

HunGarian Baja.com

FIA & FIM Cross-Country Rally World Cup

VESZPRÉM
A KIRÁLYNÉK VÁROSA



MNASZ 2016
TEREP RALLY
BAJNOKSÁG



FIA
CROSS COUNTRY
RALLY
WORLD CUP



FIA VISA N°: 6CCR/040716

MNASZ VISA N°: K-341/2016.07.04.



NYÍLT MAGYAR TEREP-RALLY ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

VERSENYKIÍRÁS

T1-T2-T3-T4-TH-CH



| | |
|--|----|
| KORÁBBI GYŐZTESEK | 3 |
| BEMUTATÁS | 3 |
| A HUNGARIAN BAJA PROGRAMJA 2016. AUGUSZTUS 13-16. | 4 |
| 1. LEÍRÁS | 6 |
| 2. RENDEZŐ | 7 |
| 3. NEVEZÉSEK | 9 |
| 4. BIZTOSÍTÁS | 11 |
| 5. REKLÁMOK | 11 |
| 6. AZONOSÍTÁS | 12 |
| 7. GUMIK | 12 |
| 8. TANKOLÁS | 12 |
| 9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL | 12 |
| 10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELŐLÉSEK | 13 |
| 11. SZUPER SPECIÁL SZAKASZ | 13 |
| 12. A RENDEZVÉNY KEZDETE | 13 |
| 13. A RENDEZVÉNY MENETE | 14 |
| 14. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS | 15 |
| 15. SZERVIZ PARK | 15 |
| 16. ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS | 16 |
| 17. VÉGELLENŐRZÉS | 16 |
| 18. EREDMÉNYEK | 16 |
| 19. DÍJAK | 16 |
| 1. SZÁMÚ MELLÉKLET VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK | 17 |
| 2. SZÁMÚ MELLÉKLET TESZT | 18 |
| 3. SZÁMÚ MELLÉKLET IDŐTERV | 20 |
| 4. SZÁMÚ MELLÉKLET ÉRKEZÉSI TÁJÉKOZTATÓ | 21 |
| 5. SZÁMÚ MELLÉKLET CHALLENGE SZABÁLYZAT | 23 |

KORÁBBI GYŐZTESEK

| | NAMES | VEHICLE | NATIONALITY |
|------|--|------------------------|-------------|
| 2004 | 1° GÁL ISTVÁN - OROZSLÁN TIBOR | G-BABA PROTO 5 | HUN |
| | 2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER | NISSAN PICK UP | HUN |
| | 3° LISZI LÁSZLÓ - RACK GYÖRGY | MITSUBISHI PAJERO | HUN |
| 2005 | 1° SAUKANS MARIS - DZENIS ULDIS | OSCAR | LTV |
| | 2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER | NISSAN PICK UP | HUN |
| | 3° SYKORA JOZEF - SYKORA MAREK | MITSUBISHI PAJERO | SVK |
| 2006 | 1° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER | NISSAN PICK UP | HUN |
| | 2° ZAPLETAL MIROSLAV - JANACEK MILOSLAV | MITSUBISHI PAJERO | CZE |
| | 3° GÁL ISTVÁN - OROZSLÁN TIBOR | G-BABA PROTO 5 | HUN |
| 2007 | 1° ZAPLETAL MIROSLAV - JANACEK MILOSLAV | MITSUBISHI STRAKAR | CZE (H) |
| | 2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER | NISSAN | HUN |
| | 3° PALIK LÁSZLÓ - DARÁZSI GÁBOR | NISSAN PICK UP | HUN |
| 2008 | 1° AL-ATTIYAH NASSER - THÖRNER TINA | BMW X3 CC | QAT/SWE |
| | 2° NOVITSKIY LEONID- TYUPENKIN OLEG | BMW X3 CC | RUS |
| | 3° ZAPLETAL MIROSLAV - OUREDNICEK TOMAS | MITSUBISHI STRAKAR | CZE (H) |
| 2009 | 1° VAN DEIJNE TONNIE - ROSEGAAR WOUTER | MITSUBISHI MPR13 | NLD |
| | 2° PALIK LÁSZLÓ - DARÁZSI GÁBOR | NISSAN NAVARA | HUN |
| | 3° ZAPLETAL MIROSLAV - OUREDNICEK TOMAS | MITSUBISHI STRAKAR | CZE (H) |
| 2010 | 1° GADASIN BORIS - SCHEMEL DAN | G-FORCE PROTO | RUS |
| | 2° KORDA ERIK - TÓTH GYÖRGY | NISSAN PICK-UP | HUN |
| | 3° SZALAY BALÁZS - BUNKÓCZI LÁSZLÓ | CHEVROLET BLAZER | HUN |
| 2011 | 1° NOVITSKIY LEONID - SCHULZ ANDREAS | BMW X3CC | RUS/GER |
| | 2° GADASIN BORIS - SCHEMEL DAN | G-FORCE PROTO | RUS |
| | 3° ZAPLETAL MIROSLAV - OUREDNICEK TOMAS | BMW X3 | CZE |
| 2012 | 1° GADASIN BORIS - KUZMICH ALEXEY | G-FORCE PROTO | RUS |
| | 2° FAZEKAS KÁROLY - HORN ALBERT | BMW XT | HUN |
| | 3° ZAPLETAL MIROSLAV - MARTON MACIEJ | H3 EVO | CZE (H) |
| 2013 | 1° ROMA JOAN - PERIN MICHEL | MINI ALL4 RACING | ESP/FRA |
| | 2° HOLOWCZYC KRZYSZTOF - SCHULZ ANDREAS | MINI ALL 4 RACING | POL/GER |
| | 3° COFFARO NUNZIO - MENESES DANIEL | TOYOTA OVERDRIVE | VEN/VEN |
| 2014 | 1° AL-ATTIYAH NASSER - BAUMEL MATTHIEW | TOYOTA OVERDRIVE | QAT/FRA |
| | 2° VASILYEV VLADIMIR - ZHILTSOV KONSTANTIN | MINI ALL4 RACING | RUS/RUS |
| | 3° TERRANOVA ORLANDO - GRAUE BERNARDO | MINI ALL 4 RACING | ARG/ARG |
| 2015 | 1° AL-ATTIYAH NASSER - BAUMEL MATTHIEW | MINI ALL4 RACING | QAT/FRA |
| | 2° TEN BRINKE BERNHARD-CONSOL TOM | TOYOTA HILUX OVERDRIVE | NED/BEL |
| | 3° ZAPLETAL MIROSLAV-MARTON MACIEJ | H3 EVO VII | CZE/POL |

BEMUTATÁS

A HUNGARIAN BAJA versenyt a GARZONE R.O.P. KFT rendezi 2016. 08. 11-14. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- 1* FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei, 2* FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- 3* Terep-rallye Nyílt Országos Bajnokság 2016. évi alapkiírása 4* Jelen versenykiírás és mellékletei,
- 5* Hivatalos végrehajtási utasítások

A HunGarian Baja a Nyílt Országos Bajnokság 5. futama.

