



MAGYAR
TEREP-RALLYE
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2026

ITALIAN BAJA VERSENYKIÍRÁS



TARTALOM

1. Bevezetés	4
1.1 Előszó	4
1.2 Szelektívek és össztáv hossza	4
1.3 Össztáv hossza:	4
1.4 Útvonalviszonyok:	4
2. Szervezés	4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	4
2.2 Szervező neve, címe, elérhetősége	4
2.3 Szervezőbizottság	5
2.4 Felügyelőtestület.....	5
2.5 Tisztségviselők	5
2.6 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín	5
4. Nevezések	6
4.1 Nevezési zárlat	6
4.2 Nevezés menete	6
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek	7
4.5 Fizetés módja	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése.....	8
5. Biztosítás	8
6. Reklámok, Azonosítás	9
6.1 Kötelező reklámok	9
6.2 Opcionális szervezői reklámok	9
7. Üzemanyag	9
8. Adminisztratív átvétel	9
8.1 Bemutatandó dokumentumok:	9
8.2 Időpont és beosztás.....	9
9. Technikai átvétel	10
9.1 Helyszín és időpont	10
9.2 Bemutatandó dokumentumok	10
9.3 Sáfogó Lap	10
9.4 Biztonsági követelmények	10
9.5 Biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer	10
10. Egyéb előírások	10
10.1 Versenyzői eligazítás.....	11
10.2 Start helyszíne	11
10.3 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszokon.....	11
10.4 Korai bejelentkezés	11
10.5 Itinerosztás	11

10.6 Szervizelés	11
10.7 Egyéb eljárások és követelmények	13
11. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	14
12. Díjak	14
13. Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	14
13.1 Végellenőrzés	14
13.2 Óvás díja	14

1. Melléklet: Időterv
2. Melléklet: Versenyzői összekötők neve és fényképe, valamint az elérhetőségük
3. Melléklet: Reklámtáblák listája elhelyezése
4. Melléklet: GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához
5. Melléklet: Hivatalos Hirdetőtábla / Sportity

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Italian Baja 2026
Idő: 2026. Június 25-28.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, Olasz Nemzeti Sportszabályzat, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, az MNASZ Terep-Rally Versenyek Szabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályai alapján, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. A szabályzatok a következő linkeken találhatóak: <https://www.fia.com/regulations>, <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuariosportivo/2025>, <https://www.mnasz.hu/hu/szabalyzatok/>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

1.2 Szelektív és össztáv hossza

Szelektívek hossza:

Prológ: 14,05 km
1. Szakasz: 319.78 km
Összesen: 333,83 km

1.3 Össztáv hossza:

ULT, STK, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH:

Napi szakaszok száma	1
Szekciók száma	1+2
Szelektív szakaszok száma	1+2
A verseny össztávja	486,69 km

1.4 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.
A Terep biztonsági típusa: „Track”

Kavicsos meder	97	%
Aszfalt	3	%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

- ACI Olasz Terep-Rally Országos Bajnokság
- M1 Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság

2.2. Szervező neve, címe, elérhetősége

Szervező:	Garilla Racing Kft.
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán
Utca:	Házgyári út 1.
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270, info@garzonerracing.com

2.3 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője:

GARAMVÖLGYI Zoltán

2.4 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	Elena BALIELLO (ITA)
Tag	Lara FELETTTO (ITA)
Tag	Tiziano TONIAL (ITA)
MNASZ Felügyelő	FALUVÉGI Péter

2.5 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató / Biztonsági felelős	Mauro TAVELLA
Versenyigazgató Helyettes	Mauro FURLANETTO
Titkárságvezető	Mara TEMPORIN
MNASZ Megfigyelő / CRO	MAJOR Dávid
DAP Pályabiztonsági felelős	Moreno ROSSO
Vezető Technikai ellenőr	KARAFFI Attila
Technikai ellenőr	KASZÁS Gábor
Értékelés	Federico BALDI
Sajtófelelős	ERŐS Réka

2.6 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Pordenone Fiere S.p.A.

Utca: Viale Treviso, 1

Irányítószám, Város: 33170 – Pordenone

Telefon +39 393 3557267

E-mail info@italianbaja.com

Versenyiroda nyitvatartása:

- Szerda, június 24. 08:00–21:30
- Csütörtök, június 25. 07:30–23:00
- Péntek, június 26. 08:00–22:00
- Szombat, június 27. 06:30–21:00

Szervizpark nyitvatartása:

- Szerda, június 24. 08:30–12:30 és 14:00–21:00
- Csütörtök, június 25. 07:00–23:00
- Péntek, június 26. 06:30–22:00
- Szombat, június 27. 05:30–22:00

Digitális hirdetőtábla: Sportity

Jelszó: ITBAJANAZ2026

3. Program: dátum, idő, helyszín

Dátum	Idő		Helyszín
05.08	10:00	Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/versenyek/2026-2/italian-baja/
05.08	10:00	Nevezések kezdete	https://www.italianbaja.it/en/for-pilots/registration/national belépő kód: BAJA2026HU

