



**MAGYAR**  
**TEREP-RALLYE**  
**ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024**



**2024 Augusztus 8-10.**

**M1FLOTTA TEREP-RALLY ORSZÁGOS  
BAJNOKSÁG**

**VERSENYKIÍRÁS**

## TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó .....	4
1.2 Főbb helyszínek .....	4
1.3 Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.4 Szelektívek és ösztáv hossza .....	4
1.5 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	5
2. Szervezés.....	5
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít .....	5
2.2 Engedély szám.....	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4 Szervezőbizottság.....	5
2.5 Felügyelőtestület.....	5
2.6 Tisztségviselők.....	5
2.7 Versenyközpont és elérhetősége .....	6
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1 Nevezési zárlat.....	7
4.2 Nevezés menete .....	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek.....	7
4.5 Fizetés módja.....	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése .....	8
5. Biztosítás.....	9
6. Reklámok, Azonosítás .....	9
6.1 Kötelező reklámok.....	9
6.2 Opcionális rendezői reklámok .....	9
7. Gumik .....	9
8. Üzemanyag .....	10
8.1 Rendelés menete .....	10
8.2 Rendelési határidő .....	10
9. Adminisztratív átvétel .....	10
9.1 Bemutatandó dokumentumok: .....	10
9.2 Időpont és beosztás .....	10
10. Technikai átvétel.....	10
10.1 Helyszín .....	10
10.2 Műszaki követelmények .....	11
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer.....	11
10.4 Fedélzeti Kamera .....	11
11. Egyéb előírások.....	11
11.1 Versenyzői eligazítás .....	11
11.2 Start helyszíne .....	11

11.3	Cél helyszíne.....	12
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén.....	12
11.5	A versenyen használt hivatalos idő: .....	12
11.6	Itinerosztás.....	12
11.7	A versenyzők elérhetősége .....	12
11.8	Végeredmény kifüggesztése .....	12
11.9	Szerviz .....	12
11.10	Kerékcseré helye .....	13
11.11	Tankoló zóna.....	13
11.12	Sebességkorlátozási zónák.....	13
11.13	Tesztelés.....	13
11.14	Pályabejárás .....	13
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása .....	14
13.	Díjak .....	14
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés .....	14
14.1	Végellenőrzés .....	14
14.2	Óvás díja.....	14
14.3	Fellebbezés díja.....	14

Melléklet 1	Időterv
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

## 1. Bevezetés

Rendezvény neve: HunGarian Baja 2024

Idő: 2024.Augusztus 8-10.

### 1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkeznek másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

### 1.2 Főbb helyszínek

<b>REGISZTRÁCIÓ</b>	TESCO parkoló 8100 Várpalota, Fehérvári út. 17.	N47°12'00 E18°09'08
<b>SZERVIZPARK AUTÓ</b>	TESCO (füves terület) 8100. Várpalota, Fehérvári út. 17.	N47°12'00 E18°09'08
<b>SZERVIZPARK M/Q</b>	GÁL GYULA SPORTCSARNOK parkoló 8100. Várpalota, Fehérvári út. 9.	N 47°11'59.4132" E 18°8'48.7926"
<b>VERSENYIRODA HQ</b>	THURY VÁR 8100. Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.	N47°12'05 E18°08'20
<b>TECHNIKAI ELLENŐRZÉS</b>	TESCO 8100. Várpalota, Fehérvári út. 17.	N47°12'00 E18°09'08
<b>PARC FERMÉ</b>	VÁRPALOTA FŐTÉR 8100. Várpalota, Szabadság Tér	N47°11'58 E18°08'26

### 1.3 Szelektív szakaszok hossza

1Napi Szakasz: 250 km

2Napi Szakasz: 160 km

---

**TOTAL** 410 km

### 1.4 Szelektívek és ösztáv hossza

Napi szakaszok száma 2

Szekciók száma 4

Szelektív szakaszok száma Pr +3

Verseny ösztávja 550 km

**UP versenyzőknek:** Csökkentett távon

### 1.5 Útvonalviszonyok

A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes 100 %

## 2. Szervezés

### 2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Terep-Rally Baja Európa-Kupa

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel

### 2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-0493/2024.06.25.

Jóváhagyva: 2024.06.25

### 2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Garilla Racing Kft.	Társ rendező: Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270, info@hungarianbaja.com	

### 2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője:

GARAMVÖLGYI Zoltán

Szervezőbizottsági tagok:

CAMPANARI-TALABÉR Márta

POLGÁR László

CSŐVÁRI Zsófia

### 2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	FALUVÉGI Péter
Tag	VINOCZAI Attila
Tag	SELMECZI György

### 2.6 Tisztségviselők

	Név
Rendezvényszervező	GARAMVÖLGYI ZOLTÁN
Versenyigazgató	MAJOR Dávid
Versenyigazgató helyettes	POLGÁR László
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
Biztonsági felelős	BALOGH László
Biztonsági felelős helyettes	SCHEIBENHOFFER Ferenc
Technikai Felügyelő	SOLTI Szabolcs
Technikai átvétel vezető	SZABADOS Tibor
Versenyorvos	Dr. PÁLL Zoltán
Időmérő/Értékelés	GLÜCK Csaba- CHRONOMOTO
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István
Versenyzői összekötő (CRO):	PANDUR Ádám
Sajtófelelős	ERŐS Réka
GPS	GEOTRAQ
Környezetvédelem	BAKÓ Péter

## 2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Thury Vár  
Utca: Hunyadi Mátyás Tér 1.  
Irányítószám,Város: 8100, Várpalota  
Telefon: (06 88) 472 305  
E-mail: [info@hungarianbaja.com](mailto:info@hungarianbaja.com)

Vesenyközpont nyitvatartása: 2024.08.08 08:00-tól 2024.08.10 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2024.08.07 12:00-tól 2024.08.10 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla (DNB): Sportity



Asztali számítógépen: [https://webapp.sportity.com/channel/HGB24\\_MNASZ](https://webapp.sportity.com/channel/HGB24_MNASZ)

