



**VERSENYKIÍRÁS
AZ FIA AUTOCROSS EURÓPA BAJNOKI FUTAMON RÉSZT VEVŐ VERSENYZŐK RÉSZÉRE**

NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM, NYIRÁD

2009. SZEPTEMBER 18-20.

(RÖVIDÍTETT VÁLTOZAT)

Ez a „Rövidített Változat” a jelenleg érvényes FIA Nemzetközi Sportkódex „M” Függelékén és az FIA Autocross Európa Bajnokság legújabb Alapkiírásán alapul. A jelen kiírásban nem szabályozott esetekben az Alapkiírás előírásait kell irányadónak tekinteni. A versenyzők az Alapkiíráshoz saját nemzeti szövetségükön keresztül juthatnak hozzá. Ezeket a dokumentumokat a verseny Hivatalos Hirdetőtábláján is kifüggesztjük. A fejezetek sorszámozása összhangban van az Alapkiírásával.



www.nymc.eu

FEJEZETEK

I.	PROGRAM	
II.	SZERVEZÉS	1. Cikkely
III.	ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	2 - 8. Cikkely
IV.	ELLENŐRZÉSEK	9 - 10. Cikkely
V.	AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA	11 - 17. Cikkely
VI.	PARK FERME – EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK	18 - 20. Cikkely
VII.	DÍJAK ÉS KUPÁK	21. Cikkely
VIII.	EGYÉB INFORMÁCIÓK	22 - 25. Cikkely

I. PROGRAM

2009. aug. 14. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete
2009. szept. 4. 24:00 Nevezések zárata normál díjjal (1. nevezési zárlat)
2009. szept. 11. 24:00 Nevezések zárata emelt díjjal (2. nevezési zárlat)

Depó nyitva tartása 2009. szept. 17. 16:00-tól 22:00-ig
2009. szept. 18. 8:00-tól szept. 21. 12:00-ig

2009. szept. 18. péntek

16:00-19:30 A titkárság nyitva tartása
17:00-19:00 Adminisztratív ellenőrzés (nem kötelező)(Depó „B” épület)
17:10-19:10 Gépátvétel (nem kötelező)(Depó „C” épület)

2009. szept. 19. szombat

7:00-19:00 A titkárság nyitva tartása
7:30-9:30 Adminisztratív ellenőrzés (Depó „B” épület)
7:40-9:50 Gépátvétel (Depó „C” épület)
10:00 1. felügyelői ülés
10:30-12:30 Szabadedzés (5 kör)
12:30-15:30 Hivatalos időmérő edzés (2x5 kör)
10 perccel az időmérő edzés vége után 2. felügyelői ülés
16:00 1. futamok kezdete (4 kör)

2009. szept. 20. vasárnap

7:45-19:00 A titkárság nyitva tartása
9:00 2. futamok kezdete (4 kör)
11:30 3. futamok kezdete (4 kör)
14:00 Versenyzői felvonulás
10 perccel a 3. előfutam vége után 3. felügyelői ülés
15:00 Döntőfutamok kezdete (6 kör, Euraca: 5 kör)
Minden egyes „A” döntő után Nem hivatalos díjátadás
10 perccel a döntők vége után 4. felügyelői ülés
17:10 Hivatalos díjátadó ünnepség a versenypályán

II. RENDEZÉS

1.

1.1 A Kapitány Autó-Motor Sportegyesület egy FIA Autocross Európa Bajnoki versenyt rendez. Ez az esemény az FIA Sportkódexben (és annak függelékeiben), az autocross eseményekre vonatkozó FIA szabályzatokban, a bajnokságra vonatkozó Általános Előírásokban és a jelen szabályzatban (illetve valamennyi, a rendezők által írásban kibocsátott esetleges szabályzatban) foglaltaknak megfelelően zajlik le.

1.2 Rendező Bizottság

Jőrös István (a Rendező Bizottság elnöke), Kajárik Béla, Dr. Piedl Endre, Tápai István, Vozár János.

Titkárság:

cím: 2451 Ercsi, Kispusztai u. 24.
postacím: 2451 Ercsi, Pf. 84.
telefon: +36-30-940-45-13 / angol, francia, orosz nyelvű telefon: +36-30-984-96-14
fax: +36-25-491-821
e-mail: gozos@vnet.hu
http: www.nymc.eu

