



## VERSENYKIÍRÁS



**Oláh-Gumi Nemzetközi Évadnyitó Rallycross Parádé**

**FIA RALLYCROSS KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG III. FUTAMA**

**EUROASZFALT RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG II.**

**FUTAMA**



**A verseny helyszíne: Máriapócs RabócsiRing**  
**Időpontja: 2019. április 20 – április 21 – április 22.**  
**(Szombat, Vasárnap, Hétfő)**

### Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás
14. A kiírás jóváhagyása



## 1. Időbeosztás és helyszínek

2019. március 20. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete

### 2019. április 05. Nevezések zárata normál díjjal.

2019. április 06-tól Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Indító torony földszintje, a rajt mellett, nyitva tartása 07: 00-tól

Gépkönyvezés és technikai átvétel helye (RNOB+CEZ): Indító torony földszintje, jobb oldal, a rajt mellett, gépátvevő helyiség, nyitva tartása 07: 00-tól

Adminisztratív átvétel helye: Indító torony földszintje, bal oldal, a rajt mellett

A hivatalos hirdetőtábla helye: Depó területén, a versenyiroda közelében található.

Adminisztratív átvételre jelentkezni csak 2019. évre érvényes gépkönyvvel vagy FIA Technical Passporttal lehet. Pót adminisztratív és póttechnikai átvétel FT döntés alapján, csak büntetés megfizetése mellett.

### Programterv

*RNOB: Rallycross Nyílt Országos Bajnokság; CEZ: Közép-Európai Zóna Bajnokság*

#### 2019. április 20. szombat

09: 00 – 15: 00	Gépkönyvezés	RNOB+CEZ
(Bejelentkezés szükséges az atb@ mnasz.hu email címen)		
15: 00 – 19: 00	Adminisztratív ellenőrzés	RNOB+CEZ
15: 10 – 19: 55	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	RNOB+CEZ

#### **RNOB+CEZ – Adminisztratív átvételek időpontja:**

15: 00 – 15: 20	Adminisztratív ellenőrzés	Junior Kupa	20'
15: 20 – 15:40	Adminisztratív ellenőrzés	Suzuki Divízió	20'
15: 40 – 16: 00	Adminisztratív ellenőrzés	Astra Divízió	20'
16: 00 – 16: 20	Adminisztratív ellenőrzés	Hankook Racer Cup	20'
16: 20 – 16: 40	Adminisztratív ellenőrzés	MX5 Kupa	20'
16: 40 – 17: 10	Adminisztratív ellenőrzés	Magyar Kupa	25'
17: 10 – 17: 25	Adminisztratív ellenőrzés	SuperTouringCars -1600	15'
17: 25 – 17: 45	Adminisztratív ellenőrzés	SuperTouringCars -2000	20'
17: 45 – 18: 05	Adminisztratív ellenőrzés	SuperTouringCars +2000	20'
18: 05 – 18: 25	Adminisztratív ellenőrzés	Super1600	20'
18: 25 – 19: 00	Adminisztratív ellenőrzés	SuperCars	35'

#### **RNOB+CEZ – Technikai átvételek időpontja:**

15: 10 – 15: 35	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Junior Kupa	25'
15: 35 – 16: 00	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Suzuki Divízió	25'
16: 00 – 16: 35	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Astra Divízió	35'
16: 35 – 17: 00	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Hankook Racer Cup	25'
17: 00 – 17: 25	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	MX5 Kupa	25'
17: 25 – 18: 00	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Magyar Kupa	35'
18: 00 – 18: 15	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperTouringCars -1600	15'
18: 15 – 18: 35	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperTouringCars -2000	20'
18: 35 – 18: 55	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperTouringCars +2000	20'
18: 55 – 19: 15	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Super1600	20'
19: 15 – 19: 55	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperCars	40'

## 2019. április 21. vasárnap

08: 30	I. Felügyelő Testületi ülés	
<b>09: 25 – 10: 35</b>	<b>I. Edzés</b>	<b>RNOB+CEZ</b>
10: 35	I. Előfutam rajtrácsának kifüggesztése	
10: 35 – 10: 50	Karbantartás (15 perc)	
<b>11: 15 – 12: 25</b>	<b>II. Edzés</b>	<b>RNOB+CEZ</b>
12: 25 – 12: 40	Karbantartás (15 perc)	
<b>14: 00 – 17: 00</b>	<b>I. Előfutam</b>	<b>RNOB+CEZ</b>
<b>17: 00 – 18: 20</b>	<b>II. Előfutam</b>	<b>RNOB (JK, SD, AD, HRC, MX5, MK)</b>

