



2024
Május
9-11



MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024



RIVERSIDE BAJA

Pápac



VERSENYKIÍRÁS

ULT, STK, CHG, SSV, T4NAT, TH, TRUCK
UP, RAID



TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó	4
1.2 Fontosabb helyszínek	4
1.3 Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.4 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés.....	5
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	5
2.2 Engedély szám.....	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4 Szervezőbizottság.....	5
2.5 Felügyelőtestület	5
2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők	5
2.7 Tisztségviselők.....	5
2.8 Versenyközpont és elérhetősége	6
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1 Nevezési zárlat.....	7
4.2 Nevezés menete	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek.....	7
4.5 Fizetés módja	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	8
5. Biztosítás.....	9
6. Reklámok, Azonosítás	9
6.1 Kötelező reklámok.....	9
6.2 Opcionális rendezői reklámok	9
7. Gumik	9
8. Üzemanyag	9
8.1 Rendelés menete	9
8.2 Rendelési határidő	9
9. Adminisztratív átvétel	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:	9
9.2 Időpont és beosztás	10
10. Technikai átvétel.....	10
10.1 Helyszín	10
10.2 Biztonsági követelmények.....	10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer.....	10
11. Egyéb előírások.....	10
11.1 Versenyzői eligazítás	10

11.2	Start helyszíne	11
11.3	Cél helyszíne.....	11
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén.....	11
11.5	Prológ.....	11
11.6	Rajthelyválasztás	11
11.7	Road Book osztás.....	11
11.8	Egyéb eljárások, követelmények.....	11
11.9	A versenyen használt hivatalos idő.....	11
11.10	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál.....	11
11.11	Szerviz	11
11.12	Tankoló zóna.....	12
11.13.	Sebességkorlátozási zónák.....	12
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	12
13.	Díjak	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	12
14.1	Végellenőrzés	12
14.2	Óvás díja.....	12
14.3	Fellebbezés díja.....	12

Melléklet 1	Rendező egyéb közlendői
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	Időterv
Melléklet 6	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Riverside Baja 2024

Idő: 2024. Május 09-11.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkeznek másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Fontosabb helyszínek

HELYSZÍN	CÍM
Versenyiroda Adminisztratív átvétel Szervizpark	Idősek Klubja: Pápoc, Vásár út 37.
Technikai átvétel Végellenőrzés	Tűzoltószerter: Pápoc, Vásár út 37.
Parc-Fermé Gyűjtő Díjkiosztó	Művelődési Ház: Pápoc, Rába utca 8.

1.3 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 116,67 km SS: 106,23 km

2.Nap: Táv: 235,04 km SS: 224,65 km

1.4 Szelektívek és össztáv hossza

ULT, STK, CHG, SSV, T4NAT, TH, TRK, UP:

Napi szakaszok száma 2
Szekciók száma 3
Szelektív szakaszok száma 6
Verseny össztávja 351,71 km
Szelektívek össztávja 330,88 km

RAID járművek:

Napi szakaszok száma 2
Szekciók száma 3
Szelektív szakaszok száma 5
Verseny össztávja 227,5 km
Szelektívek össztávja 208,35 km

1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.

A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes	100	%
Homok	0	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság
M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel és
PZM Lengyel Terep-rally Bajnokság

2.2. Engedély szám

SAMS engedély szám: 241001/2024

Jóváhagyva: 2024.04.03

MNASZ engedély szám: K-0284/2024.04.17.

