



2015 AUGUSZTUS 13-16



www.hungarianbaja.com
info@hungarianbaja.com

T1, T2, T3, T4, TH, CH

**Nyílt Magyar Terep-Rally Országos Bajnokság
5. futam (3x)**

VERSENYKIÍRÁS

MNASZ VISA N°: K-340/2015.06.16.

A Terep-Rally Világkupa futam angol nyelvű kiírása az alábbi linken található: <http://www.hungarianbaja.com/en/entrants/regulations/>

A 2015 évre érvényes alapszabályok megtalálhatóak az alábbi linken:

<http://www.mnasz.hu/mnasz.php?id=124>



KORÁBBI GYŐZTESEK	3
BEMUTATÁS.....	3
A HUNGARIAN BAJA PROGRAMJA 2015. AUGUSZTUS 13-16.	4
1. LEÍRÁS	6
2. RENDEZŐ.....	7
3. NEVEZÉSEK	8
4. BIZTOSÍTÁS.....	11
5. REKLÁMOK.....	11
6. AZONOSÍTÁS.....	12
7. GUMIK.....	12
8. TANKOLÁS	12
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELŐLÉSEK.....	13
11. SZUPER SPECIÁL SZALASZ.....	13
12. A RENDEZVÉNY KEZDETE.....	13
13. A RENDEZVÉNY MENETE	13
14. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS.....	14
15. SZERVIZ PARK.....	15
16. ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS	16
17. VÉGELLENŐRZÉS.....	16
18. EREDMÉNYEK.....	16
19. DÍJAK.....	16
1. SZÁMÚ MELLÉKLET CHALLENGE SZABÁLYZAT.....	17

KORÁBBI GYŐZTESEK

YEAR	NAMES	VEHICLE	NATIONALITY
2004	1° GÁL ISTVÁN - OROSZLÁN TIBOR	G-BABA PROTO 5	HUN
	2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER	NISSAN PICK UP	HUN
	3° LISZI LÁSZLÓ - RACK GYÖRGY	MITSUBISHI PAJERO	HUN
2005	1° SAUKANS MARIS - DZENIS ULDIS	OSCAR	LTV
	2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER	NISSAN PICK UP	HUN
	3° SYKORA JOZEF - SYKORA MAREK	MITSUBISHI PAJERO	SVK
2006	1° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER	NISSAN PICK UP	HUN
	2° ZAPLETAL MIROSLAV - JANACEK MILOSLAV	MITSUBISHI PAJERO	CZE
	3° GÁL ISTVÁN - OROSZLÁN TIBOR	G-BABA PROTO 5	HUN
2007	1° ZAPLETAL MIROSLAV - JANACEK MILOSLAV	MITSUBISHI STRAKAR	CZE (H)
	2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER	NISSAN	HUN
	3° PALIK LÁSZLÓ - DARÁZSI GÁBOR	NISSAN PICK UP	HUN
2008	1° AL-ATTIAH NASSER - THÖRNER TINA	BMW X3 CC	QAT/SWE
	2° NOVITSKIY LEONID- TYUPENKIN OLEG	BMW X3 CC	RUS
	3° ZAPLETAL MIROSLAV - OUREDNICEK TOMAS	MITSUBISHI STRAKAR	CZE (H)
2009	1° VAN DEIJNE TONNIE - ROSEGAAR WOUTER	MITSUBISHI MPR13	NLD
	2° PALIK LÁSZLÓ - DARÁZSI GÁBOR	NISSAN NAVARA	HUN
	3° ZAPLETAL MIROSLAV - OUREDNICEK TOMAS	MITSUBISHI STRAKAR	CZE (H)
2010	1° GADASIN BORIS - SCHEMEL DAN	G-FORCE PROTO	RUS
	2° KORDA ERIK - TÓTH GYÖRGY	NISSAN PICK-UP	HUN
	3° SZALAY BALÁZS - BUNKÓCZI LÁSZLÓ	CHEVROLET BLAZER	HUN
2011	1° NOVITSKIY LEONID - SCHULZ ANDREAS	BMW X3CC	RUS/GER
	2° GADASIN BORIS - SHCHEMEL DAN	G-FORCE PROTO	RUS
	3° ZAPLETAL MIROSLAV - OUREDNICEK TOMAS	BMW X3	CZE
2012	1° GADASIN BORIS - KUZMICH ALEXEY	G-FORCE PROTO	RUS
	2° FAZEKAS KÁROLY - HORN ALBERT	BMW XT	HUN
	3° ZAPLETAL MIROSLAV - MARTON MACIEJ	H3 EVO	CZE (H)
2013	1° ROMA JOAN - PERIN MICHEL	MINI ALL4 RACING	ESP/FRA
	2° HOLOWCZYK KRZYSZTOF - SCHULZ ANDREAS	MINI ALL 4 RACING	POL/GER
	3° COFFARO NUNZIO - MENESES DANIEL	TOYOTA OVERDRIVE	VEN/VEN
2014	1° AL-ATTIAH NASSER - BAUMEL MATTHIEW	TOYOTA OVERDRIVE	QAT/FRA
	2° VASILYEV VLADIMIR - ZHILTSOV KONSTANTIN	MINI ALL4 RACING	RUS/RUS
	3° TERRANOVA ORLANDO - GRAUE BERNARDO	MINI ALL 4 RACING	ARG/ARG

BEMUTATÁS

A HUNGARIAN BAJA versenyt a GARZONE R.O.P. KFT rendezi 2015. 08. 13-16. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- 1* FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- 2* FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- 3* Terep-rallye Nyílt Országos Bajnokság 2015. évi alapkiírása
- 4* Jelen versenykiírás és mellékletei,
- 5* Hivatalos végrehajtási utasítások

A HunGarian Baja a Nyílt Országos Bajnokság 5. futama.

