

Az Országos Amatőr Szlalom Bajnokság 3. futama

2014

MSZ 2014
ORSZÁGOS
AMATŐR



DUNA HOUSE[®]

MECSEK SZLALOM HUPA



MAGYARHERTELEND, 2014. 05. 24.



in memoriam Tóth János



&



VERSENYKIÍRÁS

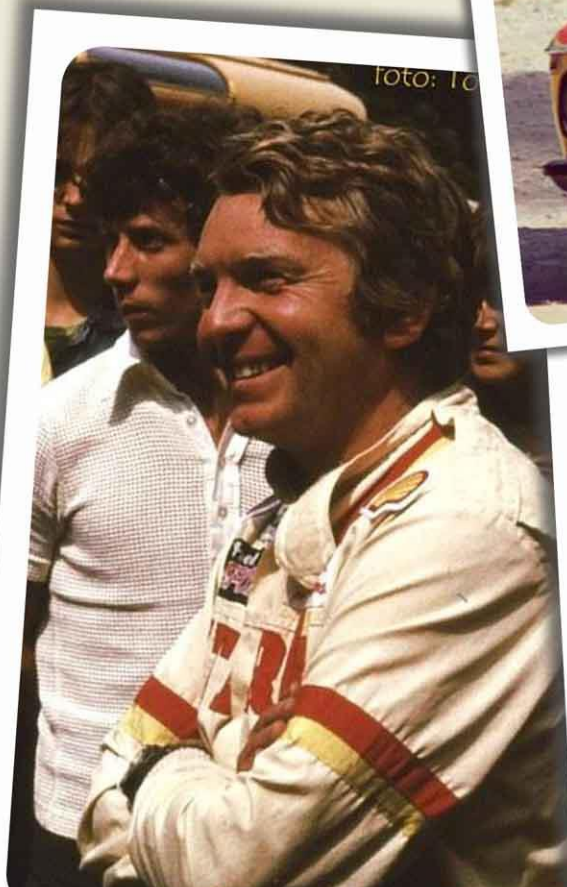


www.terepjaroalkatresz.eu

www.duen.hu

www.autoszlalom.hu

A verseny ideje alatt: Tóth János Emlékkiállítás a kis kastélyban (depó)



A kiállítással a közelmúltban elhunyt ismert rallye-, és gyorsasági versenyzőnek szeretnénk emléket állítani, aki rengeteget versenyzett a Mecsek útjain rallye versenyzőként, majd a legendás BMW T0J kétüléses versenyautójával a hegy másik oldalán, a szentkúti szerpentinén is. Kiállításra kerülnek személyes relikviák: bukósisak, versenyruházat, kupák és természetesen régi fényképek. Az eseményen részt vesz ifj. Tóth János is.

ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2014 – 3. futam

MECSEK SZLALOM KUPA**PROGRAM****2014. 05. 24. (szombat)**

06:00	Depó nyitás, versenyzők érkeztetése.
06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:00	Pályazárás
07:30	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
08:00	Edzés kezdete edzőkártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:45	Edzés vége
10:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
10:15	Rajtlista kifüggesztése
10:30	Pályazárás
10:40	1. mért kör kezdete
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
18:00	Díjkiosztó.

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 Rendező:	Marco Racing Team Kft	
Társrendező:	Pro-Feel Motorsport Egyesület	Tel: +36 30 377 3392
web:	duen.hu; pecciautosport.hu; www.autoszlalom.hu	

Rendezőbizottság tagjai: Nagy Gábor, Gráber Tamás, Markó Tibor, Markó Zoltán.

1.2 A verseny 2014. május 24-én kerül megrendezésre **MECSEK SZLALOM KUPA 2014** elnevezéssel.

1.3 A verseny tisztségviselői

Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Technikai átvétel vezetője:	Laczkó László
Időmérés vezető:	Orosz Orsolya
Értékelés:	Hegedűs Csaba
Egészségügyi biztosítás:	Magyar Rendezvény Mentő
Sportbírók vezetője:	Hegedűs Csaba

1.4 Kapcsolattartó személyek:

Nagy Gábor	+36 30 377 3392	mecsektester@gmail.com
Gráber Tamás	+36 30 298 9979	takento@freemail.hu

2. MEGHATÁROZÁS

2.1 A **MECSEK SZLALOM KUPA 2014** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a Magyarhertelend – Orfű összekötő út (6608.sz.) egy meghatározott, 2,00km-es szakaszán kerül megrendezésre. A kijelölt szakasz a Mecsek Rallye ismert pályájának szerves része. A verseny központja és a depó Magyarhertelenden kerül kialakításra, a pálya (zárt útszakasz) kizárólag lakott területen kívüli részt érint.