Jóváhagyva: 2024.04.17

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Garilla Racing Kft.	Társ rendező: Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270, info@garzoneracing.com	

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője:

POLGÁR László

Szervezőbizottsági tagok:

GARAMVÖLGYI Zoltán

SCHEIBENHOFFER Ferenc

NOVÁKY Ernő

NAGY Balázs

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SK)
Tag	TBA (POL)

2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők: Nincs

2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	MAJOR Dávid
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	NÉMETH Sándor – Kéfény Security
Biztonsági felelős helyettes	SCHEIBENHOFFER Ferenc
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
MNASZ Biztonsági Megfigyelő	OROSZLÁN Tibor
Versenyorvos	VHU-ban
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	ERŐS Réka
GPS értékelés	M-Info

*közzétéve a VHU-ban, az adminisztratív átvétel kezdetéig

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Idősek Klubja
Utca: Vásár út 37.
Irányítószám,Város: 9515 Pápoc

Vesenyközpont nyitvatartása: 2024.05.09 15:00-tól 2024.05.11 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2024.05.09 12:00-tól 2024.05.11 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla: <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/>, Sportity



Asztali gépről: https://webapp.sportity.com/channel/RIVERBAJA24_CARS

3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/ és sams-asn.sk	2024.04.02	12:00
Nevezések kezdete		2024.04.02	12:00
Nevezési zárlat	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/	2024.04.26	18:00
Nevezési Lista közzététele		2024.04.29	08:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit			15:00
Adminisztratív átvétel	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		
Biztonági berendezések, GPS átvétele		2024.05.09	15:00-19:00
Technikai átvétel	Tűzoltószertár, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		15:30-19:30
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		07:00
Adminisztratív átvétel			07:15-12:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			
Technikai átvétel	Tűzoltószertár, Pápoc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		07:30-12:30
Parc-Fermé beállítás	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8. kertje	2024.05:10	10:30-12:40
Első Felügyelőtestületi ülés	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		13:00
Versenyzői eligazítás, Road Book osztás	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		
Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/ , Sportity		13:30
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja /	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		14:00

Prológ Start		2024.05.10	14:15
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		14:30
Rajthelyválasztás	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		15:10
Gyűjtő / Átcsoportosító	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		15:32
SS1 Start (Raid is teljes távon!)			16:10
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		16:40
SS2 Start (Raid is teljes távon!)			18:00
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		18:30
1.Napi szakasz cél / Parc-Fermé	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		19:30
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/ , Sportity		21:00
2.Napi szakasz rajtja	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		2024.05.11
SS3 Start (Raid is teljes távon!)	Pápoc, Lánka Patak	10:10	
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.	11:00	
SS4 Start	Pápoc, Lánka Patak	11:45	
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.	12:30	
Gyűjtő	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.	13:15	
SS5 Start (Raid elől, rövid távon!)	Pápoc, Lánka Patak	13:45	
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.	14:45	
SS6 Start (Raid elől, rövid távon!)	Pápoc, Lánka Patak	15:30	
Verseny Célja / Parc-Fermé	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.	16:15	
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Tűzoltószerter, Pápoc, Vásár út 37.	közvetlen a célba érkezés után	
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sportity	18:30 *	
Végeredmény kifüggesztése		19:00	
Díjkiosztó Ceremónia	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.	19:00	

*Felügyelőtestület végleges döntése után.

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/> oldalon lehet.

Nevezéskor a nevezési felületen fel kell tölteni az összes dokumentum másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező! Ezek hiányában a nevezés nem lesz elfogadható.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK, UP, RAID

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK csoport: 265.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +60%

UP csoport (rövidített távon): Opcionális reklámok nélkül +60%	200.000,- Ft
RAID csoport (rövidített távon) Opcionális reklámok nélkül +60%	120.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- Azonosító és reklámmatricák
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m²)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer kaució :	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Vétel :	15.000,- Ft

50m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Road Book	30.000,- Ft

**A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)**

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!

Díja: 800Ft/Nap/Versenyző

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Bank: Slovenská Sporiteľna, a.s. Számlatulajdonos: Garzone s.r.o

IBAN: SK8009000000005149881144 SWIFT / BIC: GIBASKBX

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Riverside Baja 2024- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a julianna@garzoneraiding.com címen.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2024 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező! (800Ft/nap/versenyző)

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: 43x21 cm (CHG, SSV, T4Nat: 19x18cm)
- Rajtszám: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm
TRK: 46x48cm
- Szélvédő reklám a két felső sarokba: 25x10cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)

CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

TRK: 46x48cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +60%.

