



MNASZ ORSZÁGOS GOKART KUPA III. fordulója

Versenykiírás

MNASZ Gokart Szakág

A rendezvény időpontja:	2024. június 8-9.
A rendezvény helyszíne:	Bruck
Rendező:	Dunaparti SE

1 A VERSENY SZABÁLYAI

- Az FIA Nemzetközi Sportkódex
- Az MNASZ általános szabályai
- MNASZ ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁG ÉS KUPA 2024. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Végrehajtási Utasítás(ok) / „Bulletin-tájékoztatók”
- jelen, az MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Versenykiírás
- A verseny rendezője által kiadott és az MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Végrehajtási Utasítás(ok)
- A verseny Felügyelő Testülete által kiadott Végrehajtási Utasítás(ok)

A fenti felsorolás sorrendjében az általánostól a speciális felé haladunk. Az általános szabályok érvényesek addig, amíg egy speciális szabály azt felül nem írja.

2 A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

2.1 A verseny besorolása

Az MNASZ Országos Gokart Kupa versenyei nemzeti versenyek nemzetközi részvétellel.

2.2 A versenyre nevezhetnek

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gokart Országos Bajnokság és Kupa 2024. évi Alapkiírásának megfelelően, valamint az FIA tagsággal



rendelkező ASN -ek által kiadott versenyzői licenccel rendelkező versenyzők a versenyre érvényes, ASN-jük által kibocsátott rajtengedély birtokában.

2.3 A versenykiírást jóváhagyja

A versenykiírást jóváhagyja az MNASZ Gokart Bizottsága.

2.4 Nevezés

web: <https://gokart.mnasz.hu/nevezes>

Kapcsolattartó: Sárosi Tibor

Tel: +36 / 20 852-6145

e-mail: mnaszgokartnevezes@gmail.com

Nevezés kezdete: 2024. május 27.

Nevezés vége: 2024. június 9. 07:30

A nevezés az adatok fenti weboldalon történő megadásával és a nevezési díj átutalásával történik meg. Az átutalásokat az alábbi bankszámlaszámra kérjük:

Dunaparti Sportegyesület

Bankszámlaszám / Bank account: 18400010-10000504-11354594

IBAN: HU86 1840 0010 1000 0504 1135 4594

1015 Budapest Donáti u. 38/A.

Adószám / VAT ID: 18985421-2-41

Közösségi adószám / EU VAT ID: HU18985421

Átutalási közlemény: a versenyző neve, rajtszám, az esemény neve

Nevezési határidő	Nevezési díj netto
2024. június 5. 24:00	35.000,-
későbbi nevezés esetén	40.000,-

Pályahasználati díj a szombati napon netto: 20.000,-



Magánszemélyek a helyszín szerinti ÁFA-t fizetik (Ausztria, 20%), szervezetek EU adószámmal mentesek az ÁFA alól. (teljesítés helye Ausztria, fordított adózás).

Helyszíni nevezés és regisztráció az időterv szerint.

3 A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOK

3.1 Nemzeti Sporthatóság

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség(MNASZ)

H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36/1-460-6875

e-mail: mnasz@mnasz.hu

3.2 Rendező

Dunaparti Sportegyesület

1015 Budapest Donáti u. 38/A.

Tel: +36 / 30 444-6666

e-mail: dse.sportverein@gmail.com

3.3 Rendezői Bizottság

Vezető: Sárosi Tibor

Tag: Szabó László

3.4 A verseny egészségügyi biztosítását végző cég neve

Österreichisches Rotes Kreuz

3.5 Géposztályok

Minden géposztályban maximum 34 versenyző nevezhet.

További szabályok: Jelen kiírás "A VERSENY SZABÁLYAI" pontja szerint.

A versenyen a következő géposztályok kerülnek kiírásra. A használandó rajtszámok tartománya a táblázatban található.