A versenykiírástól eltérő változásokat kizárólag számozott és dátummal ellátott végrehajtási utasítás közli amelyet a rendezvény kezdetéig - azaz az első felügyelőtestületi ülésig - a rendező a szakág jóvá- hagyásával-, majd ezt követően a felügyelő testület adhat ki.

A rendezvény az FIA Terep-rally Világkupa sorozat VII. futama és egyben Nyílt Nemzetközi Kupa az alábbi kategóriák részvételével: T1, T2, T3, T4, TH, Open, Challenge)

Valamint:

A FIM Baja Világkupa- III.. és a FIM-Europe Európa-Bajnokság III. fordulója a motoros és quados versenyzők számára, de külön versenykiírással, azonos szelektív szakaszokkal és elkülönített időbeosztással.

A HunGarian Baja hivatalos ideje a GPS (GMT + 2hr).

A HUNGARIAN BAJA PROGRAMJA 2016. AUGUSZTUS 11-14.

| DÁTUM | IDŐ | PROGRAM | HELYSZÍN |
|--------------------------|--|---|--|
| 2016.05.23. Hétfő | <u>10:00</u> | Nevezések kezdete Titkárság nyit A Rally Guide megjelenése | GarZone R.O.P. 8200 Veszprém, Budapest út 89/A info@hungarianbaja.com |
| 2016.07.25. Hétfő | <u>24:00</u> | Normál nevezési díj zárlat Titkárság zár | GarZone R.O.P. 8200 Veszprém, Budapest út 89/A info@hungarianbaja.com |
| 2016.08.01. Hétfő | 24:00 | Nevezési zárlat Titkárság zár | GarZone R.O.P. 8200 Veszprém, Budapest út 89/A info@hungarianbaja.com |
| 2016.08.03. Szerda | 20:00 | Nevezési lista és Átvételi idők kiadás | www.hungarianbaja.com |
| 2016.08.10. Szerda | <u>14:00</u> <u>14:00</u> <u>20:00</u> | Versenyiroda, Titkárság nyit Akkreditáció Regisztráció Check lista átvétele Szervizpark nyit Versenyiroda zár | BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja Red Bull Rally Office BudaWest Airport Veszprém-Szenkirályszabadja |
| 2016.08.11. Csütörtök | <u>08:00</u> <u>09:00 - 19:00</u> <u>10:00 - 21:00</u> | Versenyiroda, Titkárság nyit Sajtó nyit Akkreditáció Regisztráció Check lista felvétele Szervizpark nyit Adminisztratív átvételek (az Augusztus 3-án megjelenő időbeosztás szerint) Biztonsági felszerelések felvétele Gépátvételek (az Augusztus 3-án megjelenő időbeosztás szerint) | BudaWest Airport Veszprém-Szenkirályszabadja Red Bull Rally Office BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja Red Bull Rally Office Ring Autó, 8200 Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 18. |

| | | | |
|---------------------------------------|----------------------|---|---|
| | <u>20:00</u> | Versenyiroda zár | BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja |
| 2016.08.12. Péntek | <u>08:00</u> | Versenyiroda és Titkárság nyit Sajtóiroda nyit | BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja |
| | <u>08:00</u> | Első Felügyelőtestületi ülés | BudaWest Airport |
| | <u>09:00 - 13:00</u> | Teszt | |
| | <u>12:00 - 15:00</u> | Parc Fermé beállítás | Veszprém, Óváros tér |
| | <u>15:15</u> | Sajtótájékoztató | Veszprém, Óváros tér 9. Polgármesteri Hivatal Kossuth-terem |
| | <u>16:30</u> | Briefing Rajtlista kifüggesztése (SSS) | Veszprém, Óváros tér 9. Polgármesteri Hivatal Kossuth-terem |
| | <u>18:00</u> | Leg 1 Start | |
| | <u>18:05</u> | SSS START | |
| | <u>21:00</u> | Start Ceremónia Rajthelyválasztás | |
| | <u>21:30</u> | Leg 1. Cél | |
| | <u>22:00</u> | Rajtlista kifüggesztése Leg 2 Versenyiroda zár Sajtóiroda zár | BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja |
| 2016.08.13. Szombat | <u>07:00</u> | Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit | BudaWest Airport Veszprém-Szenkirályszabadja |
| | <u>07:30</u> | Leg 2. Start | |
| | <u>08:30</u> | SS 2 START | |
| | <u>10:55</u> | Szerviz + Újracsoportosítás | |
| | <u>13:30</u> | SS 3 START | |
| | <u>15:55</u> | Szerviz | |
| | <u>18:00</u> | Leg 2. Cél | |
| | <u>20:00</u> | Ideiglenes eredmények kifüggesztése Leg 2 Rajtlista kifüggesztése Leg 3 Versenyiroda zár Sajtóiroda zár | BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja |
| 2016.08.14. Vasárnap | <u>07:00</u> | Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit | BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja |
| | <u>09:00</u> | Leg 3 Start | |
| | <u>09:30</u> | SS4 STIGIBÁCSI Start | |
| | <u>12:35</u> | Leg 3 Finish | |
| | <u>13:00-</u> | Technikai végellenőrzés | Ring Autó, Veszprém, Észak Keleti útgyűri 18, 8200 BudaWest Airport |
| | <u>14:30</u> | Felügyelőtestületi ülés | Veszprém- Szenkirályszabadja |
| | <u>15:00</u> | Eredmények kifüggesztése Sajtótájékoztató | BudaWest Airport Veszprém-Szenkirályszabadja |
| | <u>16:00</u> | Díjátadó Ünnepe | |

1. LEÍRÁS

AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A GarZone R.O.P. szervezésében:
"Hungarian Baja 2016" Terep-Rallye Világ Kupa bajnokság
Helyszín: Magyarország, Veszprém
Dátum: 2016. augusztus 11-14.

ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ: K-341/2016.07.04.

A VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

2016. június 2-augusztus 10. között:

Hungarian Baja iroda
GARZONE R.O.P. Kft.
H-8200 Veszprém, Budapest út 89/a.
Tel: +36-30/696-0386
e-mail: info@hungarianbaja.com
web: www.hungarianbaja.com

2016. augusztus 10. 14:00-tól a verseny végéig augusztus 14-ig

BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja
GPS COORDINATE: N 47° 5'7" E 17°58'10"

RAJT ÉS CÉL HELYSZÍNE:

Leg 1 SSS Indulás a Parc Fermé-ből Veszprém, Óváros térről, 2016. augusztus 12-én pénteken 18:00 órakor. Érkezés a Parc Fermébe Leg 1 végén 21:10-kor BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja.

Leg 2 Indulás a Parc Fermé-ből BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja 2016. augusztus 13-án szombaton 08:00 órakor. Érkezés a Parc Fermébe Leg 2 végén 20:00 BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadjába.

Leg 3 Indulás a Parc Fermé-ből BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja 2016. augusztus 14-én vasárnap 09:00 órakor. Érkezés a Parc Fermébe Leg 3 végén 12:30 BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadjába.

PARC FERMÉ:

1. Veszprém, Óváros tér
2. BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja

RAJTCEREMÓNIA:

BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja

CÉL CEREMÓNIA:

BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja

SAJTÓIRODA NYITVA TARTÁSA:

Helyszín:

Hungarian Baja Versenyiroda
BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja

| | | |
|-----------------|------------------|--|
| Időpont: | Csütörtök | 2016. augusztus 11. 08:00-20:00 |
| | Péntek | 2016. augusztus 12. 08:00-22:00 |
| | Szombat | 2016. augusztus 13. 07:00-21:00 |
| | Vasárnap | 2016. augusztus 14. 07:00-18:00 |

HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: HunGarian Baja Versenyiroda
BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja
GPS COORDINATE: N 47° 5'7" E 17°58'10"

PARC FERMÉ HELYE:

Helyszín: 1. Veszprém, Óváros tér
2. BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja

SZERVIZ PARK HELYE:

Helyszín: BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja
GPS COORDINATE: N 47° 5'7" E 17°58'10"

2. RENDEZŐ

RENDEZŐ NEVE:

GARZONE R.O.P. Kft.

Szövetség neve:

MNASZ (Magyar Nemzeti Autósport Szövetség)

CÍMEK ÉS ELÉRHETŐSÉGEK:

HunGarian Baja
GARZONE R.O.P. Kft.
H-8200 Veszprém, Eszterházy Antal utca 7-9.
Tel: +36-30/696-0386
e-mail: info@hungarianbaja.com
web: www.hungarianbaja.com
www.terep-rallye.hu www.terep-rally.com

SZERVEZŐ BIZOTTSÁG:

Védnökök

Mr. Gyula PORGA (HUN)
Veszprém város Polgármestere

Mr. Balázs GYŐRFFY (HUN)
A Magyar Agrárkamara Elnöke

Mr. Dávid Straub (HUN)
Csehbánya Polgármestere

A szervező bizottság vezetője:

Mr. Zoltán GARAMVÖLGYI (HUN)

A szervező bizottság tagjai:

Mr. László POLGÁR (HUN)

Mr. Sándor NÉMETH (HUN)

Mr. Ferenc SCHEIBENHOFFER (HUN)

Mr. Ádám NAGY (HUN)

Mr. Lajos GARAMVÖLGYI (HUN)

FELÜGYELŐI TESTÜLET TROB:

Felügyelő testület elnöke (MNASZ)
Tag (MNASZ)
Tag (MNASZ)

Mr. Tibor OROSZLÁN (HUN)
Mr. Péter KOVÁCS (HUN)
Mr. István GÁL (HUN)

TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató
Versenyigazgató helyettes
Vezető Technikai ellenőr
Gépátvétel vezető
Biztonsági igazgató
Biztonsági igazgató helyettes
Szektorfelelősök

Mr. Péter FALUVÉGI (HUN)
Mr. László POLGÁR (HUN)
Mr. Zoltán BALLA (HUN)
Mr. László TÜSKÉS (HUN)
Mr. Sándor NÉMETH (HUN)
Mr. Ferenc SCHEIBENHOFFER (HUN)
Mr. István NÉMETH (HUN)
Mr. István KOVÁCS (HUN)
Mr. Ferenc MÁZI (HUN)
Mr. Pál PÉTER (HUN)
Mr. Ernő FEKETE (HUN)

46-59 Mr. Gyula SZOLNOKI (HUN)
60-68 Mr. Ferenc IZSA (HUN)
69-73 Mr. Norbert STRAUB (HUN)
74-82 Mr. András SZABÓ (HUN)
83-91 Mr. Zsolt LEIMEISZTER (HUN)
Mr. József FALLMANN (HUN)
Mr. Vilmos TELL (HUN)
Mr. Lajos KALOCSA (HUN)
Mr. Miklós KISS (HUN)
Mr. Zoltán SZÖLLŐSI (HUN)
Mr. Dr. Ferenc LETENYEI (HUN)
Mr. Csaba GLÜCK (HUN)

Versenyorvos
Időmérés és értékelés vezető

Versenyzői összekötő

Ms. Gabi KULCSÁR (SVK) ENG, HUN
Ms. Petra POLGÁR (HUN) ENG
Mr. Zsolt MARTON (HUN) - M-INFO
Ms. Ágnes VENESZ (HUN)
Ms. Julianna TÖRÖK (HUN)
Ms. Tímea TÓTH (HUN)
Mrs. Judit VARGA (HUN)
Ms. Alexandra IHÁSZ (HUN)
Ms. Annamária CSEH (HUN)
Ms. Anita TÓTH (HUN)
Mr. László POLGÁR (HUN)
Mr. Péter FALUVÉGI (HUN)
Mr. Péter BAKÓ (HUN)
Mr. István MÁTRAI sr. (HUN)
SpecialRescue Team