A versenykiírástól eltérő változásokat kizárólag számozott és dátummal ellátott végrehajtási utasítás közli amelyet a rendezvény kezdetéig - azaz az első felügyelőtestületi ülésig - a rendező a szakág jóváhagyásával-, majd ezt követően vagy a felügyelő testület adhat ki.

A rendezvény az FIA Terep-rally Világkupa sorozat V. futama és egyben Nyílt Nemzetközi Kupa az alábbi kategóriák részvételével: T1, T2, T3, T4, TH, Open, Challenge)

Valamint:

A FIM Baja Világkupa- III.. és a FIM-Europe UEM Európa-Bajnokság III. fordulója a motoros és quados versenyzők számára, de külön versenykiírással, azonos szelektív szakaszokkal és elkülönített időbeosztással.

A HunGarian Baja hivatalos ideje a GPS (GMT + 1hr). (Daylight Savings Time)

A HUNGARIAN BAJA PROGRAMJA 2015. AUGUSZTUS 13-16.

DÁTUM	IDŐ	PROGRAM	HELYSZÍN
2015.06.02. Hétfő	<u>10:00</u>	Nevezések kezdete Titkárság nyit	GarZone R.O.P. 8200 Veszprém, Budapest út 89/A Fax: +36 88 799 154 info@hungarianbaja.com
2015.08.03. Péntek	<u>24:00</u>	Nevezési zárlat Titkárság zár	GarZone R.O.P. 8200 Veszprém, Budapest út 89/A Fax: +36 88 799 154 info@hungarianbaja.com
2015.06.02. Hétfő	<u>10:00</u>	A Rally Guide megjelenése	www.hungarianbaja.com
2015.08.07 Szerda	<u>20:00</u>	Nevezési lista megjelenése	www.hungarianbaja.com
2015.08.13. Csütörtök	<u>12:00</u> <u>12:00 - 19:00</u> <u>12:00</u> <u>13:00 - 19:00</u> <u>13:30 - 19:30</u> <u>20:00</u>	Versenyiroda, Titkárság nyit Sajtó nyit Biztonsági felszerelések felvétele Szerviz Park nyit Adminisztratív átvételek (az Augusztus 6-án megjelenő időbeosztás szerint) Gépatvételek (az Augusztus 6-án megjelenő időbeosztás szerint) Versenyiroda zár	Nyirád Motorsport Centrum N 46° 58' 11" E 17° 25' 00" Nyirád Motorsport Centrum N 46° 58' 11" E 17° 25' 00"
2015.08.14. Péntek	<u>07:30</u> <u>07:30 - 13:30</u>	Versenyiroda és Titkárság nyit Sajtóiroda nyit Adminisztratív átvételek (az Augusztus 6-án megjelenő időbeosztás szerint)	Nyirád Motorsport Centrum N 46° 58' 11" E 17° 25' 00"

<u>08:00 - 14:30</u>		Biztonsági felszerelések felvétele Géptávtelek (az Augusztus 6-án megjelenő időbeosztás szerint)	
<u>12:00 - 15:00</u>		Parc Fermé beállítás	
<u>15:00</u>		Első felügyelői ülés	
<u>15:15</u>		Sajtótájékoztató	
<u>16:30</u>		Briefing	
		Rajtlista kifüggesztése (SSS)	
<u>18:00</u>		Leg 1 Start	
<u>18:05</u>		SSS START	Veszprém, Megyeház tér
<u>21:00</u>		Start Ceremónia Rajthelyválasztás	N 47°05'29" E 17°54'29"
<u>21:30</u>		Leg 1. Cél	
<u>22:00</u>		Rajtlista kifüggesztése Leg 2 Versenyiroda zár Sajtóiroda zár	Veszprém, Aréna N 47°06'20" E 17°55'58"
2015.08.15. Szombat	<u>07:00</u>	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	Veszprém Aréna N 47°06'20" E 17°55'58"
	<u>07:30</u>	Leg 2. Start	
	<u>07:30</u>	Tankolás + Szerviz	
	<u>08:30</u>	SS 2 START	
	<u>11:30</u>	Szerviz + Tankolás	
	<u>14:30</u>	SS 3 START	
	<u>17:30</u>	Szerviz + Tankolás	
	<u>20:00</u>	Leg 2. Cél	
	<u>21:00</u>	Ideiglenes eredmények kifüggesztése Leg 2 Rajtlista kifüggesztése Leg 3 Versenyiroda zár Sajtóiroda zár	Veszprém, Aréna N 47°06'20" E 17°55'58"
2015.08.16. Vasárnap	<u>07:00</u>	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit	Veszprém Aréna N 47°06'20" E 17°55'58"
	<u>09:00</u>	Leg 3 Start	
	<u>09:30</u>	SS4 Start	
	<u>12:30</u>	Leg 3 Finish	
	<u>13:00-</u>	Technikai végellenőrzés	Ring Autó, Veszprém, Észak Keleti útgyűű 18, 8200
	<u>14:30</u>	Felügyelőtestületi ülés	
	<u>15:00</u>	Eredmények kifüggesztése Sajtótájékoztató	
	<u>16:00</u>	Díjátadó Ünnepszég	Veszprém Aréna N 47°06'20" E 17°55'58"

