

LAPTIMING KUPA

Autós Gyorsasági OB és FIA Közép-európai Zóna Bajnokság

BALATON PARK CIRCUIT, 2025. szeptember 26-28.

SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

Tartalomjegyzék:

1. A verseny neve
2. A verseny rendezője, rendezvény státusza
3. Nevezés leadás
4. COVID-19 szabályok és rendelkezések
5. Nevezési zárlat
6. Nevezési díj
7. Biztosítás
8. A verseny tisztségviselői
9. Adminisztratív átvétel
 - a. Pót adminisztratív- és technikai átvétel lehetősége
10. Technikai gépátvétel
 - a. Gépkönyvezés
11. Hivatalos zajmérés
12. Versenyzői eligazítás
13. Versenyfutamok távja
14. A verseny időterve
15. A fordulók díjazása, díjkiosztó
16. Box- és depo igénylés
17. Kollektív teszt (péntek)
18. Egyebek
19. Versenykiírás jóváhagyási szám

Laptiming Kupa - Balaton Park Circuit, 2025. szeptember 26-28.

1. **A VERSENY NEVE:** LAPTIMING KUPA
helye: BALATON PARK CIRCUIT
ideje: 2025. szeptember 26-28.
2. **A VERSENY RENDEZŐJE:** Főnix Motorsport Kft
posta címe: 2161 Csomád, Kossuth L. u. 79.
Telefon: +36 30 828 5845
E-mail: race@foenixmse.hu; foenix.motorsport@gmail.com

Versenyirányítás: Főépület 1. emelet
Versenyiroda: Főépület 1. emelet, folyosó
Felügyelők: Főépület 2. emelet
Hivatalos hirdető tábla: online, Sportity App: **LaptimingCup2025**

A Rendezvény az FIA Közép-Európai Zóna Bajnokság sprint és endurance futama, és az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság futamai, valamint az Endurance Országos Bajnokság futama.

A Rendezvény az FIA Zóna szabályok és Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2025. évi Alapkiírása szerint kerül lebonyolításra.

Az ESET Cup Series, a Swift Cup Europe, a TCR Eastern Europe és a Horvát Túraautó bajnokságok saját speciális szabályai is érvényesek, eltérés esetén a kérdéseket a felügyelők tisztázzák, és a csapatokat időben tájékoztatják.

3. NEVEZÉS LEADÁS, LEGFONTOSABB VÁLTOZÁSOK:

Minden mellékelt dokumentumot kitöltve a rendező részére kell visszaküldeni, e-mailben.

A legfontosabb tudnivalók:

- A nevezők boxot, paddock területet is előzetesen e-mailben tudnak foglalni a rendezőnél.
- A nevezéskor meg kell adni egy érvényes telefonszámot és e-mail címet a csapathoz. Ezen a két csatornán fog folyni a hivatalos kommunikáció a versenyiroda és a csapatok között.
- Az adminisztratív átvételen a csapatvezetőknek (csapatonként 1 fő) kell megjelenniük a kiírt időben, és az alábbiakat kell megtenniük:
 - bemutatják a csapat versenyzőinek eredeti licence-it,
 - bemutatják a csapat autóinak gépkönyveit,
 - odaadják az eredeti kitöltött és aláírt nevezési lapokat és gépátvételi lapokat,
 - és aláírnak.
 - Ekkor megkapják a személyi belépőket (6 db / versenyautó*), parkoló jegyeket (2 db / versenyautó), transzpondereket az egész csapatnak.
 - Kollektív tesztnapra a menetek vásárlása az alábbi linken lehet: <https://cooltix.hu/event/68b9822ce5a74f7dd0c5a4f5> Az online megvásárolt tesztmenetekre a vásárlás igazolásával a versenyirodán lehet a matricát átvenni, amellyel az autó a boxkijáraton kihajthat a pályára.
- Minden fizetnivalót előre kell teljesíteni, banki átutalással. A számlákat e-mailben a hétvége során elektronikusan megkapják.
- Minden versenyzőnek a kiírásban leírt briefingen a megjelenés kötelező.
- Azoknak a szériáknak, akiknek nem kollektív gépátvételük van, a technikai gépátvételre az adminisztratív átvételen lehet időpontot egyeztetni. Így nem kell sorban állni, viszont a megadott időtől nem lehet késni. Kérjük az autó papírjait, a kitöltött és aláírt gépátvételi lapot, valamint a versenyzői felszerelést is az autóval együtt bemutatni.