A depó és versenyközpont helye Magyarhertelenden:

GPS: N46° 10,916' E18° 9,438

A rendezvény idején – az útlezárás kezdetét (2014.05.24. 7:00) követően – a depó és a versenyközpont kizárólag Magyarhertelend falun keresztül közelíthető meg, Orfű irányából NEM!

A depó Magyarhertelend Orfű irányába eső kijáratának környékén kerül kialakításra. A depó nagy része füves felületű (!), ennek megfelelően javasolt az autók megemeléséhez fa alátélapok alkalmazása.

Magyarhertelend megközelíthetőségéről térképvázlatot mellékelünk.

A versenypálya 100%-os aszfalt burkolatú. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 2000 méter. A verseny 3 futamból áll. A versenyen – a pálya jellegéből adódóan – a futamokat követően visszavezetéssel jutnak vissza a versenyzők (és járműveik) a depóba.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

4.1 Az Országos Bajnokságba nevező versenyzőknek rendelkezniük kell érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

4.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a verseny értékelésébe beleszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

4.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

4.4 A pálya teljesítésének idején a vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak szabályos viselése.

4.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

4.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott, első és hátsó oldalablak (10 cm-re leengedve).

4.7 A depóra (szervizparkra) vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül, versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizjármű hajthat be.

A szervizpark Magyarhertelend Orfű felőli kijáratánál a kis kastély környezetének füves és zúzalékos területe, valamint az az előtti lezárt aszfalt út nyugati oldalán kerül kialakításra. A terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyvára használata kötelező. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése tilos. A depónak kijelölt területen kizárólag a szerelőponyvára lehet elhelyezni versenyautót. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl. szervizjárművek személyzete, stb.) köteles a verseny szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért az érintett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A Rendező a depó területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a versenyzőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek mosása!

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG

S1	Széria autó	1000 ccm alatt
S2	Széria autó	1001 - 1400 ccm között
S3	Széria autó	1401 - 1600 ccm között
S4	Széria autó	1601 ccm felett
T1	Túra autó	1000 ccm alatt
T2	Túra autó	1001 - 1400 ccm között
T3	Túra autó	1401 - 1600 ccm között
T4	Túra autó	1601 ccm felett
NK	Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)	
JK	Junior kategória	
P	Prototípus	
SA	Széria Csoport	
TA	Túra Csoport	
HH	Hátsókerekes kategória (5 bajnoki nevezés esetén)	
Mx5	Mazda Mx5 kategória	
ZK	Zöld kategória (5 bajnoki nevezés esetén).	

5.2 VERSENY ÉRTÉKELÉS

S1	Széria autó	1000 ccm alatt
S2	Széria autó	1001 - 1400 ccm között
S3	Széria autó	1401 - 1600 ccm között
S4	Széria autó	1601 ccm felett
T1	Túra autó	1000 ccm alatt
T2	Túra autó	1001 - 1400 ccm között
T3	Túra autó	1401 - 1600 ccm között
T4	Túra autó	1601 ccm felett
NK	Női kategória (5 nevezés esetén)	
JK	Junior kategória	
P	Prototípus	
ZK	Zöld kategória (5 nevezés esetén)	
HH	Hátsókerekes kategória (5 nevezés esetén)	
Mx5	Mazda mx5 kategória (5 nevezés esetén)	
SA	Széria Csoport	
TA	Túra Csoport	

6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre az on-line nevezői rendszeren keresztül lehet nevezni, és ez esetben a postai úton leadott nevezésre nincs szükség. Az elektronikus nevezésre az alábbi oldalon van lehetőség:

www.autoszlalom.hu/nevezes.php.