1. LEÍRÁS

AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A GarZone R.O.P. szervezésében:
"HunGarian Baja 2015" Terep-Rallye Világ Kupa bajnokság
Helyszín: Magyarország, Veszprém
Dátum: 2015. augusztus 13-16.

ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ: K-340/2015.06.16.

A VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

2015. június 2-augusztus 13. között:

HunGarian Baja iroda
GARZONE R.O.P. Kft.
H-8200 Veszprém, Budapest út 89/a.
Tel: +36-30/696-0386
e-mail: info@hungarianbaja.com
web: www.hungarianbaja.com

2015. augusztus 13. 12:00-tól augusztus 14 16:00-ig:

Nyirád Motorsport Centrum
N 47°06'20" E 17°55'58"

2015. augusztus 14. 16:00-tól a verseny végéig augusztus 16-ig:

Veszprém Aréna
N 47°06'20" E 17°55'58"

RAJT ÉS CÉL HELYSZÍNE:

Leg 1 SSS Indulás a Parc Fermé-ből Veszprém Arénából, 2015. augusztus 14-én pénteken 18:00 órakor.
Érkezés a Parc Fermébe Leg 1 végén 21:30-kor.

Leg 2 Indulás a Parc Fermé-ből Veszprém Arénából 2015. augusztus 15-én szombaton 07:30 órakor.

Leg 3 Indulás a Parc Fermé-ből Veszprém Arénából 2015. augusztus 16-án vasárnap 09:00 órakor.

PARC FERMÉ:

1. Nyirád Motorsport Centrum	N 46° 58' 11"	E 17° 25' 00"
2. Veszprém Aréna	N 47°06'20"	E 17°55'58"

RAJTCEREMÓNIA:

Veszprém, Megyeház tér	N 47°05'29"	E 17°54'29"
------------------------	-------------	-------------

CÉL CEREMÓNIA:

Veszprém Aréna	N 47°06'20"	E 17°55'58"
----------------	-------------	-------------

SAJTÓIRODA NYITVA TARTÁSA:

Helyszín:	HunGarian Baja Versenyiroda		
	1. Nyirád Motorsport Centrum	N 46° 58' 11"	E 17° 25' 00"
	HunGarian Baja Versenyiroda		
	2. Veszprém Aréna	N 47°06'20"	E 17°55'58"

Időpont:	Csütörtök	2015. augusztus 13. 12:00-20:00
	Péntek	2015. augusztus 14. 07:30-21:00
	Szombat	2015. augusztus 15. 07:00-21:30
	Vasárnap	2015. augusztus 16. 07:00-16:00

HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín:	HunGarian Baja Versenyiroda		
	1. Nyirád Motorsport Centrum	N 46° 58' 11"	E 17° 25' 00"
	HunGarian Baja Versenyiroda		
	2. Veszprém Aréna	N 47°06'20"	E 17°55'58"

SZERVIZ PARK HELYE:

Helyszín:	1. Nyirád Motorsport Centrum	N 46° 58' 11"	E 17° 25' 00"
	2. Veszprém Aréna	N 47°06'20"	E 17°55'58"

2. RENDEZŐ

RENDEZŐ NEVE:	GARZONE R.O.P. Kft.
Szövetség neve:	MNASZ (Magyar Nemzeti Autósport Szövetség)
CÍMEK ÉS ELÉRHETŐSÉGEK:	HunGarian Baja GARZONE R.O.P. Kft. H-8200 Veszprém, Eszterházy Antal utca 7-9. Tel: +36-30/696-0386 e-mail: info@hungarianbaja.com web: www.hungarianbaja.com www.terep-rallye.hu www.tereprali.com

SZERVEZŐ BIZOTTSÁG:

Védnökök

Mr. Gyula PORGA (HUN)

Veszprém város Polgármestere

Mr. Balázs GYŐRFFY (HUN)

A Magyar Agrárkamara Elnöke

Mr. Dr. András RÁCZ (HUN)

Környezetvédelmi helyettes Államtitkár

A szervező bizottság vezetője:

A szervező bizottság tagjai:

Mr. Zoltán GARAMVÖLGYI (HUN)

Mr. László POLGÁR (HUN)

Mr. Sándor NÉMETH (HUN)

Mr. József MÓRO CZ (HUN)