4. COVID-19 SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK:

- Magyar állampolgárok esetén az aktuális rendelkezéseknek megfelelően, a rendezvényen a részvétel megengedett. Aki észleli magán a Covid tüneteit, az ne vegyen részt a rendezvényen – vagy ha közben lesz rosszul, azonnal keresse fel a Medical Centerben szakembereinket!

5. **NEVEZÉSI ZÁRLAT:** 2025. szeptember 19. (péntek) 24:00 óra

Laptiming Kupa - Balaton Park Circuit, 2025. szeptember 26-28.

6. NEVEZÉSI DÍJAK:

A DÍJAK RENDEZÉSE CSAK ÁTUTALÁSSAL LEHETSÉGES, KÉSZPÉNZ FORGALOM NEM LESZ A HÉTVÉGE SORÁN!

<u>D4-1600, D4-2000 (TCC4, TCC5):</u>	250 € / futam, amely nem tartalmazza a biztosítást
<u>D4+2000:</u>	400 € / futam, amely nem tartalmazza a biztosítást
<u>D4 GT:</u>	425 € / futam, amely nem tartalmazza a biztosítást
<u>D4 TCR Eastern Europe:</u>	350 € / futam, amely nem tartalmazza a biztosítást
<u>D4 Renault Clio Cup:</u>	300 € / futam, amely nem tartalmazza a biztosítást
<u>Endurance (minden kategória):</u>	700 €, amely nem tartalmazza a biztosítást

** Az ESET Cup Series, a TCR Eastern Europe, a Horvát Bajnokság, és a Swift Cup Europe nevezési díja a sorozatok szabályai szerint.*

A forintban fizetett nevezési díjakat a teljesítéskori MNB középárfolyam szerint kell számolni!

Az utánpótlás korú versenyzők részére a sprint futamok nevezési díja a fenti díjak 50%-a.

7. BIZTOSÍTÁS: a biztosítás díj 11.500.-Ft a rendezvény teljes időtartama, amelyet az adminisztratív átvételen tudnak rendezni.

A nevezési díjakat kérjük a Főnix Motorsport Kft OTP Bank-nál vezetett Forintos 11711003-21472675 számú számlaszámára átutalni a nevezési zárlatig. Aki Euroban szeretne fizetni, az a következő bankszámlára utalni szíveskedjen: OTP Bank: HU74-11763110-44254889-00000000

A nevezés csak a nevezési lap elküldésével együtt válik érvényessé.

Az utalásnál kérjük megadni: versenyző neve(i), kategória, sprint és/vagy endurance, junior, box x db

8. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Felügyelő testület vezetője:	Veronika Mallatová Bartosová (FIA CEZ felügyelő)
tagjai:	Csehország Drago Bozic (Szlovénia) Vinoccai Attila
Race Director (TCR EE, TCC):	Michal Marek
Versenyigazgató:	Kocsik Tamás
Pályabírók vezetője:	Erős Fruzsina
Pályabírók vezetője (Endurance):	Szür Ádám
Versenytitkár:	Bozsó Ivette
Vezető technikai ellenőr:	Groll Róbert
Vezető technikai ellenőr – FIA CEZ	Richard Kral (Csehország)
Gépátvétel vezetője:	Gábor Vörös
Időmérés és értékelés vezetője:	Boros Lajos
Versenyorvos, COVID felelős:	Dr. Göndöcs Zsigmond
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Pfeiffer Ferenc
Média felelős:	Maruzsa István
Versenyzői összekötő:	Bálint-Dobozi Anita (+36 30 828 5845)
AGYB megfigyelő:	Venesz Ágnes

*A Rendezvény második és harmadik futamában a tisztségviselők névsorában **nincs változás.***

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL: (csapatvezetőknek – eredeti licenc és gépkönyv bemutatás, anyagok átvétele):

Fontos: Az átvétel csak hiánytalanul kitöltött nevezési lapokkal és a díjak rendezésével kezdhető meg! Csapatonként 1 fő vehet részt az átvételen (csapatvezető).