1.3 Hivatalos személyek

Sportfelügyelő	Zrinko Gregurek (HR), elnök Radovan Novak (CZ) Cselényi Balázs (H)
FIA megfigyelő	Wlodek Szaniawski (PL)
FIA Technikai felügyelő	Lutz Speer (D)
Versenyigazgató	Szedlák György (H)
Versenyigazgató helyettes	Migály Béla (H)
Versenytitkár	Vozár János (H)
Gépátvétel vezető	Balla Zoltán (H)
Időmérés vezetője	Václav Pištěk (CZ), Chrono Race Team
Pályabírók vezetője	Laczkó László (H)
Biztonsági felelős	Jőrös István (H)
Verseny-főorvos	Dr. Piedl Endre (H)
Versenyzői összekötő	Balta Ferenc (H)
Sajtófőnök	Balogdy Hajnalka (H)
Ténybírók: rajtvonal bíró	Szedlák Péter (H)
hibás rajt-bíró	Laczkóné Demeter Magdolna (H), Szedlák Zsuzsa (H), Zeller Ildikó (H), Szekeres Erzsébet
célbíró	Szedlák Péter (H)

1.4 Hivatalos hirdetőtábla

A hivatalos hirdetőtábla a Depó területén, a depóbejárat közelében található.

III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2. ÁLTALÁNOSSÁGOK

2.1 Ezt az eseményt értékelik a 2009. évi

- FIA Autocross Európa Bajnokságban,
- az FIA Autocross Nemzetek Kupájában,
- az EURACA Kupában (betétszám).

3. A PÁLYA LEÍRÁSA

Hely: Nyirád község, Külterület

Telefon: (30) 940-45-13

Hosszúság: 1040 m.

A pálya szélessége a rajtnál: 15 m

Legnagyobb szélesség: 23 m

Legkisebb szélesség: 12 m

Helyszín: A versenypálya a Balatontól É-i irányban mintegy 25 km-re, Nyirád falu közelében, a falutól DNY-irányban kb. 5 km-re található. A versenypálya É-i irányból a Nyirád-Sümege közlekedési útról, K-i irányból a Nyirád-Tapolca közlekedési útról közelíthető meg. LAT: 46° 58' 11" LON: 17° 25' 00".

5. NEVEZÉSI LAPOK – NEVEZÉSEK

5.1 Aki az adott eseményen részt kíván venni, az a mellékelt nevezési lapot megfelelően kitöltve küldje el a Titkárságra a nevezési zárlatig (1.: 2009. szept. 4., 24:00 / 2.: 2009. szept. 11., 24:00). A nevezésnek a nevezési zárlatig be kell érkeznie a Titkárságra.

Titkárság: postacím 2451 Ercsi, Pf. 84.

fax: +36-25-491-821

e-mail: gozos@vnet.hu

belföldi Forint bankszámla szám: 10103836-31809700-00000002

IBAN külföldi Euro bankszámla szám: HU30-10103836-31809700-01003307

SWIFT: BUDA HU HB

5.8 A versenyzők száma legfeljebb 90 lehet. Az EURACA Kupában indulók száma legfeljebb 20 lehet.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

6.1 A nevezési díj összege:

- a) az első nevezési zárlatig a nevezési díj 150 € (100 € nevezési díj + 50 € depó díj),
- b) a második nevezési zárlatig a nevezési díj 250 €,
- c) EURACA Kupa nevezési díja az első nevezési zárlatig 90 €
- d) EURACA Kupa nevezési díja a második nevezési zárlatig 120 €

A nevezési díjak tartalmazzák a depódíjat is, 2009. szept. 17-től szept. 21-ig. A depódíj szept. 17 előtt, ill. szept. 21 után: 10 €/depóhely/nap + 5 €/fő/nap, az adminisztratív átvételkor fizetendő.

A Rendező által biztosított transzponderek bérleti díja 20 €. A Rendező által biztosított transzponder-tartó eladási ára 5 €. Igény esetén mindkettő az adminisztratív átvétel alkalmával fizetendő. Az elvesztett transzponderért 300 €-t kell fizetni.

6.2 A rendezői kötelező reklám viselésének megváltási díja: 100 €.

7. BIZTOSÍTÁS

A nevezési díj tartalmazza a Versenyzői Felelősségbiztosítási díjat is. A Versenyzői Felelősségbiztosítási díj biztosítást nyújt a nevezők harmadik személlyel szembeni polgárjogi felelőssége tekintetében. Biztosítási kártérítési limit: 10 millió Ft/káresemény, 50 millió Ft/év. Biztosítótársaság: Groupama Garancia Biztosító Zrt, Budapest.

IV. ELLENŐRZÉSEK

9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

9.1 Csak a versenyzőknek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzésen, amelyre a Depóban, a „B” épületben lévő Adminisztratív Átvételi Irodában kerül sor.

10. GÉPÁTVÉTEL - TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

10.1 Olyan autó nem kaphat rajtengedélyt, amely az FIA aktuális biztonsági előírásainak nem felel meg (J és M Függlék).

A gépátvételért az FIA Technikai Felügyelője felel, és ő irányítja a nemzeti gépátvevők munkáját is.

10.2 Zaj

Minden autó esetében 100 dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre egy legalább 1,50 m x 1,50 m-es szőnyeget kell leteríteni)

10.7 Gumik

Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos.

V. AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA

12. EDZÉS ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

12.1 Egy szabadedzést és két, különböző rajtsorrendű – egy rajtszám szerint növekvő, majd csökkenő – hivatalos időmérő edzést tartunk minden divízióban.

Az időmérő edzéseken legfeljebb 6 autó lehet egyszerre a pályán. A futam az első autó pályára hajtását követő 5 körig tart, de az első kör idejét nem veszik figyelembe.

Minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben az első selejtező futamban való indulást a versenyző számára a sportfelügyelők döntése alapján lehet engedélyezni.

A különböző divíziókhoz tartozó autók külön futnak.

12.2 A rendezvényvel kapcsolatos információkat minden versenyző angol és magyar nyelven írásban megkapja az adminisztratív átvétel alkalmával.

14. SELEJTEZŐK

A futamok távja 4 kör.

14.4 Azok a helyek, ahonnan autók távol maradnak a rajtrácsról, üresen maradnak.

Minden futamban a versenyzőket a futamban teljesített körök száma alapján értékeli. Azon versenyzők esetében, akik ugyanannyi számú kört teljesítettek, az az idő a döntő, amikor áthaladtak a célvonalon. Azonos pontszámmal rendelkező versenyzők esetében az idő a döntő tényező.

Az elsőként érkező versenyző 1 pontot kap, a második 2 pontot, a harmadik 3 pontot, és így tovább.

Azon versenyzők akik 2 körnél kevesebbet teljesítettek 80 pontot kapnak.

Azon versenyzők, akik nem rajtoltak el a selejtező futamon 90 pontot kapnak.

Azon versenyzők, akiket a verseny során kizártak a futamból 95 pontot kapnak.

Kizárólag azon versenyzők indulhatnak a Döntő Futamban, akik 2 selejtező futamot során 21 pontnál kevesebb pontot szereztek.

15. DÖNTŐ FUTAMOK

A futamok távja 6 kör. Az EURACA Kupa résztvevői számára a futamok távja 5 kör.

17. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes. A sportfelügyelőknek teljes jogkörük van a kiszabott büntetéseket illetően.

	INDOK	BÜNTETÉS
01	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	A rajtengedély megvonása
02	Hiányzik az érvényes licenc	A rajtengedély megvonása
03	A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható)	A rajtengedély megvonása
04	Nem fizették be a nevezési díjat (ha alkalmazható)	A rajtengedély megvonása
05	Nem mutatták be a homologizációs lapot	A rajtengedély megvonása
06	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	Felügyelő Testületi döntés
07	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
08	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	A versenyből való kizárás
09	A pályajelzéseket elmozdítják, vagy a pályán kívül közlekedtek idő nyérése céljából	A futamból való kizárás
10	Első hibás rajt egy selejtezőben	5 másodperc
	Első hibás rajt egy döntőben	Figyelmeztetés
	Másodszori hibás rajt valamely selejtezőben	A futamból való kizárás
	Következő hibás rajt valamely döntőfutamon	A versenyzőt a futamban utolsóként értékelik
11	A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	Felügyelő Testületi döntés
12	A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről	Felügyelő Testületi döntés
13	Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	A versenyből való kizárás
14	Megszegték a Parc Ferme szabályokat	Felügyelő Testületi döntés
15	A technikai gépátvételre történő későn érkezés	250 €
16	Szabálytalan gumihőmérséklet	Felügyelő Testületi döntés

Továbbá, a sportfelügyelők - személyesen, vagy a versenyigazgató javaslatára – döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben, és büntetéseket szabhatnak ki a Kódexben, az Európa Bajnokság szabályzatában, és a jelen versenykiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően.

VI. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK - ÓVÁS

18. PARC FERMÉ

Az esemény döntő futamai után a döntőben részt vett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc Fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

19. EREDMÉNYEK

Minden eredményt kifüggesztünk a Hivatalos hirdetőtáblán és a Titkárságon. A verseny divíziókénti végeredményeit minden egyes „A” döntő után kifüggesztjük.

20. ÓVÁSOK - FELLEBEZÉSEK

20.1 Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően, a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell a 500 € összegű óvási díjat.

Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek 1200 € kauciót kell letennie.

20.5 A nevezőknek joguk van fellebbezni, ahogy azt a Kódex 181, 182 és 183. cikkelye szabályozza és ahogyan az a Nemzetközi Fellebbezési Bíróság szabályaiban szerepel. A fellebbezési díj összege 1200 €.

VII. DÍJAK ÉS KUPÁK

21. DÍJAK

A díjátadóra a pályán közvetlenül a verseny után kerül sor. Az első, második és harmadik díjazottnak ezen jelen kell lennie. Ezen szabály megsértőinek büntetése a vonatkozó kupáik és díjaik elvesztése.