## 3. Program, idő, helyszín

Date:	Time:		Location:
2024.06.17	10:00	Versenykiírás megjelenése	
2024.06.17	10:00	Nevezések kezdete	
2024.06.17	16:00	Rally Guide közzététele	<a href="http://www.hungarianbaja.com">www.hungarianbaja.com</a>
2024.07.10	24:00	Kedvezményes díjas Nevezési Zárlat	
2024.07.29	24:00	Nevezési Zárlat	info@hungarianbaja.com
		Plusz szerviz terület kérési lehetőségének zárata	
		Tesztre való regisztráció zárata	
2024.07.30	16:00	Nevezési Lista kifüggesztése	Sportity, <a href="http://www.hungarianbaja.com">www.hungarianbaja.com</a>
2024.08.07	16:00-20:00	Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása	TESCO, Várpalota
2024.08.08	07:00-18:00	Regisztráció, Checklista, szerviztábla kiosztása	TESCO, Várpalota
2024.08.08	08:00-15:00	GPS átvétele Adminisztratív átvétel	Thury Vár, Várpalota
2024.08.08	08:00	Sajtóiroda nyit	
2024.08.08	09:00-16:00	Technikai átvétel	TESCO, Várpalota
2024.08.08	11:00-16:00	Teszt	Várpalota, Teszt Itiner szerint
2024.08.08	15:00-18:30	Parc-Fermé	VÁRPALOTA FŐTÉR Szabadság Tér
2024.08.08	17:00-18:00	Újraellenőrzés autók számára, amely nem ment át	TESCO, Várpalota

2024.08.08	18:00	Kötelező Versenyzői eligazítás Itinerosztás (1Napi Szakasz)	Thury Vár, Várpalota
2024.08.08	19:00	Rajtlista kifüggesztése a Rajtceremóniához	DNB
2024.08.08	19:00	Rajthoz engedélyezett Listájának kifüggesztése	DNB
2024.08.08	19:00	Rajtlista kifüggesztése (1Napi Szakasz)	DNB
2024.08.08	20:00	Rajtceremónia	Thury Vár, Várpalota
2024.08.09	08:00	Verseny kezdete – 1Napi Szakasz, 1Szekciója (TC0) Prologue	Thury Vár, Várpalota
2024.08.09	09:23	1Napi Szakasz Cél (az első autó várható időpontja)	Thury Vár, Várpalota
2024.08.09	11:30	Rajtlista kifüggesztése (1Napi Szakasz, 2Szekciója)	DNB
2024.08.09	11:30- 12:00	Újraellenőrzés autók számára, amely nem ment át	TESCO, Várpalota
2024.08.09	12:00	Rajt kezdete (1Napi Szakasz, 2Szekciója (az első autó várható időpontja)	Thury Vár, Várpalota
2024.08.09	20:13	1Napi Szakasz Cél (az első autó várható időpontja)	Thury Vár, Várpalota
2024.08.09	22:30	Rajtlista kifüggesztése (2Napi Szakasz)	DNB
2024.08.10	09:00	Újraellenőrzés autók számára, amely nem ment át	TESCO, Várpalota
2024.08.10	10:00	2Napi Szakasz Rajtja (az első autó várható időpontja)	Thury Vár, Várpalota
2024.08.10	13:30	2Napi Szakasz Cél (az első autó várható időpontja)	Thury Vár, Várpalota
2024.08.10	16:00	Végellenőrzés (Felügyelőtestület utasítása szerint)	MÁRIA GUMI, Várpalota
2024.08.10	16:00	Ideiglenes Eredmény kifüggesztése	DNB
2024.08.10	16:30	Végredmény kifüggesztése	DNB
2024.08.10	17:00	Díjkiosztó Ceremónia	Thury Vár, Várpalota

#### 4. Nevezések

A TROB értékelésbe csak az nevezhet külföldi licenccel aki a 2024-es évben már legalább 2 TROB futamon rajthoz állt!

A TROB résztvevői automatikusan értékelésre kerülnek az International Open Eventben is.

##### 4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3.pont) és FIA CCRSR Art.17.

##### 4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 17. pontnak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve a fenti Prograot.

Nevezni a szervező honlapján, a [www.hungarianbaja.com](http://www.hungarianbaja.com) oldalon lehet. A nevezés csak a nevezési díj elutalásával együtt érvényes.

##### 4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

###### 4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 30 jármű lehet

###### 4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK, UP

##### 4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

Az alábbi díjak csak magyar licenccel rendelkezők számára érvényesek!

###### 4.4.1. Nevezési díjak:

<b>TROB (M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság)</b> Opcionális reklámokkal:	<b>2024.07.10-ig</b>	<b>2024.07.29-ig</b>
ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH	360.000 Ft	420.000 Ft
TRK	2300 €	2400 €
UP	2600.000 Ft	300.000 Ft
<b>International Open Event</b> Opcionális reklámokkal	<b>2024.07.10-ig</b>	<b>2024.07.29-ig</b>
ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH	440.000 Ft	500.000 Ft
<b>FIA Baja EU Cup + M1Flotta Országos Bajnokság. + International Open Event</b>	<b>2024.07.10</b>	<b>2024.07.29</b>
ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK	2500 €	2600 €

A Rendezői Opcionális Reklámok nélkül: +60%

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- Rajtszámok, Reklámtáblák
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

#### 4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució** 400 €

#### 4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m2): 10.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft
- Vízálló Itiner 50.000,- Ft
- Teszt 80.000,- Ft

**További szervizterület és szervizmatricák igénylését a Nevezési Lapon jelezni kell!**

#### 4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Bank: MBH Bank

Számlatulajdonos: Garilla Racing Kft.

Bankszámlaszám: 10300002-13094143-00014903

**Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2024- és a vezető teljes neve.**

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetéséről szóló igazolással együtt elfogadható.

#### 4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- a rendezvényre nem kerül sor



- azoknak a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt.