Géposztály	Rajtszám
Rotax MicroMax	1-49
Bambini	51-99
Rotax MiniMax	101-199
Rotax Junior Aktív	201-299
Rotax Junior	201-299
Rotax Senior Aktív	301-399
Rotax Senior	301-399
Rotax DD2	401-449
Easy 60	601-649
Easy 100	651-699
Easy 125	831-869
Easy 125 Masters	871-899
KZ2	701-799
GTC Open	801-830
E-Bambini	901-930

3.6 A versenypálya

- Helyszíne: Speedworld, Freizeitzentrum 1, 2471 Pachfurth, Ausztria
- Pályahossz: 1120 m, Szélessége: 8-10 m
- A menetirány az óra járásával egyező
- A Pole pozíció: jobb oldalon
- Pályalicenc típusa: Nemzetközi
- Pályalicenc száma: 1120
- Pályalicenc érvényessége: 2023-2026.
- Vonalvezetése, rajza, bírói posztok:



3.7 Technikai gépátvétel

Parc Fermé területén

3.8 Adminisztráció

A versenyirodában

3.9 Versenyzői eligazítás, BRIEFING

Az eligazítás helyszíne a verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve. Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének jelenléte is kötelező! Távolaradás büntetés terhe mellett!

3.10 Szervíz park

Helye: a pálya bejárata mellett



3.11 Parc Ferme

Helye: A Szervíz Park területén.

3.12 Hivatalos információs tábla

A verseny helyszínén kerül kijelölésre.

3.13 Szerelési terület

Helye: „hot pit” a fenti pályarajzon

3.14 Díjak és díjazás

A verseny pontozása megegyezik az MNASZ ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁG ÉS KUPA 2024. ÉVI ALAPKIÍRÁSÁNAK “2.3.5.3 A KUPAÉRTÉKELÉSBE SZÁMÍTÓ PONTOK MEGHATÁROZÁSA” pontjaiban meghatározott pontokkal.

A verseny végeredményét a versenyzők által összesen szerzett pontok száma határozza meg. Az első helyezett, akinek legmagasabb az összpontszáma, a további helyezéseket, a pontszámok csökkenő sorrendje határozza meg. Pontegyenlőség esetén a több jobb helyezés elérése a mérvadó. Ha pontegyenlőség alakul ki, akkor az utolsó futamon elért jobb eredmény a mérvadó. Ha ezután is egyenlőség alakul ki, úgy az időmérés jobb eredménye dönt.

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Az első 3 versenyző kap kupát, a gyermek géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal lehet sújtani, mértéke alkalmanként akár a nevezési díjnak a fele.

3.15 Grid Kid jelentkezés és sorsolás

Azon résztvevő versenyzők, akik legalább 7, de legfeljebb 12 évesek és 150 centiméternél nem magasabbak, a regisztráció során jelentkezhetnek a 2024. évi Formula 1 Magyar Nagydíjra, mint “Grid Kid”. A jelentkezők közül a díjátadó során, sorsolás útján kerül kiválasztásra az a három gyermek, akik részt vehetnek az eseményen. A sorsolás úgy történik, hogy a jelentkezők között sorrend alakuljon ki, amely meghatározza az esetleges helyettesítés sorrendjét is, amennyiben egy vagy több jelentkező nem tud részt venni.



A lehetőséget a Hungaroring Sport Zrt. ajánlotta fel és biztosítja az Ostermann Forma 1 Kft. szervezésében. A Grid Kid részvételi lehetőséggel kapcsolatos változtatás lehetőségét, esetleges elmaradás lehetőségét fenntartjuk.

A szerencsés jelöltek adatait és legalább egy szülő adatait az Ostermann Forma 1 Kft. -vel megosztjuk, a további kapcsolatfelvétel és szervezés általuk történik.