## 2019. április 22. hétfő

<b>08: 30 – 10: 00</b>	<b>II. Előfutam</b>	<b>CEZ</b>
10: 00 – 10: 15	Karbantartás (15 perc)	
<b>10: 50 – 13: 45</b>	<b>III. Előfutam</b>	<b>RNOB+CEZ</b>
III. Előfutam után	II. Felügyelő Testületi ülés	
13: 45 – 14: 00	Karbantartás, betétprogram (15 perc)	
<b>14: 00– 15: 45</b>	<b>Elődöntő futam</b>	<b>RNOB+CEZ</b>
<b>16: 15 – 17: 30</b>	<b>Döntő futam</b>	<b>RNOB+CEZ</b>

Utolsó döntő futam leintése után 10 perccel **III. Felügyelő Testületi ülés**

Utolsó döntő futam leintése után 20 perccel **díjátadó ünnepség** a rajthelynél

## 2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2019. évre érvényes FIA Közép-Európai Zóna Bajnokság szabályai szerint a FIA Közép-Európai Zóna Bajnokság III. futamát, RCVSZ alapján az EUROASZFALT RNOB II. futamát.

## 3. Rendező

A verseny rendezője:	RabócsiRing Kft.
címe:	4326 Máriapócs, 094/3 hrsz.
Tel:	+36-42-72-72-72; +36-30-274-0800
Fax:	+36-42-72-72-73
http:	www.rabocsiring.hu
E-mail:	ring@rabocsiring.hu
Versenyiroda:	RabócsiRing Iroda
Címe:	4326 Máriapócs, RabócsiRing (külterület)
Tel:	+36-30-274-0800

## 4. Általános feltételek, a pálya leírása

### Általánosságok

Ezt az eseményt értéklik a 2019. évi

- EUROASZFALT Rallycross Nyílt Országos Bajnokságban
- FIA Közép-Európai Zóna Bajnokságban

### Pálya leírása

- Hely: Máriapócs RabócsiRing
- Telefon: +36-30-274-0800
- Joker kör: Van
- Hosszúság: 1 320 m
- Hosszúság joker körrel: 1 610 m
- A pálya szélessége a rajtnál: 16 m
- Legkisebb szélesség: 12 m
- Legnagyobb szélesség: 16 m
- A pálya összetétele: 90% aszfalt 10% salak, murva

### Helyszín megközelíthetőség:

- M3-as autópályáról Nyíregyháza irányában az autópályán nyírbátori letéréssel, Nagykálló – Kállósemjén érintésével Máriapócson található.
  - vagy az M3 folytatásának köszönhetően, Ófehértónál is le lehet térni az autópályáról a 254 számú kijáratnál, a kijáratról 5 kilométerre található a máriapócsi RabócsiRing.
- Máriapócson közúti jelzőtábla jelzi a RabócsiRing versenypályát.

## 5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Cselényi Vilmos
Felügyelő Testületi tag:	Mogyorósi Attila Roman Paskiewicz
Vezető technikai ellenőr:	Szilágyi Béla
Versenyigazgató:	Éri Gergely
Versenyigazgató-helyettes:	Migály Béla
Gépátvétel vezető:	Solti Tamás
Pályabírók vezetője:	később kerül megnevezésre
Versenytitkár:	Szabó Viktória
Időmérés és értékelés vezetője:	Boros Attila
Biztonsági főnök:	Kapu Tibor
Versenyzők összekötője:	Dr. Tóth Katalin
Versenyorvos:	később kerül megnevezésre

## 6. Nevezés és biztosítás

A nevezők a [www.rabocsiring.hu](http://www.rabocsiring.hu) címen található on-line nevezési lap kitöltésével tudnak nevezni, vagy a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet számítógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző és aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, faxon vagy elektronikus formában (e-mailben) – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést igazoló kivonatot, vagy a másolatát e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

**A nevezést a RabócsiRing Kft 11600006-00000000-72809565 Erste Banknál vezetett számla számára kérjük befizetni vagy utalni, vagy rózsaszín csekken – RabócsiRing Kft, 4405 Nyíregyháza, Pásztor u. 22 - feladni. Mindkét esetben közleményben feltüntetni a versenyző nevét, és a befizetés jogcímét!**

<b>Nevezési díj</b>	SuperCars	65. 000.-
	Super1600	60. 000.-
	SuperTouringCars+2000, -2000, -1600	60. 000.-
	Magyar Kupa	45. 000.-
	Swift Kupa	45. 000.-
	Atra Kupa	45. 000.-
	MX5 Kupa	45. 000.-
	Hankook Racer Cup	45. 000.-
	Junior Kupa	35. 000.-
	Csapat	30. 000.-

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat, a biztosítási díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén: a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

**A feltüntetett díjak bruttó összegek.**

Nevezési díjkedvezmények az OFRB a rendezővel történt megállapodása alapján adható.

