



VERSENYKIÍRÁS

**FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYCROSS TRÓFEA III. FUTAMA, ÉJSZAKAI FUTAM
MNASZ DUNA AUTÓ RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FUTAMA
LENGYEL RALLYCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG FUTAMA
OSZTRÁK RALLYCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG FUTAMA
CSEH RALLYCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG FUTAMA**

**A verseny helyszíne: Máriapócs RABÓCSIRING
időpontja: 2010. 05. 23.(vasárnap)**

Fejezetek

- I. Program**
- II. Rendezés**
- III. Általános feltételek**
- IV. Ellenőrzések**
- V. Az esemény lebonyolítása**
- VI. Parc Ferme – eredmények - Óvások**
- VII. Díjak és kupák**
- VIII. Egyéb információk**

I. Program

2010 április. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete

2010. május 04.. Nevezések zárata normál díjjal.

2010. május 05.-től Nevezés emelt díjjal

2010. május 23. vasárnap

08.30-	Versenyiroda nyitva tartása	
08.45-09.00	Gépkönyvezés	(15')
09.00-09.30	O.A.V. adminisztratív ellenőrzés	(30')
09.05-09.35	O.A.V. technikai ellenőrzés	(30')
09.40-10.20	O.A.V. szabadedzés	(40')
09.00-10.40	Rallycross OB + CEZ adminisztratív ellenőrzés	(1 óra 40')
09.05-10.45	Rallycross OB + CEZ technikai ellenőrzés	(1 óra 40')
10.20-10.50	O.A.V. időmérő edzés	(30')
10.55	O.A.V. versenyzői eligazítás	
10.50	Karbantartás	
10.45	I. Felügyelő Testületi ülés	
11.00-12.15	Rallycross OB + CEZ szabadedzés	(1 óra 15')
12.15	Karbantartás	
12.30-13.15	Rallycross OB + CEZ időmérő edzés	(45')
5 perccel utánna	II. Felügyelő Testületi ülés	
13.15	Karbantartás	
13.45	Rallycross OB + CEZ I. futam + O.A.V. I. futam	(1 óra 50')
Utánna	Karbantartás	
15:50	Rallycross OB + CEZ II. futam + O.A.V. II. futam	(1 óra 45')
Utánna	Karbantartás	
17:50	Rallycross OB + CEZ III. futam + O.A.V. III. futam	(1 óra 40')
5 perccel utána	III. Felügyelő Testületi ülés	
Utánna	Karbantartás	
19.50	O.A.V. döntők	(30')
20.20-21.30	Versenyzői felv., betétprogram, Láng show	(1 óra 10')
21.30-22.10	Rallycross OB+ZT szabadedzés	
22.10	Rallycross OB+ZT döntők	

Döntő után 30 perccel Hivatalos díjátadó ünnepség a rajthelynél utána DJ SHOW hajnalig

Az éjszakai szakaszra tekintettel erősen ajánlott a versenyautókba egy db, a féklámpák felező távolságában elhelyezett, folyamatosan világító, a féklámpákkal azonos fényerejű, piros színű porlámpa beszerelése és az éjszakai szakaszban történő folyamatos működtetése !

II Rendezés:

A rendező megrendezi a 2010. évre érvényes RCVSZ alapján az FIA Közép-Európai Zóna Rallycross Trófea III. futamát, és a Rallycross OB III. futamát.

Rendező

A verseny rendezője:	RabócsiRing Kft.
címe:	4400 Nyíregyháza, Pásztor u. 22.
Tel:	42/727272; 30/9532573
Fax:	42/727273
http:	www.rabocsiring.hu
E-mail:	ring@rabocsiring.hu
Versenyiroda:	RabócsiRing Iroda
Címe:	4326 Máriapócs, RabócsiRing (külterület)
Tel:	30 / 274 0800

Hivatalos személyek

Felügyelő Testület vezető:	Tarlós István
tagok:	Jan Mochan Leopold Freistätter
Csak a lengyel nemzeti bajnokság Tolmács, adminisztrátor:	Wlodek Szaniawski Zubai Márta
Technikai felügyelő:	Szilágyi Béla
Versenyigazgató:	Szedlák György
Versenyigazgató helyettes:	Migály Béla
Pályabírók vezetője :	Laczkó László
Versenytitkár:	Szabó Viktória
Gépátvétel vezető:	Balla Zoltán
Időmérés és értékelés vezetője:	Dr. Tóth Katalin
Biztonsági főnök:	Kapu Tibor
Versenyzőkösszekötője:	Kotán Kata
Versenyorvos:	Dr. Baszj Edit

A hirdetőtábla a depó területén az iroda közelében található

III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Általánosságok

Ezt az eseményt értékelésre kerül a 2010. évi

- 2010 FIA Rallycross Közép-Európai Zóna kupában
- Magyar Rallycross Bajnokságban
- Lengyel Rallycross Bajnokságban
- Osztrák Rallycross Bajnokságban
- Cseh Nemzetközi Rallycross Bajnokságban
- Cseh Rallycross Bajnokságban
- Cseh Junior Kupában

A pálya leírása

- Hely Máriapócs RabócsiRing
- Hosszúság 970 m
- Szélessége 12-16 m
- A pálya összetétele 70% aszfalt 30% murva, homok
- Helyszín: M3-as autópályáról Nyíregyháza irányában az autópálya 233 km kőnél Nyírbátori letéréssel, Nagykálló – Kállósemjén érintésével Máriapócson található. Máriapócson közúti jelzőtábla jelzi a RabócsiRing versenypályát.

Nevezés és biztosítás

A versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a versenyző és a szakosztályvezető aláírásával, valamint az egyesületi bélyegző lenyomatával ellátva kell elküldeni a rendezőnek. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé azonnal jelezni, amennyiben ezt nem teszi meg az RCB-nek jogában áll büntetést kiszabni. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

A nevezést 10800014-50000006-11928033 számla számra kérjük befizetni, vagy rózsaszín csekken feladni.

Nevezési díj	Div. 1	40 500 ft (150 Euro)
	Div. 1A	40 500 ft (150 Euro)
	Div. 2	40 500 ft (150 Euro)
	Div. 4	40 500 ft (150 Euro)
	Junior Kupa, Div. 9	27 000 ft (100 Euro)

Nevezési pótdíj, a divízióra vonatkozó összeg 100%-a pluszban.

Csapat nevezés a helyszínen 20 000 ft (75 Euro)

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Külföldi versenyzők részére a nevezés díj **150.- EUR**, ami magában foglalja a depó használati díjat és a felelősségbiztosítás díját is.

Nevezési díj kedvezmények a szakág a rendezővel történt megállapodás alapján adható.

A nevezési lapon fel kell tüntetni a depóban elfoglalni kívánt helyet, melyet a rendező, a versenyzői prioritások figyelembe vételével akceptál.

Belépési engedély

A rendező minden nevezőnek 5 fő részére szervizbelépőt, és két darab gépkocsi belépő depó jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

A szervizbelépőkön túl igény szerint biztosítunk két fő részére kedvezményes belépőjegyeket, 4.500.-Ft-os áron. Igényeket a rendező címén, telefonján lehet benyújtani.

Biztosítás:

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

IV. Ellenőrzések

Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív Irodában (porta épület) kerül sor.

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő autónak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogó cső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre legalább 1,50m x1.50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

V. Az esemény lebonyolítása

Edzés: Az időmérő edzéseken legfeljebb 5 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

Előfutamok: A futam távja 4 kör.

Döntő futamok: A futam távja 5 kör.

VI. Parc Fermé Eredmények - Óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben részt vett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk - kivéve azokat a versenyautókat, melyek egy balesetben megsérültek, és nem fejezték be a versenyt -, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100.000.-, technikai óvásnál 150.000.-. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.

A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. *(A nevezőknek, nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a felügyelők által hozott, őket érintő döntés vagy ítélet ellen fellebbezniük annak az országnak az ASN-jénél, amelyben ezt a döntést vagy ítéletet meghozták. Mindamellet e nevezők fellebbezési joguk elvesztésének terhe mellett az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a felügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.)*

A fellebbezési díj összege 100.000.- Ft.

VII. Díjak és kupák

Az RCB alapkiírás szerint.

Díjak - kupák: A díjakat a magyar bajnokság és a Zóna futam résztvevőinek a torony melletti emelvényen adják át.

VIII. Egyéb információk

Jogfenntartás

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga felügylő testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. **A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.**

Környezetvédelmi előírások.

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket.

Biztonsági előírás

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kg töltésű üzemképes poroltó készüléket.

Máriapócs, 2010. 04. 06.

ph.

Ifj. Rabócsi Tibor
Rabócsiring Kft.

Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K-151/2010.04.14.
RCB jóváhagyás kelte:

Tóth János
RCB vezető