06.10	18:00	Nevezési zárlat	
		Tesztre jelentkezés vége	
		Kiegészítő szolgáltatások igénylésének vége	
		Üzemanyag-utántöltési terület foglalásának vége	
ACI Sport jóváhagyása után		Nevezési Lista közzététele	Sportity
06.25	7:00	Kapunytás - Szervizpark	Fiera – Canello SUD
	8:00-19:00	Anyagok, dokumentumok átvétele	Fiera Hall
	8:00-19:00	Adminisztratív átvétel	
	8:30-19:30	Biztonági berendezések, GPS átvétele	
	9:00-20:00	Technikai átvétel	Fiera – Pad. 5bis
	20:00	Versenyzői eligazítás	Fiera - Sala Zuliani
	20:30	Rajtlista közzététele - Rajtceremónia	Sportity
	21:00	Rajtelőkészítő nyitása	Fiera - Dietro pad. 5
	21:30	Rajtceremónia	Pordenone – Piazza XX Settembre
	23:00	Kapuzárás- Szerviz park	Fiera – Canello SUD
06.26	6:30	Kapunytás- Szervizpark	Fiera – Canello SUD
	9:00-12:30	Shakedown	San Martino al Tagliamento
	14:30	Verseny előtti Sajtótájékoztató (FIA után)	Sportity
	17:00	Rajtlista közzététele - Prológ	Sportity
	17:55	Itinerosztás	Szerviz KI
	18:15	Verseny Rajtja- Prológ (CO0)	Szerviz KI
	19:40	Prológ vége (1° autó becsült ideje)	Szerviz BE
	21:30	Rajtlista közzététele – 1.Szakasz	Sportity
	22:00	Versenyiroda Zár	Fiera – Canello SUD
06.27	5:30	Versenyiroda Nyit	Fiera – Canello SUD
	8:55	Itinerosztás	Szerviz KI
	9:15	1.Szakasz SS1 Start	Szerviz Ki
	15:15	1.Szakasz SS2 Start	Szerviz KI
	19:15	1.Szakasz Vége (1° autó becsült ideje)	Parc Fermé
	21:00	Díjkiosztó Ceremónia	Fiera – Pad.5
	Ezt követően	Verseny utáni Sajtótájékoztató	Fiera – Pad.5
		Végellenőrzés (rögtön a verseny után)	Fiera – Pad.5bis
		Ideiglenes Eredmény közzététele	Sportity
		Végeredmény közzététele- a felügyelők hivatalos döntése után	Sportity

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontja szerint.

Nevezni a <https://www.italianbaja.it/en/for-pilots/registration/national> linken lehet, belépő kód: **BAJA2026HU**
A Nevezési Laphoz csatolni kell a versenyző érvényes nevezői és versenyzői licencének másolatát.

Nevezéshez kapcsolódó e-mail-cím:Kapcsolattartó: **Mara Temporin**E-mail: entry@italianbaja.com

A Nevezési Lapot el kell küldeni a julianna@grazoneracing.com email címre, ez a feltétele a magyar bajnokságban való részvételre.

A nevezési kérelmet csak akkor fogadják el, ha az a teljes nevezési díjjal együtt kerül benyújtásra.

A nevezési díjat teljes egészében a következő bankszámlára kell utalni:

Banca di Credito Cooperativo Pordenone e Monsile**TOP Srl****IT 781 08356 12503 000 000 131002****ICRAITRR9W0****4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok****4.3.1 A Nevezők száma:** maximum 70

minimum: 20.

Amennyiben ez a szám nem kerül eléérésre, a rendező az ACI Sport jóváhagyását követően jogosult a verseny törlésére.

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:**Nevezési díjak:**

ULT, STK, CHG, SSV: 2000€ (+22 % Áfa)

T4CEZ, TH csoport: 1700€ (+22 % Áfa)

Opcionális reklámok nélkül +60%

Helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució:** 250€, amit a check-in-nél kell befizetni, amelyet visszatérítenek a „Stella” felszerelés visszaadását és a szervizterület tisztaságának ellenőrzését követően.

A nevezési díj tartalmazza:

Tétel	Magánszemély	Jogi személy
Részvétel az eseményen	✓	✓
Felelősségbiztosítás (RC)	✓	✓
Hivatásos orvosi személyzet (mentők)	✓	✓
Szelektív hulladékgyűjtés	✓	✓
Biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer	✓	✓
Nyomtatott Road Book	✓	✓
Versenymatricák készlet	✓	✓
Tábla	„Service” tábla	„Truck” és „Team Manager” tábla
Azonosító karkötők a szervizcsapatnak	✓	✓ + Team Manager
Szervizterület autók részére	70 m ² az első gépjármű részére, és 50 m ² minden további gépjármű részére	100 m ² minden autóhoz
Szervizterület SSV részére	50 m ²	70 m ²
Shakedown	✓	✓
Díjkiosztó Ceremónia	✓	✓

A Díjak nem tartalmazzák:

- A biztonsági eszközhöz tartozó tartók és kiegészítők beszerzése
- Villamos energia

GPS + Előzést segítő rendszer kaució: 250€, (amit az adminisztratív során, a check-in-nél kell befizetni), amelyet visszatérítenek a „Stella” felszerelés visszaadását és a szervizterület tisztaságának ellenőrzését követően.

4.4.1. Egyéb díjak:

Tétel	Magánszemély	Jogi személy
További szervizterület	150€ / 10m ²	366€ / 10m ²
Truck tábla	300€	366€
További szerviztábla	150€	183€

4.4.2. Belépés a rendezvényre

Kizárólag az azonosító karszalaggal rendelkező személyek számára engedélyezett (versenyzők, szervizszemélyzet, rendezők, sajtó, VIP), valamint a hivatalosan nevezett járművek részére. Az azonosítás ellenőrzése a rendezőség részéről minden szervizpontnál és beléptetési zónánál rendszeres és kötelező jelleggel történik.

Az azonosító karszalag bemutatása kötelező minden alkalommal, amikor azt a rendező vagy annak képviselői kéri. Amennyiben a karszalag megsérül, a résztvevő köteles azt a nevezői felelősnél kicseréltetni, a sérült darab leadása ellenében.