7. Gumik

Terep-Rallye Országos Bajnokság Alapkiírása

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

8.1 Rendelés menete: Nem lesz

8.2 Rendelési határidő: Nem lesz

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

9.1.1. Helyszín: Idősek Klubja, Pápac, Vásár út 37.

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), amikor benevez a versenyre, fel kell tölteni a nevezési felületre.

9.1.2. Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti és érvényes dokumentumokat hozza el és szükség esetén mutassa is be:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes (lásd az L függelék 7. és 9. cikkét)
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (kivéve UP és RAID navigátor)
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára (kivéve CEZ bajnokságban indulók és PZM licenccel rendelkezők számára)
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása

- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló)
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

9.2 Időpont és beosztás

2024.05.09.	15:00 – 19:00	<u>Beosztás szerint!</u>
2024.05.10.	07:15 – 12:00	<u>Beosztás szerint!</u>

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/> weboldalon és a Sportity Appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: TŰZOLTÓSZERTÁR, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

A technikai átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/riverside-baja/> weboldalon és a Sportity Appn közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

10.1.1. Időpont, beosztás

IDŐPONT:	2024.05.09.	15:30 – 19:30	<u>Beosztás szerint!</u>
	2024.05.10.	07:30 – 12:30	<u>Beosztás szerint!</u>

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2024.05.10. 10:30 - 12:40-ig.

10.1.2. Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni. Visszaadni a Parc-Fermében az M-Info csapatának kell, ahol a kauciót is visszaadják. Beszerelési és használati útmutató az 5. számú mellékletben.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1. Versenyzői eligazítás

Helyszín: Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.

Idő: 2024.05.10 13:30

11.2 Start helyszíne, ideje:

Művelődési Ház, Pápac, Rába utca 8. 2024.05.10. 14:00

11.3 Cél helyszíne, ideje:

Művelődési Ház, Pápac, Rába utca 8. 2024.05.11. 16:15

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

11.5 Prológ

Helyszín: Pápac

Idő: 2024.05.10 14:15.

11.6 Rajthelyválasztás

Helyszín: Idősek Klubja, Pápac, Vásár út 37.

Idő: 15:10

11.7 Road Book

1.Napi Road Book: Versenyzői eligazításon

2.Napi Road Book: a péntek esti Parc-Fermé beálláskor

11.8 Egyéb eljárások, követelmények

11.8.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után betették a járműveiket a Parc-Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végleges eredmény kifüggesztéséig.

11.8.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: Sportity

11.9 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.10 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbíróknak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.11 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.11.1 Szerviz helyszíne

Idősek Klubja, 9515 Pápac, Vásár út 37.

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kíséző, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

11.11.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.11.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés, kerékcseré

Alapírás 49. pont.

11.12. Tankoló zóna

A Riverside Baja 2024 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

11.13 Sebességkorlátozási zónák

Road Book szerint.

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak

HELYSZÍN: Művelődési Ház, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2024.05.11. 19:00

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg
- Vönöck település különdíjat ajánl fel SS4. szakasz leggyorsabbjának.

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: Tűzoltó szertár, 9515 Pápc, Vásár út 37.

IDŐPONT: 2024.05.11. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot illetve a jármű műszaki dokumentációját.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapírás szerint

1. Melléklet

RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő túllépése stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, az Alapkiírás V2 fejezet 48.1 és 48.2 pontja szerinti büntetéseket kapják.

A további értékelésben azonban csak azok a versenyzők vesznek részt, akik az alábbi feltételeket is teljesítik:

- Minden Napi Szakaszon szabályosan elrajtol.
- Minden Napi Szakaszon legalább egy, a szabályok szerint értékelhető Szelektív Szakaszt teljesít, (amennyiben az adott napon több mint 1 szelektív szakasz van.)
- Nap közben a Gyűjtőállomás kijáratú IE állomáson, vagy a kiírásban feltüntetett IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időtervben) szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét. A saját csoportjának megfelelő időterv szerint.
- Az Alapkiírás 34.3.1 Pont szerint „következő” Napi Szakaszon jelentkezik.
- A nap végi záró IE-n, vagy a verseny záró napján a záró IE-n annak működési ideje alatt szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét.