Helye: Versenyiroda (Főépület 1. emelet, folyosóról)

Ideje: **2025. szeptember 26. (péntek)**

Túraautók 2000 ccm alatt **09:00 – 11:30**

Túraautók 2000 ccm felett **11:30 – 13:30**

Swift Cup Europe **13:30 – 14:00**

Minden más kategória adminisztratív átvétele az adott sorozat saját adminisztratív ellenőrzése szerint.

a. PÓT ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL LEHETŐSÉGE (2. futamra):

Helye: Főépület 1. emeleti Versenyiroda + Box 1

Ideje: az adott kategória időmérő edzése vagy versenyfutama után, a Vezető technikai ellenőrrel és a Versenytitkárral történt egyeztetést követően, előzetes bejelentés alapján, de legkésőbb: a következő versenyfutam előtt 1 órával

10. TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL:

Helye: A csapatok saját helyén vagy az 1-es boxban.

Ideje: **2025. szeptember 26. (péntek)**, az adminisztratív átvételen foglalt időpontban (9:30-14:30).

(Az átvételtől való késés büntetése az Alapkiírás I./16.7 pontja szerint történik.)

Kérjük, hogy az autók gépkönyvén felül, a gépátvételi lapot mindenki kitöltve és aláírva készítse elő az autóhoz, valamint tegyék be a versenyzők versenyzői ruházatát is. Kérjük a technikai ellenőrök munkáját segíteni a gyors ügyintézés érdekében.

a. GÉPKÖNYVEZÉS: kizárólag a szakág technikai referensével történő előzetes egyeztetés szerint

Helye: Box 1

Ideje: 2025. szeptember 26. 8:00 – 9:30* óráig

**Az előírt időn kívüli gépkönyvezésért az MNASZ díjtételek V./7. pontja alapján kell a versenyzőnek megfizetni – ezért erősen javasolt a kiírt időtartamban érkezni.*

11. HIVATALOS ZAJMÉRÉS

Minden versenyautó az **ISO-5130-2019 standard** előírás szerint, statikusan mérhető a rendezvény időtartama alatt, **bármikor. A maximum zajkibocsátás 105 dB!** Minden olyan versenyautó, amely magasabb értékkel bír, nem vehet részt egyik hivatalos pályaprogramon sem!

12. VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS:

időpont: 2025. szeptember 26. **18:00**

helyszín: C torony, 1. emelet - Media Center

13. A VERSENYFUTAMOK TÁVJA MINDEN FUTAMBAN: (BEMELEGÍTŐ KÖR NÉLKÜL)

Sprint versenyek

25 perc

Endurance verseny

60 perc + 1 kör

Laptiming Kupa - Balaton Park Circuit, 2025. szeptember 26-28.

14. A VERSENY IDŐTERVE: (a verseny részletes időtervét az 1. sz. melléklet tartalmazza)

2025. szeptember 26.

Kollektív teszt

Adminisztratív és technikai átvétel minden kategória részére

Versenyzői briefing

2025. szeptember 27.

Időmérő edzés minden kategória részére

1. Versenyfutam minden kategória részére

2. Időmérő edzés a GT kategória részére

2025. szeptember 28.

Endurance verseny

2. Versenyfutam minden kategória részére

3. Versenyfutam a SCE részére

15. A FORDULÓK DÍJAZÁSA: Az FIA Közép-Európai Zóna Bajnokság kiírása, valamint a 2025. évi Autós Gyorsasági Országos Bajnokság Alapkiírása szerint történik.

DÍJKIOSZTÓ: A kategória versenyfutamának leintése után azonnal a díjkiosztó pódiumon.

16. BOX- ÉS DEPO IGÉNYLÉS:

A boxigényeket a nevezéssel együtt e-mailben kell leadni. A boxokat az igények és lehetőségek függvényében a rendező osztja ki. Amennyiben valaki nem szeretne boxot bérelni, kérjük küldje el milyen széles (méterben) területre lenne szüksége a paddockban. A paddock mélysége 18,5 méter. A paddock területek bérlete ingyenes, de korlátozott a férőhelyek száma.