4.5 Fizetés módja:

Minden olyan nevezés, amelyhez nem csatolják a nevezési díjat, érvénytelen. A nevezési díjat **banki átutalással** kell befizetni az alább megadott számlára, a nevezési laphoz megfelelő **fizetési igazolást** is csatolni kell.

A szervező bankszámladatai:

Banca di Credito Cooperativo Pordenone e Monsile
IT 781 08356 12503 000 000 131002

TOP Srl
ICRAITRR9W0

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat **teljes egészében visszatérítik**, ha:

- az esemény nem kerül megrendezésre,
- a csapat nevezését elutasítják.

A rendező részben visszatérítheti a nevezési díjat abban az esetben, ha a versenyző vis maior, megfelelően igazolt ok miatt nem tud részt venni a rendezvényen.

Feltéve, hogy a kérelem e-mailben eljut a rendezőhöz.

A visszatérítés mértéke a következő:

- **A nevezési díj 50%-a**, amennyiben a kérelem a sportellenőrzések (administrative checks) előtt legalább 30 nappal beérkezik;
- **A nevezési díj 25%-a**, amennyiben a kérelem a sportellenőrzések előtt legalább 8 nappal beérkezik;

A fenti pontokban nem szereplő egyéb vis maior esetek elbírálása a Szervező Bizottság vizsgálatának és jóváhagyásának tárgyát képezik.

5. Biztosítás

Az olasz törvények szerint. A rendező, mint sportlicenc birtokosa, a vonatkozó szabályzat aláírásának pillanatától kezdve elfogadja a hatályos sportszabályokat. Ennek keretében kijelenti, hogy teljes mértékben tudomással bír arról, hogy a felelősségbiztosítás (RC), amelyre az RSN 1. függelék E – SPORTLICENCEK BIZTOSÍTÁSI FEDEZETE cikkelye hivatkozik, megfelel a 2005.09.07-i 209. számú törvényrendelet 124. cikkében előírt követelményeknek és a jogszabályi minimumoknak.

Ez a biztosítás azonban nem mentesíti a versenyzőket és pilótákat semmilyen olyan felelősség alól, amely a biztosítási fedezet tárgyán kívül felmerülhet, továbbá a biztosítási kötvény egyéb általános és különös

feltételei a szövetség hivatalos weboldalán kerültek közzétételre, illetve a biztosítótársaságtól is beszerezhetők.

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

A rendező minden versenyző részére biztosítja a reklám- és azonosító panelokat, amelyeket a technikai gépátvételek előtt a járműveken az előírt helyekre kell elhelyezni. **KIZÁRÓLAG a T3 és T4 járművek** vágthatják/igazíthatják az matricákat.

6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: TBA
- Rajtszám: ULT, TH: 36x36cm
CHG, SSV CEZ, T4CEZ: 30x30cm

A matricákat vízszintesen kell elhelyezni az első ajtók (vezető és navigátor oldalán) szélén, úgy, hogy a rajtszám az elülső részen legyen.

A matrica felső része **7 és 10 cm közötti távolságra** kell, hogy legyen az ablak alsó szegélyétől lefelé.

6.2 Opcionális reklámok

TBA

A járművön kötelezően szabadon hagyandó felület: szélvédő matrica (szélvédő felső sávja)

7. Üzemanyag

TROB Alapkiírás szerint.

8. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), el kell küldeni a entry@italianbaja.com email címre:

- Nevezési Lap
- Szervizbejelentő lap
- Licenc másolata
- Vezetői engedély másolata
- Camera Car igénylő lap (amennyiben szükséges)
- MNASZ vagy más ASN által kiállított Technikai Gépkönyv 1. oldala

8.1. Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvételhez szükséges idő minimalizálása érdekében ügyeljen arra, hogy a következő dokumentumokat **magával hozza és bemutassa**:

- Nevezői licence
- Pilóta és navigátor versenyzői licence
- Érvényes jogosítvány a pilóta és a navigátor részére
- A külföldi versenyzők és/vagy pilóták ASN (nemzeti szövetség) általi engedélye

8.2 Időpont és beosztás

Lásd a Programot.

Tájékoztató körlevelet fognak küldeni minden csapat számára egyéni időkkal.

Közvetlenül az adminisztratív ellenőrzések előtt egy időellenőrző állomás (V1) kerül kialakításra. Bármilyen késés ezen ellenőrzőponthoz történő megjelenéskor az alábbi büntetéseket vonja maga után:

1–15 perc késés	100€
16-30 perc késés	200€
30 perc késés	500€
60 perc késés	jelentésre kerül a Felügyelők részére

Amennyiben igazolt logisztikai nehézségek miatt egy csapat előre látja, hogy nem tud az adminisztratív ellenőrzéseken a meghatározott határidőn belül megjelenni, köteles ezt e-mailben jelezni az entry@italianbaja.com címen a nevezési határidő (június 10.) előtt.

9. Technikai átvétel, jelölések

9.1 Helyszín és időpont:

A technikai ellenőrzésre a versenyautó a csapat képviselője által is bemutatatható. Lásd a Programot. Az autókön már **fent kell lennie** a szervező által biztosított **matricáknak**.

9.2. Bemutatandó dokumentumok

- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló)
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- **Éves 'Biztonsági Felszerelés' lap** (pilóta és navigátor ruházata)

A **tracking rendszer** és a **NAV-GPS** telepítését a technikai ellenőrzés során ellenőrizni fogják. Minden dokumentumot **a végső technikai ellenőrzéseken** is be kell mutatni.

