



KISKUNLACHÁZA Repülőtér, 2024. NOVEMBER 2. SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

A VERSENY NEVE: Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság III. futama, DRX Masters Cup Kupa

helye: Kiskunlacháza Repülőtér
ideje: 2024. NOVEMBER 2.

A VERSENY RENDEZŐJE: Energia West Kft.
Címe: 2013 Pomáz, Szőlőtelep utca 19.
posta címe: **2013 Pomáz, Szőlőtelep utca 19.**
Telefon +36 30 323 3206
email: info@drive-x.eu

A Rendezvény keretében kerül lebonyolításra az Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság III. futama. A Rendezvény az Autós Gyorsasági II. osztályú Bajnokság Alapkiírás 2024. szerint, illetve a jelen kiírásban leírtak szerint kerül lebonyolításra.

NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2024. október 30. 24:00

Kérjük nevezéseiteket előzetesen a circuit@mnasz.hu email címre, a mellékelt nevezési lapon szíveskedjeteK megtenni.

NEVEZÉSI DÍJ: 70.000.-Ft (+ ÁFA, tartalmazza a biztosítást)

A nevezési díjakat kérjük átutalással rendezni!
Banki adatok: 11742087-24278913-00000000 OTP
IBAN: HU58117420872427891300000000
SWIFT : OTP Bank, OTPVHUHB

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Vezető felügyelő:	Pintér Kálmán (H)
Versenyigazgató:	Nagy Roland (H)
Versenytitkár:	Tóth Norbert (H)
Vezető technikai ellenőr:	Vörös Gábor (H)
Időmérés és értékelés vezetője:	Glück Csaba (H)
Versenyorvos:	Végrehajtási utasítás szerint (H)
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Pfeiffer Ferenc (H)
Média felelős:	Tóth Norbert (H)
Szakági megfigyelő:	Venezs Ágnes (H)

ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, GÉPKÖNYVEZÉS:

Helye: Kiskunlacháza, paddock terület
Ideje: 2024. november 2. 08:00 – 09:00

A kötelező reklámokat és rajtszámokat az adminisztratív átvételen kapják meg a versenyzők.

VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS ÉS SZABÁLYISMERETI VIZSGA: 2024. NOVEMBER 2. 09:00, DEPO TERÜLET MELLETTI HANGÁR
SZABÁLYISMERETI VIZSGÁVAL KAPCSOLATOS KÉRDÉSEITEKRE A [CIRCUIT@MNASZ.HU](mailto:circuit@mnasz.hu) VAGY A +36309422428 SZÁMON KAPHATOK VÁLASZT.

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA 10 KÖR, AZ EDZÉSEK 20 PERC IDŐTARTAMÚAK.
A VERSENYPÁLYA ÚTBURKOLATA 100% ASZFALT

A VERSENY EREDMÉNYÉT A KÉT FUTAM ÖSSZESÍTETT EREDMÉNYE ADJA!

1. SZABADEDZÉS, IDŐMÉRŐ EDZÉS:

Az időterv szerinti időpont előtt 5 perccel a bokszkijárat végén lévő rajtelőkészítő helyen meg kell jelenjen minden induló autó. A rajtoltatás 10 másodpercenkénti időpontban, a rajtlámpa pirosról zöldre történő váltásával történik, mellyel az autó elindul a felvezető körére a célvonalig. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van az elrajtolásra. Az időmérés a célvonalról kezdődik és a célvonalnál fejeződik be. Az edzés során a versenyzők tetszőleges alkalommal a depo területre kihajthatnak és az edzésbe visszatérhetnek. Az edzés idő lejártakor, a célvonalon történt áthaladás után, a sportbírói zászlójeleket (kockás zászló) és utasításokat követve, el kell hagyni a pályát, a depo területre kell hajtani. Az időmérő edzési idők állapítják meg a rajtsorrendet, a szabadedzés időeredményei csak tájékoztató jellegűek.