Egy box bérleti díja egész hétvégére (péntektől vasárnapig): **450 € + 27% ÁFA**. A boxdíj is átutalással fizetendő. A boxkulcsok kiadásával egy időben kulcsenként 100 € kauciót letétbe kell helyezni, amely a boxban okozott kár esetén nem kerül visszafizetésre. A nevező által okozott kárt a Főnix Motorsport részére utalással kell megfizetni.

Amelyik csapat nem szeretne boxot bérelni, úgy a főpaddockban vagy support paddock 1-ben lesznek elhelyezve.

A boxokat és depo területeket a depo felelős irányítása mellett (+36 30 / 828 5845) **2025. szeptember 25.-én, 14 órától 20 óráig** lehet elfoglalni. Figyelem! Aki nem érkezik meg 20 óráig, az a Balaton Park Circuit főbejáratánál kell, hogy várakozzon, és csak **2025. szeptember 26.-án reggel 7 órától**, a depofelelős irányítása mellett foglalhatja el a helyét. A boxkulcsokat a Versenyirodán lehet átvenni kaució ellenében - a hétfő végén a kulcsokat ugyanott kell leadni. A boxokat legkésőbb vasárnap 21 óráig, a területet legkésőbb hétfő 8 óráig a csapatoknak minden járművel el kell hagyniuk. **A paddock egész területén az aszfalt fúrása tilos!**

17. FIZETŐS KOLLEKTÍV TESZT:

Az esemény előtt a rendező lehetőséget biztosít fizetős kollektív tesztelésre **2025. szeptember 26-án, pénteken 08:30 és 17:30 között**. Ezek az edzések nem részei a versenyhétfőnek.

Minden egyes edzés 25 perces, a fizetős kollektív teszt előzetes időbeosztása a versenykiírás melléklete (2. sz. melléklet).

Az edzés egységára: 120 € + 27% ÁFA.

A jegyeket online, az alábbi oldalon kell előzetesen lefoglalni és kifizetni. Az oldal a Balaton Park Circuit hivatalos weboldaláról is elérhető. <https://cooltix.hu/event/68b9822ce5a74f7dd0c5a4f5>

A pályán a menetenkénti létszám maximalizálásra kerül.

Kötelező nyilatkozat kitöltése a teszten résztvevők számára: <https://www.balatonparkcircuit.com/sign>

18. EGYEBEK:

1. A hétvége hivatalos pályaprogramja Balaton Park Circuit **versenypályán** kerül megrendezésre (Balatonfőkajár, Magyarország). A pályahossz 4.115 méter, az óramutató járásával ellentétes irányú.
2. A versenyeken a részvételre való jogosultságot az egyes időmérő edzésen elért legjobb köridő **130%-**ának megfelelően állapítják meg.
3. **Óvás ideje** minden futam esetében az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc.

Óvás díja:	Általános óvás esetén:	300.000 Ft
	Technikai óvás esetén:	300.000 Ft
	<i>(továbbá a Felügyelő Testület által megállapított kaució befizetése)</i>	
Fellebbezés díja:		2.500 EUR
Felülvizsgálati jog díja:		200.000 Ft
4. **Zászlójelzések** az FIA "H" függeléke szerint.
5. Az 'A-B-C' garázs mögött, a fő paddockban kerül kijelölésre a **Parc Fermé** terület. A versenyautók a versenyek után a leintést követően ide kerülnek be, és csak a felügyelők engedélyével lehet elhagyniuk azt. A bent töltött idő alatt az autóhoz nem nyúlhatnak – kivétel ez alól a technikai felügyelők kérésére történő eset. Amennyiben a sorozatok saját szabályai ettől eltérnek, a Parc Fermé időt a csapatok saját boxában vagy sátrában is letölthetik.
6. A verseny ideje alatt **üzemanyag árusítás** a versenypályától 3,5 km-re lévő MOL üzemanyagtöltő állomáson van.
Az Endurance verseny idejére **tankoló zóna** kerül kijelölésre a 45-48-as boxok előtt, azoknak az autóknak, amelyek szabványos tankkal rendelkeznek.
7. A verseny rajtszáma felett és alatt elhelyezett, az első és hátsó szélvédőcsík, valamint az első és hátsó lökhárítók sarkai szakági reklámok részére fenntartott helyek, nem válthatók meg, hiányuk a **rajtengedély megvonásával jár.**