Mr. Lajos GARAMVÖLGYI (HUN)

FELÜGYELŐI TESTÜLET TROB:

Felügyelő testület elnöke (MNASZ)

Tag (MNASZ)

Tag (MNASZ)

Mr. Tibor OROSZLÁN (HUN)

Mr. Péter KOVÁCS (HUN)

Mr. György SELMECZI (HUN)

TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató

Versenyigazgató helyettes

Technikai Felügyelő

Gépátvétel vezető

Biztonsági igazgató

Biztonsági igazgató helyettes

Szektorfelelősök

Versenyorvos

Időmérés és értékels vezető

Versenyzői összekötő

GPS Control

Versenytitkárság vezető

Kommunikációs igazgató

Itiner felelős

Itiner kontroll

Környezetvédelmi felelős

Mr. Péter FALUVÉGI (HUN)

Mr. László POLGÁR (HUN)

Mr. Zoltán BALLA (HUN)

Mr. László TÜSKÉS (HUN)

Mr. Sándor NÉMETH (HUN)

Mr. István KOVÁCS (HUN)

Mr. István NÉMETH (HUN)

Mr. Ferenc SCHEIBENHOFFER (HUN)

Mr. Dr. Ferenc LETENYEI (HUN)

Mr. Csaba GLÜCK (HUN)

Ms. Gabi KULCSÁR (SVK) ENG, HUN

Ms. Petra POLGÁR (HUN) ENG

M-Info

Ms. Ágnes VENESZ (HUN)

Ms. Anita TÓTH (HUN)

Mr. László POLGÁR (HUN)

Mr. Péter FALUVÉGI (HUN)

Mr. Péter BAKÓ (HUN)

TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.

Szelektív Vezetőbíró: piros mellény

Sportbíró: fehér mellény

3. NEVEZÉSEK

Dátumok:

NEVEZÉSEK KEZDETE:	Hétfő,	2015. június 2.	00:00
NORMÁL NEVEZÉSI DÍJ HATÁRIDEJE:	Hétfő,	2015. július 20.	24:00
NEVEZÉSI ZÁRLAT:	Hétfő,	2015. augusztus 3.	24:00

NEVEZÉS FOLYAMATA:

A Nevezők a hivatalos weboldalon www.hungarianbaja.com található on-line nevezési lap kitöltésével adhatják le a nevezési szándékukat.

A nevezés csak abban az esetben elfogadható, ha a nevezési zárlatig a rendezőhöz beérkezik a hiánytalanul kitöltött, aláírt és lepecsételt nevezési lap, valamint a nevezési díj.

HunGarian Baja
GARZONE R.O.P. Kft.
H-8200 Veszprém, Eszterházy Antal utca. 7-9.
Fax: +36-88-799 154
e-mail: info@hungarianbaja.com

ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA:

A maximális nevezések száma a Prioritással rendelkezőkkel együtt 50.

NEVEZHETŐ JÁRMŰVEK (a FIA Technikai szabályzata szerint):

Group T1 - Módosított Terep-rally

autók Classes: T1.1 4x4 benzines

T1.2 4x4 diesel

T1.3 2x4 benzines

T1.4 2x4 diesel

Group T2 - Széria Terep-rally

autók Classes: T2.1 benzin

T2.2 diesel

Group T3 - Feljavított Terep-rally

autók Classes: T3.1

T3.2 Light Weight

Class TH - Lejárt homologizációjú Terep-rally autók - Az FIA biztonsági és szűkítő szabályai szerint.

Challenge - TROB szabályai szerint

NEVEZÉSI DÍJAK:

