



## VERSENYKIÍRÁS

FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA AUTOCROSS BAJNOKSÁG VII.FUTAMA  
HORVÁT NEMZETI AUTOCROSS BAJNOKSÁG III.FUTAMA  
MAGYAR NEMZETI AUTOCROSS BAJNOKSÁG VII. FUTAMA  
OSZTRÁK NEMZETI AUTOCROSS BAJNOKSÁG VIII.FUTAMA  
SZLOVÁK NEMZETI AUTOCROSS BAJNOKSÁG VII. FUTAMA  
MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VI.FUTAMA

**NYIRÁD**  
**2015.10.03-04.**

### FEJEZETEK:

- I PROGRAM
- II RENDEZÉS
- III RENDEZŐ
- IV ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, PÁLYA
- V TISZTSÉGVISELŐK
- VI NEVEZÉS ÉS BIZTOSÍTÁS
- VII DÍJAK
- VIII JOGFENNTARTÁS ÉS AZ INDULÓK FELELŐSSÉGE
- IX KÖRNYEZETVÉDELEM
- X BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
- XI ELLENŐRZÉSEK
- XII LEBONYOLÍTÁS
- XIII PARC FERMÉ, EREDMÉNYEK - ÓVÁS

## I. PROGRAM

2015.szeptember 14.	Kiírás közzététele és nevezések kezdete
2015.szeptember 28.	Nevezési zárlat normál díjjal
2015.szeptember 29.-től	Nevezés emelt díjjal
2015.október 1.	Nevezési zárlat

### IDŐTERV :

Adminisztratív átvételre jelentkezni csak 2015-re érvényes gépkönyvvel vagy FIA Technical Passporttal lehet.

#### 2015. október 02. péntek

14:00 – 22:00	Depó nyitva tartása
17:00 - 20:00	Rallycross adminisztratív átvétel
17:00 – 17:15	Gépkönyvezés
17:15 – 20:15	Rallycross technikai átvétel

#### 2015.október 03. Szombat

6:00 -	Depó nyitás
8:00 -	Versenyiroda nyitás
8:30	Első Felügyelő Testületi ülés
8:30-	Rallycross edzés I.
9:00 – 9:15	Gépkönyvezés
9:00 - 10:45	Autocross adminisztratív átvétel
9:15 – 11:00	Autocross technikai átvétel
9:30	Rallycross I. előfutam besorolásának kifüggesztése
9:45-	Rallycross edzés II.
11:00	Második Felügyelő Testületi ülés
11:00 -	Rallycross I. előfutam
13:00 –	Rallycross II. előfutam
15:00 –	Autocross szabadedzés
15:45 -	Autocross időmérő edzés
16:30 –	Autocross I. előfutam

#### 2015.október 04. Vasárnap

7:30 –	Autocross Warm Up
8:00 -	Autocross II. előfutam
8:50 -	Autocross III.előfutam
10perccel az Előfutamok után	Harmadik Felügyelő Testületi ülés
9:30 -	Rallycross Warm Up
10:30 -	Rallycross III. előfutam
10perccel az Előfutamok után	Negyedik Felügyelő Testületi ülés
12:30 -	Race Taxi
13:00 –	Rallycross Elődöntők és Döntők
10perccel a Döntő futamok után	Ötödik Felügyelő Testületi ülés



15:30 - **Autocross Elődöntők és Döntők**  
10perccel a Döntő futamok után  
Hatodik Felügyelő Testületi ülés  
16:30 Hivatalos díjkiosztó – Rajtelőkészítő csarnok

## II. RENDEZÉS

A rendező megrendezi a 2015.évre érvényes FIA, CEZ és nemzeti szabályok alapján. az FIA Közép-Európai Zóna Autocross Bajnokság, Magyar, Osztrák, Horvát és Szlovák Nemzeti Autocross Bajnokság futamát, valamint a Magyar Rallycross Bajnokság futamát.