A rendezői kötelező reklámok (jobb és bal első sárvédő, melyek egyenkénti mérete max: 40x15 cm) megválthatók (darabonként 20.000 Ft) melyet a Rendező részére kell befizetni az adminisztratív átvétel végéig.
8. Kérjük a csapatokat, hogy értékeikre fokozottan **vigyázzanak**, mert a rendező a lopásokért nem vállal semmilyen felelősséget. A boxutcába, 16 éven aluliak nem léphetnek be (kivéve versenyzők).
9. A boxok mögötti területre csak tiszta járművel lehet beállni! A **közlekedő utat** a rendezvény teljes ideje alatt szabadon kell hagyni – mentési útvonal része! Amennyiben valaki elállja az utat, a Rendező intézkedhet a jármű elszállításáról. A paddock teljes területén, az **aszfalt és beton fúrása tilos!**
10. A boxok mögötti területen vontatóval és használaton kívüli **autószállító trélerrel** megállni és ott parkolni tilos. Az e szabály ellen vétőket a rendező 100.000 Ft büntetéssel sújtja. A fenti járművek részére a Rendező a Staff parkoló területén jelöl ki helyet (lásd 4. számú melléklet).
11. A versenypálya teljes területén **elektromos autót tölteni CSAK A FŐBEJÁRAT MELLETT ENGEDÉLYEZETT!** A nevezési díj tartalmazza a normál áramfogyasztást, azonban ez nem terjed ki az elektromos autók töltésére. Amennyiben valaki e szabály ellen vét, 100 EUR + 27% ÁFA kerül az autóhoz tartozó csapatnak kiszámlázásra.

Laptiming Kupa - Balaton Park Circuit, 2025. szeptember 26-28.

12. A **parkolójegyek** meglétét, valamint a kiírásban szereplő depozásra vonatkozó egyéb szabályokat, az adminisztratív átvételeket követően, 2025. szeptember 26.-án, 15 órától a biztonsági szolgálat emberei fokozottan ellenőrzik.
13. A **versenypálya étterme** nyitva tart a versenyhétvége során. Az A torony 1. emeletén található. Reggelit, ebédet és vacsorát is tudnak biztosítani bármely csapat számára helyben fogyasztásra vagy boxhoz, paddockhoz szállítva. Rendelni az étterem elérhetőségén: bpc@lavender.hu –n keresztül lehet.
14. **Kedvezményes szállás** elérhető! Az újonnan nyitott négycsillagos Balaton Park Hotel**** a szervezőnek speciális csomagokat biztosít, melyet a Laptiming Kupa résztvevői vehetnek csak igénybe. Bővebb információk: <https://balatonparkhotel.com/>, foglalási kód: **LAP2025**. További információ: vanda.lengyel@balatonparkhotel.com
15. A T5-6, T8-9, T12-13-ben **ténybírók** kerülnek kijelölésre, neveiket a végrehajtási utasításban tesszük közzé – minden rajtrácsos és boxutcai bíróval és boxutcai sebességellenőrzésre kijelölt bíró nevével együtt.
16. A hivatalos program kezdete előtt maximum 30 perccel, és a program vége után maximum 30 percig van lehetőség a versenyautók beindítására / motorjáratásra stb. Ezen kívül a motorokat beindítani a **zajkorlátozás** miatt tilos!
17. **Pályaelhagyás büntetése:** Időmérő edzések során minden pályaelhagyás, melyről ténybírói jelentés készül a versenyző adott köridejének (annak az időeredménynek, amelyik körben a pályaelhagyás történik) törlését vonja maga után, melyet a versenyigazgató szab ki. Versenyek során elsőként a versenyigazgató elrendeli a fekete, fehérén átlósan osztott (utolsó figyelmeztetés) zászló bemutatását, ezután minden szabálytalan pályaelhagyás ténybírói jelentése után a versenyző, első esetben 2 másodperc, minden további esetben 5 másodperc büntetést kap. Többszöri, ismétlődő pályaelhagyás kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után. A versenyek során jelentett pályaelhagyás miatti büntetést a Felügyelő Testület szabja ki. Minden információt a hivatalos időmérő monitorokon közöljük.
18. Az FIA Zóna Szabályokat figyelembe véve, a 2000 ccm alatti Túraautó mezőny sprint versenyének **állórajtja**-, a Túraautók 2000 ccm feletti sprint versenyének **gördülő rajtja** lesz. Az endurance verseny is gördülő rajttal indul. Állórajt esetén a rajtrács az eredeti felfestés szerinti 1-1 eltolt formátumú, a pole pozíció a bal oldalon. Gördülő rajt esetén a rajtrács 2-2 es formátumú, a pole pozíció a jobb oldalon.
19. Endurance versenyen **Code60 nem** kerül alkalmazásra, a verseny neutralizálása a Safety car eljárás szerint történik az Alapkiírás II/8. pontja szerint.
20. A kötelezően előírt boxutca kiállási időt az **Endurance** versenyen, a boxutca bejárata és a boxutca kijárata között mért idő határozza meg. A kijelölt **tankoló zóna** az 45-48-as boxok előtt lesz.
21. Az időmérő és versenyeredményeket a Sportity App-ról lehet letölteni.
Livetimeing: <https://live.chronomoto.hu/balatonpark>
22. A **magyar versenyzők** (kivéve márkakupa) - 16 éves kor felett - a versenyre nevezéssel automatikusan nevezésre kerülnek az **FIA Zóna Bajnokság** aktuális fordulójára is (további díja nincsen). Azonban a technikai megfelelés eltérhet a zóna szabályokban, így ajánlatos még a rendezvényt megelőzően tájékozódni, és esetleg megtenni a szükséges módosításokat (súly, gumi, lámpa, stb.). Zóna szabályzat elérhető a www.cez-motorsport.com oldalon, konkrét kérdéssel a FIA Zóna vezető technikai ellenőréhez fordulhatnak (angol vagy német nyelven): richardkral@volny.cz A kolléga a verseny helyszínén is rendelkezésre áll kérdés esetén.