9.2.1. Időpont, beosztás

Lásd a Programot.

Közvetlenül a technikai gépátvételek előtt egy időellenőrző állomás (V2) kerül kialakításra.

Bármilyen késés ezen ellenőrzőponthoz történő megjelenéskor az alábbi büntetéseket vonja maga után:

1–15 perc késés	100€
16-30 perc késés	200€
30 perc késés	500€
60 perc késés	jelentésre kerül a Felügyelők részére

9.3 Sárfogó Lap

A sárfogó lapoknak mindig a helyükön kell lenniük, és meg kell felelniük az Alapkiírás előírásainak.

9.4 Biztonsági követelmények

Minden versenyző köteles kizárólag **jóváhagyott védőruházatot** viselni (overáll, aláöltözet, cipő, kesztyű, zokni, maszk/sapka a sisak), az **FIA 8856-2000** vagy **8856-2018** szabályok szerint, ahogyan az a www.acisport.it weboldalon található

9.5 Biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

9.5.1 Biztonsági nyomkövető rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. A GPS nyomkövető rendszer használatára vonatkozó útmutatók a Versenykiírás 5. mellékletében találhatók.

9.5.2 A rendszerek csatlakoztatása

A versenyző felelőssége, hogy a **Tracking rendszer(ek)** és a **NAV-GPS** a verseny teljes időtartama alatt **folyamatosan csatlakoztatva és bekapcsolva legyenek**, az **antenna csatlakoztatásával együtt**.

9.6 Kamerák

RDS 2026 Alapkiírás 11 pontja szerint.

9.7 Elektronikus berendezések

A járművek fedélzetén **tilos bármilyen rádiós vagy elektronikus kommunikációs eszköz**, illetve **bármilyen más berendezés használata**, amennyiben azt az **ACI szabályzatai kifejezetten nem engedélyezik**.

10. Egyéb előírások és eljárások

10.1. Versenyzői eligazítás

Fenti Program szerint.

Az esemény első eligazításán **kötelező legalább egy csapattag részvétele.**

Az eligazításon való **távollét vagy a késedelmes megjelenés** esetén a **CCSS** (lásd I. melléklet, 23.1.8 cikkely) által **500 € pénzbírság** kerül kiszabásra.

10.2 Start helyszíne, ideje

Fenti Program szerint

A rendezvény kezdete előtt minden járművet az alábbiak szerint a pre-start (rajt előkészítő) zónába kell beállítani:

- A rajt helyszíne az 5-ös pavilon mögött kerül kialakításra; a nevezők **KÖTELESEK** a jelen szabályzat 3. pontjában meghatározott Program szerint megközelíteni a rajtterületet.
- A rajt helyszínét ellenőrzik. A belépés kizárólag a versenyző páros, valamint megfelelő azonosítóval/akkreditációval rendelkező VIP személyek és médiaképviselők számára engedélyezett.
- Az autókat a pilóta vagy egy csapattag képviselője kell vezesse. A rajtban szigorúan tilos bármilyen típusú segítségnyújtás. Bármilyen szabályszegés esetén a Felügyelő Testület értesítést kap.

Minden előrehozott vagy késlekedett belépés a rajtba, amely kívül esik a fenti **Program meghatározott időkereten, 100 euró pénzbírságot** von maga után, amelyet a **Versenyszervező** szab ki.

A rajtceremóniára történő felvonulás módja külön körlevélben kerül ismertetésre.

A ceremónia Pordenonban (Piazza XX Settembre) kerül megrendezésre a Program szerint. A nevezők saját járműveikkel, a rajtceremóniára meghatározott rajtsorrend szerint hajtanak fel a rajtrámpára.

10.3 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

A szelektív szakaszokon a rajt egy elektronikus visszaszámláló rendszerrel történik. A rendszer az utolsó 15 másodpercet jeleníti meg, amelyet a „GO” felirat követ, amely 3 másodpercig villog. A visszaszámlálás másodpercről másodpercre halad, és a rajtpozícióból a páros számára jól látható. A rajtvonal előtt 50 cm-rel elhelyezett fotocella a korai rajtok érzékelésére szolgál.

10.4 Korai bejelentkezés

Az alábbi időellenőrző pontokon megengedett a korai (előrehozott) bejelentkezés: P1A – P1B – 2A

10.5 Itinerosztás

A rendező naponta egy Itinert ad át minden versenyző részére a rajtidőpontja előtt 20 perccel adják át.

10.6 Szervizelés

A szervizpark bivaknak minősül, az FIA Sport Szabályzat (FIA CCR SR 2026) 2.5 pontja, valamint az 50. és 51. pontjai szerint.

Az FIA Sport Szabályzat (FIA CCR SR 2026) 49. pontja a B szerviz során (1. szakasz) alkalmazandó, amely 70 perces időmért szervizt foglal magában.

A járművek sebessége a szervizparkokban nem haladhatja meg a 20 km/h-t.

A Szervizparkba történő behajtás előtt a **Szerviz Akkreditációs Központba (SAC)** kell menni minden csapatnak: GPS PONT: N 45°56.836' - E 12°39.301'.

KAMIONOK (3500 kg felett):

A belépés KIZÁRÓLAG 2026. június 24-én, szerdán 8:30 és 12:30 között engedélyezett a déli kapun keresztül (N 45°56.853' – E 12°39.230').

SZERVIZ JÁRMŰVEK (3500 kg alatt):

A belépés 2026. június 24-én, szerdán 14:00 és 21:00 óra között engedélyezett a déli kapun keresztül (N 45°56.853' – E 12°39.230').