AUTÓS GYORSASÁGI III. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FORDULÓJA

KISKUNLACHÁZA, 2024. NOVEMBER 2.

2. RAJTELŐKÉSZÍTŐ

- i. A szabadedzés, időmérő edzés és a futamok előtt az adott kategóriába tartozó versenyzők a műszakilag megfelelő állapotban lévő autóikkal felsorakoznak a pályára történő felhajtást megelőzően.
- ii. A pályára történő felhajtás előtt egy sportbíró ellenőrzi a biztonságtechnikai eszközök meglétét és használatát.
- iii. A szabadedzés- és futamok kezdetétől a biztonsági öv használata egészen a depóterületre való visszaérkezésig kötelező.
- iv. A rajtelőkészítőtől a sportbíró egysevel engedi fel a versenyzőket a versenypályára.

3. VERSENY, RAJTELJÁRÁS

Az időtervben meghatározott időpont előtt 5 perccel a részt vevő versenyzők felsorakoznak a depo kijáratánál. Ez a rajtelőkészítő hely, ahol az időmérő edzés eredménye szerint következő, felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtlámpa lámpa pirosról zöldre váltásával az autó elindul felvezető körére a célvonalig, ahonnan megkezdik versenyfutamukat. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a rajtelőkészítő hely elhagyására. A rajtoltatás 10 másodpercenként történik meg, az időmérés a célvonaltól a célvonalig tart. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. A cél repülőcél (a pálya célvonalánál). Az első versenyző által a teljesített 10 kör táv megtétele után, a kockás zászlós leintést követően minden versenyző leintésre kerül, az ekkor megkezdett körét levezető körként, lassított sebességgel köteles megtenni, ennek teljesítését követően, megállás nélkül, a sebességének további lassításával, a depo területen kijelölt helyét elfoglalni.

4. ENDURANCE

Az időtervben meghatározott időpont előtt 5 perccel a részt vevő versenyzők felsorakoznak a depo kijáratánál. Ez a rajtelőkészítő hely, ahol az időmérő edzés eredménye szerint következő, felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtlámpa lámpa pirosról zöldre váltásával az autó elindul felvezető körére a célvonalig, ahonnan megkezdik versenyfutamukat. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a rajtelőkészítő hely elhagyására. Az endurance verseny A szakaszára a rajtoltatás 10 másodpercenként történik meg, az időmérés a célvonaltól a célvonalig tart. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. A cél repülőcél (a pálya célvonalánál). Az első versenyző pályára hajtásától számított 20 perc múlva kockás zászló kerül bemutatásra minden versenyző számára, a kockás zászlós leintést követően minden versenyző leintésre kerül, az ekkor megkezdett körét levezető körként, lassított sebességgel köteles megtenni, ennek teljesítését követően, megállás nélkül, a sebességének további lassításával, a versenyzők visszatérnek a rajtelőkészítőbe. Az utolsó jármű megállásától számított 5 percben a csapatoknak végre kell hajtaniuk a kötelező pilóta cserét. Figyelem: a tankolás tilos! Az 5 perc leteltével indul a verseny B szakasza. A versenyző beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtlámpa lámpa pirosról zöldre váltásával az autó elindul felvezető körére a célvonalig, ahonnan megkezdik versenyfutamukat. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a rajtelőkészítő hely elhagyására. Az endurance verseny B szakaszára a rajtoltatás 10 másodpercenként történik meg, az időmérés a célvonaltól a célvonalig tart. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. A cél repülőcél (a pálya célvonalánál).

AZ ENDURANCE FUTAM ÉRTÉKELÉSE

A mellékelt pályarajz szerinti pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Értékelésnél a futamonként megtett 10 körből, a legjobb 5 kör összesített időeredménye kerül kiértékelésre, az esetleges büntetésekkel együtt. Amennyiben a versenyző az 5 kört nem teljesíti, nem kerül értékelésre. A verseny értékelése: az A és B futamban elért (2x5 legjobb kör) eredmények összesítése szerint A versenyjárműben a vezetőkön kívül más személy nem tartózkodhat!