6.2 Kézzel kitöltött nevezési lappal a helyszínen van lehetőség nevezni abban az esetben, ha az előzetesen megszabott 100 versenyzői nevezés még nem telt be.

6.3 Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

A kézzel kitöltött nevezési lapot (nevezéseket) az alábbi postacímre kell elküldeni:

PRO-FEEL MOTORSPORT

H-7394 MAGYARHERTELEND, BARÁTÚR 4.

NEVEZÉSI DÍJ: 10.000 Ft + 1.000 Ft biztosítás

A nevezési díjat csak a helyszínen kell befizetni.

Nevezési zárlat: konkrét dátum nem kerül meghatározásra. Nevezni, a rendező által előzetesen megszabott 100 versenyzői hely beteltéig lehet.

A MECSEK SZLALOM KUPA 2014 rendezője a rendezvényre elfogadható nevezéseket 100 nevezésben maximálja! A nevezések feldolgozása és esetleges elfogadása, azok beérkezési sorrendjében történik.

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A **MECSEK SZLALOM KUPA 2014** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A verseny résztvevőinek kötelezően rendelkeznie (csak az kaphat rajtengedélyt) kell érvényes biztosítással is, amelyet a verseny adminisztratív átvételen is megköthetnek.

**AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

8. A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSA

8.1 Adminisztratív és technikai ellenőrzés

Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a technikai bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd a kitöltött nevezési lappal be lehet állni a depóba. Ezután a versenyirodán lehet megtenni a nevezést. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután kerülnek átadásra a rajtszámok.

8.2 Az edzés

A **MECSEK SZLALOM KUPA 2014** autóversenyen gyalogos pályabejárásra NEM LESZ LEHETŐSÉG! A versenyautóval lebonyolítható edzés 8:00h és 9:45h között zajlik. Az edzésen a rajtoltatás érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Edzés céljából mindenki egyszer hajthat fel a pályára. Az edzésen történő részvétel nem kötelező.

8.3 Versenyzői eligazítás és megnyitó

A versenyzői eligazításon a benevezett versenyzők részére – pénzbüntetés terhe mellett - a részvétel kötelező!

8.4 Rajt ceremónia

A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Az egymást követő versenyzőket minimum: 60 másodpercenként rajtoltatja el a rendező. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell a Gyűjtőbe hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

8.5 Parc Fermé

Nem kerül kialakításra.

9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő. Amennyiben külső körülmények (pl. baleset, időjárás) miatt a mezőny csak két futamot tud teljesíteni, az értékelés ezen két futam jobb időeredménye alapján történik.

Az alábbiak szerint kerül értékelésre a verseny:

- **MECSEK SZLALOM KUPA 2014,**
- Országos Szlalom Bajnokság 2014.

10. BÜNTETÉSEK

- Szándékos pályatévesztés: amennyiben nincs korrekció, az adott körből történő kizárás a büntetése.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik bármelyik bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményez.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- Amennyiben a versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzetten): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: a vezetői oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetéssel** jár!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

11. DÍJAK

11.1 A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban az első helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a Versenyirodában lesz (Magyarhertelend, Kiskastély) 2014. május 24-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.

13. BIZTOSÍTÁS

A versenyzők a rendezvény ideje alatt (edzés és futamok) biztosítással rendelkeznek az adminisztratív átvételen, a rendezőnél tett befizetés alapján, az MNASZ által. Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtítkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szovetsseg/Fotitkari_korlevelek/biztositasi_informaciok).

14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a rendező.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSZAK szabállyal együtt érvényes.

15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

A MECSEK SZLALOM KUPA rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden

nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

16. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írhatja elő, melyek pontos tartalmát a verseny kezdetéig közli a nevezőkkel:

- Az autó két oldalán, a rajtszámok felett felirat,
- az autó első szélvédőjének felső részén egy felirat,
- az autó első részén www.duen.hu felirat.

A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja. Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj.

17. JÓVÁHAGYVA

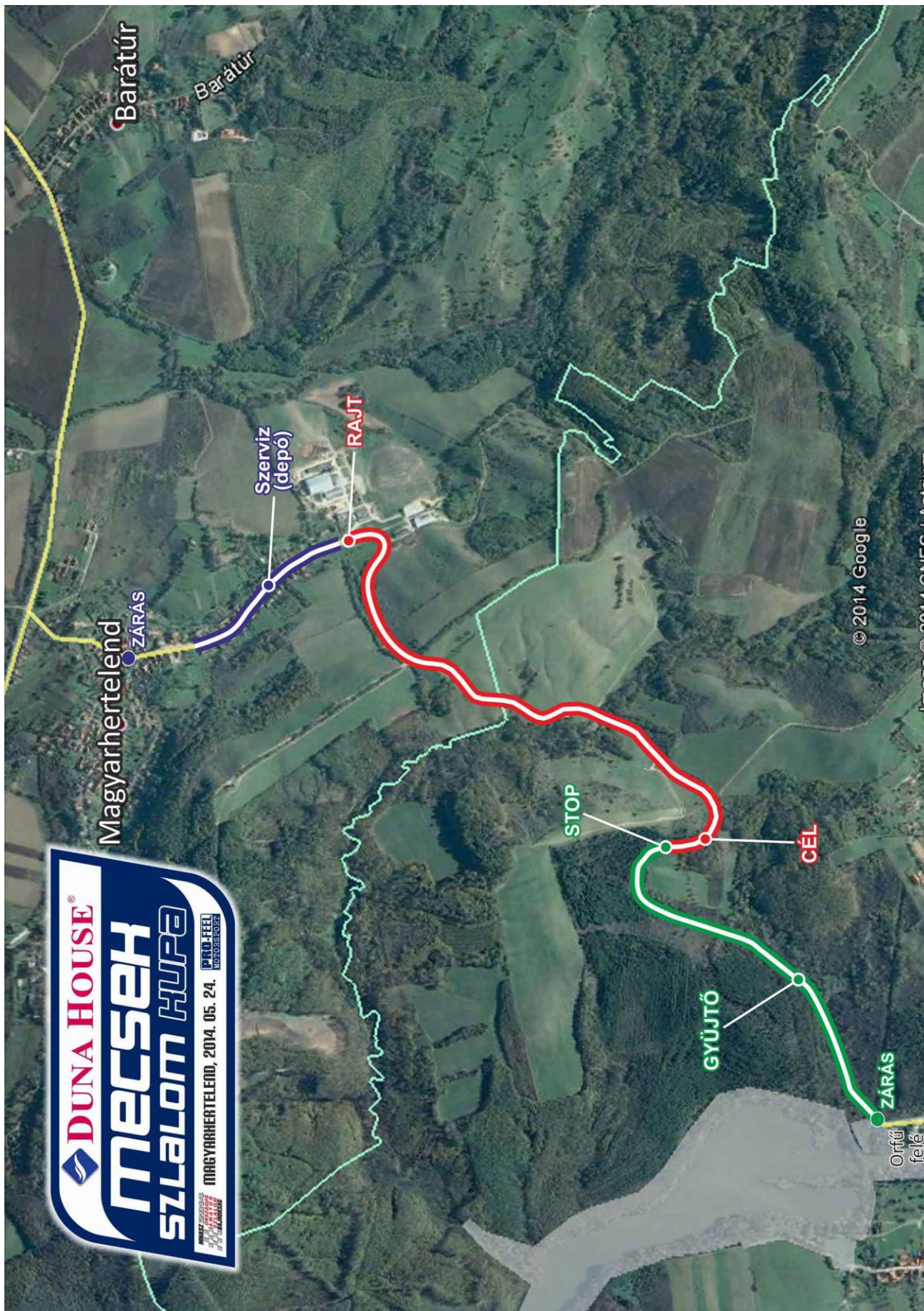
2014. 05.06. / K-227/2014

Kellemes időtöltést, és eredményes versenyzést kíván a

MECSEK SZLALOM KUPA

rendezőbizottsága.

1. ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP



2. JAVASOLT SZÁLLÁS CÍMEK:

- Forrás Camping, Magyarhertelend (www.forrascamping.atw.hu)
- G&N Kemping, Magyarhertelend (30) 235 0747
- Pető Vendégház (30/439-1953)
- Szabó Vendégház (72/719-520)
- Gráber Vendégház (30/348-2288)