A büntetések mértékétől való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, maximum a verseny kezdetéig.

A nap közben ismételt versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

4. PARC-FERMÉ SZABÁLYOK

Az alátét-ponyva NEM kötelező.

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Parc-Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Parc-Fermé szabályok érvényesek.

5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi, és az FT bünteti.

CSOPORT	MAXIMÁLIS SEBESSÉG
ULTIMATE	170km/h
STOCK	170km/h
CHALLENGER	135km/h
SSV	125km/h
TH	170km/h
T4NAT	125km/h
TRUCK (kivéve T5.2)	140km/h
T5.2 TRUCK	125km/h
UP	70km/h
RAID	40-60km/h

6. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus berendezés tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

7. UP / RAID CSOPORT

Szabályok: TROB Alapkiírás 2024.

A Riverside Baja teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tilos!

2. Melléklet

VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



MÁTRAI István Jr.
+36 20 417 62 49

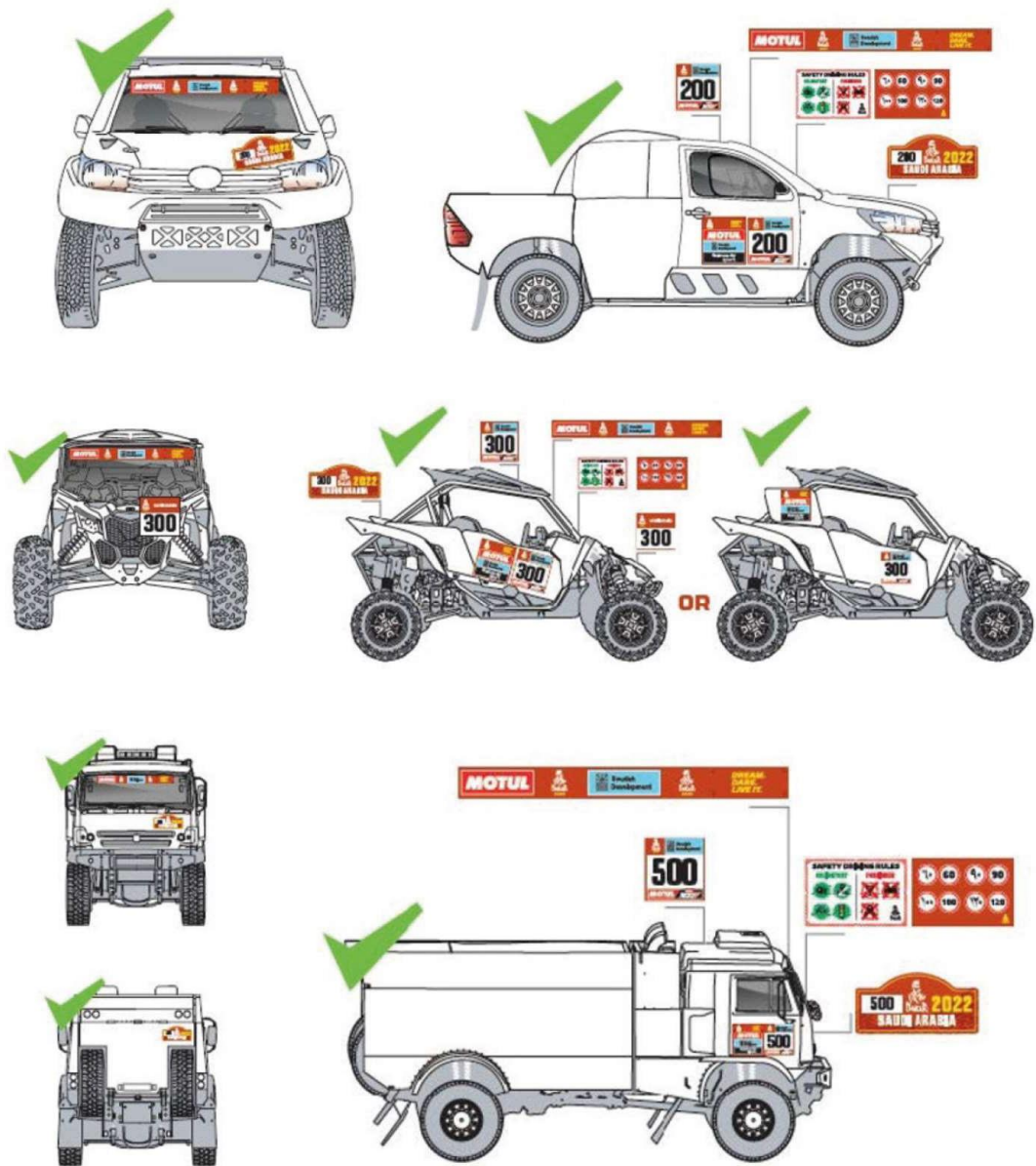
Tervezett időbeosztás / Estimated working plan