5. ÉRTÉKELÉS

A mellékelt pályarajz szerinti pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Értékelésnél a futamonként megtett 10 körből, a legjobb 5 kör összesített időeredménye kerül kiértékelésre, az esetleges büntetésekkel együtt. Amennyiben a versenyző az 5 kört nem teljesíti, nem kerül értékelésre. A verseny értékelése: a két futamban elért (2x5 legjobb kör) eredmények összesítése szerint A versenyjárműben a vezetőkön kívül más személy nem tartózkodhat!

6. PARC FERME

Minden kategória mindkét futama után Parc fermé kerül kialakításra, melynek helye a depo területen belül, minden nevező saját helyén lesz. A kockás zászló bemutatásának pillanatától minden, az adott futamban résztvevő autó a Parc fermé szabály alá tartozik egészen addig, amíg a Felügyelő Testület fel nem oldja azt.

AUTÓS GYORSASÁGI III. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FORDULÓJA KISKUNLACHÁZA, 2024. NOVEMBER 2.

7. ÓVÁS

Óvársra az adott kategória futamának ideiglenes eredményének hivatalos közzétételétől számított 30 percen van lehetőség. Az óvás díja általános és technikai óvás esetén, MNASZ Díjtételek szerint. (300.000.-Ft)

8. DEPO

Szervizautók behajtási ideje: 2024. 11.02. 06:30-TÓL

A versenyzők számára a nevezésben kérvényezett helyigénynek megfelelő helyet biztosítunk a depó területén.

- Az autókon végzett bármilyen szerelési munka, valamint üzemanyag- és bármilyen folyadék utántöltésére kizárólag a depóban van lehetőség.
- A megengedett legnagyobb sebesség 10 km/h.
- A depo területéről a versenypályára felhajtani szándékozó versenyzővel szemben mindig elsőbbsége van a már a pályán közlekedő járműnek, ezen járműveket semmilyen módon nem akadályozhatja a pályára csatlakozni kívánó versenyző.
- A depóban tilos a gumimelegítés, gumifüstölés, a gyorsajtás.
- Gumimelegítő használata egyetlen kategóriában sem engedélyezett.
- A rendezvényen résztvevő autók alá kötelező szennyeződést felfogó ponyvát teríteni. A szemetet szemeteszsákba kell gyűjteni, a fáradt olajat kizárólag gyűjtőedénybe lehet leengedni. A résztvevők a részükre biztosított területet rendezett, tiszta állapotban kötelesek elhagyni. Ennek megszegése 100.000.- Ft pénzbüntetést von maga után.
- Lehetőség van sátor bérlésére, melyet a nevezésben, továbbá a helyszínen az Adminisztratív átvétel során lehet kérvényezni. A bérlet díja: 20.000.-Ft

9. EGYEBEK

1. Zászlójelzések az FIA "H" függeléke szerint.
2. A rendezői kötelező reklámok (jobb és bal első sárvédő, melyeknek egyenkénti mérete 40x15 cm) megválthatóak (darabonként 20.000.-Ft) melyet a rendező részére kell befizetni az adminisztratív átvétel végéig. A verseny rajtszáma felett és alatt, illetve a szélvédő csíkon elhelyezett reklám nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
3. A pályán az 1. bírói poszton kerülnek bemutatásra a fekete, fekete/narancssárga körös zászló és rajtszám mutató tábla (FIA „H” Függeléke szerint).

10. DÍJAZÁS

A FORDULÓK DÍJAZÁSA: A 2024. évi Autós Gyorsasági Országos II. osztályú Bajnokság Alapkiírás szerint történik.

DÍJKIOSZTÓ: tervezett időpont 2024. november 2. 16:30, Depo terület melletti hangár

10. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA

A rendezvényen digitális hirdetőtábla kerül alkalmazásra. Az okostelefonokra is letölthető Sportity alkalmazáson lesz elérhető minden, a rendezvény folyamán kiadott hivatalos dokumentum.

A belépéshez szükséges jelszó: **2024GY2**

Az alkalmazás letöltéséhez szükséges link:

Android rendszerekhez:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1&pli=1>

iOs rendszerekhez: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

10. LIVE TIMING: www.chromomoto.hu

A rendezvény betétprogramjaként a DRX Masters Cup sorozat 2024. évi III. futama kerül lebonyolításra.

A rendezvényen résztvevő bajnokaink: BENYÓ MÁTÉ, FICZA FERENC ÉS NAGY NORBERT.

AUTÓS GYORSASÁGI III. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FORDULÓJA
KISKUNLACHÁZA, 2024. NOVEMBER 2.

A rendezvény dokumentumai a duen.hu weboldalon is megtalálhatók.
Házigazda: Dudás Endre, DUEN

Mellékletek: kötelező versenyzői felszerelések, időterv és pályarajz

Budapest, 2024. október 3.

Eser András sk.
rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K -0724 /2024.10.09. szám alatt hagyta jóvá.

Venezs Ágnes
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

I. MELLÉKLET: VERSENYZŐI FELSZERELÉS

Felszerelés		
Sisak	homológ/lejárt homológ	Ajánlott
	"E" jelű sisak	Kötelező
Overáll	homológ/lejárt homológ	Kötelező
Maszk	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	homológ	Ajánlott
	lejárt homológ	Ajánlott
Kesztyű	homológ/lejárt homológ	Ajánlott
	bőrből készült	Kötelező
Cipő	homológ/lejárt homológ	Ajánlott
	Zárt, bőrből készült, boka fölé érő	Kötelező
FHR/Hans	homológ	Ajánlott

AUTÓS GYORSASÁGI III. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FORDULÓJA
KISKUNLACHÁZA, 2024. NOVEMBER 2.

IDŐTERV

07:00	-	07:45	Adminisztratív átvétel – Technikai átvétel DRX
07:50	-	08:30	Adminisztratív és technikai átvétel, gépkönyvezés, Versenyzői eligazítás szabályismereti vizsga AGYOB2
08:00	-	08:15	DRX Masters Cup Hobbi kategória (időmérés nélkül)
08:20	-	08:35	DRX Masters Cup 1600 ccm alatt és Street – Szabadedzés
08:40	-	08:55	DRX Masters Cup 1600 ccm felett és Plusz – Szabadedzés
09:00	-	09:25	Autós Gyorsasági II. Osztályú OB minden géposztály Szabadedzés
09:30	-	09:55	Autós Gyorsasági II. Osztályú OB minden géposztály – Időmérő edzés
10:00	-	10:25	Teszt kategória az AGYOB licenstes versenyzőinek részére
10:30	-	10:45	Oktatás, versenyelemzés, autóztatás
10:50	-	11:05	DRX Masters Cup Hobbi kategória (időmérés nélkül)
11:10	-	11:25	DRX Masters Cup 1600 ccm alatt és Street- 1. Futam
11:30	-	11:45	DRX Masters Cup 1600 ccm felett és Plusz- 1. Futam
11:15	-	12:45	EBÉDSZÜNET
12:45	-	13:10	Autós Gyorsasági II. Osztályú OB minden géposztály - 1. Futam
13:15	-	13:40	Teszt kategória az AGYOB licenstes versenyzőinek részére
13:45	-	14:00	DRX Masters Cup Hobbi kategória (időmérés nélkül)
14:05	-	14:20	DRX Masters Cup 1600 ccm alatt és Street - 2. Futam
14:25	-	14:40	DRX Masters Cup 1600 ccm felett és Plusz - 2. Futam
14:45	-	15:10	Autós Gyorsasági II. Osztályú OB minden géposztály - 2. Futam
15:15	-	16:15	Endurance minden kategória részére
16:30	-	17:00	EREDMÉNYHIRDETÉS