A hivatalos díjátadó ünnepséget a versenypálya területén tartjuk meg vasárnap 17:10-kor.

A díjakat Euróban fizetjük ki. A nettó pénzüsségeket az alábbi díjtáblázat szerint osztjuk ki:

Helyezés	Divízió 3	Divízió 1	Divízió 3A
1.	600 €	400 €	500 €
2.	550	350	450
3.	500	300	400
4.	450	250	350
5.	400	225	300
6.	350	200	275
7.	300	175	250
8.	250	150	200
9.	200	125	150
10.	150	100	125

A díjak tartalmazzák az utazási költségeket.

VIII. EGYÉB INFORMÁCIÓK

22. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK

Minden versenyző köteles egy db legalább 5 kg-os tűzoltó készüléket készenlétben tartani a saját csapata területén, a depóban.

23. KÖRNYEZETVÉDELEM

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol az autón munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, stb.

24. VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

A versenyzői összekötő fehér színű megkülönböztető ruhát fog viselni. Fényképét és elérhetőségeit kifüggesztjük a hivatalos hirdetőtáblán. Elérhetősége:

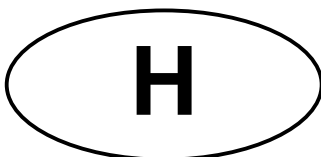
- az adminisztratív átvétel és a gépátvétel ideje alatt a gépátvételi épület környékén a Depóban,
- a Felügyelő Testületi ülések ideje alatt a Versenyirodában a Depóban,
- az edzések, selejtezők és döntők ideje alatt a rajthelyen,
- a döntők után a Parc Ferme közelében.

25. ENGEDÉLYEZÉS

A jelen szabályzatot az MNASz Autocross Bizottsága hagyta jóvá, az engedély száma: K- 422 / 2009.08.24.

Az FIA engedély száma:/.....

NEVEZÉSI LAP
FIA AUTOCROSS EURÓPA BAJNOKSÁG



NYIRÁD

2009.09.18-20.

RENDEZŐ

Név: Kapitány AMSE
Cím: 2451 Ercsi Pf. 84.
Tel: (30) 9404513
Fax: (25) 491821
E-mail: gozos@vnet.hu (www.nymc.eu)

NEVEZÉSI ZÁRLATOK:

Nevezések beérkezési időpontja:
Nevezési díjak:
2009.09.04-ig: EB €150 / Euraca €90
2009.09.11-ig: EB €250 / Euraca €120

NEVEZŐ

Név:
Nemzetiség:
Cím:
.....
Tel:
Fax:.....
E-mail:

Divízió: 1 - 3 - 3A - Euraca

Rajtszám:

Versenyzői licenz száma:

Nevező:

Versenyző:

Aláírás

Nevező:

Versenyző:

Dátum:

VERSENYZŐ

Név:
Születési idő:.....
Nemzetiség:
Cím:
.....
Tel:
Fax:.....
E-mail:

A.S.N. (Bélyegző):

Gyártó: Model: ccm: lóerő:
FIA - Homologizációs szám: FIA Műszaki Passzport száma:
Transzponder szám:
Turbó Igen 4WD Igen Súly kg
Nem Nem

Megerősítjük, hogy elolvastuk és megértettük a Nemzetközi Sport Kódexben, a Autocross Technikai Szabályzatban és a Autocross Sport Szabályzatban foglaltakat, és a saját, valamint a velünk az FIA Autocross Európa Bajnokságon való részvételünkkel kapcsolatos személyek nevében kötelezettséget vállalunk ezen előírások (valamint minden egyéb kiegészítés és módosítás) betartására. Kijelentjük, hogy áttekintettük a jelen Nevezési Lapot és hogy az adott információk valóságosak, pontosak és teljesekek. Tudomásul vesszük, hogy ezen a Nevezési Lapon közölt adatok bármiféle változásáról kötelesek vagyunk a Rendezőt tájékoztatni.

DEPÓHELY-IGÉNY

Busz, sátor, autó stb. vázlatos rajza a hosszméretek és a kijáratok feltüntetésével.

SAJTÓINFORMÁCIÓK

Kérjük, adjon meg minden olyan - a versenyzővel, a versenyautóval, a támogatókkal stb. kapcsolatos - információt, amit fontosnak tart és hasznos lehet Önöknek vagy nekünk. Amennyiben lehetséges, küldjön nekünk az Önök által készített információs csomagból is. Kérjük továbbá, adja meg annak a Sajtófelelősnek vagy egyéb kapcsolattartó személyének nevét és elérhetőségeit (telefon, fax, e-mail, web), aki további információkkal tud szolgálni igény esetén.

Vezető:

Autó:

Támogató:

Egyéb:

Kapcsolattartó személy: