



## VERSENYKIÍRÁS

FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYCROSS BAJNOKSÁG IV.FUTAMA  
MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG IV.FUTAMA  
SZLOVÁK NEMZETI RALLYCROSS BAJNOKSÁG III. FUTAMA  
OSZTRÁK NEMZETI RALLYCROSS BAJNOKSÁG II.FUTAMA

**NYIRÁD**  
**2015.06.06-07.**

### FEJEZETEK:

- I PROGRAM
- II RENDEZÉS
- III RENDEZŐ
- IV ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, PÁLYA
- V TISZTSÉGVISELŐK
- VI NEVEZÉS ÉS BIZTOSÍTÁS
- VII DÍJAK
- VIII JOGFENNTARTÁS ÉS AZ INDULÓK FELELŐSSÉGE
- IX KÖRNYEZETVÉDELEM
- X BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
- XI ELLENŐRZÉSEK
- XII LEBONYOLÍTÁS
- XIII PARC FERMÉ, EREDMÉNYEK - ÓVÁS

## I. PROGRAM

2015.május 16.	Kiírás közzététele és nevezések kezdete
2015.május 29.	Nevezési zárlat normál díjjal
2015.május 30.-tól	Nevezés emelt díjjal

### IDŐTERV :

#### 2015. június 05. péntek

16:00 – 22:00 Depó nyitva tartása

#### 2015.június 06. Szombat

7:00 - Depó nyitás  
8:00 - Versenyiroda nyitás  
08:00 - 08:30 Gépkönyvezés  
08:00 - 11:00 Adminisztratív átvétel  
08:30 – 11:30 Technikai átvétel  
11:45 Első Felügyelő Testületi ülés  
12:00 – I. Szabadedzés  
13:00 - Első Előfutam besorolásának kifüggesztése  
13:40 - Race Taxi  
14:00 – II. Szabadedzés  
16:00 – Első Előfutam  
10perccel az Első Előfutam után  
Második Felügyelő Testületi ülés

#### 2015.június 07. Vasárnap

7:30 – Warm Up  
8:30 - Második Előfutam  
11:00 - Harmadik Előfutam  
10perccel az Előfutamok után  
Harmadik Felügyelő Testületi ülés  
13:30 - Race Taxi  
14:00 – Elődöntők és Döntők  
10perccel a Döntő futamok után  
Negyedik Felügyelő Testületi ülés  
16:30 Hivatalos díjkiosztó – Rajtelőkészítő csarnok

## II. RENDEZÉS

A rendező megrendezi a 2015.évre érvényes FIA, CEZ és nemzeti szabályok alapján. az FIA Közép-Európai Zóna Rallycross Bajnokság, Magyar, Osztrák, és Szlovák Nemzeti Rallycross Bajnokság futamát.

## III. RENDEZŐ

Rendező: Nyirád Motorsport Kft.  
Cím: 1051, Budapest, Október 6. u. 4. 1.em 1.  
http: [www.nymc.eu](http://www.nymc.eu)  
E-mail: [nyiradmotorsport@gmail.com](mailto:nyiradmotorsport@gmail.com)

#### IV. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, PÁLYA

Az esemény értékelésre kerül a 2015. évi

- FIA Közép-Európai Zóna Rallycross Bajnokságban
- MNASZ Rallycross Nyílt Országos Bajnokságban
- Osztrák Rallycross Bajnokságban
- Szlovák Rallycross Bajnokságban

##### **Pálya leírása:**

Helyszín: Nyirád Motorsport Centrum  
Pálya hossza: 1220 m (joker körrel 1290 m)  
Szélesség a rajthelynél: 15 m  
Maximális szélesség: 16 m  
Minimális szélesség: 12 m  
Felület: 40% föld és 60% aszfalt  
Elhelyezkedés: Nyirád külterület  
GPS koordináták: 46° 58' 11.00" 17° 25' 00"

A verseny Joker körrel kerül lebonyolításra.

A Nyirádi Motorsport Centrum a Balatontól 25km-re, északi irányban található. A versenypálya Nyirád külterületén, a községtől délnyugati irányban kb. 5 km-re.

**A versenypálya csak a keleti irányból a Tapolca-Nyirád közlekedési útról közelíthető meg, a bekötő utat tábla jelzi! GPS: É: 46o 58' 11",K: 17o 25' 00"**

##### **Elhelyezkedés :**

Versenyiroda	Depóban
Adminisztratív átvétel	Adminisztratív átvételi iroda
Technikai átvétel	Gépátvételi helység
Hivatalos hirdetőtábla	Depókijáratnál

##### **Az esemény értékelésre kerül:**

- FIA Közép-Európai Zóna Rallycross Bajnokság
  - o SuperCars
  - o Super1600
  - o Super1600 R2
  - o SuperTouringCars +2000
  - o SuperTouringCars -2000
- Osztrák Nemzeti Rallycross Bajnokság
  - o Nemzeti előírások alapján
- Nyílt Magyar Rallycross Bajnokság
  - o Nemzeti előírások alapján
- Szlovák Nemzeti Rallycross Bajnokság

- o Nemzeti előírások alapján

## V. TISZTSÉGVISELŐK

Felügyelő Testület Vezetője:	Budai Boglárka	(H)
Felügyelő:	Cselényi Vilmos	(H)
Felügyelő:	Leopold Freistatter	(A)
Versenyigazgató:	Cselényi Balázs	(H)
Versenyigazgató helyettes:	Éri Gergely	(H)
Pályabírók vezetője:	Migály Béla	(H)
Versenytitkár:	Tápai Csilla	(H)
Technikai Felügyelő:	Szilágyi Béla	(H)
Gépátvétel vezetője:	Solti Tamás	(H)
	Ignaz Steinkogler	(A)
Időmérés vezetője:	Boros Lajos	(H)
Biztonsági felelős:	Laskay Tibor	(H)
Versenyzői összekötő:	Dr. Tóth Katalin	(H)
Versenyorvos:	Dr. Bicsák György	(H)

## VI. NEVEZÉS ÉS BIZTOSÍTÁS

### Engedélyezett résztvevők:

A Közép-Európai Zóna országok ASN-jeinek licencével rendelkező versenyzők nevezhetnek. Külföldi indulóknak a rajtengedély nem kötelező.

### Nevezés:

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet számítógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, e-mailben, vagy faxon – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajtához állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

**A nevezést a Raiffeisen Banknál vezetett 12042809-01128153-00100008 számla számra a számlázási cím és versenyző nevének közleményben történő feltüntetésével kérjük befizetni.**

<b>Nevezési díj:</b>	SuperCars	45.000,- Ft (150.- €)
	Super1600	45.000,- Ft (150.- €)
	Super1600R2	45.000,- Ft (150.- €)
	SuperTouringCars	45.000,- Ft (150.- €)
	Junior (H)	21.000,- Ft (70.- €)
	Magyar Kupa (H)	30.000,-Ft (100,- €)

A nevezési díj tartalmazza a depó díját. A nevezések elfogadhatóak a normál

nevezési határidő után emelt nevezési díjon. Az emelt nevezési díj minden kategóriában a vonatkozó nevezési díj duplája.

Csapat 20.000,- Ft (65 Euro)

#### **Belépők:**

A rendező minden versenyző részére 5 belépőt és két darab gépkocsi belépőt biztosít, melyet a depó kapuban érkezéskor lehet átvenni.

#### **Transponder:**

A versenyen transponderes időmérés történik. Minden versenyző számára kötelező a jeladó használata. Azon versenyzőknek, akik nem rendelkeznek transponderrel, a rendező díjmentesen biztosít számukra. (kaució a versenyzői licenc)

#### **Versenyzői biztosítás:**

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj 4. 000 Ft / versenyautó (Tárgyi Adómentes)

## **VII. DÍJAK**

A CEZ és nemzeti előírások szerint. Díjkiosztó a rajtelőkészítő csarnokban lesz megtartva.

## **VIII. JOGFENNTARTÁS ÉS AZ INDULÓK FELELŐSSÉGE**

A rendező jelen versenykiírás módosításának a jogát fenntartja a verseny kezdetéig az alábbi feltételekkel: a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással kell tájékoztatni, melyet a szakág előzetesen jóváhagy.

A verseny kezdetétől ez a jog a Felügyelő Testületet illeti meg. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírásban és a végrehajtási utasításban foglalt előírásoknak.

A résztvevők saját felelőségükre vesznek részt a rendezvényen. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

## **IX. KÖRNYEZETVÉDELEM**

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

A depó területén minden résztvevőnek be kell tartania a közúti jelzéseket, a megengedett sebesség 20 km/h. Minden résztvevő köteles ügyelni a tisztasága és a környezetvédelmi előírásokra.

## X. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kg töltetű, üzemképes poroltó készüléket.

## XI. ELLENŐRZÉSEK

### Adminisztratív átvétel

A versenyzőknek kötelező a megjelenés.

A következő dokumentumokat kell bemutatni:

- Nevezői és versenyzői licenc
- FIA Technical Passport vagy Nemzeti gépkönyv

### Gépátvétel

Minden résztvevő autónak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

A következőket kell bemutatni:

- Kitöltött gépátvételi lapot
- FIA Technical Passport vagy Nemzeti gépkönyv
- Homológizációs lapot (ha az autó rendelkezik vele)
- Versenyző biztonsági felszereléseit (sisak, overáll, cipő, alsóruházat...stb.)
- Gépátvételtől való késést a Felügyelő Testület büntetheti.

**Zaj:** minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.)

Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

## XII. LEBONYOLÍTÁS

### Edzések:

Edzés: 8-nál több autó nem lehet egyszerre a pályán. Minden versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

Táv: 4 kör (2 alkalommal)

Warm Up távja 2 kör.

### Előfutamok:

A versenyen 3 előfutam lesz.

- Super1600 és Super1600R2

- Magyar Kupa, Astra Kupa, és Swift Kupa az előfutamaikat együtt futják, a három előfutam után a különfutó divíziók/kategóriák újraértékelését külön-külön el kell végezni.

Táv: 4 kör

### **Elődöntők és Döntők**

A rajtrácson 6 autó áll 3 sorban (2-2-2).

Két elődöntő és döntő futam lesz. Táv 5 kör. Az elődöntő csak akkor kerül lebonyolításra, ha azon legalább 9 autó tud részt venni, ha nem akkor a legjobb 6 közvetlenül a döntőbe kerül.

Ha egy versenyző nem tud rajthoz állni egy elődöntő vagy döntő futamon, akkor az első nem kvalifikált versenyző sorolódik be utolsó helyen, és a futam többi szereplője egy hellyel előrébb kerül, és így történik meg a besorolás.

## **XIII. PARC FERMÉ, EREDMÉNYEK - ÓVÁS**

### **Parc Fermé**

Az esemény döntőfutamai után a döntőkben leintett vagy kizárt versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

### **Eredmények**

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdető táblára. (torony bejáratánál)

### **Óvások**

Minden óvást az FIA Nemzetközi Sportkódex 13.pontjának megfelelően kell benyújtani. Az eredmények óvására a hivatalos hirdető táblára való kifüggesztést követő 30 percen belül van lehetőség (FIA Nemzetközi Sportkódex 13.4.4)

Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000.- Ft, technikai óvásnál 100. 000.- Ft.

Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.

### **Fellebbezés**

A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 13. cikkelyében leírtak szerint. A fellebbezési díj összege 100. 000.-Ft.

Budapest, 2015.05.12

**Krauss András sk.**  
Nyírad Motorsport Kft.

### **Jóváhagyás**

MNASZ engedély száma: K-291/2015.05.19.

OFRB jóváhagyás kelte: 2015.05.12.

**Budai Ferenc sk.**  
OFRB vezető