékelésben a kategória első három helyezetteje kerül értékelésre.

## 12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a HungaroRingen lesz, október 05-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 20 perccel.

## 13. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

## 14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

**Jelen versenykiírás az OSzAK szabályzattal együtt érvényes.**

## 15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

## 16. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő:

- az autó első részén [www.duen.hu](http://www.duen.hu) felirat.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

## 17. JÓVÁHAGYVA: MNASZ

2014. 09.17. / K-480

Total length: 4381m  
Start - Finish line offset: 40m  
Lowest point (ASL) - after the T3: 200m  
Highest point (ASL) - Start straight: 235m