## 5. Biztosítás

Biztosító cég: *SRC SPECIAL RISK CONSORTIUM GMBH, Kuniberts kloster 7-9, D 50668 KÖLN.*

- Biztosítási eseményhez vezető baleset esetén a versenyzőnek vagy képviselőjének 24 órán belül írásbeli nyilatkozatot kell benyújtani a Versenyigazgatónak, Versenyzői Összekötőnek, vagy közvetlenül a Szervezőnek. Ebben a nyilatkozatban fel kell tüntetni a baleset körülményeit, a sérültek nevét és címét, valamint a tanúk elérhetőségét.
- Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a Rendezvény biztosítási kötvénye csak a szervezők és a nevezett versenyzők által okozott károkra vonatkozik. Azokra a veszteségekre vagy sérülésekre, amelyeket maguk a versenyzők vagy a résztvevő versenyautók szenvedtek el, a biztosítás nem vonatkozik.
- A jelen biztosítástól függetlenül a versenyzők szabadon megköthetik az általuk megfelelőnek ítélt biztosítást saját költségükre, belátásuk szerint.
- A szervizjárművek, beleértve azokat is, amelyeken a Rendező által biztosított szerviztáblák láthatók, semmilyen körülmények között nem tekinthetők biztosított járműveknek. Ezért a rendezvény biztosítása nem terjed ki rájuk, és értük a felelősség kizárólag a tulajdonosokat terheli.
- A biztosítás a adminisztratív és technikai átvételtől lép életbe, és az alábbi határidők valamelyikének lejártával ér véget, attól függően, hogy melyik a későbbi:
  - fellebbezési határidő vége;
  - végellenőrzés vége;
  - díjkiosztás vége.

A Rendező visszautasít minden olyan felelősséget, amely a Versenyzők, illetve szervizcsapataik által elkövetett, a magyar jogszabályok, és rendeletek megsértésének következményeiből adódnak, ez kizárólag őket terheli.

## 6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 4. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

### 6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: 43x21 cm (CHG, SSV, T4Nat:19x18cm)
- Rajtszám: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)  
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm  
TRK: 46x48cm
- Szélvédő rajtszám: 25x10cm

### 6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)

CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

TRK: 46x48cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni. **A reklámmatricák szétvágása tilos!**

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +60%.

## 7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

## 8. Üzemanyag

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

## 9. Adminisztratív átvétel

Az Adminisztratív átvétel előtt Regisztrálni kell (Várpalota Tesco, Fehérvári út 17.), ahol a Checklista és a Szerviztábla kerül kézbesítésre.

### 9.1. Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvétel során a következő eredeti és érvényes dokumentumokat fogják ellenőrizni:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes (lásd az L függelék 7. és 9. cikkét)
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (kivéve UP és RAID navigátor)
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló)
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licencs versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

A versenyzőpáros felelősséggel tartozik az adminisztratív átvétel során bemutatott bármely dokumentum érvényességéért, különösen a jogosítványokért, a gépjármű forgalmi engedélyéért és a gépjármű biztosításáért.

### 9.2 Időpont és beosztás

Lásd a Versenykiírás 3. pontját.

Az adminisztratív és Technikai átvételre egy 'Végrehajtási utasításban' a Sportity és [www.hungarianbaja.com](http://www.hungarianbaja.com) weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az adminisztratív átvétel előtt ki kell váltani a biztonsági berendezéseket (GPS).

## 10. Technikai átvétel, jelölések

A gépátvétel előtt a járműveknek és a versenyzőknek meg kell felelniük a következő követelményeknek:

- Minden rally tábla, rajtszám és reklámtábla felragasztva legyen versenyjárműn
- A plombálási lyukakat ki kell fúrni, és a kapcsolódó plombálási drótoknak a helyükön kell lenniük
- Bármilyen fedélzeti kamera az FIA 2024 CCR SR 11.2 és 11.3 cikkelyeinek megfelelően kell, hogy legyen felszerelve
- A biztonsági és navigációs rendszereknek felszereltnek és működőképességüknek kell lenniük.

**10.1 Helyszín:** VÁRPALOTA Tesco, Fehérvári út 17.

**IDŐPONT:** 2024.08.08. 09:00 - 16:00 [Beosztás szerint!](#)

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával.

### 10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

### 10.1.2 Időpont, beosztás

Lásd a versenykiírás 3. pontját!

Az adminisztratív és Technikai átvételre egy ' Végrehajtási utasításban' a Sportity és [www.hungarianbaja.com](http://www.hungarianbaja.com) weboldalon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

### 10.2 Műszaki követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

### 10.3 GPS biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint szükség esetén a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni.

A GPS nyomkövető rendszer használatára vonatkozó útmutató a Versenykiírás 5. mellékletében található.

Visszaadni a Parc Fermében a GPS csapatának kell.

### 10.4 Fedélzeti kamera

Lásd az FIA CCRSR Art.11.

Minden versenyzőnek, aki fedélzeti kamerát kíván telepíteni és használni, előzetesen meg kell szereznie a szervező jóváhagyását (lásd az FIA CCRSR Art.11.2), és ennek érdekében:

- Ki kell tölteni a nevezési lapon a nyilatkozatot/kérelmet
- Fel kell tüntetni az összes fedélzeti kamera számát és helyzetét
- Amennyiben a szervező kéri, minden felvételt biztosítania kell minden szakasz végén

A fedélzeti kamerák felszerelését a járműben be kell mutatni és jóvá kell hagyatni a technikai ellenőrzésen a verseny kezdete előtt, és minden módosítás esetén értesíteni kell a technikai ellenőröket a verseny során. A technikai ellenőrzés során a szervezők egy ragasztott matricával azonosítják a fedélzeti kamerákat, amelyeket a technikai ellenőrzés idejére fel kell szerelni a járműben.

## 11. Egyéb előírások és eljárások

### 11.1 Versenyzői eligazítás

Lásd jelen Versenykiírás 3.sz. pontját

A csapat legalább egyik tagjának a részvétele kötelező

### 11.2 Start helyszíne

A Parc Ferméből való kihajtásnál lesz a verseny első időellenőrző állomás pontja (TC 0, lásd az Időtervet az 1. mellékletben) a digitális hirdetőtáblán közzétett Rajtlistában feltüntetett idő szerint.

