



Versenykiírás

61. HegCsi Race KUPA

Kakucs, KakucsRing
ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2014
4. futam,

FIA CEZ SLALOM TROPHY 2014
4. futam,



Kakucs, 2014. 06. 22.



ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2014 – 4. futam

61. HEGCSI RACE KUPA PROGRAM

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:10	Gyalogos pályabekötés kezdete
07:55	Gyalogos pályabekötés vége
08:00	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
08:15	Pályabekötés
08:25	Edzés kezdete edzőkártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
09:15	Rajtlista kifüggesztése
09:45	Edzés vége
09:50	Pályabekötés
10:00	1. mért kör kezdete
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:45	Díjkiosztó.

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező a HegCsi Kft. Telefon: +36309430957. web: www.autoszlam.hu.

1.2 A verseny 2014. június 22-én kerül megrendezésre 61. HegCsi Race Kupa elnevezéssel.

Tisztségviselők:

Sportfelügyelő	Lakos László
Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Technikai gépátvétel	végrehajtási utasítás szerint
Időmérés vezető	Kiss András
Időmérés	HRT team
Egészségügyi biztosítás	Special Rescue Team
Sportbírók vezetője	Hegedűs Csaba

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hcsabi@t-online.hu

2. MEGHATÁROZÁS

2.1 A 61. HegCsi Race Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a KakucsRingen lesz megrendezve. GPS; N: 47° 14' 50", E: 19° 22' 36". Kakucs az M5-ös autópálya mellett található. Pest felől az inárcsi, Szeged felől a dabasi lehajtón közelíthető meg. Kakucson a Fő utcán kell menni a Monori utcáig, majd bekanyarodni balra (Pest felől), illetve jobbra (Szeged felől) a templomnál. A településen belül ki van táblázva a Ringre vezető út. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 2000 méter. A verseny 3 futamból, 1 futam 2 körből áll.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

4.1 Az Országos Bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2014-es évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

4.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a versenyek értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

4.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

4.4 A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és az „E” jelű bukósisak.

4.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

4.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

4.7 A depó területén a szerelőponyva használata kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése Tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót, a füves területre.

4.8 A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély kötelező

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- SA - Széria Csoport
- TA - Túra Csoport
- HH - Hátsókerekes kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
- Mx5 – Mazda Mx5 kategória
- ZK – Zöld kategória (5 bajnoki nevezés esetén).

5.2 VERSENY ÉRTÉKELÉS

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória (5 nevezés esetén)
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- ZK - Zöld kategória (5 nevezés esetén)
- HH – Hátsókerekes kategória (5 nevezés esetén)
- TK – TRABANT kategória (5 nevezés esetén)
- SA - Széria Csoport
- TA - Túra Csoport

5.3 CEZ ÉRTÉKELÉS

- GrA
- GrN
- E1
- SPC
- ISPC

6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre on-line is elég nevezni az alábbi weboldalon: www.autoszlamolom.hu/nevezes.php.

6.2 Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával. Minden olyan versenyző, aki rendelkezik Magyar vagy más ASN licenccel, az automatikusan besorolásra kerül a CEZ értékelésre.

6.3 Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA

H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.

NEVEZÉSI DÍJ: 10000 Ft + 1000 Ft biztosítás

A CEZ értékelésre a külföldi versenyzőknek a nevezési díj biztosítással: 40Euro.

A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

Nevezési zárlat: 2014. 06. 19. 24:00.

A nevezés 100 főnél maximálva van.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket.
Egyeztetés: +36303656946

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély bemutatása kötelező. Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés 8:25 és 9:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtolatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtlató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: az utolsó kör befejezése után minden vezetőknek **el kell helyezni** az autóját a parc fermében. Az összes autónak ott kell maradnia az óvási idő végéig. Az óvási idő vége: az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel. Ez a szabály érvényes azokra a versenyzőkre is, akik nem teljesítik a harmadik kört. Nekik a harmadik kör megkezdése előtt kell az autójukat a parc fermébe helyezni. A depó nem tartozik a parc fermé területéhez. A szabály megszegőit kizárással sújtja a Felügyelő testület.

9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 61. HegCsi Race KUPA,
- FIA CEZ 2014,

10. BÜNTETÉSEK

- Pályatévesztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabíróknak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
 - A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
 - A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
 - A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
 - A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
 - A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
 - Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
 - Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
 - A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

11. DÍJAK

11.1 A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban, valamint az Újonc Bajnokságban az első helyezetteket serlegdíjazásban részesítjük. CEZ értékelésben a kategória első három helyezetteje kerül értékelésre.

12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó KakucsRingen lesz, június 22-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.

13. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSzAK szabályzattal együtt érvényes.

15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

16. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő:

- az autó első részén www.duen.hu felirat.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

17. JÓVÁHAGYVA:

2014. 06.04. / K-279/2014



Kakucs Kakucs, Magyarország

Image © 2011 GeoEye
Image © 2011 DigitalGlobe
© 2011 Tele Atlas
© 2011 PPWK

©2010 Google

2007 47°14'50.03"É 19°22'35.94"K magasság 109 m Szemmagasság: 2.50 km