A SAC (Service Accreditation Centre) 2026. június 24-én, szerdán 8:30–12:30 és 14:00–21:00 között tart nyitva; itt kerülnek átadásra a szerviztáblák, valamint a saját szervizterületre vonatkozó követendő utasítások.

Minden csapatot a rendező helyez el a szervizterületeken

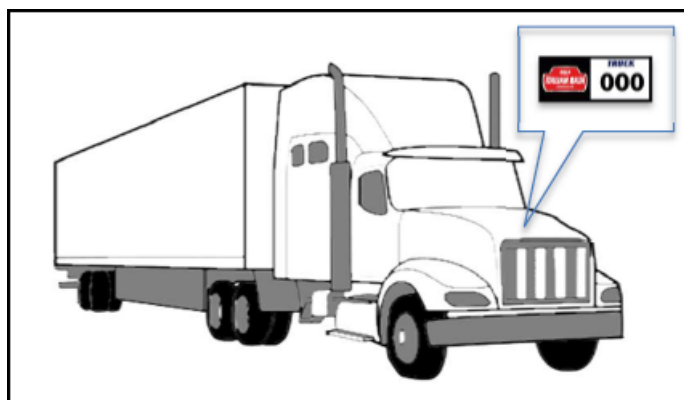
Minden csapatot a Rendező fog beosztani a szervizterületekre.

Miután a járművek elhelyezkedtek, csak a szervíz járművek vagy az utasok szállítására alkalmas járművek, amelyek rendelkeznek szervíz vagy csapatmenedzseri táblával, hajthatnak be és ki a szervizparkból. A többi jármű nem hagyhatja el a szervizparkot az esemény végéig.

Minden versenyző számára ingyenesen biztosítanak egy "Szerviztáblát", amely bármely járművön használható, kivéve a kamionokat.

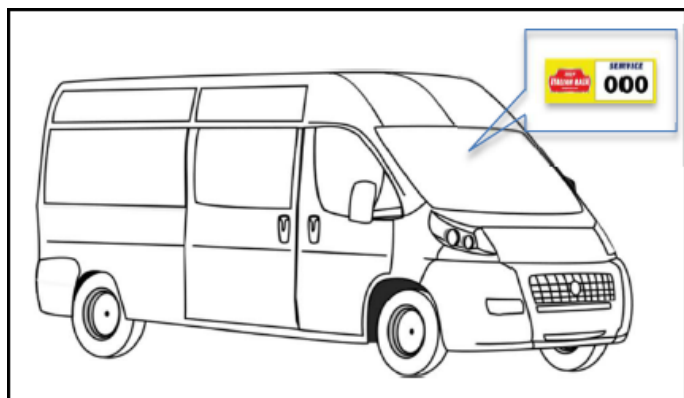
További szerviztáblák az alábbi díjakért érhetők el:

Tétel	Magánszemély	Jogi személy
További szervízterület	150€ / 10m ²	366€ / 10m ²
Truck tábla	300€	366€
További szerviztábla	150€	183€



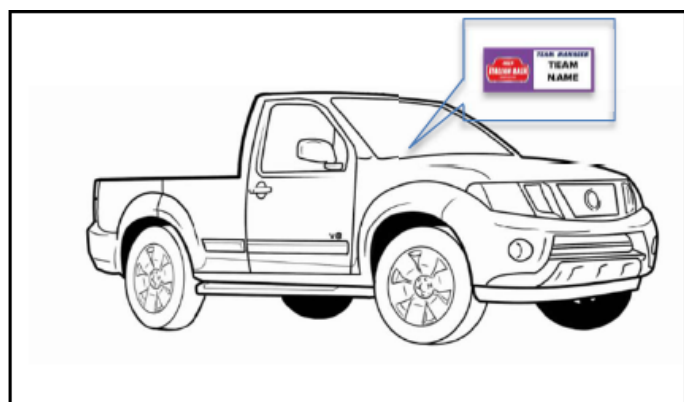
“TRUCK” tábla:

- 3500 kg-nál nehezebb járművek
- Ezek a járművek csak 2026. június 24-én, szerdán, 08:30 és 12:30 között hajthatnak be a szervizparkba, és az esemény végéig ott kell parkolniuk.



“SERVICE” tábla:

- 3500 kg-nál kisebb súlyú járművek (furgonok), amelyek szervízként használatosak.
- Ezek a járművek a szervizparkba 2026. június 24-én, szerdán 14:00 és 21:00 között léphetnek be.



“TEAM MANAGER” tábla:

- 3500 kg-nál kisebb súlyú járművek, amelyeket a csapat személyzetének szállítására használnak.
- Ezek a járművek minden nap beléphetnek a szervizparkba a rendezvény ideje alatt.

10.6.1 Tankoló zóna

Lásd az RDS 2025 55.3 pontját.

Az üzemanyag-utántöltő állomások listája a következő:

Töltőállomás	Cím	GPS koordináták	Üzemanyag típusa	Megjegyzések
Q8	Viale Aquileia Pordenone	45° 57.864' N 12° 40.366' E	Diesel Benzin 100	-
DELLE VEDOVE	Via Musile Pordenone	45°57.018' N 12°41.736'E	Diesel Benzin 98	Autómosó
TAMOIL	Corso Verdi Spilimbergo	46°5.936' N 12°51.248' E	Diesel Benzin 98	-
ESSO	S.S. Napoleonica Talmassons	45°56.319' N 13°7.224' E	Diesel Benzin 98	

Tankoló Zóna

A szervizcsapat felelős az üzemanyag-utántöltésért.