Péntek / Friday 10. May	Átvételek/Admin check Technikai átvétel / Scrutineering Briefing / Start TC / Start Ceremony PF/Parc-Fermé Szervizpark/Service Area	07:00-12:00 07:30-12:30 13:30
Szombat / Saturday 11. May	PF/Parc Fermé Szervizpark/Service Area PF/Parc-Fermé	08:45

3. Melléklet:

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Melléklet

KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2024		Terep-Rallye			
		Ultimate, Stock, Challenger, SSV, Truck, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ ¹	Kötelező	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ ²	---	---	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	---	---	---	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”
Overall	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	Kötelező	---	Ajánlott
	Egyéb	---	---	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	---	---	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	---	---	Ajánlott
Kesztyű	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	Kötelező	---	Ajánlott
Cipő	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	Kötelező	---	Ajánlott
	Minimum követelmény	---	---	---	Zárt, magasszárú

¹ Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján

² A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül

³ Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján

⁴ Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

5.Melléklet IDŐTERV



RIVERSIDE BAJA 2024

CAR



MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

Stage 1							2024.05.10. PÉNTEK / FRIDAY	
Sunrise		5:21		20:15		Sunset		
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC0A	Parc Fermé OUT, Podium/Rajtceremónia						14:00	
TC0B	Pápoc			4,21	4,21	0:10	14:10	
DSS P	START - PROLÓG					0:05	14:15	
ASS P	FINISH - PROLÓG	0:30	20,03		24,24	(0:17)	(14:32)	
	Pápoc						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ A (60') Rajthelyválasztás								
TC0C	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			2,24	26,48	1:00	15:32	
Gyűjtőállomás / Regrouping								
TC0D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						16:00	
TC1	Pápoc			1,28	27,76	0:05	16:05	
DSS 1	START - PÁPOC / 1					0:05	16:10	
ASS 1	FINISH - PÁPOC	0:45	37,88		65,64	(0:32)	(16:42)	
	Pápoc						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ B (45')								
TC1A	Szerviz KI / Service OUT			0,23	65,87	0:45	17:27	
TC1B	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			0,48	66,35	0:05	17:32	
Gyűjtőállomás / Regrouping								
TC1C	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						17:50	
TC2	Pápoc			1,28	67,63	0:05	17:55	
DSS 2	START - PÁPOC / 2					0:05	18:00	
ASS 2	FINISH - PÁPOC	0:45	37,88		105,51	(0:32)	(18:32)	
	Pápoc						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ C (60')								
TC2A	Parc-Ferme BE / Parc-Ferme IN			0,72	106,23	1:00	19:32	
		Day Total	95,79	10,44	106,23			
			90,17%	9,83%	100%			
			SS km	Liasion km	Total km			