Normál nevezési díj Június 2. - Július 20.	
FIA VILÁGKUPA AUTÓK T1 - T2 - T3 (Magyar licenccel):	500.000 FORINT
A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 800.000 FORINT	
TROB AUTÓK T1 - T2 - T3 - T4 (T4 rövidített távon):	300.000 FORINT
A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 480.000 FORINT	
TROB AUTÓK TH: (RÖVIDÍTETT TÁVON)	150.000 FORINT
A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 240.000 FORINT	
TROB AUTÓK CH: (RÖVIDÍTETT TÁVON)	90.000 FORINT
A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 160.000 FORINT	
EGYÉB SZÜKSÉGLETEK:	
BIZTOSÍTÁS - A HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ KÉSZPÉNZBEN!!!	12.000 FORINT
GPS bérleti díj - A NEVEZÉSI DÍJJAL EGYSZERRE UTALANDÓ!	11.900 FORINT
GPS beszerelési csomag vétel - A HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ KÉSZPÉNZBEN!!!	15.000 FORINT
ALAP SZERVIZ TERÜLET / 50 m²	NEVEZÉSI DÍJBAN
SZERVIZ TÁBLA JÁRMŰRE / db (max 2 db / 50 m² szerviz területenként) - AUTÓKNAK	10.000 FORINT
PLUSZ SZERVIZ TERÜLET / 50 m²	20.000 FORINT
PROMO TÁBLA - A RENDEZŐVEL TÖRTÉNT EGYEZTETÉST KÖVETŐEN	300.000 FORINT +
Normál nevezési díj Július 20. - Augusztus 3:	
FIA VILÁGKUPA AUTÓK T1 - T2 - T3 (Magyar licenccel):	750.000 FORINT
A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 1.200.000 FORINT	
TROB AUTÓK T1 - T2 - T3 - T4 (T4 rövidített távon) :	450.000 FORINT
A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 720.000 FORINT	
TROB AUTÓK TH: (RÖVIDÍTETT TÁVON)	225.000 FORINT
A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 360.000 FORINT	
TROB AUTÓK CH: (RÖVIDÍTETT TÁVON)	135.000 FORINT
A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 240.000 FORINT	
EGYÉB SZÜKSÉGLETEK:	
BIZTOSÍTÁS - A HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ KÉSZPÉNZBEN!!!	12.000 FORINT
GPS bérleti díj - A NEVEZÉSI DÍJJAL EGYSZERRE UTALANDÓ!	11.900 FORINT
GPS beszerelési csomag vétel - A HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ KÉSZPÉNZBEN!!!	15.000 FORINT
ALAP SZERVIZ TERÜLET / 50 m²	NEVEZÉSI DÍJBAN
SZERVIZ TÁBLA JÁRMŰRE / db (max 2 db / 50 m² szerviz területenként) - AUTÓKNAK	10.000 FORINT
PLUSZ SZERVIZ TERÜLET / 50 m²	20.000 FORINT
PROMO TÁBLA - A RENDEZŐVEL TÖRTÉNT EGYEZTETÉST KÖVETŐEN	300.000 FORINT +

A szerviz területek és a szerviz táblák továbbértékesítését a rendezők azonnali kizárás terhe mellett szigorúan megtiltja!

AUGUSZTUS 2. UTÁN ÉS A RENDEZVÉNYEN A HELYSZÍNI NEVEZÉS NEM LEHETSÉGES!

Vendég jegy	30.000 FORINT
VIP jegy	60.000 FORINT
Gold VIP jegy	90.000 FORINT

Vendég jegy: parkoló hely 1 autó számára a "Vendég parkoló"-ban és belépő 2 fő részére a szervizpark területére

VIP jegy: parkoló hely 1 autó számára a "Vendég parkoló"-ban és belépő 2 fő részére a szervizpark területére, belépő a VIP sátorba, ahol vendéglátás biztosított az egész rendezvény ideje alatt, 1 belépő 3 menüre jogosít.

Gold VIP jegy: parkoló hely 1 autó számára a "Vendég parkoló"-ban és belépő 2 fő részére a szervizpark területére, belépő a VIP sátorba, ahol vendéglátás biztosított az egész rendezvény ideje alatt, 1 belépő 3 menüre jogosít.

A Gold VIP belépő egy 10 perces helikopter utat is tartalmaz (köd, eső, vihar és erős szél esetén a helikopter nem száll fel).

FIZETÉS

Minden nevezési díj befizetésnek meg kell történnie 2015. augusztus 3-ig.

GARZONE R.O.P Kft.

H-8200 Veszprém, Eszterházy Antal utca 7-9.

Fax: +36-88-799 154

e-mail: info@hungarianbaja.com

UNICREDIT Bank Hungary Zrt.,

Bankszámlaszám: 10918001-00000047-68630000

IBAN N°: HU52 1091 8001 0000 0047 6863 0000

SWIFT kód: BACXHUHB

megjegyzés: „HUNGARIAN BAJA 2015 NEVEZÉS (PILÓTA NEVE)”

A külföldi nevezők díjai eltérnek a Magyar nevezési díjaktól.

4. BIZTOSÍTÁS

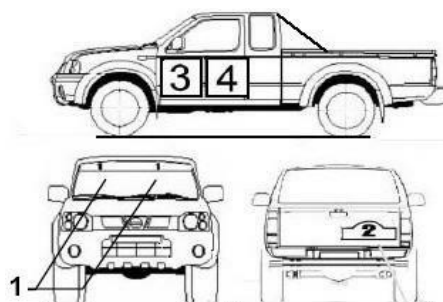
Biztosítási információk 2015. szerint, mely megtekinthető az MNASZ honlapján az alábbi linken:

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202015_ver20150604.pdf

5. REKLÁMOK

1. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica,
2. 1 db rallye tábla
3. 3 db Rajtszám reklámokkal
4. 2 db Reklámtábla

További: Végrehajtási utasításban!



6. AZONOSÍTÁS

MNASZ alapkiírás 15. pontja alapján.

7. GUMIK

MNASZ alapkiírás 12. pontja alapján.

8. TANKOLÁS

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható - az oktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat. Tankolás kizárólag a tankoló zónákban és az itinerben jelzett benzinkutakon.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

HELYE: Nyirád Motorsport Centrum
N 46° 58' 11" E 17° 25' 00"

IDŐBEOSZTÁS:	2015. augusztus 13. csütörtök	13:00-19:00
	2015. augusztus 14. péntek	07:30-13:30

A pontos időbeosztás a nevezési zárlat után kerül kihirdetésre a hivatalos weboldalon, a hivatalos hirdető táblán és e-mailben: www.hungarianbaja.com

Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percre - a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel sújtja.

BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek
- Forgalmi engedély
- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás
- Rajtengedély (akinek kell)
- Különféle meghatalmazások

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert a kijelölt helyen bérelni. Az adminisztratív átvételnek minden esetben meg kell történnie a technikai átvétel előtt.

Sikeres adminisztratív átvétel esetén, a technikai átvételen már kizárólag a beszerelt GPS nyomkövetővel, a rallytáblával, a rajtszámokkal és a kötelező reklámokkal felragasztott **tiszta járművel** kell megjelenni! Közvetlenül a technikai átvétel előtt a kijelölt helyen történik a GPS rendszer ellenőrzése.

HELYSZÍN: Nyirád Motorsport Centrum
N 46° 58' 11" E 17° 25' 00"

IDŐBEOSZTÁS: 2015. augusztus 13. csütörtök 13:30-19:30
2015. augusztus 14. péntek 08:00-14:30

A pontos időbeosztás a nevezési zárlat után kerül kihirdetésre a hivatalos weboldalon, a hivatalos hirdető táblán és e-mailben: www.hungarianbaja.com

Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Tisztület pénzbüntetéssel sújtja.

11. SZUPER SPECIÁL SZAKASZ

Szuperspeciál szakasz a HunGarian Baján 2015 Augusztus 14-én kerül megrendezésre. A verseny az SSS-el veszi kezdetét, ahol a rajthoz állás kötelező.

12. A RENDEZVÉNY KEZDETE

RAJTLISTA KIFÜGGESZTÉSE
A Program szerint.

BRIEFING
A Program szerint.

RAJT ELŐTTI PARC FERMÉ
A Program szerint.

13. A RENDEZVÉNY MENETE

Itiner osztás: Adminisztratív átvételen
Rajtlista kifüggesztése:

Leg 1:
Helyszín: Nyirád Motorsport Centrum
Augusztus 14. péntek 16:30

Leg 2:

Helyszín: **Veszprém Aréna**
Augusztus 15. péntek 22:00

Leg 3:

Helyszín: **Veszprém Aréna**
Augusztus 15. szombat 21:00

KORAI ÉRKEZÉS A NAP VÉGÉN

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

MENETLEVÉL KIOSZTÁS ÉS CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

A VERSENY TELJES TÁVJA

A HunGarian Baja 2015. négy (4) szelektív szakaszt tartalmaz a három (3) nap alatt.

- első nap (Leg 1) 1 Szelektív szakasz kerül megrendezésre (SSS)
- második nap (Leg 2) 2 Szelektív szakaszt tartalmaz (SS.2; SS.3)
- harmadik nap (Leg 3) 1 Szelektív szakaszt tartalmaz (SS.4)

A Szelektív szakaszok teljes hossza: 518,5 km (T4, TH, CH: 378,5 km)

A Verseny teljes hossza: 706 km (T4, TH, CH: 506 km)

Az itiner titkos, a versenyzők csak az átvétel időpontjában ismerhetik meg.

HIVATALOS IDŐ:

A verseny hivatalos ideje a GPS szerint.

PÁLYABEJÁRÁS

Az útvonal és minden egyéb a versenyhez kapcsolódó szakasz előzetes bejárása, feltérképezése kizárás terhe mellett TILOS! A Rendező által kiadott információkon túli külső információk gyűjtése is Tilos! Ennek büntetése a Felügyelők feladata. Az egyetlen és hivatalos útvonalat az Itiner tartalmazza amelynek betartása kötelező!

A Rendező a könnyebb tájékozódás és a veszélyes helyekre való figyelemfelhívás érdekében irányjelző sárga táblákat és veszélyt jelző piros táblákat helyez el a Szelektív szakaszokon de ezek meglétét a verseny teljes ideje alatt ellenőrizni nem tudja, így előfordulhat, hogy nincs vagy nem látható minden helyen. A kereszteződések szalaggal zártak.

14. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Maximális idő és meghatározott büntetés

Azon versenyzők, akik valamilyen oknál fogva nem tudnak teljesíteni egy napot kompletten, de az esti Parc fermébe járó motorral és önerőből be tudnak állni a versenykiírásban meghirdetett nap végi ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt, vagy a napközben kialakított gyűjtőállomásra az időterv szerinti első jármű rajtja előtt, az alábbi büntetések mellett folytathatják a versenyt:

	PÉNTEK	SZOMBAT		VASÁRNAP
	SSS 2,5 km HH:MM	SS2 172 km HH:MM	SS3 172 km HH:MM	SS4 172 km HH:MM
Maximális idő	00:15'	03:30'	03:30'	03:30'
Maximális idő alatt teljesítve	Idő szerint	Idő szerint		Idő szerint
Elrajtolt de Maximális idő alatt nem teljesítette vagy kiállt	00:30'	04:00'	04:00'	04:00'
Nem rajtolt a szakszon	01:00'*	07:00'**	07:00'**	Eliminated

* Felügyelők döntésétől függően és Vis Major esetén.

** Csak ha a Napi szakasz (Leg) rajtja megvalósult.

Ez a büntetés csak azokra a versenyzőkre vonatkozik, akik:

- Teljesítik a szelektív szakasz teljes távjának legalább 50%.
- Minden nap elrajtolnak

ON-LINE GPS NYOMKÖVETŐ RENDSZER használata kötelező! Egyéb információt a melléklet tartalmaz.

Ha a fentiek közül valamelyik nem teljesül, akkor a versenyző kizárásra kerül!

15. SZERVIZ PARK

Helye és ideje:

A Versenyjárművek javítása kizárólag a Szerviz parkban történhet.

Hely: 1. Nyirád Motorsport Centrum

N 46° 58' 11" E 17° 25' 00"

2. Veszprém Aréna

N 47°06'20" E 17°55'58"

Szerviz park rendje

A Versenyjárművek javítása kizárólag a Szerviz parkban történhet.

A szervizparkban tankolni és járművet mosni TILOS! Az etap útvonalakon, itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és a járművek mosását.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmi-féle szennyezőanyag ne maradjon.

A maximum sebesség a szerviz park területén 30 km/h.

Tankolás

Az Itiner által jelzett tankoló zónákban és az itinerben jelzett benzinkutakon engedélyezett a tankolás.

16.ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS

Óvási díj: Általános: 100.000, - Ft
Technikai: 100.000, - Ft

17.VÉGELLENŐRZÉS

Helye: Ring Autó, Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 18, 8200
Ideje: 2015. augusztus 16. vasárnap 13:00-tól

18.EREDMÉNYEK

Végeredmény helye: Veszprém Aréna
Ideje: 2015. augusztus 16. vasárnap 15:00

19.DÍJAK

Díjkiosztó ceremónia:

Helyszín: Veszprém Aréna
Időpont: 2015. augusztus 16. 16:00

Díjak:
MNASZ éves alapkiírás szerint.

MNASZ engedély szám: K-340/ 2015.06.16

Szakágvezető: Varga Imre

HunGarian Baja 2015

Versenyzői összekötők

		
(SVK + ENG + HUN)	(ENG + HUN)	
Ms. Gabi KULCSÁR +36-302-666-588	Mrs. Petra ILLÉS-POLGÁR +36-308-526-441	TBA

1. számú melléklet

TEREP-RALLYE AUTÓS CHALLENGE BAJNOKSÁG

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2015. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a Challenge Csoport Bajnokságot. A Challenge Csoport Bajnokság legfőbb célja a Terep-rally szakág bemutatása, alapismeretek elsajátítása és utánpótlás nevelés az alábbi feltételekkel:

A TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI

Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság előírásaival.

1. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI

A helyszín megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok össztávja rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzőké.

2. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI A Challenge Csoport Bajnokságba nevezhető minden olyan négykerék-hajtású, 3500 kg maximális össztömegű, B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, zárt karosszériás gépjármű, amely az alábbi paramétereknek megfelel:

2.1 A jármű motorja: A közúti forgalomban engedélyezett motorok használhatóak.

2.2 A jármű kötelezően:

- Rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyel, biztosításokkal és jelzésekkel.
- A közúti közlekedésben való részvételhez szükséges kötelező felszerelésekkel. (EÜ doboz, Elakadás jelző háromszög, Izzókészlet, Láthatósági mellények)
- A gumik mérete és mintázata tetszőlegesen választható, azonban a szerelt kerekek gumijainak

futófelülete a kerékjáratí ívek külső, függőleges síkjaiból nem lóghat ki.

- Rendelkezik 2db sérülésmentes, működőképes, legalább 3-pontos biztonsági övvel. (A biztonsági övek rendeltetésszerű használata kötelező.)
- 2db, egyenként minimum 2kg-os töltő súlyú, érvényes tűzoltó berendezéssel van felszerelve.
- 1db, a szerelt kerekekkel megegyező méretű és mintázatú pótkerékkel rendelkezik, amely a gyári helyén vagy a csomagtartó részben van rögzítve úgy, hogy minimum 25G lassuláskor sem mozdul el.
- Rendelkezik a járműhöz méretezett, üzemképes emelő szerkezettel és a kerékcseréhez szükséges szerszámokkal.
- Rendelkezik minimum 5 tonna teherbírású és minimum 8 méter hosszú vontatókötéllel.
- Rendelkezik vontatási pontként - a jármű elején és hátulján - használható fixen rögzített vonószemmel.
- Rendelkezik mindkét oldalon visszapillantó tükörrel.
- Rendelkezik legalább 2 db 150 l-es erős szemetes zsákkal.

2.3 A járműben ajánlott:

- Méterszámlálására alkalmas berendezés beszerelése és annak használata.
- Alapvető szerszámok zárt dobozban és fixen rögzítve.
- Ásó/lapát fixen rögzítve.
- Homok trepni fixen rögzítve
- Óra
- Kesztyű

2.4 A jármű jelzései: - A jármű mindkét oldalán - az A-oszlop előtt, jól látható helyen - fel kell tüntetni a versenyzők nemzetisége szerinti nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencen szereplő nevét, a járműétől eltérő színnel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.

A betűk mérete: 4-6 cm magas „ARIEL” betűtípus.

2.5 A jármű nem sérti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőrknek a technikai átvételen rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden a belső térben utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

3. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBAN KÖTELEZŐ ÖLTÖZET

A szelektív szakaszokon zárt öltözet és minimum E-jelzésű bukósisak viselése kötelező.

4. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

4.1 A Challenge csoportban járművezető-versenyző a tárgyév és az azt követő évben maximum 8 versenyen indulhat el. Egy adott verseny nem teljesítése is 1 alkalomnak számít.

4.2 A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokság versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint járművezető-versenyző - a terep-rally szakágra érvényes - C jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá mint navigátorversenyző, minden - a terep-rally szakágra érvényes - A, B, N és C jelű licenccel rendelkező versenyző. A 2015. évre érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele az érvényes vezetői engedély,

valamint érvényes terep-rally szabályismereti vizsga. A szabályismereti vizsga érvényessége: vizsga

időpontját követő év december 31. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

A terep-rally Challenge Csoport Bajnokság, versenyein részt vehet „NAPI” jelű licenccel rendelkező járművezető-, vagy navigátor-versenyző is. A „NAPI” licencet a verseny helyszínén is ki lehet váltani a baleset biztosítás és a licencdíj egyidejű befizetése mellett (díjtételeket lásd az MNASZ díjtáblázatában). Ha a járművezető-versenyző napi licenccel indul, a bajnokságban csak abban az esetben kap pontokat, ha az adott versenyt követő öt munkanapon belül állandó (A vagy B vagy C típusú) licencet vált az MNASZ titkárságán.

Megjegyzés:

A NAPI licenckérő lapot az adminisztratív feltételek teljesülése esetén a versenyigazgató írja alá, mely ezzel a NAPI licenc meglétét igazolja. A NAPI licenc kiváltásához orvosi igazolás nem kell. A helyszínen váltott NAPI licenc mellé a szabályismereti vizsgát a versenyigazgató tartja az adminisztratív átvétel első órájában.

A NAPI licencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ terep-rally nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyeznie, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

5. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI

A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja az Alapkiírás II. fejezet 11.8.-ban részletezve.

6. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

Az egyes futamok értékelésének módját a versenykiírásban kell részletezni. A Challenge Bajnokság futamain az autós csapatok azonos időben és azonos helyszínen versenyeznek a motoros / quados / side by side buggyk nevezőikkel.

A Challenge Partner rendezvények lebonyolítási váza az alábbiak szerint alakul:

1. nap

- Adminisztratív- és Technikai átvételek (Napi licenc váltás, minimum vizsga)
- Eligazítás (a Challenge Csoport számára)
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódás fejlesztő feladatsor teljesítése a TROB által használt szelektív szakaszo(ko)n.
- Napi szerviz, tankolás, felkészülés a következő napra
- Napi értékelés

2. nap

- Eligazítás
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódás fejlesztő feladatsor teljesítése a TROB által használt szelektív szakaszo(ko)n. Csökkentett távon.
- Napi szerviz, tankolás, felkészülés a következő napra
- Napi értékelés

3. nap

- Eligazítás
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódást fejlesztő feladatsor teljesítése a TROB által használt szelektív szakaszo(ko)n. Csökkentett távon.

- Napi szerviz, tankolás
- Napi értékelés
- Egyeztetés a következő rendezvény időpontjáról, helyszínéről, várható kondícióról, észrevételek
- Díjkiosztó

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű tájékozódást fejlesztő feladatsorának elvi lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy annak egy részletén a rendező határozza meg azt a szakaszt amelyen a Challenge Csoport résztvevői tájékozódási és vezetéstechnikai feladatokat végezhetnek. Ezen a szakaszon a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után a TROB versenyzők átlagsebességének figyelembe vételével határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. Az itt megadott átlagsebességhez legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS pontokon mérheti az aktuális sebességet amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap)útvonalak késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további sorsáról elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2015-ös Alapkiírását de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és a licenc visszavonásáról is.

Ilyen például:

- A Challenge Instruktor (ha van) utasításainak be nem tartása
- A sportbírók utasításainak be nem tartása
- Ön- és közveszély okozása
- Alkohol és / vagy drog fogyasztása
- A biztonsági szabályok be nem tartása
- Sebesség korlát túllépése
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódási feladatsor fegyelmezetlen végrehajtása
- Indokolatlan gyorshajítás
- Etikátlan, sportszerűtlen magatartás
- Szándékos, hanyagságból eredő kár okozása, szemetelés

A Challenge Csoport Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves bajnokságban, versenyenként a Challenge csoportban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

- 1. helyezett: 9 pont
- 4. helyezett: 3 pont
- 2. helyezett: 6 pont
- 5. helyezett: 2 pont
- 3. helyezett: 4 pont
- 6. helyezett: 1 pont

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető,

amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a kategóriára értendő össztávnak csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

7. TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri a Challenge Csoport Bajnokságot, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

Pontegyenlőség esetén:

elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok össztávja hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.