**A nevezési lapon fel kell tüntetni a depóban elfoglalni kívánt helyet, melyet a rendező, a versenyzői prioritások figyelembe vételével akceptál.**

### **Belépési engedély**

A rendező minden rallycross zóna vagy országos bajnokság futamára nevezőnek öt fő (versenyző + négy fő) részére szervizbelépőt, és egy darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

A szervizbelépőkön túl igény szerint biztosítunk kétnapos kedvezményes belépőjegyeket, 6 000.-Ft/db áron. Igényeket a rendező címén, telefonján lehet benyújtani.

### **Biztosítás**

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni, melynek díját a nevezési díj tartalmazza. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj RC: 4 000 Ft / 15€ /versenyautó (Tárgyi Adómentes) (nevezési díj tartalmazza)

## **7. Verseny díjazása**

Az alapkiírások szerint.

Díjak - kupák: A díjakat FIA Közép Európai Zóna Bajnokság és Magyar Bajnokság résztvevői részére összevontan a díjátadó pódiumon adják át.

## **8. Jogfenntartás és indulók felelőssége**

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga felügyelő testületet illeti.. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

## **9. Környezetvédelmi előírások**

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

## 10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kilogramm töltésű, üzemképes tűzoltó készüléket.

## 11. Ellenőrzések

### Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre a versenyirodában kerül sor, az alábbi időbeosztás szerint:

15: 00 – 15: 20	Adminisztratív ellenőrzés	Junior Kupa	20'
15: 20 – 15:40	Adminisztratív ellenőrzés	Suzuki Divízió	20'
15: 40 – 16: 00	Adminisztratív ellenőrzés	Astra Divízió	20'
16: 00 – 16: 20	Adminisztratív ellenőrzés	Hankook Racer Cup	20'
16: 20 – 16: 40	Adminisztratív ellenőrzés	MX5 Kupa	20'
16: 40 – 17: 10	Adminisztratív ellenőrzés	Magyar Kupa	25'
17: 10 – 17: 25	Adminisztratív ellenőrzés	SuperTouringCars -1600	15'
17: 25 – 17: 45	Adminisztratív ellenőrzés	SuperTouringCars -2000	20'
17: 45 – 18: 05	Adminisztratív ellenőrzés	SuperTouringCars +2000	20'
18: 05 – 18: 25	Adminisztratív ellenőrzés	Super1600	20'
18: 25 – 19: 00	Adminisztratív ellenőrzés	SuperCars	35'

### Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő **autónak** meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszámja 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre legalább 1,50m x 1.50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos! Technikai ellenőrzésre a gépátvételi helyiségben kerül sor, az alábbi időbeosztás szerint:

15: 10 – 15: 35	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Junior Kupa	25'
15: 35 – 16: 00	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Suzuki Divízió	25'
16: 00 – 16: 35	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Astra Divízió	35'
16: 35 – 17: 00	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Hankook Racer Cup	25'
17: 00 – 17: 25	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	MX5 Kupa	25'
17: 25 – 18: 00	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Magyar Kupa	35'
18: 00 – 18: 15	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperTouringCars -1600	15'
18: 15 – 18: 35	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperTouringCars -2000	20'
18: 35 – 18: 55	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperTouringCars +2000	20'
18: 55 – 19: 15	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	Super1600	20'
19: 15 – 19: 55	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	SuperCars	40'

## 12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: A szabadedzéseken legfeljebb 8 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

Szabadedzések távja – RNOB+CEZ: 4 kör

Előfutamok száma – RNOB+CEZ: 3 futam

A futamok távja – RNOB+CEZ:   Előfutamok:           4 kör  
  Elődöntő futamok:   5 kör  
  Döntő futamok:       5 kör

Előfutamokon résztvevő autók száma 5, elődöntő és döntőfutamokon résztvevő autók száma 6.

Előfutamokat együtt futhatják, azok összesített eredményét már külön-külön kell elkészíteni:

- SuperTouringCars -1600, SuperTouringCars -2000 és SuperTouringCars +2000
- Magyar Kupa, MX5 Kupa, Astra Divízió, Swift Divízió, Hankook Racer Cup

CEZ és RNOB is Joker körrel kerül lebonyolításra.

## 13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

### Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett illetve kizárt versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

### Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

### Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, az MNASZ Általános Szabályaiban leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000.-, technikai óvásnál 100. 000.-. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.

A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 13. cikkelyében leírtak szerint. A fellebbezési díj összege 100. 000.-.