A szerviz kijáratának közelében egy üzemanyag-utántöltő zóna (RZ) kerül kialakításra (lásd „a központi bázis általános térképe”), amelyet a csapatok saját üzemanyagukkal, a vonatkozó biztonsági előírások betartásával használhatnak.

Az Itiner, a térképek és az útvonallap jelölik azokat a nyilvános üzemanyagtöltő állomásokat, ahol az üzemanyag-utántöltés megengedett.

A Tankoló Zóna (RZ) helye:

Pordenone Fiere: „Déli parkoló” (N 45°56.775' – E 12°39.142')

A Tankoló Zóna lefoglalása kötelező.

10.7 Egyéb eljárások, követelmények

10.7.1 Shakedown

A Nevezési Díj tartalmazza a Shakedown díját

A részvételt jelezni kell a Nevezési Lapon.

Az adminisztratív átvételkor egy vouchert adnak át, ami a shakedown roadbookjának átvételére jogosít.

A teszt Road Book 2026. június 26-án, pénteken 8:00 órától vehető át a Szervizpark KI ponton, a versenyzői összekötőtől a voucher bemutatásával.

10.7.2 Díjkosztó Ceremónia

Az 1. Szakasz végén minden járművet az 5-ös pavilon mögött (pre-start terület) kell elhelyezni, és a bírók utasításait követni.

- A dobogó és a díjátadó a jelen szabályzat 3. pontjában foglaltak szerint kerül megrendezésre. A versenyző páros mindkét tagjának részvétele kötelező.
- A járművek a „pre-start” területről a Végeredmény fordított sorrendjében hagyják el a zónát (az utolsó helyezettől a negyedik helyezettig), a bírók utasításait követve. A járművek áthaladnak a Célpodiumon a hivatalos fotózás céljából (30–60 másodperc/jármű), majd ezt követően Parc Fermébe kell állniuk annak megnyitásáig.
- Az Abszolút értékelés első három helyezettje a bírók utasításai szerint hajt fel a Célpodiumra. A hivatalos interjúkat követően kerül sor a Dobogóceremóniára- himnusszal és pezsgőzéssel.
- Minden csoport első három helyezettje, miután járművét a parc fermébe helyezte (szükség esetén szerelő vagy csapattag által), a „Piloti parterre”-ben foglal helyet, és várja a Csoportos Díjátadót. A fotózásra külön dobogó kerül kialakításra (hivatalos himnusz és pezsgőzés nélkül). A páros mindkét tagjának részvétele kötelező.

A csoportos Díjátadón a versenyző páros részvétele kötelező. A meg nem jelenés illetve a hivatalos eredménylistában szereplő páros egyik tagjától eltérő személy megjelenése 500 € pénzbírsággal szankcionálható versenyzőnként.

10.7.2 A Versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után betették a járműveiket a Parc-Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végleges eredmény kifüggesztéséig.

10.7.3 Eredmények

A végeredmény nem kerül kiosztásra az esemény után. A végeredmény a weboldalon és a Sportity digitális hivatalos hirdetőtáblán kerül közzétételre.

11. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötők:	piros póló, „CRO” felirattal
Technikai ellenőrök:	fekete póló, „Scrutineer” felirattal / Kék ing
Szelektív vezetőbírók:	piros mellény
Szervezők:	póló „Staff” felirattal
Pályabírók:	narancssárga mellény
Időmérők:	lila mellény
Sajtó / média:	zöld mellény

12. Díjak

Nemzeti verseny díjazása:

Az első dobogóra az abszolút összesítés három legjobb párosa állhat fel.

Abszolút	1-3 Trófea
Kategória: ULT, CHG, SSV CEZ, T4 CEZ, TH	1 Trófea

13. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

13.1 Végellenőrzés

Időpont fenti Program szerint.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot illetve a jármű műszaki dokumentációját.

13.2 Óvás díja

A fellebbezési díjakat az RSN 9. mellékletének 5.2. pontja tartalmazza.

Ha egy óvás egy jól meghatározott járműalkatrész szétszerelését és újbóli összeszerelését igényli, bármilyen további letéti díjat a technikai felügyelő javaslata alapján a sportfelügyelők határoznak meg.

A Technikai óvási díjon felül a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írhatnak elő. Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

ENGEDÉLY SZÁM: K-0451/2026.05.14.

Mellékletek

A jelen Versenykiírás szerves részét képezik

1. Melléklet: Időterv
2. Melléklet: Versenyzői összekötők neve és fényképe, valamint az elérhetőségük
3. Melléklet: Reklámtáblák listája elhelyezése
4. Melléklet: GPS tudnivalók
5. Melléklet: Hivatalos hirdetőtábla: Sportity

1. Melléklet

IDŐTERV

Prologue							Friday, 26 June 2026
Sunrise 05:19							Sunset 21:04
TC SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due	
P0	Fiera - Service OUT					18:15	
RZ1	Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,12				
	Distance to next refuel	(14,05)	(26,28)	(40,33)			
CF1	Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,28				
	Distance to next refuel	(14,05)	(26,16)	(40,21)			
P1	Cordenons via Pasch		9,40	11,29	00:40	18:55	
DSS P	PROLOGUE - "Giulia Maroni"				(00:05)	19:00	
ASS P	<i>Parereit</i>	14,05	expected Time of arrival		(00:08)	(19:08)	
	<i>Maximum Time 20'</i>						
P1A*	Fiera - Technical Zone IN		16,76	30,81	00:22	(19:30)	
P1B*	Fiera - Technical Zone OUT / Service IN (after released by the scrutineers)				00:10	(19:40)	
Service A							
PROLOGUE TOTALS		14,05	26,16	40,21			
Ref 0.3 del 28.03		35%	65%	100%			