GPS Control
Versenytitkárság vezető
Titkársági ügyintéző
Versenytitkárság

Kommunikációs igazgató
Itiner felelős
Itiner kontroll
Környezetvédelmi felelős
Rádiókapcsolat
Team Rescue

TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.
Szelektív Vezetőbíró: piros mellény
Sportbíró: fehér mellény

3. NEVEZÉSEK

Dátumok:

| | | | |
|---------------------------------|--------|--------------------|-------|
| NEVEZÉSEK KEZDETE: | Hétfő, | 2016. Május 23. | 00:00 |
| NORMÁL NEVEZÉSI DÍJ HATÁRIDEJE: | Hétfő, | 2016. Július 25. | 24:00 |
| NEVEZÉSI ZÁRLAT: | Hétfő, | 2016. Augusztus 1. | 24:00 |

NEVEZÉS FOLYAMATA:

A Nevezők a hivatalos weboldalon www.hungarianbaja.com található on-line nevezési lap kitöltésével adhatják le a nevezési szándékukat.

A nevezés csak abban az esetben elfogadható, ha a nevezési zárlatig a rendezőhöz beérkezik a hiánytalanul kitöltött, aláírt és lepecsételt nevezési lap, valamint a nevezési díj.

HunGarian Baja
GARZONE R.O.P. Kft.
H-8200 Veszprém, Eszterházy Antal utca. 7-9.
Fax: +36-88-799 154
e-mail: info@hungarianbaja.com

ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA:

A maximális nevezések száma a Prioritással rendelkezőkkel együtt 50.

NEVEZHETŐ JÁRMŰVEK (a FIA Technikai szabályzata szerint):

Group T1 - Módosított Terep-rally autók

Classes: T1.1 4x4 benzines
T1.2 4x4 diesel
T1.3 2x4 benzines
T1.4 2x4 diesel

Group T2 - Széria Terep-rally autók

Classes: T2.1 benzin
T2.2 diesel

Group T3 - Feljavított Terep-rally autók

Classes: T3

Class TH - Lejárt homologizációjú Terep-rally autók - Az FIA biztonsági és szűkítő szabályai szerint.

Challenge - TROB szabályai szerint

NEVEZÉSI DÍJAK:

Normál nevezési díj Május 23. - Július 25.

| | |
|---|----------------|
| FIA VILÁGKUPA AUTÓK T1 - T2 - T3 (Magyar licenccel): | 500.000 FORINT |
| A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 800.000 FORINT | |
| TROB AUTÓK T1 - T2 - T3 - T4 (T4 rövidített távon): | 300.000 FORINT |
| A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 480.000 FORINT | |
| TROB AUTÓK TH: (RÖVIDÍTETT TÁVON) | 150.000 FORINT |
| A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 240.000 FORINT | |
| TROB AUTÓK CH: (RÖVIDÍTETT TÁVON) | 90.000 FORINT |
| A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 160.000 FORINT | |

EGYÉB SZÜKSÉGLETEK:

| | |
|--|------------------|
| BIZTOSÍTÁS - A HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ KÉSZPÉNZBEN!!! | 12.000 FORINT |
| GPS bérleti díj - A NEVEZÉSI DÍJJAL EGYSZERRE UTALANDÓ! | 11.900 FORINT |
| GPS beszerelési csomag vétel - A HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ KÉSZPÉNZBEN!!! | 15.000 FORINT |
| ALAP SZERVIZ TERÜLET / 50 m² | NEVEZÉSI DÍJBAN |
| SZERVIZ TÁBLA JÁRMŰRE / db (max 2 db / 50 m² szerviz területenként) - AUTÓKNAK | 10.000 FORINT |
| PLUSZ SZERVIZ TERÜLET / 50 m² | 20.000 FORINT |
| PROMO TÁBLA - A RENDEZŐVEL TÖRTÉNT EGYEZTETÉST KÖVETŐEN | 300.000 FORINT + |

Helyszíni nevezési díj Július 26. - Augusztus 1:

| | |
|---|----------------|
| FIA VILÁGKUPA AUTÓK T1 - T2 - T3 (Magyar licenccel): | 750.000 FORINT |
| A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 1.200.000 FORINT | |
| TROB AUTÓK T1 - T2 - T3 - T4 (T4 rövidített távon) : | 450.000 FORINT |
| A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 720.000 FORINT | |
| TROB AUTÓK TH: (RÖVIDÍTETT TÁVON) | 225.000 FORINT |
| A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 360.000 FORINT | |
| TROB AUTÓK CH: (RÖVIDÍTETT TÁVON) | 135.000 FORINT |
| A KÖTELEZŐ REKLÁMOK NÉLKÜL 60% FELÁRRAL: 240.000 FORINT | |

EGYÉB SZÜKSÉGLETEK:

| | |
|--|------------------|
| BIZTOSÍTÁS - A HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ KÉSZPÉNZBEN!!! | 12.000 FORINT |
| GPS bérleti díj - A NEVEZÉSI DÍJJAL EGYSZERRE UTALANDÓ! | 11.900 FORINT |
| GPS beszerelési csomag vétel - A HELYSZÍNEEN FIZETENDŐ KÉSZPÉNZBEN!!! | 15.000 FORINT |
| ALAP SZERVIZ TERÜLET / 50 m² | NEVEZÉSI DÍJBAN |
| SZERVIZ TÁBLA JÁRMŰRE / db (max 2 db / 50 m² szerviz területenként) - AUTÓKNAK | 10.000 FORINT |
| PLUSZ SZERVIZ TERÜLET / 50 m² | 20.000 FORINT |
| PROMO TÁBLA - A RENDEZŐVEL TÖRTÉNT EGYEZTETÉST KÖVETŐEN | 300.000 FORINT + |

A szerviz területek és a szerviz táblák továbbértékesítését a rendezők azonnali kizárás terhe mellett szigorúan megtiltja!

AUGUSZTUS 2. UTÁN ÉS A RENDEZVÉNYEN A HELYSZÍNI NEVEZÉS NEM LEHETSÉGES!

| | |
|---------------|---------------|
| Vendég jegy | 30.000 FORINT |
| VIP jegy | 60.000 FORINT |
| Gold VIP jegy | 90.000 FORINT |

Vendég jegy: parkoló hely 1 autó számára a "Vendég parkoló"-ban és belépő 2 fő részére a szervizpark területére

VIP jegy: parkoló hely 1 autó számára a "Vendég parkoló"-ban és belépő 2 fő részére a szervizpark területére, belépő a VIP sátorba, ahol vendéglátás biztosított az egész rendezvény ideje alatt, 1 belépő 3 menüre jogosít.

Gold VIP jegy: parkoló hely 1 autó számára a "Vendég parkoló"-ban és belépő 2 fő részére a szervizpark területére, belépő a VIP sátorba, ahol vendéglátás biztosított az egész rendezvény ideje alatt, 1 belépő 3 menüre jogosít.

A Gold VIP belépő egy 10 perces helikopter utat is tartalmaz (köd, eső, vihar és erős szél esetén a helikopter nem száll fel).

FIZETÉS

Minden nevezési díj befizetésnek meg kell történnie 2016. augusztus 1-ig.

GARZONE R.O.P Kft.

H-8200 Veszprém, Eszterházy Antal utca 7-9.

Fax: +36-88-799 154

e-mail: info@hungarianbaja.com

UNICREDIT Bank Hungary Zrt.,

Bankszámlaszám: 10918001-00000047-68630000

IBAN N°: HU52 1091 8001 0000 0047 6863 0000

SWIFT kód: BACXHUHB

megjegyzés: „HUNGARIAN BAJA 2016 NEVEZÉS (PILÓTA NEVE)”

A külföldi nevezők díjai eltérnek a Magyar nevezési díjaktól.

4. BIZTOSÍTÁS

Biztosítási információk 2016. szerint:

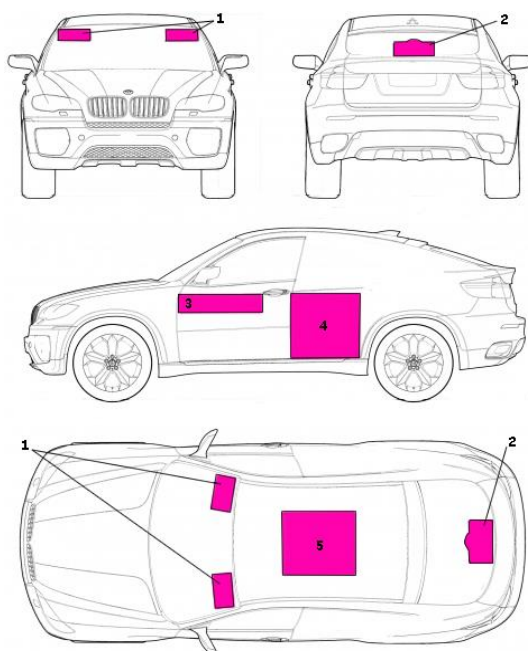
SRC SPECIAL RISK CONSORTIUM GMBH

Kuniberts kloster 7-9

D 50668 KÖLN

5. REKLÁMOK

1. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica,
2. 1 db rallye tábla 43 cm x 21 cm
3. 2 db Rajtszám reklámokkal 67 cm x 17 cm
4. 2 db Reklámtábla 50 cm x 52 cm
5. 1 db Rajtszám 50 cm x 52 cm a jármű tetején



További: Végrehajtási utasításban!

6. AZONOSÍTÁS

MNASZ alapkiírás 15. pontja alapján.

7. GUMIK

MNASZ alapkiírás 12. pontja alapján.

8. TANKOLÁS

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható - az oktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat. Tankolás kizárólag az itinerben jelzett benzinkutakon.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

HELYE:

BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja
GPS COORDINATE: N 47° 5'7" E 17°58'10"

IDŐBEOSZTÁS:

2016. augusztus 11. csütörtök

09:00-19:00

A pontos időbeosztás a nevezési zárlat után kerül kihirdetésre a hivatalos weboldalon, a hivatalos hirdető táblán és e-mailben: www.hungarianbaja.com

Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Tisztület pénzbüntetéssel sújtja.

BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

Nevezői és versenyzői licencek

Vezetői engedélyek

Forgalmi engedély

Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás

Rajtengedély (akinek kell) Különféle meghatalmazások

10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert a kijelölt helyen bérelni. Az adminisztratív átvételnek minden esetben meg kell történnie a technikai átvétel előtt.

Sikeres adminisztratív átvétel esetén, a technikai átvételen már kizárólag a beszerelt GPS nyomkövetővel, a rallytáblával, a rajtszámokkal és a kötelező reklámokkal felragasztott **tiszta járművel** kell megjelenni! Közvetlenül a technikai átvétel előtt a kijelölt helyen történik a GPS rendszer ellenőrzése.

HELYSZÍN:

Ring Autó, Seat Szerviz

8200 Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 18.

GPS COORDINATE: N 47° 6' 22.57" E 17° 55' 47.92"

IDŐBEOSZTÁS:

2016. augusztus 11. csütörtök

10:00-21:00

A pontos időbeosztás a nevezési zárlat után kerül kihirdetésre a hivatalos weboldalon, a hivatalos hirdető táblán és e-mailben: www.hungarianbaja.com

Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Tisztület pénzbüntetéssel sújtja.

11. SZUPER SPECIÁL SZAKASZ

Szuperspeciál szakasz a HunGarian Baján 2016 Augusztus 12- én kerül megrendezésre. A verseny az SSS-el veszi kezdetét, ahol a rajthoz állás kötelező.

12. A RENDEZVÉNY KEZDETE

RAJTLISTA KIFÜGGESZTÉSE

A Program szerint.

BRIEFING

A Program szerint.

RAJT ELŐTTI PARC FERMÉ

A Program szerint.

13. A RENDEZVÉNY MENETE

Itiner osztás: Briefing-en

Rajtlista kifüggesztése:

Leg 1:

Helyszín: **Veszprém, Óváros tér 9. Polgármesteri hivatal, Kossuth terem**
Augusztus 12. péntek 16:00

Leg 2:

Helyszín: **BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja**
Augusztus 12. péntek 22:00

Leg 3:

Helyszín: **BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja**
Augusztus 13. szombat 21:00

KORAI ÉRKEZÉS A NAP VÉGÉN

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

MENETLEVÉL KIOSZTÁS ÉS CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

A VERSENY TELJES TÁVJA

A HunGarian Baja 2016. négy (4) szelektív szakaszt tartalmaz a három (3) nap alatt.

- első nap (Leg 1) 1 Szelektív szakasz kerül megrendezésre (SSS)
- második nap (Leg 2) 2 Szelektív szakaszt tartalmaz (SS.2; SS.3)
- harmadik nap (Leg 3) 1 Szelektív szakaszt tartalmaz (SS.4)

A Szelektív szakaszok teljes hossza: 521,27 km

A Verseny teljes hossza: 675,06 km

Az itiner titkos, a versenyzők csak az átvétel időpontjában ismerhetik meg.

HIVATALOS IDŐ:

A verseny hivatalos ideje a GPS szerint.

PÁLYABEJÁRÁS

Az útvonal és minden egyéb a versenyhez kapcsolódó szakasz előzetes bejárása, feltérképezése kizárás terhe mellett TILOS! A Rendező által kiadott információkon túli külső információk gyűjtése is Tilos! Ennek büntetése a Felügyelők feladata. Az egyetlen és hivatalos útvonalat az Itiner tartalmazza amelynek betartása kötelező!

A Rendező a könnyebb tájékozódás és a veszélyes helyekre való figyelemfelhívás érdekében irányjelző sárga táblákat és veszélyt jelző piros táblákat helyez el a Szelektív szakaszokon de ezek meglétét a verseny teljes ideje alatt ellenőrizni nem tudja, így előfordulhat, hogy nincs vagy nem látható minden helyen. A kereszteződések szalaggal zártak.

14. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Maximális idő és meghatározott büntetés

Azon versenyzők, akik valamilyen oknál fogva nem tudnak teljesíteni egy napot kompletten, de az esti Parc fermébe járó motorral és önerőből be tudnak állni a versenykiírásban meghirdetett nap végi ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt, vagy a napközben kialakított gyűjtőállomásra az időterv szerinti első jármű rajtja előtt, az alábbi büntetések mellett folytathatják a versenyt:

| | PÉNTEK | SZOMBAT | | VASÁRNAP |
|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| | SSS 10,3 km HH:MM | SS2 170,1 km HH:MM | SS3 170,1 km HH:MM | SS4 STIGIBÁCSI 170,7 km HH:MM |
| Maximális idő | 00:30' | 03:30' | 03:30' | 03:30' |
| Maximális idő alatt teljesítve | Idő szerint | Idő szerint | | Idő szerint |
| Elrajtolt de Maximális idő alatt nem teljesítette vagy kiállt | 00:30' | 04:00' | 04:00' | 04:00' |
| Nem rajtolt a szakszon | 01:00'* | 07:00'** | 07:00'** | kizárva |

* Felügyelők döntésétől függően és Vis Major esetén.

** Csak ha a Napi szakasz (Leg) rajtja megvalósult.

Ez a büntetés csak azokra a versenyzőkre vonatkozik, akik:

- Teljesítik a szelektív szakasz teljes távjának legalább 50%.
- Minden nap elrajtolnak

ON-LINE GPS NYOMKÖVETŐ RENDSZER használata kötelező! Egyéb információt a melléklet tartalmaz.

Ha a fentiek közül valamelyik nem teljesül, akkor a versenyző kizárásra kerül!

15. SZERVIZ PARK

Helye és ideje:

A Versenyjárművek javítása kizárólag a Szerviz parkban történhet.

Hely: BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja

Szerviz park rendje

A Versenyjárművek javítása kizárólag a Szerviz parkban történhet.

A szervizparkban tankolni és járművet mosni TILOS! Az etap útvonalakon, itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és a járművek mosását.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon.

A maximum sebesség a szerviz park területén 30 km/h.

Tankolás

Az Itiner által jelzett benzinkutakon engedélyezett a tankolás.

16. ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS

Óvási díj: Általános: 100.000, - Ft
 Technikai: 100.000, - Ft

17. VÉGELLENŐRZÉS

Helye: Ring Autó, Veszprém, Észak Keleti útgyűri 18, 8200
Ideje: 2016. augusztus 14. vasárnap 13:00-tól

18. EREDMÉNYEK

Végeredmény helye: BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja
Ideje: 2016. augusztus 14. vasárnap 15:00

19. DÍJAK

Díjkiosztó ceremónia:

Helyszín: BudaWest Airport Veszprém- Szenkirályszabadja
Időpont: 2016. augusztus 14. 16:00

Díjak:
 MNASZ éves alapkíírás szerint.

MNASZ engedély szám: **K-341/2016.07.04.**

Szakágvezető: Varga Imre

HunGarian Baja 2016

Versenyzői összekötők

| | | |
|---|---|-----|
|  |  | |
| (SVK + ENG + HUN) | (ENG + HUN) | |
| Ms. Gabi KULCSÁR +36-302-666-588 | Mrs. Petra ILLÉS-POLGÁR +36-308-526-441 | TBA |

HunGarian Baja 2016

2.számú melléket Teszt

23. 05. 2016.

Monday

Opening date for shakedown's entries

01. 08. 2016.

Monday

Closing date for shakedown's entries

11. 08 2016.

Thursday • 08.00 to 19.00

Delivery Shakedown's materials
(Identification plates - Road Book)

12. 08. 2016.

Friday • 09.00 to 13.00

Shakedown
Length : 2 km

ENTRY PROCEDURE

Anybody wishing to perform the Shakedown must inform via email the secretariat of the Event.

ENTRY FEE

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Fee received from 23. 05. to 01. 08. | |
| Entrant (2 hours) | € 200,00 |

The price includes:

- VAT 27%
- Insurance
- SHAKEDOWN Road Book
- Rescue and Medical preparedness

CONDITIONS TO PARTICIPATE

- Driver and co-driver must be those registered in the entry form of HunGarian Baja 2016;
- the vehicle must be the one indicated in the entry form of HunGarian Baja 2016;
- the shakedown's fee must be paid;

SHAKEDOWN'S PLATES

To participate at the Shakedown, all panels received during the administrative checks, included the Shakedown's one, must be affixed at the vehicle.

1 strip 25 cm x 10 cm of height on the centre top of the windscreen

SERVICE AREA

Close to the Shakedown zone, the Organiser will provide an area where it will be possible to service on the race vehicles.

RUNNING OF THE SHAKEDOWN

Inside the race car, there will be both competitors registered at the Hungarian Baja 2016 and they must wear clothing and equipment determined in the FIA GP 2016.

All vehicles will start with an interval of 2 (two) minutes: the starting order will be based on their arrival at the preset zone and they can make as many laps as they wish in two hours.

HunGarian Baja 2016

3.számú melléklet Időterv

| CAR | | 2016.08.12. FRIDAY | | | | | | Napnyugta: 20:04 D.S.T: | |
|--------|---|------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|--|
| Sector | TC IE | Location Hely | Average km/h | Part. km Rész km | Total km Össz. Km | Max. time Max. idő | Part hour Rész óra | Time First Car | |
| 1 | 1 | Parc Fermé OUT - START Leg 1 | | | | | | 18:00 | |
| | | SSS START | | | | | | 18:05 | |
| | | SSS FINISH | 103,09 | 10,31 | 10,31 | 00:30 | 00:05 | 18:11 | |
| | 2 | SERVICE IN SERVICE A | 0,22 | 0,69 | 11 | | 00:05 | 18:16 | |
| | 3 | SERVICE OUT | | 0,57 | 11,57 | | 02:30 | 20:46 | |
| 4 | PODIUM START CEREMONY (START POSITION CHOOSING) Parc Fermé IN - FINISH Leg 1 | 1,32 | 1,32 | 12,89 | | 01:00 | 21:46 | | |

| CAR | | 2016.08.13. SATURDAY | | | | | | Napnyugta: 20:03 D.S.T: | |
|--------|--|------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|--|
| Sector | TC IE | Location Hely | Average km/h | Part. km Rész km | Total km Össz. Km | Max. time Max. idő | Part hour Rész óra | Time First Car | |
| 2 | 5 | Parc Fermé OUT - START Leg 2 | | | | | | 07:30 | |
| | 6 | Forest | 42,92 | 39,35 | 39,35 | | 00:55 | 08:25 | |
| | | SS 2 START | | | | | | 08:30 | |
| | PC1 PC2 | (road) (rail) | 81,71 | 170,24 | | 03:30 | | | |
| | | SS 2 FINISH | | | 209,59 | | 02:05 | 10:35 | |
| | 7 | Observatory | | | | | | | |
| | 8 | SERVICE IN | 31,35 | 10,45 | 220,04 | | 00:20 | 10:55 | |
| | | SERVICE B | | | | | | | |
| | 9 | Service OUT / Regrouping IN | 0,69 | 0,69 | 220,73 | | 01:00 | 11:55 | |
| 3 | 10 | Rerouping OUT | | | | | | 12:30 | |
| | 11 | Forest | 42,92 | 39,35 | 260,08 | | 00:55 | 13:25 | |
| | | SS 3 START | | | | | | 13:30 | |
| | PC3 PC4 | (road) (rail) | 81,71 | 170,24 | | 03:30 | | | |
| | | SS 3 FINISH | | | 430,32 | | 02:05 | 15:35 | |
| | 12 | Observatory | | | | | | | |
| | 13 | SERVICE IN | 31,35 | 10,45 | 440,77 | | 00:20 | 15:55 | |
| | SERVICE C | | | | | | | | |
| 14 | Service OUT / Parc Fermé IN - FINISH Leg 2 | 0,33 | 0,69 | 441,46 | | 02:05 | 18:00 | | |

| CAR | | 2016.08.14. SUNDAY | | | | | | Napnyugta: 20:02 D.S.T: | |
|--------|------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|--|
| Sector | TC IE | Location Hely | Average km/h | Part. km Rész km | Total km Össz. Km | Max. time Max. idő | Part hour Rész óra | Time First Car | |
| 4 | 15 | Parc Fermé OUT - START Leg 3 | | | | | | 09:00 | |
| | 16 | Observatory | 22,68 | 9,45 | 9,45 | | 00:25 | 09:25 | |
| | | SS 4 START - In Memory of STIGIBÁCSI | | | | | | 09:30 | |
| | PC5 PC6 | (rail) (road) | 81,94 | 170,72 | | 03:30 | | | |
| | | SS 4 FINISH | | | 180,17 | | 02:05 | 11:35 | |
| | 17 | Forest | | | | | | | |
| | 18 | Parc-Fermé | 40,54 | 40,54 | 220,71 | | 01:00 | 12:35 | |

| | S.S. | Road Section | Total |
|-------|--------|--------------|--------|
| Leg 1 | 10,31 | 2,58 | 12,89 |
| Leg 2 | 340,48 | 100,98 | 441,46 |
| Leg 3 | 170,72 | 49,99 | 220,71 |
| Total | 521,51 | 153,55 | 675,06 |

HunGarian Baja 2016

4.számú melléklet
Érkezési tájékoztató

ÉRKEZÉSI TÁJÉKOZTATÓ

5. számú melléklet

TEREP-RALLYE AUTÓS CHALLENGE BAJNOKSÁG

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a Challenge Csoport Bajnokságot. A Challenge Csoport Bajnokság legfőbb célja a Terep-rally szakág bemutatása, alapismeretek elsajátítása és utánpótlás nevelés az alábbi feltételekkel:

A TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI

Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság előírásaival.

1. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI

A helyszín megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok össztávja rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzőké.

2. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI A Challenge Csoport Bajnokságba nevezhető minden olyan négykerék-hajtású, 3500 kg maximális össztömegű, B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, zárt karosszériás gépjármű, amely az alábbi paramétereknek megfelel:

2.1 A jármű motorja: A közúti forgalomban engedélyezett motorok használhatóak.

2.2 A jármű kötelezően:

- Rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel.
- A közúti közlekedésben való részvételhez szükséges kötelező felszerelésekkel. (EÜ doboz, Elakadás jelző háromszög, Izzókészlet, Láthatósági mellények)
- A gumik mérete és mintázata tetszőlegesen választható, azonban a szerelt kerekek gumijainak futófelülete a kerékjáratí ívek külső, függőleges síkjaiból nem lóghat ki.
- Rendelkezik 2db sérülésmentes, működőképes, legalább 3-pontos biztonsági övvel. (A biztonsági övek rendeltetésszerű használata kötelező.)
- 2db, egyenként minimum 2kg-os töltő súlyú, érvényes tűzoltó berendezéssel van felszerelve.
- 1db, a szerelt kerekekkel megegyező méretű és mintázatú pótkerékkel rendelkezik, amely a gyári helyén vagy a csomagtartó részben van rögzítve úgy, hogy minimum 25G lassulásnál sem mozdul el.
- Rendelkezik a járműhöz méretezett, üzemképes emelő szerkezettel és a kerékcseréhez szükséges szerszámokkal.
- Rendelkezik minimum 5 tonna teherbírású és minimum 8 méter hosszú vontatókötéllel.
- Rendelkezik vontatási pontként - a jármű elején és hátulján - használható fixen rögzített vonószemmel.
- Rendelkezik mindkét oldalon visszapillantó tükörrel.
- Rendelkezik legalább 2 db 150 l-es erős szemetes zsákkal.

2.3 A járműben ajánlott:

- Méterszámlálására alkalmas berendezés beszerelése és annak használata.
- Alapvető szerszámok zárt dobozban és fixen rögzítve.

- Ásó/lapát fixen rögzítve.
- Homok trepni fixen rögzítve
- Óra
- Kesztyű

2.4 A jármű jelzései: - A jármű mindkét oldalán - az A-oszlop előtt, jól látható helyen - fel kell tüntetni a versenyzők nemzetisége szerinti nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencen szereplő nevét, a járműétől eltérő színnel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.

A betűk mérete: 4-6 cm magas „ARIEL” betűtípus.

2.5 A jármű nem sérti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőröknek a technikai átvételen rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden a belső térben utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

3. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBAN KÖTELEZŐ ÖLTÖZET

A szelektív szakaszokon zárt öltözet és minimum E-jelzésű bukósisak viselése kötelező.

4. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

4.1 A Challenge csoportban járművezető-versenyző a tárgyév és az azt követő évben maximum 8 versenyen indulhat el. Egy adott verseny nem teljesítése is 1 alkalomnak számít.

4.2 A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokság versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint járművezető-versenyző - a terep-rally szakágra érvényes - C jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá mint navigátorversenyző, minden - a terep-rally szakágra érvényes - A, B, N és C jelű licenccel rendelkező versenyző. A 2016. évre érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele az érvényes vezetői engedély, valamint érvényes terep-rally szabályismereti vizsga. A szabályismereti vizsga érvényessége: vizsga

időpontját követő év december 31. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

A terep-rally Challenge Csoport Bajnokság, versenyein részt vehet „NAPI” jelű licenccel rendelkező járművezető-, vagy navigátor-versenyző is. A „NAPI” licencet a verseny helyszínén is ki lehet váltani a baleset biztosítás és a licencdíj egyidejű befizetése mellett (díjtételeket lásd az MNASZ díjtáblázatában). Ha a járművezető-versenyző napi licenccel indul, a bajnokságban csak abban az esetben kap pontokat, ha az adott versenyt követő öt munkanapon belül állandó (A vagy B vagy C típusú) licencet vált az MNASZ titkárságán.

Megjegyzés:

A NAPI licenckérő lapot az adminisztratív feltételek teljesülése esetén a versenyigazgató írja alá, mely ezzel a NAPI licenc meglétét igazolja. A NAPI licenc kiváltásához orvosi igazolás nem kell. A helyszínen váltott NAPI licenc mellé a szabályismereti vizsgát a versenyigazgató tartja az adminisztratív átvétel első órájában.

A NAPI licencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ terep-rally nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyeznie, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

5. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI

A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja az Alapkiírás II. fejezet 11.8.-ban részletezve.

6. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

Az egyes futamok értékelésének módját a versenykiírásban kell részletezni. A Challenge Bajnokság futamain az autós csapatok azonos időben és azonos helyszínen versenyeznek a motoros / quados / side by side buggy nevezőkkel.

A Challenge Partner rendezvények lebonyolítási váza az alábbiak szerint alakul:

1. nap

- Adminisztratív- és Technikai átvételek (Napi licenc váltás, minimum vizsga)
- Eligazítás (a Challenge Csoport számára)
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódás fejlesztő feladatsor teljesítése a TROB által használt szelektív szakasz(ko)n.
- Napi szerviz, tankolás, felkészülés a következő napra
- Napi értékelés

2. nap

- Eligazítás
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódás fejlesztő feladatsor teljesítése a TROB által használt szelektív szakasz(ko)n. Csökkentett távon.
- Napi szerviz, tankolás, felkészülés a következő napra
- Napi értékelés

3. nap

- Eligazítás
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódást fejlesztő feladatsor teljesítése a TROB által használt szelektív szakasz(ko)n. Csökkentett távon.
- Napi szerviz, tankolás
- Napi értékelés
- Egyeztetés a következő rendezvény időpontjáról, helyszínéről, várható kondícióról, észrevételek
- Díjkiosztó

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű tájékozódást fejlesztő feladatsorának elvi lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy annak egy részletén a rendező határozza meg azt a szakaszt amelyen a Challenge Csoport résztvevői tájékozási és vezetéstechnikai feladatokat végezhetnek. Ezen a szakaszon a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után a TROB versenyzők átlagsebességének figyelembe vételével határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. Az itt megadott átlagsebességhez legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS pontokon mérheti az aktuális sebességet amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap)útvonalak késései vagy korai

érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további sorsáról elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2016-os Alapkiírását de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és a licenc visszavonásáról is.

Ilyen például:

- A Challenge Instruktor (ha van) utasításainak be nem tartása
- A sportbírók utasításainak be nem tartása
- Ön- és közveszély okozása
- Alkohol és / vagy drog fogyasztása
- A biztonsági szabályok be nem tartása
- Sebesség korlát túllépése
- Meghatározott átlagsebességű tájékoztató feladatsor fegyelmezetlen végrehajtása
- Indokolatlan gyorsrajt
- Etikátlan, sportszerűtlen magatartás
- Szándékos, hanyagságból eredő kár okozása, szemetelés

A Challenge Csoport Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves bajnokságban, versenyenként a Challenge csoportban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

- 1. helyezett: 9 pont
- 4. helyezett: 3 pont
- 2. helyezett: 6 pont
- 5. helyezett: 2 pont
- 3. helyezett: 4 pont
- 6. helyezett: 1 pont

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a kategóriára értendő össztávnak csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

7. TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri a Challenge Csoport Bajnokságot, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

Pontegyenlőség esetén:

elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok össztávja hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.