4 HIVATALOS SZEMÉLYEK

1. Felügyelő testület vezetője: Varga Brigitta
2. Felügyelő testület tagjai: Hart József Dániel, Szilágyi Zsolt
3. Versenyigazgató: Szabó Gyöngyi
4. Rajter (Indítóbíró): Mázi Attila
5. Időmérés, értékelés: Chronomoto Kft.
6. Video rendszer: Chronomoto Kft.
7. Vezető Technikai Ellenőr: Guba István
8. EasyKart technikus: Szabó András
9. A verseny vezető orvosa: Az egyes napokon az időterv szerinti első hivatalos eseményt megelőzően Végrehajtási Utasításban kerül közzétételre.
10. Parc Fermé vezetője: Kiss Gábor

5 BIZTOSÍTÁS

A rendező rendezvénybiztosítást köt. A versenyzők alapszintű balesetbiztosítását a versenyzői licenc kiváltásakor megkötötték. Ajánlott a versenyzőknek külön extrém biztosítás megkötése, melyet az MNASZ-en keresztül is megköthetnek.

6 BÜNTETÉSEK A FUTAMOK ALATT

A szoros versenyek és kiélezett küzdelem során előfordulhatnak olyan események, melyek a szabályok szerint büntetést vonnak maguk után. A versenyigazgató az ilyen eseteket már a futam alatt büntetheti azért, hogy a versenyzők azonnali visszajelzést kapjanak vétségükről. A büntetés lehet figyelmeztetés, időbüntetés, kizárás, egyéb.

Ilyen vétségek különösen:



- szabálytalan rajt
- pályaelhagyás
- lökés vagy ütközés más versenyzővel
- szabálytalan haladás a versenypályán

7 ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gokart Országos Bajnokság és Kupa 2024. évi Alapkiírásának 1.13 pontja szerint.

8 A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI

8.1 Száraz (Slick) gumik

A MNASZ ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁG ÉS KUPA 2024. ÉVI ALAPKIÍRÁSA 2.1.4 pontja és annak “Gumiabroncs” alpontja szerint.

Minden versenyzőosztály, amely számára az Alapkiírás új Mojo gumi használatát írja elő, a következőket alkalmazza:

- a Mojo gumikat minden résztvevő önállóan szerzi be
- a Mojo gumikat magyar értékesítési hálózattól kell megvásárolni
- a Mojo gumik nem kerülnek a Parc Fermébe majd onnan kiosztásra
- az időmérőn a fenti szabályok szerint beszerzett új gumival kell részt venni
- a versenyfutamon minden versenyző kizárólag az időmérőn általa használt gumikat használja

Minden versenyzőosztály, amely számára az Alapkiírás új Easykart ETS gumi használatát írja elő, a következőket alkalmazza:

- az Easykart ETS gumikat az EasyKart Trophy verseny-helyszíni képviselőjénél kell megvásárolni
- a vásárlás után a gumikat az EasyKart Trophy verseny-helyszíni képviselője a Parc Fermében helyezi el
- a gumikat az időterv szerinti időben a Parc Fermé területén lehet átvenni, majd az időmérő és versenyfutamon minden versenyző kizárólag az általa átvett gumikat használja
- az időmérőn a fenti szabályok szerint beszerzett új gumival kell részt venni



8.2 Vizes (Wet) gumik

A MNASZ ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁG ÉS KUPA 2024. ÉVI ALAPKIÍRÁSA 2.1.4 pontja és annak “Gumiabroncs” alpontja szerint.

A KZ2 gumihasználati szabályát lásd az Alapkiírás 2.1.4.15 pontjánál.

A vizes gumi biztosítása nem a szervező kötelessége, de gumiszállító partnerei a helyszínen történő vásárlásra korlátozott mennyiségben lehetőséget biztosítanak.

8.3 Kötelező áttételek

Kategória	Áttétel
Easy 60	10/80
Easy 100	11/80
Easy 125 / 125 Masters	11/78

8.4 Kuplung - tengelykapcsoló

Az Easy 60, Easy 100, Easy 125 és Easy 125 Masters osztályok esetében:

A tengelykapcsoló eredeti gyári kell, hogy legyen és nem megengedett semmilyen módosítás. A tengelykapcsoló harang maximális átmérője: 84,5 mm lehet. Az alkatrészeket nem szabad szándékosan olajozni vagy zsírozni. A tengelykapcsoló súrlódó felületei zsírosak lehetnek, kizárólag a lánc és a tengelykapcsoló csapágy üzemi kenőanyagaitól.