#### 11.2.1 Rajtceremónia

Csütörtök este (2024.08.08., 20:00 órakor) mindenki a kiadott Rajtlista alapján fog távozni a Parc Ferméből a rajtceremóniára. Ezt követően kötelező visszatérni a Parc Fermébe.

#### 11.2.2 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

### **11.3 Cél helyszíne**

2.Napi Szakasz célja után a versenyautókat a Park-Fermébe kell állítani. Helyszín: Várpalota Főtér, Szabadság Tér, Program szerint.

### **11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:**

Korai bejelentkezés a TC2C and TC3A lehetséges.

### **11.5 A versenyen használt hivatalos idő:**

GPS szerint

### **11.6 Itinerosztás**

A Rendező nyomtatott Itinereket biztosít mindenkinek (Lásd. 3.Program):

- Az Adminisztratív Átvételen: Teszt Itiner.
- Versenyzői eligazításon: 1Napi Szakasz Itiner
- 1Napi szakasz Cél esti Park Fermé beálláskor: 2Napi Szakasz Itiner

### **11.7 A versenyzők elérhetősége**

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

### **11.8 Végeredmény kifüggesztése**

A Végeredmény az Online hirdetőtáblán lesz közzétéve (DNB): Sportity

### **11.9 Szerviz**

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

#### **11.19.1 Szerviz helyszíne**

Várpalota, Fehérvári út 17.

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát a Regisztrációnál vagy az adminisztratív átvételen.

Ezen szerviztábláknak a meghamisítása a csapat kizárását vonja maga után, a Felügyelők döntése alapján, amelyhez ezek a szervizjárművek tartoznak.

A szervizparkban megengedett legnagyobb sebesség 20 km / h. Abban az esetben, ha a versenyzővel kapcsolatban álló bármely jármű / csapattag megsérti ezt a szabályt, a versenyzőt a sebességkorlátozás felett 10 másodperc / km / h büntetéssel sújtják.

#### **11.9.2 Flexi szerviz: Nem kerül kialakításra.**

#### **11.9.3 A Szelektíven engedélyezett szervizelés**

TILOS

### 11.10 Kerékcseré helye

Kizárólag a szervizparkban.

### 11.11 Tankoló zóna

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

### 11.12 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

### 11.13 Tesztelés

2024.06.17. Hétfő

Tesztre nevezés kezdete

2024.07.29. Hétfő

Tesztre nevezési zárlat

2024.08.10. Csütörtök 08:00-19:00

Teszthez szükséges anyagok felvétele (azonosító matrica, Teszt Itiner)

**Augusztus 08. Csütörtök 11:00-16:00 TESZT** Hossza: 4km- maximum 2 óra

### NEVEZÉS LEBONYOLÍTÁSA

Tesztre nevezési szándékát jelezni kell a Nevezési Lapon, vagy e-mailben a rendezvény Titkárságnak: [julianna@hungarianbaja.com](mailto:julianna@hungarianbaja.com)

### NEVEZÉSI DÍJ

Nevező (2 óra)	80.000Ft
----------------	----------

A nevezési díj tartalmazza:

- Biztosítás
- TESZT Itiner
- TESZT matrica
- Mentési és baleseti készültség

### RÉSZVÉTEL KÖVETELMÉNYEI

- Vezető és Navigátor Nevezési Lapon regisztrálva legyen a Hungarian Baja 2024 Versenyre
- A versenyjármű legyen megegyező a Nevezési Lapban feltüntetettel
- TESZT nevezési díja legyen befizetve
- Túl kell lenni az Adminisztratív és Technikai átvételen
- Vezető és Navigátor tűzálló ruhát kell viselnie

### TESZTRE AZONOSÍTÁS

A teszten való részvétel követelménye, hogy az adminisztratív átvételen kapott összes azonosító és reklámpanelt, beleértve a TESZT matricát is (25x10cm matrica, a szélvédő felső közép részére) fel kell helyezni a versenyautóra.

### SZERVIZ TERÜLET

A szervező biztosít a teszt közelében egy helyet, ahol szervizelni is lehet a versenyautót.

### TESZT LEBONYOLÍTÁSA

Két perces időközönként fogják a versenyautókat indítani, érkezési sorrendben. Mindenki annyi kört tehet meg, amennyit szeretne- beleférve a 2órás időintervallumba.

Tesztelés után a járműveket a Parc-Fermébe kell állítani: 2024 augusztus 8. 15:00-18:30

### 11.14 Pályabejárás

A Versenykiírás közzététele után a versenyzőknek, vagy bárkinek, aki kötődik valamelyik versenyzőhöz, a pálya bármely szakaszának bejárása tilos.

## 12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő:	CRO Pink mellény
Szelektív Vezetőbíró:	Piros mellény
Sportbíró:	Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés:	Kék mellény vagy ing
CHRONOMOTO:	CHRONOMOTO Fekete ing

## 13. Díjak

Abszolút:	1-3	- serleg
Kategóriák:	1-3	- serleg

Kizárólag a díjkiosztó ünnepségen jelen lévő csapat kapja meg a díjakat. A hiányzó csapat elveszíti a serleg átadásához való jogát.

Ha egy kategóriában 6-nál kevesebb versenyző indul, nem lesz a kategóriájában díjazva, csak az abszolútban.

## 14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

### 14.1 Végellenőrzés

Időpont - lásd a fenti Programban.

Helyszín: Mária Gumi

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

### 14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

### 14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

# 1. Melléklet: IDŐTERV



## XXI. HUNGARIAN BAJA



CAR

Stage 1										2024.08.09. FRIDAY / PÉNTEK	
Sunrise		5:29						20:17		Sunset	
IE/TC	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due			
TC0A	VÁRPALOTA Parc Ferme OUT								8:00		
TC0B	Várpalota				3,33	3,33	0:10		8:10		
DSS P	PROLOGUE START						0:05		8:15		
ASS P	PROLOGUE FINISH	0:30		8,70		12,03	( 0:08 )		( 8:23 )		
	Várpalota								(Expected time of arrival)		
TC0C	Service IN (FIA Tire marking & Technical Zone)				6,52	18,55	0:10		8:33		
SERVICE A											
TC0D	Service OUT (FIA Tire marking)				0,87	19,42	0:30		9:03		
Refueling, Petrol Station,											
TC0E	Regrouping IN				1,24	20,66	0:20		9:23		
REGROUPING / START POSITION CHOOSING for LEG1 Section 2 - ONLY for the TOP 10 on Podium (Sportity)										11:00	
TC0F	Regrouping OUT								12:00		
TC1	Várpalota				4,23	24,89	0:10		12:10		
DSS 1A	START SS1						0:05		12:15		
ASS 1A	FINISH	1:30	64,00			88,89	( 0:50 )		( 13:05 )		
Neutralization zone											
DSS 1B	START				1,56	90,45	0:15		13:20		
ASS 1B	FINISH SS1	1:30	58,00	122,00		148,45	( 0:46 )		( 14:06 )		
	Újmajor								(Expected time of arrival)		
Refueling, Petrol Station,											
TC1A	Service IN (FIA Tire marking & Technical Zone)				30,63	179,08	0:50		14:56		
SERVICE / SZERVIZ B											
TC1B	Service OUT (FIA Tire marking)				0,87	179,95	0:40		15:36		
TC1C	Regrouping IN				1,24	181,19	0:05		15:41		
REGROUPING											
TC1D	Regrouping OUT								16:00		
TC2	Várpalota				4,23	185,42	0:10		16:10		
DSS 2A	START SS2						0:05		16:15		
ASS 2A	FINISH	1:30	64,00			185,42	( 0:42 )		( 16:57 )		
Neutralization zone											
DSS 2B	START				1,56	186,98	0:15		17:12		
ASS 2B	FINISH SS2	1:30	58,00	122,00		308,98	( 0:46 )		( 17:58 )		
	Újmajor								(Expected time of arrival)		
Refueling, Petrol Station,											
TC2A	Service IN (FIA Tire marking & Technical Zone)				30,63	339,61	0:50		18:48		
SERVICE / SZERVIZ C											
TC2B	Service OUT (FIA Tire marking)				0,87	340,48	1:20		20:08		
TC2C	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised				1,24	341,72	0:05		20:13		
Day Total				244,00	89,02	341,72					
				71,40%	26,05%	100%					



# XXI. HUNGARIAN BAJA



CAR

Stage 2		2024.08.10. SATURDAY / SZOMBAT								
Sunrise		5:30						20:15		Sunset
IE/TC	Location	SS Maximum Time	Partial SS km	Total SS km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		
<b>TC2D</b>	Parc Fermé OUT								<b>10:00</b>	
Refueling, Petrol Station,										
<b>TC3</b>	Újmajor				30,33	30,33	0:45		10:45	
DSS 3A	<b>START SS3</b>						0:05		<b>10:50</b>	
ASS 3A	FINISH	1:30	58,00			88,33	( 0:47 )		( 11:37 )	
Neutralization zone										
DSS 3B	START				1,56	89,89	0:15		<b>11:52</b>	
ASS 3B	<b>FINISH SS3</b>	1:40	101,00	<b>159,00</b>		190,89	( 1:20 )		( 13:12 )	
Várpalota <i>(Expected time of arrival)</i>										
<b>TC3A</b>	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised				2,96	193,85	( 0:15 )		( 13:27 )	
<b>Day Total</b>				159,00	34,85	193,85				
				82,02%	17,98%	100%				

Section 4

	SS km	Liasion km	Total km
<b>Rally Total</b>	<b>403,00</b>	<b>123,87</b>	<b>535,57</b>
	<b>75,25%</b>	<b>23,13%</b>	<b>100%</b>



2. **Melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK ÉS IDŐBEOSZTÁSUK**