RIVERSIDE BAJA 2024

CAR

MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

Stage 2		2024.05.11. SZOMBAT / SATURDAY						
Sunrise	5:19						20:16	Sunset
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC2B	Parc Fermé OUT,						10:00	
TC3	Pápoc			1,28	1,28	0:05	10:05	
DSS 3	START - PÁPOC / 3					0:05	10:10	
ASS 3	FINISH - PÁPOC	1:00	53,30		54,58	(0:45)	(10:55)	
	Pápoc						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ D (40')								
TC3A	Szerviz KI / Service OUT			1,75	56,33	0:40	11:35	
TC4	Pápoc			1,45	57,78	0:05	11:40	
DSS 4	START - PÁPOC / 4					0:05	11:45	
ASS 4	FINISH - PÁPOC	1:00	53,30		111,08	(0:45)	(12:30)	
	Pápoc						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ E (40')								
TC4A	Szerviz KI / Service OUT			1,75	112,83	0:40	13:10	
TC4B	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			0,48	113,31	0:05	13:15	
Gyűjtőállomás / Regrouping								
TC4C	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						13:45	
TC5	Pápoc			1,28	114,59	0:05	13:50	
DSS 5	START - PÁPOC / 5					0:05	13:55	
ASS 5	FINISH - PÁPOC	1:00	53,83		168,42	(0:46)	(14:41)	
	Pápoc						(Expected time of arrival)	
SERVICE / SZERVIZ F (40')								
TC5A	Szerviz KI / Service OUT			0,23	168,65	0:40	15:21	
TC6	Pápoc			1,45	170,10	0:05	15:26	
DSS 6	START - PÁPOC / 6					0:05	15:31	
ASS 6	FINISH - PÁPOC	1:00	53,83		223,93	(0:46)	(16:17)	
	Pápoc						(Expected time of arrival)	
TC6A	Pápoc			0,72	224,65	0:05	16:22	
Day Total			214,26	10,39	224,65			
			95,38%	4,62%	100%			
			SS km	Liasion km	Total km			

Section 4

Section 5



RIVERSIDE BAJA 2024

UP/RAID

MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

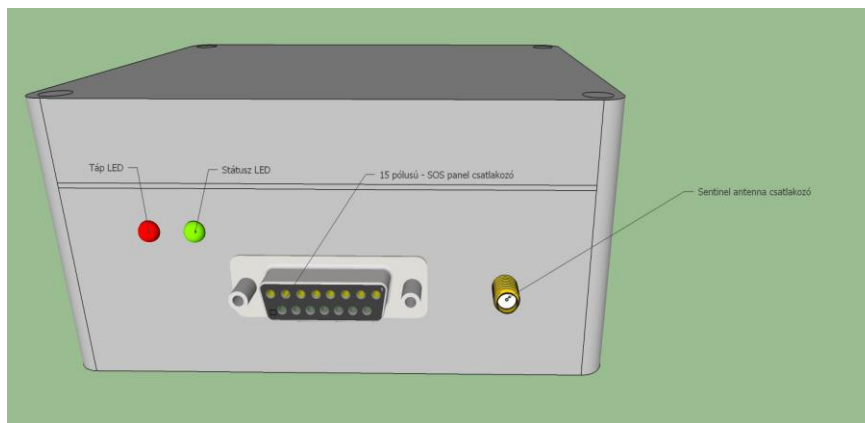
Stage 1								2024.05.10. PÉNTEK / FRIDAY			
Sunrise		5:21				20:15		Sunset			
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due				
TC0A	Parc Fermé OUT, Podium/Rajtceremónia						14:35	Section 1			
TC0B	Pápoc			4,21	4,21	0:10	14:45				
DSS P	START - PROLÓG					0:05	14:50				
ASS P	FINISH - PROLÓG	0:35	20,03		24,24	(0:25)	(15:15)				
	Pápoc						(Expected time of arrival)				
SERVICE / SZERVIZ A (60 ')											
TC0C	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			2,24	26,48	1:00	16:15	Section 2			
Gyűjtőállomás / Regrouping											
TC0D	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						16:35				
TC1	Pápoc			1,28	27,76	0:05	16:40				
DSS 1	START - PÁPOC / 1					0:05	16:45				
ASS 1	FINISH - PÁPOC	1:00	37,88		65,64	(0:47)	(17:32)				
	Pápoc						(Expected time of arrival)				
SERVICE / SZERVIZ B (45 ')											
TC1A	Szerviz KI / Service OUT			0,23	65,87	0:45	18:17	Section 3			
TC1B	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			0,48	66,35	0:05	18:22				
Gyűjtőállomás / Regrouping											
TC1C	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						18:25				
TC2	Pápoc			1,28	67,63	0:05	18:30				
DSS 2	START - PÁPOC / 2					0:05	18:35				
ASS 2	FINISH - PÁPOC	1:00	37,88		105,51	(0:47)	(19:22)				
	Pápoc						(Expected time of arrival)				
SERVICE / SZERVIZ C (30 ')											
TC2A	Parc-Ferme BE / Parc-Ferme IN			0,72	106,23	0:35	19:57				

Stage 2								2024.05.11. SZOMBAT / SATURDAY			
Sunrise		5:19				20:16		Sunset			
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due				
TC2B	Parc Fermé OUT,						9:00	Section 4			
TC3	Pápoc			1,28	1,28	0:05	9:05				
DSS 3	START - PÁPOC / 3					0:05	9:10				
ASS 3	FINISH - PÁPOC	1:00	37,34		38,62	(0:46)	(9:56)				
	Pápoc						(Expected time of arrival)				
SERVICE / SZERVIZ D (40 ')											
TC3A	Szerviz KI / Service OUT			1,75	40,37	0:40	10:36	Section 5			
TC4	Pápoc			1,45	41,82	0:05	10:41				
DSS 4	START - PÁPOC / 4					0:05	10:46				
ASS 4	FINISH - PÁPOC	1:00	37,34		79,16	(0:46)	(11:32)				
	Pápoc						(Expected time of arrival)				
SERVICE / SZERVIZ E (40 ')											
TC4A	Szerviz KI / Service OUT			1,75	80,91	0:40	12:12	Section 5			
TC4B	Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN			0,48	81,39	0:05	12:17				
Gyűjtőállomás / Regrouping											
TC4C	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT						14:20				
TC6	Pápoc			1,28	82,67	0:05	14:25				
DSS 6	START - PÁPOC / 5					0:05	14:30				
ASS 6	FINISH - PÁPOC	1:00	37,88		120,55	(0:47)	(15:17)				
	Pápoc						(Expected time of arrival)				
TC6A	Szerviz KI / Service OUT			0,72	121,27	0:05	15:22				
Day Total			112,56	8,71	121,27						
			92,82%	7,18%	100%						
			SS km	Liasion km	Total km						

V.1.

6. Melléklet

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót,

valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

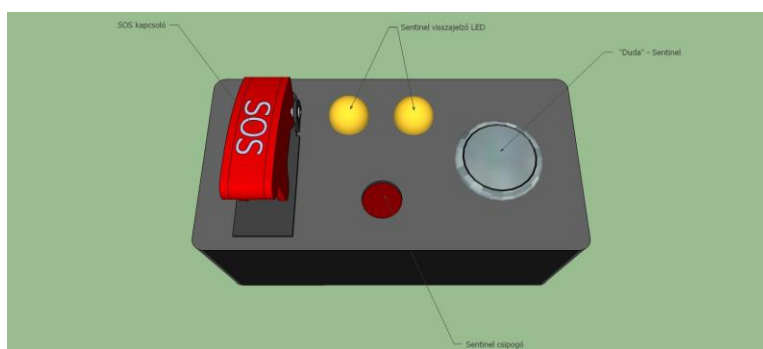
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetők az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózatból, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



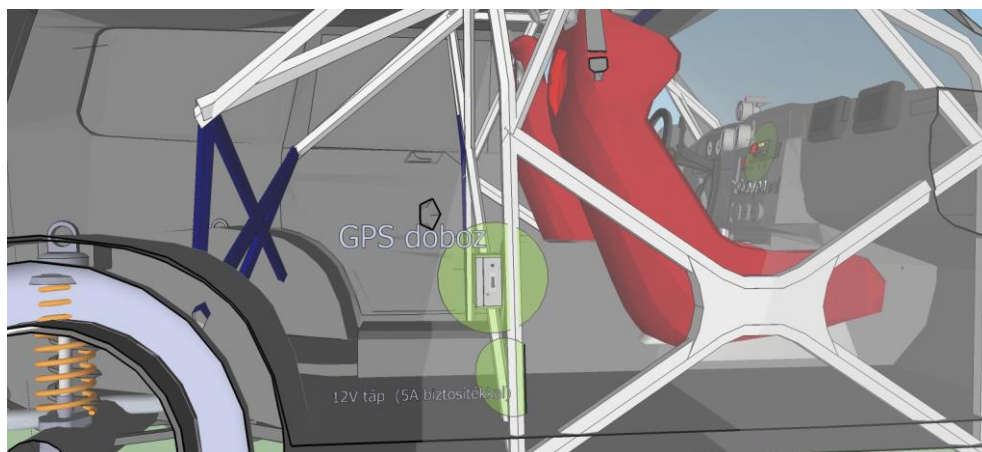
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található

ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

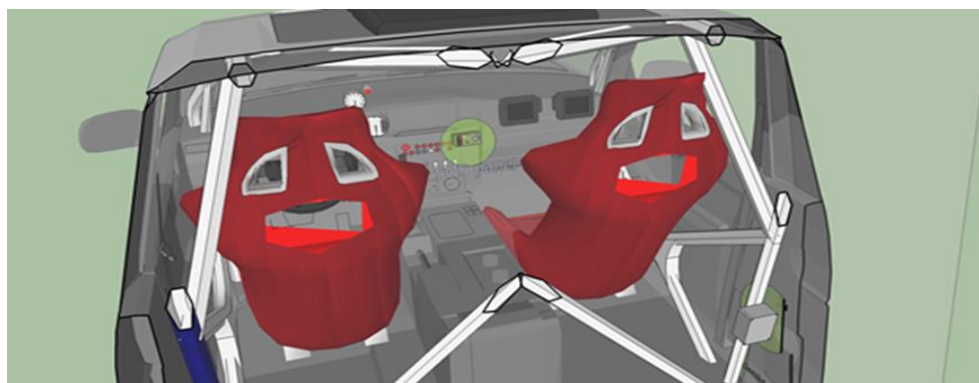
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



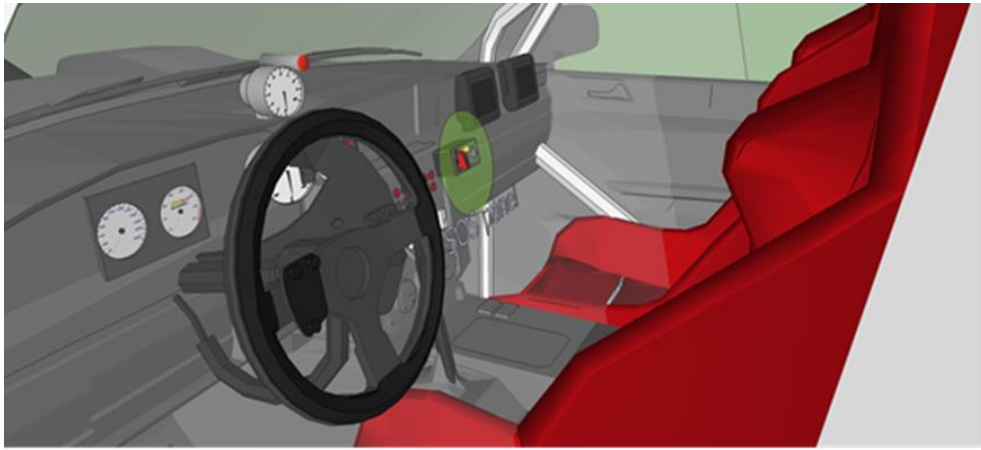
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végeztével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásiáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt