



# HOFEKA KUPA



## TEREP-RALLYE NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VI. FUTAMA

2015.09. 11-13.

**VERSENYKIÍRÁS**

## TARTALOMJEGYZÉK:

BEMUTATÁS.....	2
IDŐPONTOK:.....	3
1 LEÍRÁS.....	5
2 RENDEZŐ.....	5
3 NEVEZÉSEK.....	6
4 BIZTOSÍTÁS.....	7
5 REKLÁMOK.....	7
6 AZONOSÍTÁS.....	7
7 GUMIK.....	7
8 ÜZEMANYAG.....	7
9 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	7
10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK.....	8
11 ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL).....	8
12 ESEMÉNY KEZDETE.....	8
13 VERSENY LEBONYOLÍTÁSA.....	9
14 SZERVIZPARK.....	9
15 ÓVÁSOK.....	9
16 VÉGELLENŐRZÉS.....	10
17 EREDMÉNYEK.....	10
18 DÍJAK.....	10
19 CHALLENGE CSOPORT.....	10

## BEMUTATÁS

A **HOFEKA KUPA** versenyt a VARGA RACING TEAM ASE. rendezi 2015.09.11-13. között.  
A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

Verseny össztávja:		430 km			
<b>1. Nap</b>	<b>233 km</b>	SS1	24 km	SS2	55 km
	24 km	SS4	55 km	SS5	24 km
<b>2. Nap</b>	<b>197 km</b>	SS6	24 km	SS7	55 km
	24 km	SS9	55 km		

**IDŐPONTOK:**

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
2015.08.11. Kedd	10:00	<u>Nevezések kezdete</u>	Varga Racing Team ASE. 1163 Budapest, Legény utca 10.
2015.08.31. Hétfő	18:00	<u>Nevezési zárlat</u>	Varga Racing Team ASE. 1163 Budapest, Legény utca 10.
2015.09.11. Péntek	14:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> <u>Sajtóiroda nyit</u>	<u>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</u> Nagykálló, Jókai út 28.
	14:00-16:00	Ingyenes TESZT!	<u>Nagykálló. Homokbánya</u>
	16:30-18:30	Biztonsági berendezések felvétele	<u>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</u> Nagykálló, Jókai út 28.
	16:30-18:30	<u>Adminisztratív átvétel</u>	<u>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</u> Nagykálló, Jókai út 28.
	17:00-19:00	<u>Technikai átvétel</u>	<b>BELME Autószerviz</b> Nagykálló, Korányi F. u. 90.
	18:30-19:30	<u>Rajtelőkészítő PF beállítás</u>	<b>Nagykálló, Szabadság tér</b>
	19:30	Első FT ülés	<u>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</u> Nagykálló, Jókai út 28.
	20:00	<u>Versenyzői eligazítás</u> 1. Napi rajtlista kifüggesztése. Itiner osztás	<u>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</u> Nagykálló, Jókai út 28.
	20:30	<u>Versenyiroda zár</u>	<u>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</u> Nagykálló, Jókai út 28.

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
<b>2015.09.12. Szombat</b>	08:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> Sajtóiroda nyit	<b>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</b> Nagykálló, Jókai út 28.
	09:00	<u>1. Napi szakasz rajtja</u>	<b>Nagykálló, Szabadság tér</b>
	09:25	SS 1 Start	
	10:08	SS 2 Start	
	11:23	SS 3 Start	
	12:15	<u>Szerviz</u>	Nagykálló, Korányi Frigyes Gimnázium udvara.
	13:40	SS 4 Start	
	14:55	SS 5 Start	
	15:25	<u>Szerviz</u>	Nagykálló, Korányi Frigyes Gimnázium udvara.
	17:45	<u>1. Napi szakasz célja</u>	<b>Nagykálló, Szabadság tér</b>
	19:30	<u>1. Napi ideiglenes eredménylista</u> és 2. napi rajlista kifüggesztése	<b>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</b> Nagykálló, Jókai út 28.
	20:00	Versenyiroda zár	<b>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</b> Nagykálló, Jókai út 28.

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
<b>2015.09.13. Vasárnap</b>	08:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> Sajtóiroda nyit	<b>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</b> Nagykálló, Jókai út 28.
	09:00	<u>2. Napi szakasz rajtja</u>	<b>Nagykálló, Szabadság tér</b>
	09:25	SS 6 Start	
	10:08	SS 7 Start	
	11:00	<u>Szerviz</u>	Nagykálló, Korányi Frigyes Gimnázium udvara.
	12:35	SS 8 Start	
	13:18	SS 9 Start	
	14:15	<u>2. Napi szakasz célja</u>	<b>Nagykálló, Szabadság tér</b>
	15:30	<b><u>Ideiglenes Végeredmény</u></b> kifüggesztése	<b>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</b> Nagykálló, Jókai út 28.
	16:00	<b><u>Végeredmény</u></b> kifüggesztése	<b>HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ</b> Nagykálló, Jókai út 28.
	16:15	<b><u>DÍJKIOSZTÓ</u></b>	<b>Nagykálló, Szabadság tér</b>

## 1 LEÍRÁS

### 1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

Az **HOFEKA KUPA** verseny Magyarországon, Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében Nagykálló, Napkor, Biri, Balkány, Szakoly és Kállósején körzetében zajlik.

### 1.2 A VERSENY:

## HOFEKA KUPA

a

### TEREP-RALLYE NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

VI. hivatalos, kétszeres pontértéket adó verseny, Nemzetközi résztvevőkkel

### 1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

**MNASZ K- 450 / 2015.08.26**

### 1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

#### Helyszín:

Időpontok: Lásd fenn: Időpontoknál

### 1.5 RAJT, CÉL HELYSZÍNE:

#### Rajtceremónia:

Helyszín: **NAGYKÁLLÓ,**

Időpont: **2015.09.11.**

### 1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: **NAGYKÁLLÓ, Jókai u. 28. HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ**

### 1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: **NAGYKÁLLÓ, Jókai u. 28. HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ**

## 2 RENDEZŐ

### 2.1 RENDEZŐ NEVE:

**Varga Racing Team ASE.**

### 2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

**Varga Racing Team ASE. 1163 Budapest, Legény utca 10.**

Versenyfelelős: **Mészáros Sándor**

tel.: 06 20 4881153

### 2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Verseny védnöke: ..... Juhász Zoltán, Nagykálló polgármestere

Szervezőbizottság: ..... Mészáros Sándor

Versenyigazgató: ..... Polgár László

Biztonsági felelős:..... Végrehajtási utasításban  
Titkárság vezető:..... Polgár Marian

## 2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület: Vezető: ..... Oroszlán Tibor  
Tagok: ..... Lakos László  
..... Szabados Lajos

## 2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: ..... Polgár László  
Technikai Felügyelő: ..... Tüskés László  
Verseny orvos: ..... Dr. Leteyei Ferenc  
Biztonsági felelős: ..... Végrehajtási utasításban  
Titkárságvezető: ..... Polgár Mariann  
Versenyzői összekötő: ..... Végrehajtási utasításban  
Sajtófelelős: ..... Mészáros Sándor  
Értékelés: ..... ChronoMoto Kft.  
GPS értékelés: ..... M-INFO Kft.

## 2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.  
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

# 3 NEVEZÉSEK

## 3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2015.08.11. Kedd  
Nevezési zárlat: 2015.08.31. Hétfő

## 3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló csekkel együtt az alábbi címre kell elküldeni.

**Varga Racing Team Autósport SE.**

**1163 Budapest, Legény utca 10.**

e-mail: laci.polgar@gmail.com

## 3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kiírt csoportok: T1, T2, T3, T4, TH, CH

## 3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

T1 - T2 - T3 – T4 csoport: .....200.000,-Ft

TH csoport:..... 100.000,-Ft

Challenge csoport..... Nevezési díj, mentes!

Alap szerviztábla versenyjárművenként (50 m<sup>2</sup> terület):..... Nevezési díjban

Plusz szerviz terület (50 m2) ..... 20.000,-Ft

Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek.....20.000,-Ft

Kísérő autók (max. 2 db 50 m2 szervizterületenként) ..... 10.000,-Ft/jármű

### 3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

**Varga Racing Team Autósport Egyesület**

**UniCredit Bank, Számla szám: 10918001-00000106-08210004**

A nevezési lap csak a nevezési díj mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

### 3.6 BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK: **HELYSZÍNIEN FIZETENDŐ! A GPS SZOLGÁLTATÓNAK**

**GPS** + Előzést elősegítő rendszer bérleti díja ..... 11.900,-Ft

**GPS** + Előzést elősegítő rendszer beszerelési csomag (bérlet) ..... 5.000,-Ft

**GPS** + Előzést elősegítő rendszer beszerelési csomag (vétel) ..... 15.000,-Ft

## 4 BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2015 szerint.

### 4.1. KÖTELEZŐ BIZTOSÍTÁS: **Fizetendő a helyszínen!**

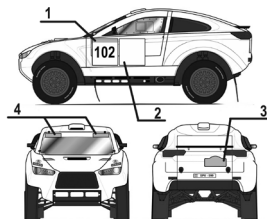
Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás díja ..... 9.360,-Ft

## 5 REKLÁMOK

### 5.1 REKLÁMOK:

1. 2 db Rajtszám szakági reklámokkal,
2. 2 db Reklámtábla (tartalmazza:)
3. 1 db rallye tábla (Hátul, 43x21cm)
4. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica

Többi: Végrehajtási utasításban!



## 6 AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye táblák, versenyzők neve, azonosító kártya.

## 7 GUMIK

MNASZ Alapkiírás 12. pont

## 8 ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelembe kapható – az oktánszámot nem növelő - kenőanyagot kívül, más adalékot nem tartalmazhat. Tankolás az itinerben jelzett benzinkutakon.

## 9 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 9.1 HELYSZÍN:

**NAGYKÁLLÓ, JÓKAI U. 28. HÍD KÖZÖSSÉGI HÁZ**

### 9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

**2015.09.11.**

**16:30 – 18:30-ig**

Az átvétel előtt ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (M-INFO)

### 9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek
- Forgalmi engedély, vagy Ideiglenes Forgalomban Tartási Engedély
- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás
- Rajtengedély (akinek kell)
- Különféle meghatalmazások

## 10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

### 10.1 HELYSZÍN: BELME AUTOSZERVIZ, KORÁNYI F. U. 90.

**GPS: N 47° 52,840' E 21° 49,671'**

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely tagja viheti.

### 10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

**2015.09.11.**

**17:00 – 19:00 –ig**

### 10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket **12:00 és 13:30** óra között rajtelőkészítő parc-fermébe kell beállítani. Lásd, 12.1.

### 10.4 ÁTVÉTELEN KÖVETELMÉNYEK:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallye táblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek.
- Nyomkövető berendezés és járművek közti jelzőrendszer beszerelve működőképesen,
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb..)

### 10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni.

## 11 ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

**NEM KERÜL MEGRENDEZÉSRE!**

## 12 ESEMÉNY KEZDETE

### 12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ:

**HELYSZÍN: NAGYKÁLLÓ, Szabadság tér,**

**IDŐPONT: 2015.09.11.**

**18:30-19:30**

### 12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

**HELYSZÍN: NAGYKÁLLÓ, HÍD Közösségi ház, Jókai u. 28.**

**IDŐPONT: 2015.09.11.**

**20:00**

### 12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A fenti program szerint.

### 12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

**HELYSZÍN: NAGYKÁLLÓ, Szabadság tér,**

**IDŐPONT: 2015.09.12.**

**09:00**



## 13 VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

### 13.1 ITINEROSZTÁS

2015.09.11. 20:00 Helyszín: **Versenyzői eligazítás**

### 13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

### 13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárára kerül.

### 13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Szombati és vasárnapi versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak az IE9 és IE21 állomásokra, az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig. A TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával.

### 13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

### 13.6 PARC FERMÉ:

A Napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket parc-fermébe kell állítani.

**Helyszín: NAGYKÁLLÓ, Szabadság tér,**

13.7 A versenyen a szelektív Szakaszok tengerszint feletti átlagmagassága 0 és 1000 m közé esik!

## 14 SZERVIZPARK

### 14.1 Helyszín: **NAGYKÁLLÓ, Vasvári Pál u. 3.**

Korányi Frigyes Gimnázium udvara.

**GPS: N 47° 52,613' E 21° 50,439'**

### 14.2 EGYÉB:

**A szervizparkban tankolni és járművet mosni TILOS!** Az etap útvonalakon, itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és járművek mosását.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,-Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka **nem** őrzött!

## 15 ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,-Ft  
Technikai: 100.000,-Ft

## 16 VÉGELENŐRZÉS

**Helyszín:** Nagykálló, BELME AUTÓSZERVIZ, Korányi F. u. 90.  
**Időpont:** 2015.09.13. 14:15-től

## 17 EREDMÉNYEK

### 17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

**Helyszín:** NAGYKÁLLÓ, HÍD Közösségi ház,  
**Időpont:** 2015.09.13. 15:30

## 18 DÍJAK

### 18.1 DÍJKIOSZTÓ:

**Helyszín:** Nagykálló, Szabadság tér  
**Időpont:** 2015.09.13. 16:15

## 19 CHALLENGE CSOPORT

### 1. Értékelés:

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:  
A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői tájékoztatói és vezetéstechnikai feladatokat végeznek.

Ezeket a szakaszokat a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további sorsáról elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2015-ös Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és a licenc visszavonásáról is.

### 2. Parc Ferme:

Challenge csoport résztvevői számára az éjszakai Parc Ferme nem kötelező, de a menetlevelet le kell adni a helyszínen a sportbíróknak.

Reggel a Parc Fermébe nem kell beállni, hanem gyalogosan kell a Sportbíróknál jelentkezni saját rajtidőben (Rajtlistán szereplő idő), ahol az adott napi menetlevelet is kézhez kapják.

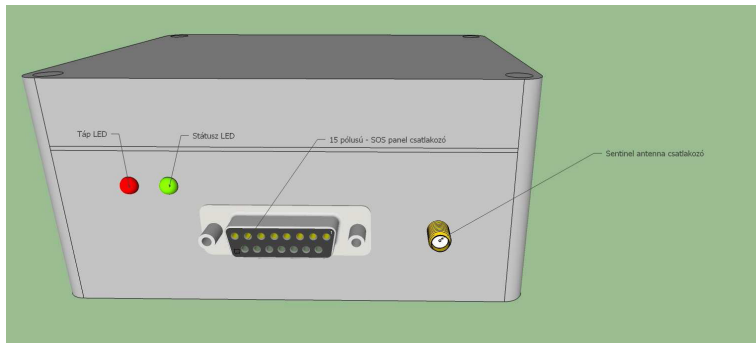
ENGEDÉLY SZÁM: **MNASZ K-450 / 2015.08.26.**

---

Varga Imre  
szakágvezető

## I. MELLÉKLET GPS RENDSZER

### RALLYINFO.HU - GPS RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK TECHNIKAI LEÍRÁSA V1



1. ábra: GPS doboz Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

#### **„GPS doboz” tartalma és általános működése**

A doboz tartalmaz Sentinel modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatsomagot. Az adatsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat.

Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec).

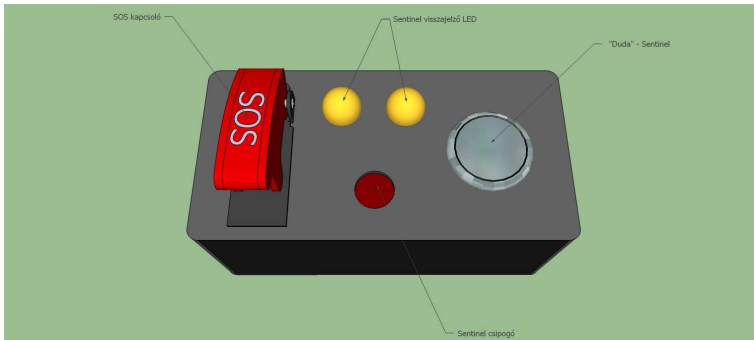
#### **GPS adatainak fogadása**

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

#### **Sentinel funkció**

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a Sentinel:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 150m távolságra haladó Sentinellel felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb **legalább 2 mp hosszan tartó** megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súlya: 120 gramm

### **Eszköz bekötése beüzemelése**

- SOS panel, Sentinel antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítókkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes saru a pozitív, a függőleges saru a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. **A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani** a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve a Sentinel antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



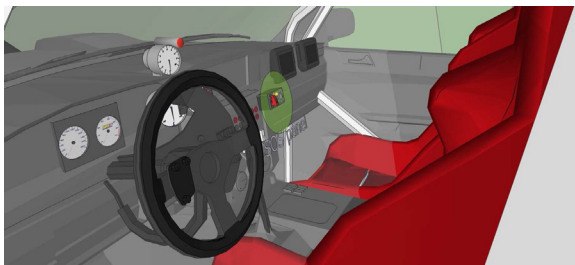
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármimemű baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt