



VERSENYKIÍRÁS

MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VIII. FUTAMA OSZTRÁK RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VII. FUTAMA

A verseny helyszíne: Nyirád Motorsport Centrum

Időpontja: 2011. 09.25.

Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás
14. Egyéb



1. Program

2011. augusztus 25. A versenykiírás közzététele
2011. szeptember 15 Nevezések zárata normál díjjal.
2011. szeptember 16.-tól Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Az épület földszintjén.

Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helység.

Adminisztratív átvétel helye: Adminisztratív iroda

Technikai átvétel helye: Gépátvevő helység

A hivatalos hirdetőtábla helye: A rajtelőkészítő közelében található.

2011.09.24. (szombat)

- 16:00 - Depónyítás
- 16:00 – 20:00 Versenyiroda nyitás

2011.09.19. (vasárnap)

- 6:30 – Versenyiroda nyitás
- 6:30 – 7:00 Gépkönyvezés
- 6:45 - 8:45 Adminisztratív átvétel
- 7:00 - 9:00 Technikai átvétel
- 8:30 – 9:30 Szabadedzés
- 9:00 - I. Felügyelő Testületi ülés
- 10:00 - Időmérő Edzés
- 10 perccel utána II. Felügyelő Testületi ülés
- 11:30 - I. előfutam
- 13:15 - II. előfutam
- 15:00 - III. előfutam
- 10 perccel utána III. Felügyelő Testületi ülés
- 16:30 – Döntő futamok kezdete
- 10 perccel utána IV. Felügyelő Testületi ülés
- 18:00 Díjátadó ünnepség

2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2011. évre érvényes RCVSZ alapján az MNASZ Nyílt Rallycross Országos Bajnokság VIII. futamát, valamint az Osztrák Rallycross Országos Bajnokság VII. futamát.



3. Rendező

A verseny rendezője:	Nyirád Motorsport Kft.
Címe:	1051 Budapest, Október 6. u. 4. 1.em 1.
Postai cím:	2101 Gödöllő 1. Pf.142
Tel:	+36 30/659 5758
Fax:	+36 1 411 0096
Http:	www.nymc.eu
E-mail:	nyiradmotorsport@gmail.com

A verseny és versenyiroda helyszíne: Nyirád Motorsport Centrum
A Nyirádi Motorsport Centrum a Balatontól 25km-re, északi irányban található. A versenypálya egy erdővel körülvett katlanban helyezkedik el Nyirád külterületén, a községtől délnyugati irányban kb. 5km-re. A versenypálya csak a keleti irányból a Tapolca-Nyirád közlekedési útról közelíthető meg, a bekötő utat tábla jelzi! A depóba a feljutás vasárnap 8:00-ig lehetséges!
GPS: É: 46° 58' 11",K: 17° 25' 00"

4. Általános feltételek, a pálya leírása

Általánosságok

Az esemény értékelésre kerül a 2011. évi

- Nyílt Magyar Rallycross Bajnokságban
- Osztrák Rallycross Bajnokságban

Pálya leírása

Hosszúság: 1220 m. A pálya hossza a joker körrel: 1290 m. A verseny joker körrel kerül megrendezésre. A pálya szélessége a rajtnál: 15 m. Legnagyobb szélesség: 16 m.
Legkisebb szélesség: 12 m. A pálya összetétele: 48% murva, 52% aszfalt.

5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Tarlós István (H)
Felügyelő Testületi tag:	Mogyorósi Attila (H) Végrehajtási utasításban kerül megnevezésre (A)
Versenyigazgató:	Cselényi Balázs (H)
Pályabírók vezetője:	Éri Gergely (H)
Versenytitkár:	Budai Boglárka (H)
Gépátvétel vezető:	Balla Zoltán (H)
Technikai felügyelő:	Szilágyi Béla (H)
Időmérés és értékelés vezetője:	Dr. Tóth Katalin (H)
Biztonsági főnök:	Puskás István (H)
Versenyzők összekötője:	Végrehajtási utasításban kerül megnevezésre (H)
Versenyorvos:	dr. Bicsák György (H)



6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, e-mailben, vagy faxon – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttékor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

A nevezést a Raiffeisen Banknál vezetett 12042809-01128153-00100008 számla számra kérjük befizetni.

Nevezési díj Rallycross	SuperCars	40. 500. Ft /150€/
	Super1600	40. 500. Ft /150€/
	TouringCars	40. 500. Ft /150€/
	SuperNational	40. 500. Ft /150€/
	Magyar Kupa	27. 000. Ft

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

Csapat 20. 000. Ft

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Transponder

A versenyen transponderes időmérés történik, minden versenyző számára kötelező a jeladó (transponder) használata. Azok a versenyzők, akik nem rendelkeznek saját jeladóval, az adminisztratív átvételen 2.000 Ft-ért bérelhetnek.

Belépési engedély

A rendező minden nevezőnek öt fő részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

Biztosítás:

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj 4. 000 Ft / versenyautó (Tárgyi Adómentes)

7. Verseny díjazása

Az Alapkiírások szerint. A díjakat a magyar bajnokság résztvevőinek a Rajtelőkészítő csarnokban adják át.

8. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen jog a felügyelő testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

A használt olajak, olajszármazékok, veszélyes anyagok összegyűjtéséről és az elszállításáról minden versenyző maga gondoskodik, amennyiben a versenyző vagy csapattársa az olajat/veszélyes anyagot kiönti és szennyeződést okoz, a rendező megbüntetheti.

10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

11. Ellenőrzések

Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában kerül sor.

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő versenygépkocsinak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: Az időmérő edzéseken legfeljebb 5 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A futamok Joker körrel kerülnek lebonyolításra.

A futamok távja: Előfutamok: 4 kör.
Döntő futamok: 6 kör.

13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a távollétében valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000. Ft, technikai óvásnál 100. 000. Ft. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie. A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. (A nevezőknek, nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a felügyelők által hozott, őket érintő döntés vagy ítélet ellen fellebbezniük annak az országnak az ASN-jénél, amelyben ezt a döntést vagy Ítéletet meghozták. Mindamellet e nevezők fellebbezési joguk elvesztésének terhe mellett az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a felügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.) A fellebbezési díj összege 100. 000. Ft.

14. Egyéb

A verseny ideje alatt teszt jelleggel a versenyen történő rádióforgalmazás rögzítésre kerül.

Budapest, 2011-08-24.

ph.

Budai Boglárka
Nyirád Motorsport Kft.

Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K- 328 /2011.08.26.

Off-Road jóváhagyás kelte: 2011.08.24.

Budai Ferenc s.k.
Off-Road Szakágvezető