**Mr. István Mátrai Jr.**  
(ENG / DEU / HUN)  
+36 20 417 6249



**Mr. Ádám Pandur**  
(ENG / HUN)  
+36 70 303 8919

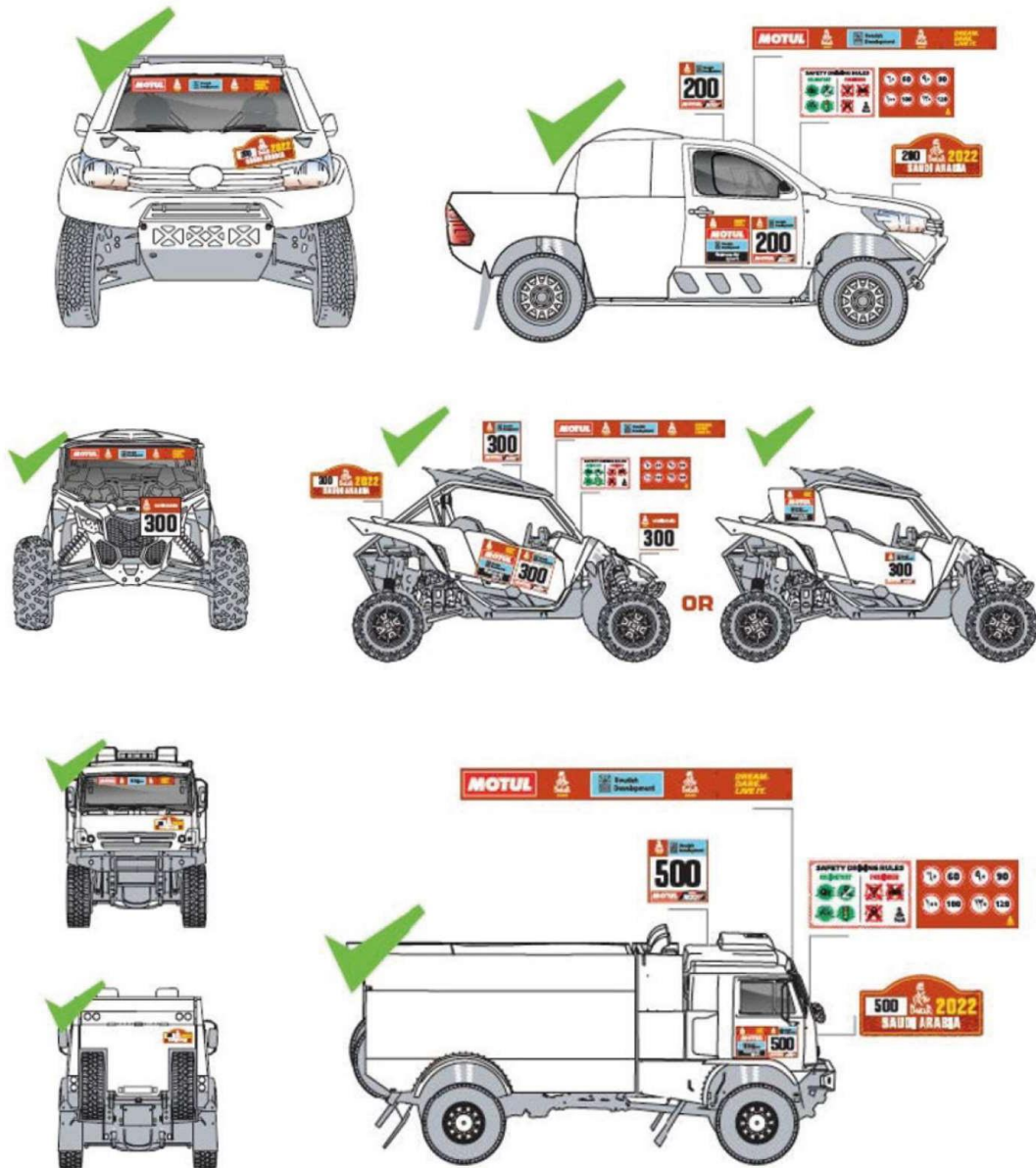
Estimated working plan:

Thursday 08. August	Admin check Scrutineering Briefing / Start TC / Start Ceremony	08:00 – 15:00 09:00 – 18:00 19:00 – 21:00
Friday 09. August	Parc Fermé / Service area	08:30 – 22:30
Saturday 10. August	Parc Fermé / Service area Finish Ceremony	08:30 – 18:00 17:00

### 3. Melléklet

## MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



#### 4.Melléklet

### KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2024		Terep-Rallye			
		Ultimate, Stock, Challenger, SSV, Truck, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ <sup>1</sup>	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>2</sup>	----	----	----	Ajánlott
	Egyéb	---	---	---	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”
Overall	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Zárt ruházat
Maszk	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	----	----	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	----	----	Ajánlott
Kesztyű	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	Kötelező	----	Ajánlott
Cipő	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Minimum követelmény	----	----	----	Zárt, magasszárú

<sup>1</sup> Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján

<sup>2</sup> A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül

<sup>3</sup> Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján

<sup>4</sup> Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek [www.fia.com](http://www.fia.com) oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

**5. Melléklet: GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához**



# RALLY SAFETY SYSTEM

## QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL (CAR / SSV / TRUCK)

**FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW  
TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING**

Version released on 12.03.2024

Page 1 of 8

## STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

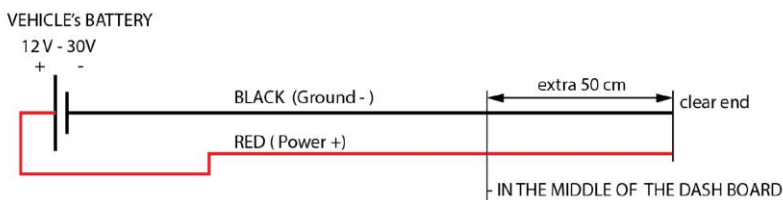


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

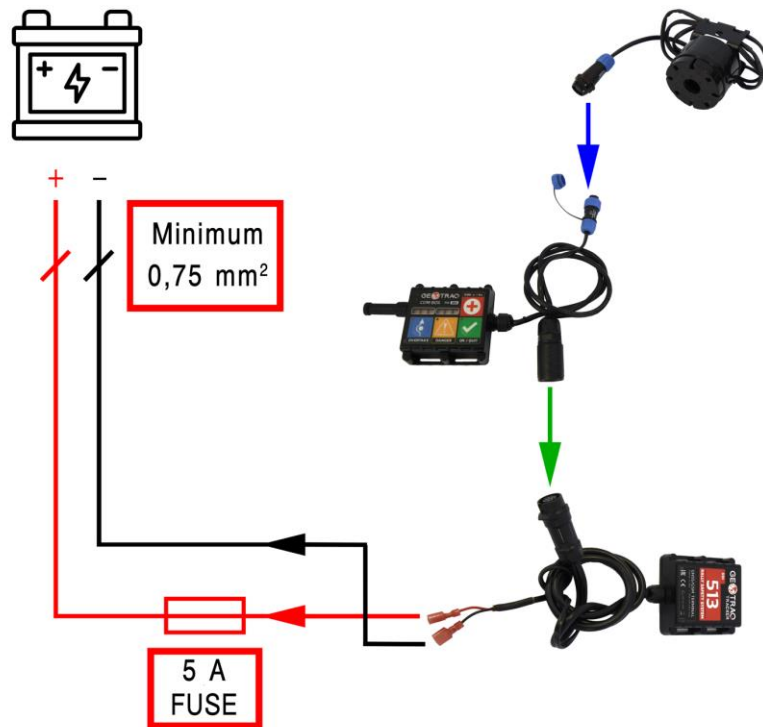
## STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x **min 0.75** to 1.25 mm<sup>2</sup> (**WITH RED** for positive (+) wire and **BLACK** for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an **IN-LINE FUSE** - "BLADE TYPE" of 5A.



FEMALE INSULATED  
TERMINAL CONNECTORS

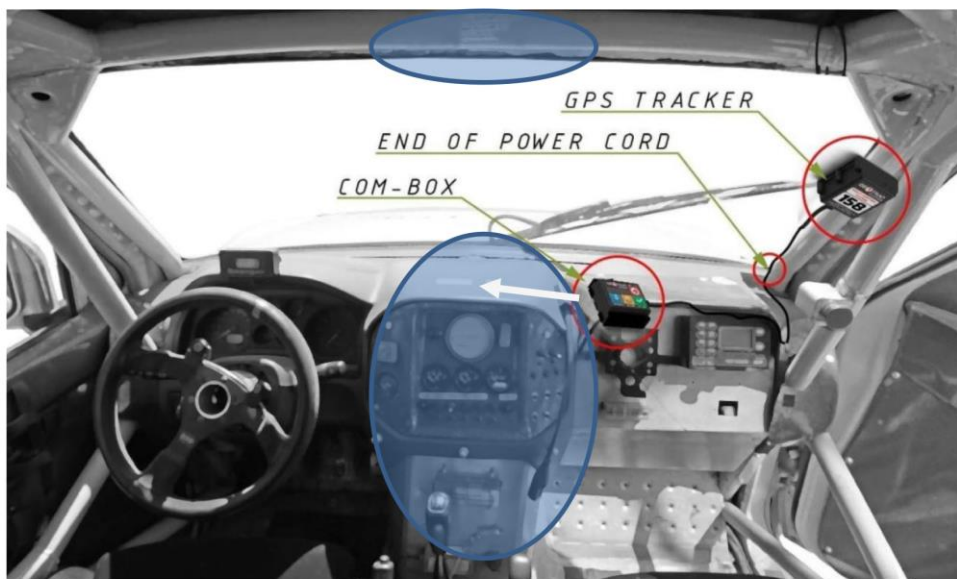
### STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**

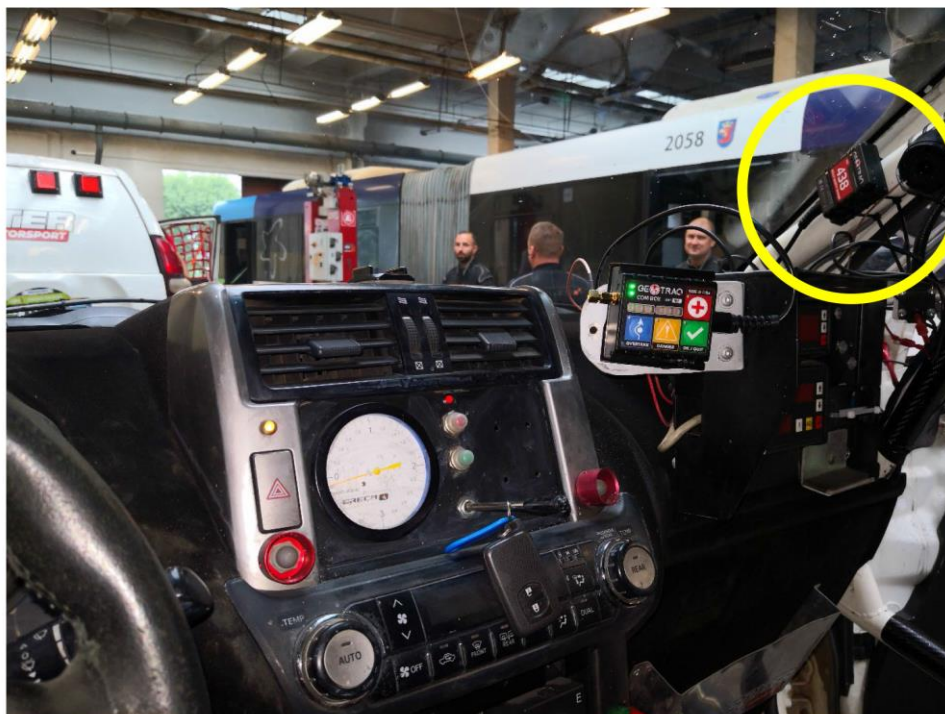


Following a change in the regulations, the 'Com-box' must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.

## STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES THROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



*Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.*

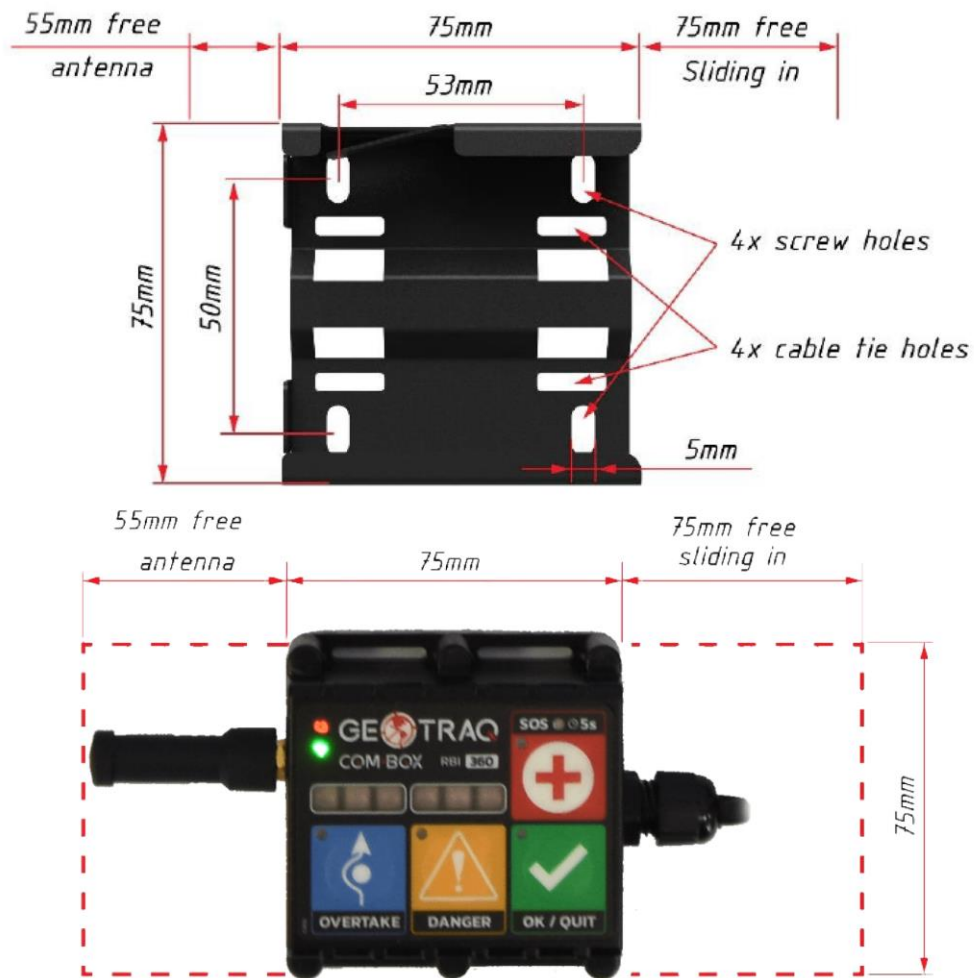
## STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**

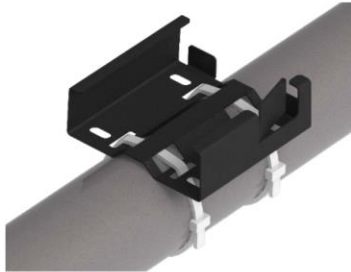
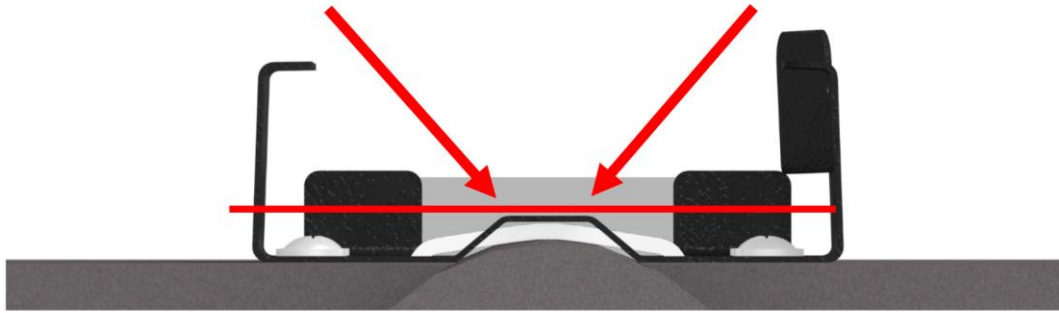


Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. **This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver.**

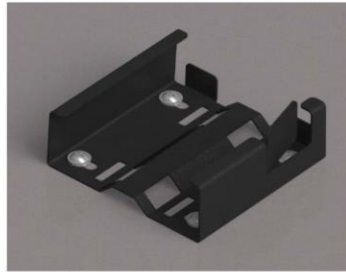




**IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked below.**



Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slided in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



**IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

## STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

**IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**

**IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A “GREEN STATUS” ON THE BATTERY ICON AND “BLUE/GREEN STATUS” on the RADIO ICON**

## STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

## STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

### BATTERY STATUS

- - EXTERNAL POWER
- - NO EXTERNAL POWER
- - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

### RADIO STATUS

- - RADIO OK
- - SLEEP MODE, NO RADIO

### OVERTAKE FUNCTION

### DANGER BEACON



### EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

### CONFIRM / QUIT BUTTON

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE>





## STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

- **IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**



# AND NAV-GPS

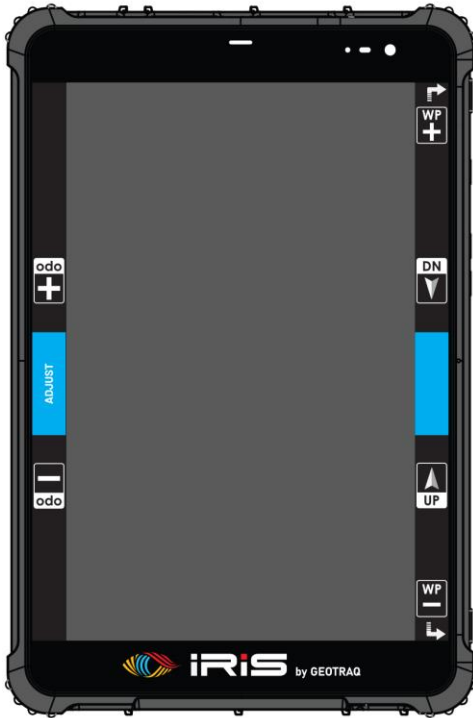
## USER MANUAL

Release version: May 2024



# IRIS - COMPONENTS

IRIS Device



Mounting Bracket



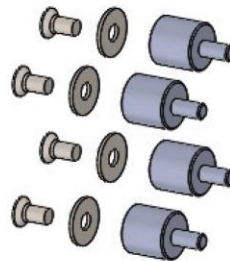
Power Cable



Cable Clamp

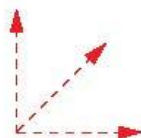


Rubber Mounts



# IRIS MINI - COMPONENTS

Device Dimensions  
without the alluminium  
holder 174.4 / 82 / 19.2 mm



Front side



Back side



IRIS device with  
alluminium holder  
and ready mounted  
bracket

Mounting hardware  
for Roll Cage



or

Mounting hardware  
with L-shape bracket



# MOUNTING OPTION 1

Mounting hardware

IRIS device - always mounted  
in Landscape orientation



 BY FBI SPORT

## MOUNTING OPTION 2

Mounting hardware

IRIS device - always mounted  
in Landscape orientation



Max Length 160 mm

BY FBI SPORT