8.5 Különleges szerelői segítség

8.5.1 Az Easy 60, Easy 100, Easy 125 és Easy 125 Masters osztályok esetében

A park fermé területére és rajtelőkészítőbe a szerelőkön kívül 2 fő beléphet, akiket a kategóriák promotere a regisztráció alkalmával jelöl ki. Ők bármely gokart indításában vagy műszaki támogatásában segíthetnek akár a rajtelőkészítő területén is.

8.5.2 Az E-Bambini osztály esetében

A park fermé területére és rajtelőkészítőbe a szerelőkön kívül 2 fő beléphet, akiket a kategória promotere a regisztráció alkalmával jelöl ki. Ők bármely gokart indításában vagy műszaki támogatásában segíthetnek akár a rajtelőkészítő területén is.

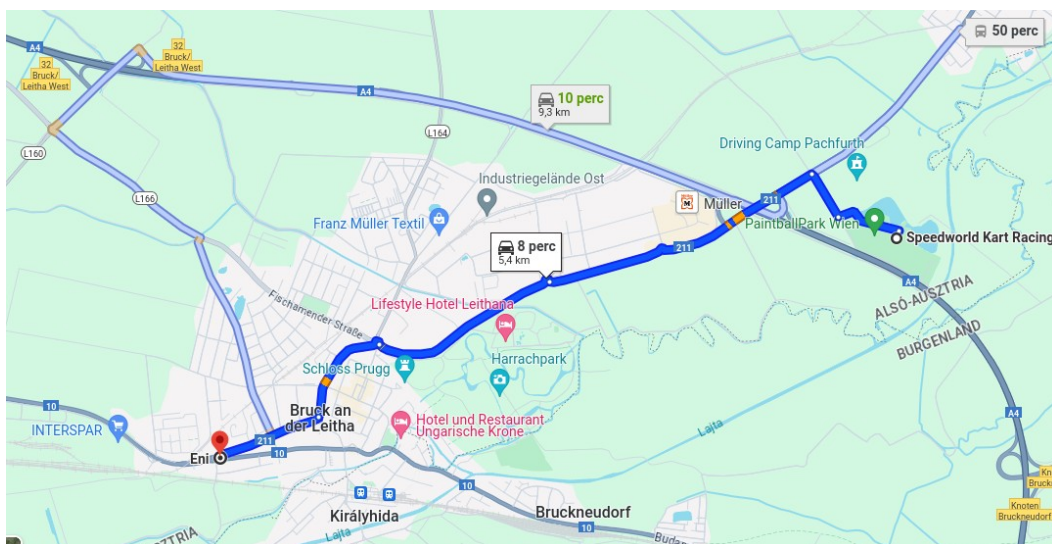


8.6 Üzemanyag használat

A KZ2-ben a kereskedelmi forgalomban kapható max. 102-es oktánszámú üzemanyag használata megengedett.

Az összes többi benzinüzemű kategóriánál az üzemanyagot az alábbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! ENI benzinkút 2460 Bruck/Leitha, Altstadt 78. A használandó üzemanyag típusa: Super 95 Oktan

A keverék tekintetében az Alapkiírás “3.1.8 A KÉTÜTEMŰ MOTOROKNÁL HASZNÁLT KEVERÉK” pontja a mérvadó.



Rendező

Jóváhagyta az MNASZ Gokart
Bizottsága

K-0424/2024.05.31

Dunaparti SE

szakágvezető

Mellékletek:

- pályalicenc
- a verseny időterve

Budapest, 2024. május 22.



9 Pályalicenc



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

INTERNATIONAL CIRCUIT LICENCE

Licence No.: **1120**

Valid for a period of 3 years, from **10.03.2023** inclusive to **09.03.2026** inclusive

Issued for **SPEEDWORLD (AUT)**

which, at the date of issue of the present licence, fulfilled the conditions and safety standards laid down by the CIK-FIA for the running of kart races held under CIK-FIA rules.

Length of the track: **1120m**
(measured as specified in the FIA International Sporting Code)
Direction of the track: **clockwise**
Pole: **right**

Groups and Classes of Karts for which the licence is valid:

GROUP 1: KF1, KZ1

GROUP 2 : OK, KF2, OK-Junior, KF3, KF4, KZ2

Date of final inspection: 05.12.2022

Name(s) of inspector(s): **WILLI ZÖTTL**

A Circuit Inspector is an Inspector working under the authority of the CIK-FIA. In assuming the inspection of Circuits, the CIK-FIA and its bodies act in their capacity as advisers in safety matters and take their stand on the experience they have gained throughout the world. The present licence does not exonerate the Owners or Organisers from obtaining the agreement of the competent administrative authorities in those countries where this is required. The present licence is issued subject to the conditions specified below.

Geneva, 09.03.2023 Signature of CIK-FIA Executive Secretary: 

CONDITIONS OF ISSUING

- 1) The present licence will be valid (within the above-mentioned period) for so long as the course continues to maintain the standards of safety existing at the date of issue.
- 2) Should the course no longer satisfy these standards, the CIK-FIA reserves the right to withdraw, suspend or modify this licence on recommendation of the Circuit Inspector.
- 3) The licensee shall be obliged to comply in all respects with the terms and conditions of the FIA International Sporting Code and all the other CIK-FIA regulations which shall apply to this licence.
- 4) The ASN (National Sporting Authority) shall inspect the Circuit and report to the CIK-FIA on the standard of maintenance towards the end of each year of validity. The CIK-FIA reserves the right to intervene or to inspect the Circuit itself, should this be considered necessary.
- 5) The ASN (National Sporting Authority) shall inform the CIK-FIA of any intended modifications to the Circuit. Any modifications must be marked on the map of the Circuit and signed by the CIK-FIA Inspector who carried out the last CIK-FIA inspection prior to the granting of this licence. Such modifications must be approved and signed by the Inspector before any change to the Circuit or its safety installations is made. This map forms an integral part of the present licence.
- 6) Irrespective of this licence, a separate CIK-FIA inspection is mandatory at least 6 months before the Circuit holds a World Championship event.
- 7) Subsequent to the issue of this licence, drawn up in accordance with the most recent safety standards in force with regard to the layout, the installations or the arrangements of the circuit, the CIK-FIA may not be held responsible in any way whatsoever, should an incident or an accident occur during an event or practice session. If an accident occurs, in testing or racing, which causes the hospitalisation of any person, significant distortion of the kart or of track safety features (or demonstrates the efficiency of such features in a high-energy accident) the circuit owner will be responsible for ensuring that a detailed report on the circumstances, the injuries and any damage to karts and circuit features is submitted to the ASN and, where the laws of the country allow, to the CIK-FIA. If the laws of the country do not allow this, the ASN should keep the CIK-FIA informed. The report should as far as possible include: video recording of the kart and scene made immediately after the accident; team data recordings from the kart; an Engineer's report on the condition of the kart; medical reports; Marshals' and eye witness reports.
- 8) This licence is valid for the aforementioned kart groups and classes and/or for equivalent equipments taking part in an event entered on the CIK-FIA International Sporting Calendar.



Circuit Specifications		
Licence No. 1120 expi. Date 09.03.2026	February 13th, 2023	48° 01' 58,92" N 16° 49' 43,12" E
Speedworld (AUT) - ASN: AMF		

Circuit Owner / Circuit Operator			
Speedworld			
ZIP / Town	2471	Pachfurth	
Address	Freizeitzentrum 1		
Phone / Fax / email	+43 2162 68380	+43 2162 68853	office@speedworld-kart.at
URL	www.speedworld-kart.at		

Main Data					
Lengths			Widths		
Track	Starting line	Start -1st corner	Start	General	
1.120 m	110 m	50 m	10,00 m	8,00 m	
Other details					
Clockwise	Anti-clockwise	Flat	Tunnels	Bridges	Pole
✓		✓	-	-	right

Summary Infrastructure			
Pos.	Area	area / size	Remarks ✓
1	Actual Plan ★)	dwg - file	✓
2	Paddock Area	13.000,00 m2	✓
2.1	Electricity	yes	✓
3	Servicing park total	880,00 m²	✓
3.1	Start servicing park	yes (mobil)	✓
3.2	Finish servicing park	yes (mobil)	✓
3.3	Scrutineering area / Scale	yes (mobil)	✓
3.4	Parc ferme	yes (mobil)	✓
3.5	Pre - grid	36 Starters	✓
6	Gastronomy	yes	✓
7	Public toilet / paddock	yes (Paddock and Gastronomy area)	✓
8	Helicopter landing	yes	✓
9	Medical rooms	Container	✓
9.1	Toilet for doping control	Mobil toilet	✓
10	Briefing room	Mobil tent	✓
11	Press Room	Mobil tent	✓
12	Timekeeping	yes	✓
13	Speaker	yes	✓
15	Office Race director	Container	✓
16	Officials	Container	✓
17	Marshals office	Container	✓
18	Podium	temporary	✓

Comments	Not suitable for FIA Karting races due of poor infrastructure
----------	---



IDŐTERV
MNASZ Országos Gokart Kupa III.
Dátum: 2024. június 8-9.
Pálya: Bruck



2024. június 8., szombat

Napi pályahasználat regisztrációja	8:00 - 10:00
Versenyzők, nevezések regisztrációja	10:00 - 15:00
Versenygumik megvásárlása (EasyKart)	10:00 - 15:00
Technikai gépátvétel	Bambini, MicroMax, MiniMax, GTC Open 13:00 - 14:00
	E-Bambini, Junior, Senior, DD2, KZ2 14:00 - 15:30
	Easy 60, Easy 100, Easy 125, Easy Masters 15:30 - 17:00
Csapatvezetői megbeszélés	18:00 - 18:30

Easy 60 versenygumi-kiadás a gépátvétel során

Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters versenygumi-kiadás

Teszt 1 - Időtartam: 8 perc	Rajtszám	
Bambini	51-99	9:00
MicroMax	1-49	9:10
Easy 60	601-649	9:20
Max Junior / Max Junior Aktiv	201-299	9:30
Max Senior / Max Senior Aktiv	301-399	9:40
E-Bambini	901-930	9:50
MiniMax	101-199	10:00
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	651-699, 831-899	10:10
DD2 / KZ2 / GTC Open	401-599, 701-799, 801-830	10:20

Teszt 2 - Időtartam: 8 perc	Rajtszám	
Bambini	51-99	10:30
MicroMax	1-49	10:40
Easy 60	601-649	10:50
Max Junior / Max Junior Aktiv	201-299	11:00
Max Senior / Max Senior Aktiv	301-399	11:10
E-Bambini	901-930	11:20
MiniMax	101-199	11:30
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	651-699, 831-899	11:40
DD2 / KZ2 / GTC Open	401-599, 701-799, 801-830	11:50

Ebédszünet - 40 perc

Teszt 3 - Időtartam: 8 perc	Rajtszám	Transponder kötelező !
Bambini	51-99	12:40
MicroMax	1-49	12:50
Easy 60	601-649	13:00
Max Junior / Max Junior Aktiv	201-299	13:10
Max Senior / Max Senior Aktiv	301-399	13:20
E-Bambini	901-930	13:30
MiniMax	101-199	13:40
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	651-699, 831-899	13:50
DD2 / KZ2 / GTC Open	401-599, 701-799, 801-830	14:00

Teszt 4 - Időtartam: 8 perc	Rajtszám	Transponder kötelező !
Bambini	51-99	14:10
MicroMax	1-49	14:20
Easy 60	601-649	14:30
Max Junior / Max Junior Aktiv	201-299	14:40
Max Senior / Max Senior Aktiv	301-399	14:50
E-Bambini	901-930	15:00
MiniMax	101-199	15:10
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	651-699, 831-899	15:20
DD2 / KZ2 / GTC Open	401-599, 701-799, 801-830	15:30

Teszt 5 - Időtartam: 8 perc	Rajtszám	Transponder kötelező !
Bambini	51-99	15:40
MicroMax	1-49	15:50
Easy 60	601-649	16:00
Max Junior / Max Junior Aktiv	201-299	16:10
Max Senior / Max Senior Aktiv	301-399	16:20
E-Bambini	901-930	16:30
MiniMax	101-199	16:40
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	651-699, 831-899	16:50
DD2 / KZ2 / GTC Open	401-599, 701-799, 801-830	17:00

Kiadva:

2024.05.24



IDŐTERV

MNASZ Országos Gokart Kupa III.

Dátum: 2024. június 8-9.

Pálya: Kecskemét



2024. június 9., vasárnap

* csak indokolt esetben

Versenyzők regisztrációja*	7:15	-	7:30
Technikai gépátvétel*	7:30	-	7:45
Parc Fermé gumikiadás*	7:45	-	8:00

Hivatalos edzés - Időtartam: 5 perc	Rajtszám	Start
Bambini	51-99	8:00
MicroMax	1-49	8:07
Easy 60	601-649	8:14
Max Junior / Max Junior Aktív	201-299	8:21
Max Senior / Max Senior Aktív	301-399	8:28
E-Bambini	901-930	8:35
MiniMax	101-199	8:42
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	651-699, 831-899	8:49
DD2 / KZ2 / GTC Open	401-599, 701-799, 801-830	8:56

Versenyzői eligazítás 9:10

Időmérés: 5 perc	Rajtszám	PF Nyitás	PF Zárás	Start
Bambini	51-99	9:30	9:37	9:40
MicroMax	1-49	9:40	9:47	9:50
Easy 60	601-649	9:50	9:57	10:00
Max Junior / Max Junior Aktív	201-299	10:00	10:07	10:10
Max Senior / Max Senior Aktív	301-399	10:10	10:17	10:20
E-Bambini	901-930	10:20	10:27	10:30
MiniMax	101-199	10:30	10:37	10:40
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	651-699, 831-899	10:40	10:47	10:50
DD2 / KZ2 / GTC Open	401-599, 701-799, 801-830	10:50	10:57	11:00

Elődöntő	Versenytáv			
Bambini	5 perc + 1 kör	11:00	11:07	11:10
MicroMax	7 perc + 1 kör	11:13	11:20	11:23
Easy 60	7 perc + 1 kör	11:28	11:35	11:38
Max Junior	7 perc + 1 kör	11:43	11:50	11:53
Max Senior	7 perc + 1 kör	11:58	12:05	12:08
Max Junior Aktív	7 perc + 1 kör	12:13	12:20	12:23
Max Senior Aktív	7 perc + 1 kör	12:28	12:35	12:38
E-Bambini	5 perc + 1 kör	12:43	12:50	12:53
MiniMax	7 perc + 1 kör	12:56	13:03	13:06
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	7 perc + 1 kör	13:11	13:18	13:21
DD2 / KZ2 / GTC Open	7 perc + 1 kör	13:26	13:33	13:36

Ebédszünet - 29 perc

Döntő	Versenytáv			
Bambini	7 perc + 1 kör	14:10	14:17	14:20
MicroMax	10 perc + 1 kör	14:25	14:32	14:35
Easy 60	10 perc + 1 kör	14:43	14:50	14:53
Max Junior	10 perc + 1 kör	15:01	15:08	15:11
Max Senior	10 perc + 1 kör	15:19	15:26	15:29
Max Junior Aktív	10 perc + 1 kör	15:37	15:44	15:47
Max Senior Aktív	10 perc + 1 kör	15:55	16:02	16:05
E-Bambini	7 perc + 1 kör	16:13	16:20	16:23
MiniMax	10 perc + 1 kör	16:28	16:35	16:38
Easy 100 / Easy 125 / Easy Masters	10 perc + 1 kör	16:46	16:53	16:56
DD2 / KZ2 / GTC Open	10 perc + 1 kör	17:04	17:11	17:14

Díjátadás 18:30