Laptiming Kupa - Balaton Park Circuit, 2025. szeptember 26-28.

19. JÓVÁHAGYÁSI SZÁM:

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Autós Gyorsasági Bizottsága a K-0763/2025.09.16.szám alatt hagyta jóvá.

Fót, 2025. szeptember 2.

Walterné Dancsó Adrienn
Főnix Motorsport
rendező

Venesz Ágnes sk.

Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

Laptiming Kupa - Balaton Park Circuit, 2025. szeptember 26-28.

1. számú melléklet

Laptiming Cup

FIA CEZ CHAMPIONSHIP, ESET CUP SERIES, TCR EASTERN EUROPE, SWIFT CUP EUROPE, CROATIAN CHAMPIONSHIP AND HUNGARIAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP
BALATON PARK CIRCUIT, 26-28th September 2025

Time Schedule V2

Break	Pit lane open	End	Length	Name	Session	Race length	Start method (StandingStart / Rolling Start)	Sunrise/ Sunset
SATURDAY								
	8:30	8:55	0:25	Swift Cup Europe	qualifying			6:40
0:10	9:05	9:30	0:25	D4 TC (TC-2.0, TCX-2.0, TCCX)	qualifying			
0:10	9:40	10:10	0:30	FIA CEZ Endurance Race GT + Touring cars	qualifying			
0:10	10:20	10:40	0:20	TCC Clio Cup Bohemia	qualifying			
0:10	10:50	11:10	0:20	TCR Eastern Europe	qualifying			
0:10	11:20	11:45	0:25	FIA CEZ GT (CEZ D5, D4 GT3, GT4, GTC, GTX, TCX, TC-3.5)	qualifying 1			
0:05	11:50	12:30	0:40	D4 TC (TC-2.0, TCX-2.0, TCCX)	race 1	25'	SS	
0:00	12:30	13:30	1:00	LUNCH BREAK				
0:00	13:30	14:10	0:40	D4 GT (GT3, GT4, GTC, GTX, TCX+2.0, TC+2.0), D5	race 1	25'	RS	
0:10	14:20	15:00	0:40	Swift Cup Europe	race 1	25'	SS	
0:10	15:10	15:50	0:40	TCC Clio Cup Bohemia	race 1	25'	SS	
0:10	16:00	16:40	0:40	TCR Eastern Europe	race 1	25'	SS	
0:10	16:50	17:15	0:25	D4 GT (GT3, GT4, GTC, GTX, TCX+2.0, TC+2.0), D5	qualifying 2			18:35
SUNDAY								
	8:30	9:10	0:40	Swift Cup Europe	race 2	25'	SS	6:42
0:10	9:20	10:35	1:15	FIA CEZ Endurance Race GT + Touring cars	race	60'+1 lap	RS	
0:10	10:45	11:25	0:40	TCC Clio Cup Bohemia	race 2	25'	SS	
0:00	11:25	12:25	1:00	LUNCH BREAK				
0:00	12:25	13:05	0:40	TCR Eastern Europe	race 2	25'	SS	
0:10	13:15	13:55	0:40	D4 GT (GT3, GT4, GTC, GTX, TCX+2.0, TC+2.0), D5	race 2	25'	RS	
0:10	14:05	14:45	0:40	Swift Cup Europe	race 3	25'	SS	
0:10	14:55	15:35	0:40	D4 TC (TC-2.0, TCX-2.0, TCCX)	race 2	25'	SS	18:33

Laptiming Kupa - Balaton Park Circuit, 2025. szeptember 26-28.

2. számú melléklet

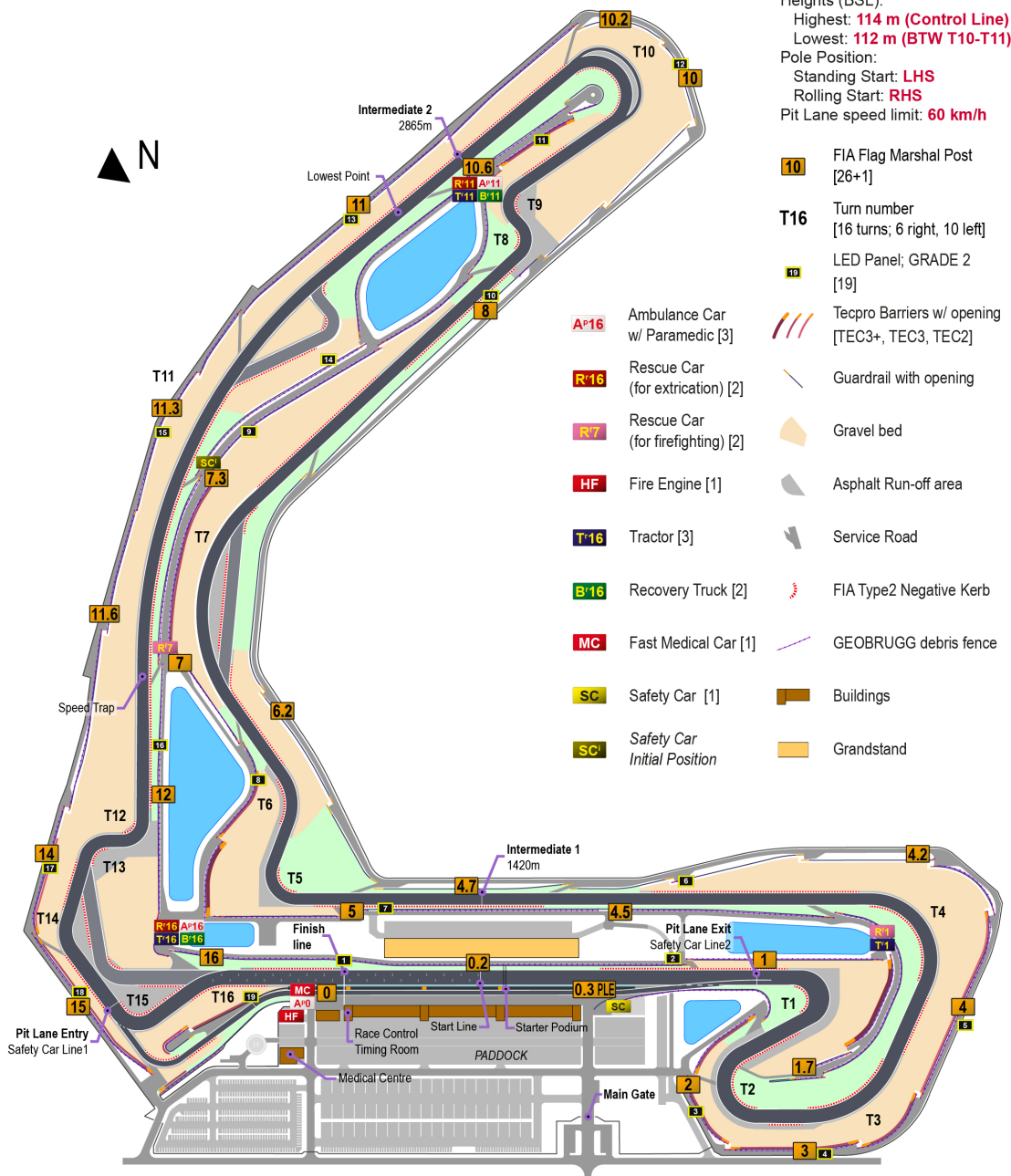
Laptiming Cup

FIA CEZ CHAMPIONSHIP, ESET CUP SERIES, TCR EASTERN EUROPE, SWIFT CUP EUROPE, CROATIAN CHAMPIONSHIP
AND HUNGARIAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP
BALATON PARK CIRCUIT, 26th September 2025

Collective test - Time Schedule V1

Break	Pit lane open	End	Length	Name	Session	Sunrise/ Sunset
FRIDAY - COLLECTIVE TEST DAY						
	8:30	8:55	0:25	D4 TC-2.0 Touring cars	collective test 1	6:39
0:05	9:00	9:25	0:25	TCR + GT Touring cars	collective test 1	
0:05	9:30	9:55	0:25	Swift Cup Europe + TCC Clio Cup Bohemia	collective test 1	
0:05	10:00	10:25	0:25	D4 TC-2.0 Touring cars	collective test 2	
0:05	10:30	10:55	0:25	TCR + GT Touring cars	collective test 2	
0:05	11:00	11:25	0:25	D4 TC-2.0 Touring cars	collective test 3	
0:05	11:30	11:55	0:25	TCR + GT Touring cars	collective test 3	
0:05	12:00	12:25	0:25	Swift Cup Europe + TCC Clio Cup Bohemia	collective test 2	
0:00	12:25	13:25	1:00	LUNCH BREAK		
0:00	13:25	13:50	0:25	D4 TC-2.0 Touring cars	collective test 4	
0:05	13:55	14:20	0:25	TCR + GT Touring cars	collective test 4	
0:05	14:25	14:50	0:25	Swift Cup Europe + TCC Clio Cup Bohemia	collective test 3	
0:05	14:55	15:20	0:25	D4 TC-2.0 Touring cars	collective test 5	
0:05	15:25	15:50	0:25	TCR + GT Touring cars	collective test 5	
0:05	15:55	16:20	0:25	Swift Cup Europe	collective test	
0:05	16:25	16:55	0:30	TCR Eastern Europe	collective test	
0:05	17:00	17:30	0:30	TCC Clio Cup Bohemia	collective test	18:37

BALATON PARK CIRCUIT



TOTAL LENGTH: **4 115 m**
 Start-Control Line offset: **134 m**
 Direction: **Counterclockwise**
 Average width: **12 m**
 Heights (BSL):
 Highest: **114 m (Control Line)**
 Lowest: **112 m (BTW T10-T11)**
 Pole Position:
 Standing Start: **LHS**
 Rolling Start: **RHS**
 Pit Lane speed limit: **60 km/h**

- 10** FIA Flag Marshal Post [26+1]
- T16** Turn number [16 turns; 6 right, 10 left]
- 10** LED Panel; GRADE 2 [19]
- A*16** Ambulance Car w/ Paramedic [3]
- R*16** Rescue Car (for extrication) [2]
- R*7** Rescue Car (for firefighting) [2]
- HF** Fire Engine [1]
- T*16** Tractor [3]
- B*16** Recovery Truck [2]
- MC** Fast Medical Car [1]
- SC** Safety Car [1]
- SC*** Safety Car Initial Position
- 10** Tecpro Barriers w/ opening [TEC3+, TEC3, TEC2]
- 10** Guardrail with opening
- 10** Gravel bed
- 10** Asphalt Run-off area
- 10** Service Road
- 10** FIA Type2 Negative Kerb
- 10** GEOBRUGG debris fence
- 10** Buildings
- 10** Grandstand