## III. RENDEZŐ

Rendező: Nyirád Motorsport Kft.  
Cím: 1051, Budapest, Október 6. u. 4. 1.em 1.  
http: [www.nymc.eu](http://www.nymc.eu)  
E-mail: [nyiradmotorsport@gmail.com](mailto:nyiradmotorsport@gmail.com)

## IV. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, PÁLYA

### Az esemény értékelésre kerül a 2015. évi

- FIA Közép-Európai Zóna Autocross Bajnokságban
- MNASZ Rallycross Nyílt Országos Bajnokságban
- Osztrák Autocross Bajnokságban
- Szlovák Autocross Bajnokságban
- Horvát Autocross Bajnokságban
- Magyar Autocross Bajnokságban

### Rallycross pálya leírása:

Helyszín: Nyirád Motorsport Centrum  
Pálya hossza: 1220 m (joker körrel 1290 m)  
Szélesség a rajthelynél: 15 m  
Maximális szélesség: 16 m  
Minimális szélesség: 12 m  
Felület: 40% föld és 60% aszfalt  
Elhelyezkedés: Nyirád külterület  
GPS koordináták: 46° 58' 11.00" 17° 25' 00"  
A verseny Joker körrel kerül lebonyolításra.

### Autocross pálya leírása:

Helyszín: Nyirád Motorsport Centrum  
Pálya hossza: 1040 m  
Szélesség a rajthelynél: 15 m  
Maximális szélesség: 23 m  
Minimális szélesség: 10 m  
Felület: 100% föld és a rajthely aszfalt  
Elhelyezkedés: Nyirád külterület  
GPS koordináták: 46° 58' 11.00" 17° 25' 00"



A Nyirádi Motorsport Centrum a Balatontól 25km-re, északi irányban található. A versenypálya Nyirád külterületén, a községtől délnyugati irányban kb. 5 km-re.  
**A versenypálya csak a keleti irányból a Tapolca-Nyirád közlekedési útról közelíthető meg, a bekötő utat tábla jelzi! GPS: É: 46o 58' 11",K: 17o 25' 00"**

### **Elhelyezkedés :**

Versenyszoba helye: Az épület földszintjén  
Adminisztratív átvétel: Adminisztratív átvételi iroda  
Technikai átvétel: Gépátvételi helység  
Hivatalos hirdetőtábla: Depókijáratnál

## **V. TISZTSÉGVISELŐK**

Felügyelő Testület Vezetője:	Budai Boglárka	(H)
Felügyelő:	Cselényi Vilmos	(H)
Felügyelő:	Gottfried Mannsberger	(A)
Horvát megfigyelő:	Tino Barada	(HR)
Versenyszobavezető:	Cselényi Balázs	(H)
Versenyszobavezető helyettes:	Éri Gergely	(H)
Pályabírók vezetője:	Migály Béla	(H)
Versenyszobavezető:	Tápai Csilla	(H)
Technikai Felügyelő:	Szilágyi Béla	(H)
Gépátvétel vezetője:	Solti Tamás	(H)
Időmérés vezetője:	Boros Lajos	(H)
Biztonsági felelős:	Laskay Tibor	(H)
Versenyszobavezető összekötő:	Dr. Tóth Katalin	(H)
Versenyszobavezető orvos:	Dr. Bicsák György	(H)
Ténybírók:	Rajt:	Végrehajtási utasításban
	Hibás rajt:	Végrehajtási utasításban
	Joker kör:	Végrehajtási utasításban
	Cél:	Végrehajtási utasításban

## **VI. NEVEZÉS ÉS BIZTOSÍTÁS**

### **Engedélyezett résztvevők:**

A Közép-Európai Zóna országok ASN-jeinek licencével rendelkező versenyzők nevezhetnek. Külföldi indulóknak a rajtengedély nem kötelező.

### **Nevezés:**

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet számítógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán vagy e-mailben – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a



nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

**A nevezést a Raiffeisen Banknál vezetett 12042809-01128153-00100008 számla számra a számlázási cím és versenyző nevének közleményben történő feltüntetésével kérjük befizetni.**

<b>Nevezési díj:</b>	SuperCars	45.000,- Ft (150.- €)
	Super1600	45.000,- Ft (150.- €)
	Super1600R2	45.000,- Ft (150.- €)
	SuperTouringCars	45.000,- Ft (150.- €)
	Junior (H)	21.000,- Ft (70.- €)
	Magyar Kupa (H)	30.000,-Ft (100,- €)
	TouringAutocross	30.000,- Ft (100.- €)
	BUGGY1600	30.000,- Ft (100.- €)
	SUPERBUGGY	30.000,- Ft (100.- €)
	BUGGY N	30.000,- Ft (100.- €)
TAX/1600	15.000,- Ft (50.- €)	
JUNIOR	5.000,- Ft (20.- €)	
Csapat	15.000,- Ft (50.- €)	

A nevezési díj tartalmazza a depó díját. A nevezések elfogadhatóak a normál nevezési határidő után emelt nevezési díjon. Az emelt nevezési díj minden kategóriában a vonatkozó nevezési díj duplája.

#### **Belépők:**

A rendező minden versenyző részére 5 belépőt és két darab gépkocsi belépőt biztosít, melyet a depó kapuban érkezéskor lehet átvenni.

#### **Transponder:**

A versenyen transponderes időmérés történik. Minden versenyző számára kötelező a jeladó használata. Azon versenyzőknek, akik nem rendelkeznek transponderrel, a rendező díjmentesen biztosít számukra. (kaució a versenyzői licenc)

#### **Versenyzői biztosítás:**

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj 4. 000 Ft / versenyautó (Tárgyi Adómentes)

**A versenyen on-line lehet depót foglalni, a szükséges kódot a rendező a kitöltött nevezési lap és a nevezési díj beérkezte után küldi meg a versenyzők/nevezők részére.**

## **VII. DÍJAK**

A CEZ és nemzeti előírások szerint. Díjkiosztó a rajtelőkészítő csarnokban lesz megtartva.



## VIII. JOGFENNTARTÁS ÉS AZ INDULÓK FELELŐSSÉGE

A rendező jelen versenykiírás módosításának a jogát fenntartja a verseny kezdetéig az alábbi feltételekkel: a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással kell tájékoztatni, melyet a szakág előzetesen jóváhagy.

A verseny kezdetétől ez a jog a Felügyelő Testületet illeti meg. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírásban és a végrehajtási utasításban foglalt előírásoknak.

A résztvevők saját felelőségükre vesznek részt a rendezvényen. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

## IX. KÖRNYEZETVÉDELEM

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

A depó területén minden résztvevőnek be kell tartania a közúti jelzéseket, a megengedett sebesség 20 km/h. Minden résztvevő köteles ügyelni a tisztasága és a környezetvédelmi előírásokra.

## X. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kg töltetű, üzemképes poroltó készüléket.

## XI. ELLENŐRZÉSEK

### Adminisztratív átvétel

A versenyzőknek kötelező a megjelenés.

A következő dokumentumokat kell bemutatni:

- Nevezői és versenyzői licenc
- FIA Technical Passport vagy Nemzeti gépkönyv

### Gépátvétel

Minden résztvevő autónak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

A következőket kell bemutatni:

- Kitöltött gépátvételi lapot
- FIA Technical Passport vagy Nemzeti gépkönyv
- Homológizációs lapot (ha az autó rendelkezik vele)
- Versenyző biztonsági felszereléseit (sisak, overáll, cipő, alsóruházat...stb.)
- Gépátvételtől való késést a Felügyelő Testület büntetheti.

**Zaj:** minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os



szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.)

Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

## **XII. LEBONYOLÍTÁS**

### **Rallycross**

#### **Edzések:**

Edzés: 8-nál több autó nem lehet egyszerre a pályán. Minden versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

Táv: 4 kör (2 alkalommal)

Warm Up távja 2 kör.

#### **Előfutamok:**

A versenyen 3 előfutam lesz.

- Super1600 és Super1600R2

- Magyar Kupa, Astra Kupa, és Swift Kupa az előfutamaikat együtt futják, a három előfutam után a különfutó divíziók/kategóriák újraértékelését külön-külön el kell végezni.