# A.M.G. Rabócsiring

www.rabocsiring.hu

**Rallycross Circuit**

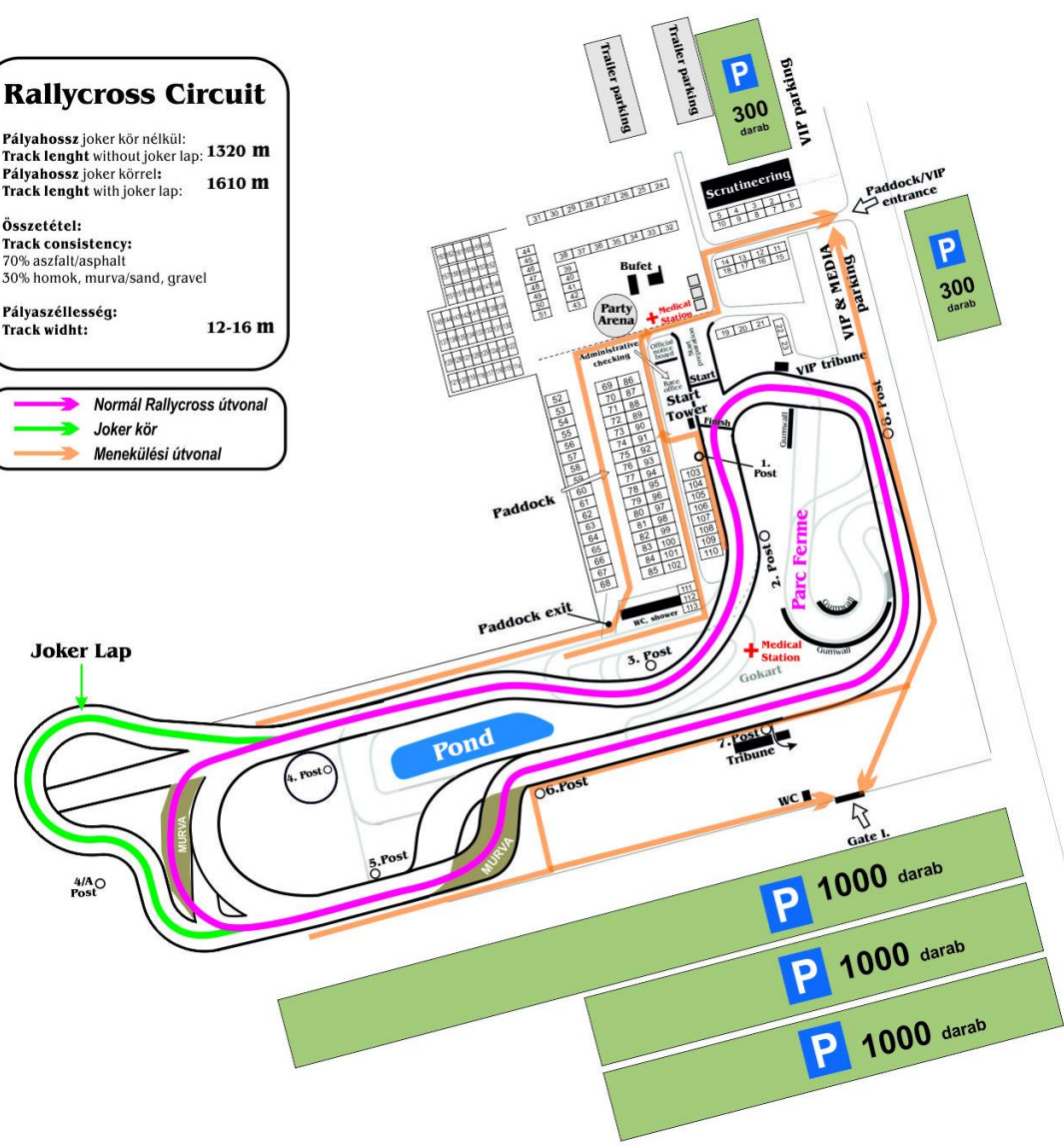
Pályahossz joker kör nélkül:  
Track length without joker lap: **1320 m**

Pályahossz joker körrel:  
Track length with joker lap: **1610 m**

Összetétel:  
Track consistency:  
70% aszfalt/asphalt  
30% homok, murva/sand, gravel

Pályaszélesség:  
Track width: **12-16 m**

➔ Normál Rallycross útvonal  
➔ Joker kör  
➔ Menekülési útvonal



Máriapócs, 2019-03-14

14. **Kiírás jóváhagyása**  
 MNASZ engedély száma: K-97/2019.03.22  
 Off-Road jóváhagyás kelte: 2019.03.22

Off-Road szakágvezető