* early check-in allowed

Stage 1							Saturday, 27 June 2026
Sunrise 05:20							Sunset 21:04
TC SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	ALLOTTED TIME	1° CAR due	
0	Fiera - Start Stage 1 (Service A OUT)					09:15	
	Tyre Control Zone						
RZ2	Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,12				
	Distance to next refuel	(159,89)	(63,47)	(223,36)			
CF2	Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,28				
	Distance to next refuel	(159,89)	(66,63)	(226,52)			
1	Cordenons		11,29	11,29	00:40	09:55	
DSS1A	SS1 - FVG 1				(00:05)	10:00	
ASS1A	<i>San Paolo</i>	84,10	expected Time of arrival		(01:00)	(11:00)	
	<i>Maximum Time 1h e 40'</i>						
	Neutralization Zone 1						
DSS1B	Madrisio		6,68		00:15	(11:15)	
ASS1B	<i>BASILIANO</i>	75,79	expected Time of arrival		(01:00)	(12:15)	
	<i>Maximum Time 1h e 30'</i>						
1A	Fiera - Regrouping 1 IN		45,38		01:00	(13:15)	
1B	Fiera - Regrouping OUT - Service IN			max.	01:00	(14:15)	
Service B							01:00
1C	Service OUT					(15:15)	
RZ3	Refuelling Zone - Fiera (20 min.)		0,12				
	Distance to next refuel	(159,89)	(63,35)	(223,24)			
CF3	Commercial Filling Station - Q8 (20 min.)		3,28				
	Distance to next refuel	(159,89)	(63,35)	(223,24)			
2	Cordenons		11,29		00:40	15:55	
DSS2A	SS2 - FVG 2				(00:05)	16:00	
ASS2A	<i>San Paolo</i>	84,10	expected Time of arrival		(01:00)	(17:00)	
	<i>Maximum Time 1h e 40'</i>						
	Neutralization Zone 2						
DSS2B	Madrisio		6,68		00:15	(17:15)	
ASS2B	<i>BASILIANO</i>	75,79	expected Time of arrival		(01:00)	(18:15)	
	<i>Maximum Time 1h e 30'</i>						
2A *	Fiera -Leg finish		45,38		01:00	(19:15)	
	Finish leg						
ASN Event Prize Giving / Podium							21:00
STAGE 1 TOTALS		319,78	126,70	446,48			
PROLOGUE TOTALS		14,05	26,16	40,21			
PROLOGUE + STAGE 1 TOTALS		333,83	152,86	486,69			
Ref 0.3 del 28.03		69%	31%	100%			

* early check-in allowed

2. Melléklet**VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK**

	Giuliano AIROLDI		Paola VALMASSOI
	<u>Mob.</u> <u>+39 335 229</u> <u>734</u>		<u>Mob.</u> <u>+39 338 811</u> <u>7120</u>
	<u>Lic.</u> <u>465866ACI</u> <u>SPORT</u>		<u>Lic. 374137</u> <u>ACI/SPORT</u>

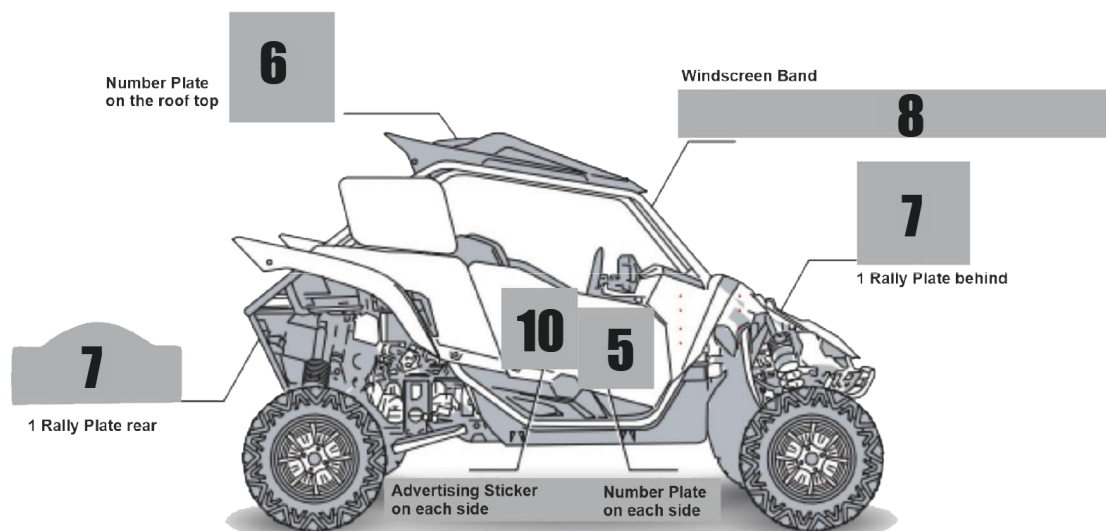
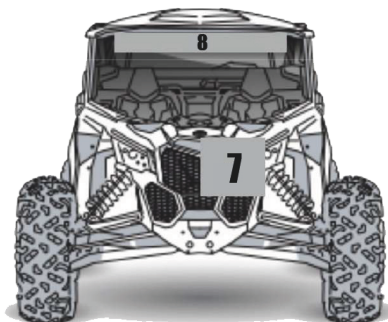
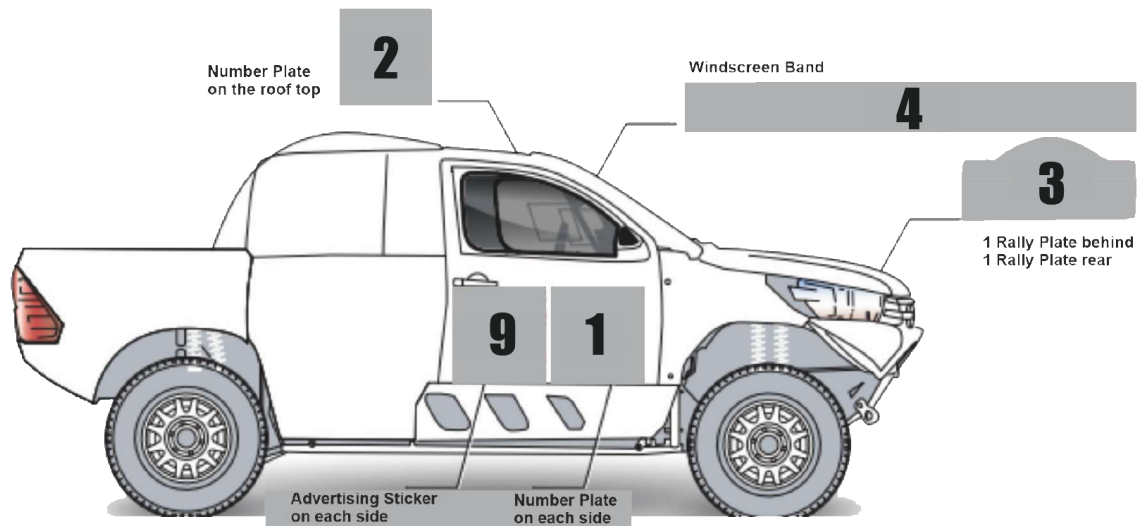
Csütörtök, Június 25.			
ORA	EVENTO	SEDE	NOME
08:00 – 19:00	Adminisztratív átvétel	Fiera - Hall	AIROLDI
09:00 – 20:00	Technikai Átvétel	Fiera – Pad. 5 Bis	VALMASSOI
20:00	Versenyzői eligazítás	Fiera – Sala Zugliani	AIROLDI/VALMASSOI
Péntek, Június 26			
08:00	Shakedown Itiner osztás	Fiera – Service OUT	AIROLDI
17:55	Prolog Itiner osztás	Fiera – Service OUT	AIROLDI/VALMASSOI
18:15	Rajt (TC0)	Fiera – Service OUT	AIROLDI/VALMASSOI
19:40	Szerviz A	Fiera	AIROLDI
Szombat, Június 27			
08:55	Itiner osztás 1.Szakasz	Fiera – Service OUT	AIROLDI
Dalle 13:15	Regrouping 1 IN	Fiera	AIROLDI/VALMASSOI
dalle 14:15	Serviz B	Fiera	AIROLDI/VALMASSOI
dalle 19:15	Parc Fermé	Fiera	AIROLDI/VALMASSOI
21:00	Díjkiosztó Ceremónia	Fiera pad.5	AIROLDI/VALMASSOI

3. Melléklet:**MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE**

Gruppo IDENTIFICAZIONE		Obbligatorio	Facoltativo
T1 / T2 / TH:			
1	2 numeri di gara (36x36cm)	x	
2	1 placca tetto (36x36cm)	x	
3	2 placche Rally (43x21cm)	x	
4	1 fascia parabrezza (110x10cm)	x	
T3 / T4:			
5	2 numeri di gara (30x30cm)	x	
6	1 placca tetto (30x30cm)	x	
7	2 placche Rally (19x18cm)	x	
8	1 fascia parabrezza (110x10cm)	x	
PUBBLICITÀ FACOLTATIVA			
9	T1 / T2 / TH: 2 pannelli (36x36cm)		x
10	T3 / T4: 2 pannelli (30x30cm)		x

Reklám elhelyezése

Az azonosító rajtszámok és a rallytábla, valamint a kötelező és fakultatív reklámok a technikai gépátvétel előtt fel kell, hogy kerüljenek a járműre, és a verseny teljes időtartama alatt jól látható állapotban kell maradniuk.



4. Melléklet

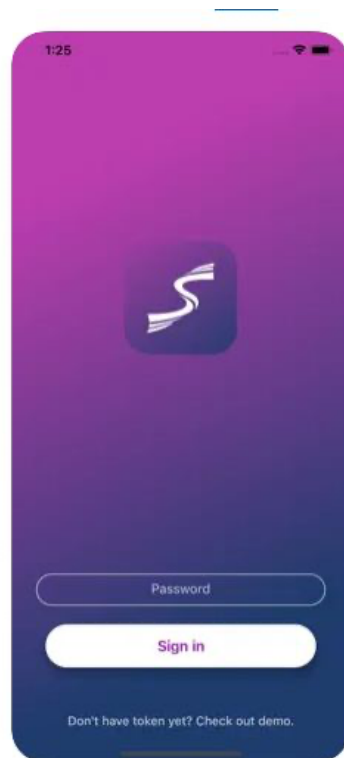
**GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A
HASZNÁLATÁHOZ**

ÚTMUTATÓ BESZERELÉSHEZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

5. Melléklet:

DIGITÁLIS HIRDETŐTÁBLA / SPORTITY ALKALMAZÁS



Digitális Hirdetőtábla

SPORTITY – ITBAJANAZ2026