Táv: 4 kör

#### **Elődöntők és Döntők**

A rajtrácson 6 autó áll 3 sorban (2-2-2).

Két elődöntő és döntő futam lesz. Táv 5 kör. Az elődöntő csak akkor kerül lebonyolításra, ha azon legalább 9 (OB 8) autó tud részt venni, ha nem akkor a legjobb 6 közvetlenül a döntőbe kerül.

Ha egy versenyző nem tud rajthoz állni egy elődöntő vagy döntő futamon, akkor az első nem kvalifikált versenyző sorolódik be utolsó helyen, és a futam többi szereplője egy hellyel előrébb kerül, és így történik meg a besorolás.

### **Autocross**

Edzés: Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A futamok távja:	Szabadedzés:	4 kör
	Warm Up:	2 kör
	Időmérés:	4 kör
	Előfutamok:	5 kör
	Elődöntő és Döntő futamok:	6 kör



### **XIII. PARC FERMÉ, EREDMÉNYEK - ÓVÁS**

#### **Parc Fermé**

Az esemény döntőfutamai után a döntőkben leintett vagy kizárt versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

#### **Eredmények**

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

#### **Óvások**

Minden óvást az FIA Nemzetközi Sportkódex 13.pontjának megfelelően kell benyújtani. Az eredmények óvására a hivatalos hirdetőtáblára való kifüggesztést követő 30 percen belül van lehetőség (FIA Nemzetközi Sportkódex 13.4.4)

Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000.- Ft, technikai óvásnál 100. 000.- Ft.

Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.

#### **Fellebbezés**

A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 13. cikkelyében leírtak szerint. A fellebbezési díj összege 100. 000.-Ft.

Budapest, 2015.09.12

***Krauss András sk.***  
Nyirád Motorsport Kft.

#### **Jóváhagyás**

MNASZ engedély száma: K-500/2015.09.22.  
OFRB jóváhagyás kelte: 2015.09.16.

***Budai Ferenc sk.***  
OFRB vezető

Supplementary regulation - 







A verseny helyszíne/ Place : Nyírad, MOTORSPORT CENTRUM

Időpontja/Date: 03/04.Október .2015.

## NEVEZÉSI LAP / ENTRY FORM

Rajtszám: Str No:	Divízió:	Kategória/Class:
----------------------	----------	------------------

# Autocross

-

# Rallycross

	Nevező/Competitor:	Versenyző/Driver:
Neve: Name:		
Címe (ir. szám is): Adress (post code)		
Telefon: Phone:		
E-mail cím: E-mail adress:		
Licenc száma: Licenc No:		
A nevező megbízott képviselőjének neve: Representative of the Competitor:		

### *A versenygépkocsi adatai / Car*

Gyártmány és típus/ Make and type	Alvázsám/Chassis No.:	FIA homológlap száma/FIA Hom. No:
-----------------------------------	-----------------------	-----------------------------------

ccm:	Turbó YES / NO	Első kerék / Hátsó kerék / 4WD FWD / RWD / 4WD
------	----------------	---

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a MNASZ Autocross és Rallycross alapszabályzatában és a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a verseny során végrehajtandó alkohol-, és drogtesztnek. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsik, megfelelnek az adott szabályokban leírtaknak.

// The signer recognizes the rules of the Hungarian Autocross and Rallycross Standard Regulations and Supplementary Regulations and undertakes to strictly observe them. By signing the entry form the driver consent to be implemented during the race, alcohol and drug test. He confirms that the statements made on this entry form are correct and that the entered car conforms with the current conditions of the Int. Sporting Code, Appendix J and Appendix K of the FIA.

Dátum/Date	Nevező (SE) aláírása Sign of Competitor	Versenyző aláírása Sign of Driver
------------	--	--------------------------------------

Nevezési zárlat normál díjjal / Closing date of entries at normal fee: **28/09/2015**

Nevezési zárlat emelt díjjal / Closing date of entries at increased fee: **01/10/2015**

[nyiradmotorsport@gmail.com](mailto:nyiradmotorsport@gmail.com)

Entry Form - Golyó motorsport

