

KIHIRDETÉS

Jelen versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, FIA Central European Zone Trophy szabályok, a Szlovák és Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2005. évre kiírt bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a felügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

PROGRAM

A nevezések kezdete:

időpont: 2005.04.15

Nevezési zárlat:

időpont: 2005.05.20

Itiner kiadása, regisztráció a pályabejárásra:

időpont: 2005.05.31, keddtől

helyszín: Auto klub Kosice, Letná 45, 4. emelet - 411, Kassa
Részletesen leírva a cikkely 10.1

Pályabejárás:

időpont: 2005.06.01 – 02, szerda – csütörtök

ideje: 08:00 – 20:00 Részletesen leírva a cikkely 10.1

Adminisztratív átvétel

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

ideje: 07:30 – 12:00

Plombálás, jelölés:

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

ideje: 08:00 – 13:00

Magyar versenyzőknek gépkönyvezés

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

ideje: 08:00 – 09:00

Technikai gépátvétel:

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

ideje: 08:00 – 13:00 az időpont beosztás szerint a 12.2 pont szerint

Első Felügyelő Testületi ülés:

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Versenyiroda

ideje: 14:00

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik előzetes listájának és az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

ideje: 14:30

Verseny előtti sajtókonferencia

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Versenyiroda, Sajtóiroda
ideje: 14:30

Behajtás a rajt várakozóhelyre:

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Senný trh parkoló, Kassa
ideje: 14:00 -15:30-ig a 14.4.1 pont szerint

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik hivatalos listájának és az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla
ideje: 15:00

1. szakasz rajtja:

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Rajt dobogó, Hotel Slovan, Hlavná 1, Kassa
ideje: 16:00 első gépkocsi

1. szakasz célja:

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Parc fermé, Senný trh parkoló, Kassa
ideje: 22:30 első gépkocsi

Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla
ideje: 07:00

2. szakasz rajtja:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Parc fermé, Senný trh parkoló, Kassa
ideje: 08:00 első gépkocsi

2. szakasz célja:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Rajt dobogó, Hotel Slovan, Hlavná 1, Kassa
ideje: 16:30 első gépkocsi

Végső technikai ellenőrzés:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa
ideje: 16:45

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla
ideje: 19:00

Díjátadás:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Dom umenia, Moyzesova utca, Kassa
ideje: 20:00

1. LEÍRÁS

1.1 Név, hely, idő:

verseny neve: **31. Rally Košice**
 verseny helye: Kassa, Szlovákia
 verseny ideje: 2005.06.03. – 04.

a verseny távja: 548,10 km
 gyorsasági szakaszok száma: 13
 gyorsasági szakaszok teljes hossza: 138,60 km
 szekciók száma: 4
 szakaszok száma: 2

1.2 A rendezvény értékelése:

1.2.1 FIA CEZ Trophy 2005

1.2.2 Szlovák Köztársaság Rally Bajnoksága, 3-as szorzóval
 Szlovák Rally Kupa, 3-as szorzóval
 Skoda Fabia Rally Cup 2005
 Diesel Challenge 2005

1.2.3 Magyar Köztársaság Agip Országos Rally Bajnoksága
 Prológ és Szuper Speciál Bajnokság
 Suzuki Ignis Kupa
 H csoport bajnoksága
 Super 1600 bajnokság
 Historic Kupa

1.3 ASN azonosító (VISA) száma:

SAMS: 39 – 32 - 05 kiadva: 2005.04.18
 MNASZ: K-225/2005.04.19 kiadva: 2005.04.19

1.4 Versenyiroda és hirdető tábla helye:

helye: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa
 nyitvatartás: 2005.06.02 csütörtök 10:00 - 20:00
 2005.06.03 péntek 07:00 – 24:00
 2005.06.04 szombat 07:00 – 20:00

1.5 Verseny rajt és cél helye:

Rajt dobogó a Hotel Slovan előtt, Hlavná 1, Kassa

1.6 Parc fermé helye:

Senný trh parkoló, Kassa

1.7 Szervizparkok helye:

SP1: Optima - parkoló, Moldavská cesta 32, Kassa
 SP2: Cassovia – parkoló, Pri prachárni 4, Kassa

1.8 Sajtóiroda:

helyszín: Versenyiroda, Tempus Bavaria, Kassa
 nyitvatartás: 2005.06.03 péntek 08:00 - 24:00
 2005.06.04 szombat 07:00 - 20:00

1.9 Az értékelés helye:

Versenyiroda, Tempus Bavaria, Kassa

1.10 A versenypálya felülete:

A rally verseny aszfaltos útburkolaton bonyolódik.

2. RENDEZÉS

2.1 Rendező neve:

Auto Klub Košice

2.2 Címe, elérhetőségei:

Auto Klub Košice, Letná 45, 040 01 Košice, Slovenská republika

tel./fax: 00421- 55 – 625 63 62

mobil: 00421- 903 608 341

e-mail: amk@rallye.sk

internet: www.rallye.sk

2.3 Rendező Bizottság:

Peter Szczeczina – elnök,

František Egri, Ján Gregor, Agnesa Klímová, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, György Margó, Vojtech Petty, Jozefa Poláková, Ivan Slíž, Gabriela Szczeczínová, Jana Szczeczínová

2.4 Felügyelő testület:

elnök

Pavel Schovánek – CZ

tag

László Szántó – H

tag

Boris Kočergin

2.5 Megfigyelők, delegált tisztségviselők:

SAMŠ megfigyelő

Vladimír Bánoci

MNASZ megfigyelő

Attila Hajdu - H

Technikai felügyelő

Robert Lenner

Időmérés vezetője

Miroslav Dzuríš

2.6 Főbb tisztségviselők:

Versenyigazgató

Peter Szczeczina

Versenyigazgató helyettes

Péter Faluvégi - H

Versenyigazgató helyettes

Ľubomír Majerčík

Útvonal felelős

Ján Gregor

A verseny titkára

Gabriela Szczeczínová

A versenyiroda vezetője

Jana Szczeczínová

Versenyzői összekötő

Miroslav Mikulovský

Ernő Büki – H

Sajtófőnök

Vojtech Petty

Sajtóiroda vezetője

Roman Ordelt

Biztonsági szolgálat vezetője

Ľubomír Šimko

Versenyorvos

Ladislav Šimák

Verseny ellenőrzés vezetője

František Egri

Rádiózás vezetője

Peter Kováč

Értékelés vezetője

Radek Navrátil

3. NEVEZÉSEK

3.1 A nevezések kezdete és nevezési zárlat

kezdete: 2005.04.15

nevezési zárlat: 2005.05.20, 24.00 (postabélyegző kelte)

3.2 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a nevezési lap pontos kitöltése útján kell bejelenteni a következő rendező címre:

Auto Klub Košice. Letná 45, 040 01 Košice, Slovenská republika

Versenyzők magyar licenccel címre:

MNASZ – Rally Bizottság, 1046 Budapest, Istvánmezei út 1-3

A nevezés csak akkor érvényes ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van.

A nevezések határidőn belül faxon vagy e-mailen is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 1 héttel a nevezési zárlat után.

A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

3.3.1 A rendező maximum 140 nevezést fogad el a rendezvényre. A visszautasított nevezőket a rendező írásban értesíti a 3.6. figyelembe vételével.

3.3.2 Járművek csoport és géposztály besorolása:

3.3.2.1 Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat „J” függeléke előírásainak megfelelő gépkocsik:

- **N csoport:**
 - N1 1 400 cm³ -ig
 - N2 1 401 cm³ - 1 600 cm³ -ig
 - N3 1 601 cm³ - 2 000 cm³ -ig
 - N4 2 000 cm³ felett
- **A csoport:**
 - A5 1 400 cm³ -ig
 - A6 1 401 cm³ - 1 600 cm³ -ig
 - A7 1 601 cm³ - 2 000 cm³ -ig
 - A8 2 000 cm³ felett
- Super 2000 rally
- Super 1600
- WRC

3.3.2.2 Egyéb gépkocsik

- Historic gépkocsik FIA Nemzetközi Sportszabályzata, (K függelék) és nemzeti szabályzat szerint
- Skoda Fabia Rally Cup gépkocsik az SAMS 2005-ös szabályzata szerint
- Diesel Challenge gépkocsik az SAMS 2005-ös szabályzata szerint
- Suzuki IGNIS Cup gépkocsik az MNASZ 2005-ös szabályzata szerint
- H csoportba sorolt gépkocsik az MNASZ 2005-ös szabályzata szerint, mégpedig H9-es és H10-es osztály

3.4 Nevezési díj összege:

3.4.1 Rendezői reklámmal (magyar versenyzők részére: 100 000 Ft

3.4.2 Rendezői reklám nélkül: 200 000 Ft

3.5 Fizetések

A nevezési díjat a következő bankszámlára kell utalni:

3.5.1 Tatrabanka a.s, pobočka Košice, č. účtu: 2665110043 / 1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

vagy következő címre kell küldeni:

Auto Klub Košice, Letná 45, 040 01 Košice, Slovenská republika

3.5.2 Versenyzők a magyar licenccel:

MNASZ – Rallye Bizottság, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3, (H)

3.5.3 A nevezési díj tartalmazza az alábbiakat:

- itiner
- rallytáblák és rajtszámok
- kötelező és választható reklámok,
- táblák: Service, Refuelling, Auxiliary
- pályabejáró matrica.

3.6 Visszatérítések

A rendező a nevezési díjakat egészében visszatéríti :

- azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el,
- amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre.

A rendező a nevezési díj 60%-át visszafizeti abban az esetben, ha a versenyzőpáros a versenyen nem tud részt venni rajta kívülálló okból, és erről a rendezőt az adminisztratív átvétel kezdetéig írásban értesítette.

4. BIZTOSÍTÁS

4.1 A biztosítási fedezet leírása

4.1.1 A biztosítási díj benne foglaltatik a nevezési díjban és garantálja (a SAMŠ-No.: 905-142-01-03 által garantált általános biztosítási feltételeket) a versenyzők biztosítási fedezetét egy harmadik fél felé 1 000 000,-Sk / 25 000 € összegig. A kiegészítő felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

4.1.2 A rendező nem felel a versenyzőket, a versenyautót és az abban tárolt értékeket ért károkért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a versenyen.

5. REKLÁM

A rendező reklámjainak, valamint a rallye táblának a helyét biztosítani kell az autókban, a 3-as függelék szerint.

A rendezői reklám viselésének hiánya pénzbüntetést von maga után: 4000,- Sk / 100 € minden egyes reklámért.

6. AZONOSÍTÓ SZÁMOK

Rendező minden versenyzőpárost ellát 2 rajtszámmal, melyeket a 3 függelék szerinti módon kell felragasztani. A rajtszámoknak a verseny teljes ideje alatt a gépkocsin kell lennie.:

6.1 egy rajtszám vagy egy rallytábla hiánya 4 000.- Sk /100 € pénzbüntetés

6.2 két rajtszám vagy két rallytábla hiánya kizárás.

7. GUMIABRONCSOK

FIA Általános Előírások IV. sz. függelék szerint.

8. ÜZEMANYAG

A Szlovák Köztársaságban az ólmozott benzin maximális ólomtartalma 0,013 g/l. A dízelmotoros autók üzemanyagának összhangban kell lennie az FIA J függelék. 251 cikkely, 9.2 pontjában foglaltakkal.

9. TESZTELÉS

A verseny útvonalán tesztet/bemutatót szervezni tilos.

10. PÁLYABEJÁRÁS

10.1 Regisztráció

helye: Auto Klub Košice, Letná 45, 4. emelet 411, Kassa
nyitvatartás: 2005.05.31 kedd 17:00 - 20:00
2005.06.01 szerda 08:00 - 12:00

10.1.1 Minden versenyzőpáros köteles egy regisztrációs adatlapot kitölteni a pályabejárásra használt gépkocsiról. A pályabejáró matricát, melyet a regisztrációnál ad a rendező, a versenyző köteles felragasztani a gépkocsi szélvédőjének jobb felső sarkába.

10.1.2 Amennyiben a pálya bejárására kijelölt gépkocsi cseréjére kerül sor, a versenyzőpáros köteles ezt a változást a rendezőknek bejelenteni. Ezen szabályok megsértéséért 10 000,-Sk /250 € pénzbüntetés jár esetenként.

10.2 A pályabejárás időbeosztása:

A pályabejárást a következő időrend alapján kell lebonyolítani:

		rajtszám: 1 - 70	rajtszám: 70 felett
2005.06.01	Gy 8,11	08:00 – 13:00	13:00 – 18:00
	Gy 9,12	13:00 – 18:00	08:00 – 13:00
	Gy 10,13	13:00 – 18:00	08:00 – 13:00
2005.06.02	Gy 2,5	08:00 – 12:00	12:00 – 17:00
	Gy 3,6	08:00 – 12:00	12:00 – 17:00
	Gy 4,7	12:00 – 16:00	08:00 – 12:00
2005.06.02	Gy 1 Prológ	16:00 – 17:30	17:30 – 19:00

10.3 Pályabejárás a Gy 1 Prológ

Csak két átmenet engedélyezett a GY1 Prológ pályabejárásakor, az előzés tiltott.

10.4 Speciális és nemzeti előírások

10.4.1 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

10.4.2 A magánutakon zajló gyorsasági szakaszok, valamint a Gy1 Prológ pályabejárásán a sebességkorlátozás 40 km/h, és az ellentétes irányban haladás tiltott.

10.4.3 A gyorsasági szakaszokon négy menet engedélyezett, kivéve a Gy1 Prológot. A menetek számát ellenőrzik, az indulásokat a pályabejáró időkártya alapján engedélyezik.

10.5 A pályabejárás szabályainak megsértését a sportbírók jelentése alapján a felügyelő testület bünteti.

11. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

11.1 Helyszín

Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

11.2 Időterv

időpont: 2005.06.03 péntek

ideje: 07:30 – 12:00

Csak az adminisztratív átvételen megjelent versenyző vehet részt a technikai gépátvételen.

Lásd 12.2 pont.

11.3 Bemutatandó dokumentumok:

- nevezői licenc, versenyzői licencek
- orvosi kártya
- jogosítványok
- személyi balesetbiztosítás (motorsportra érvényes)
- versenykocsi biztosítás (zöldkártya)
- gépkönyv

Külföldi versenyzőpárosoknak a fent említett dokumentumokon kívül be kell mutatniuk:

- ASN rajtengedély (kivéve a magyar licenccel rendelkezők),
- olyan biztosítás bemutatása, amely a külföldi orvosi költségeket is fedezi, vagy az EU egészségbiztosítási kártyára, vagy az egészségbiztosító által kiadott E 111-es formanyomtatványra az EU országokból érkező versenyzőknek.

12. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

12.1 Helyszín

Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

12.2 Időterv

időpont: 2005.06.03 péntek

ideje: 08:00 – 13:00

A technikai gépátvétel időrendje, amely a rajtszámokon alapul, a pályabejárás regisztráció előtt lesz kifüggesztve.

12.3 A gépátvétel feltételei

12.3.1 A rendező reklámjait és a rally táblákat még a gépátvétel előtt fel kell ragasztani.

12.3.2. Az egyéni átvételi időtől való késés pénzbüntetést von maga után, mely percenként 200.- Sk / 5 €. Azon autók, amelyek több mint 30 percet késnek, nem engedhetők rajthoz állni, kivéve, ha a felügyelő testület más büntetést szab ki.

12.4 Nemzeti szabályok - Zajszint

A megengedett zajszint 98 dB(A), az engedélyezett eltérés 5 dB(A) a mérési hibák miatt.

12.5 Plombálás és jelölés

Plombálás és jelölés a technikai gépátvétel alatt.

13. SHAKEDOWN

Rendező hivatalos tesztet nem szervez.

14. RALLY RAJT

14.1 A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik előzetes listájának és az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése

helye: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

időpont: 2005.06.03, péntek

ideje: 14:30

14.2 A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik hivatalos listájának és az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése

helye: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

időpont: 2005.06.03, péntek

ideje: 15:00

14.3 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

helye: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

időpont: 2005.06.04, szombat

ideje: 07:00

14.4 Rajt Parc fermé

14.4.1 Minden rajtengedéllyel rendelkező gépkocsinak be kell állnia a Rajt Parc Fermé területére (Sennyi trh, Kassa) péntek 2005.06.03 14:00-től 15:30-ig.

14.4.2 A 14.4.1 pont bármely megsértése 4 000,-Sk/100 € pénzbüntetéssel jár.

15. RALLY LEBONYOLÍTÁSA

15.1 Menetlevél csere a verseny közben

15.1.1 Az 1.szakasz menetlevelét a rajtnál, (IE 0) a 2. szakasz menetlevelét az (IE 7E.) időellenőrző állomáson adják át.

15.1.2 Rendező a menetlevelét a – IE: 4A, 7A, 10A, 13A. állomásokon gyűjti össze.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere

A gyorsasági szakaszokon a rajtot egy elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyző rajtpozíciójából. A rendszert elektronikusan összekötik a startvonal érzékelő berendezéssel, a fotocellával, amely jelzi a korai rajtot. Ez a startvonal berendezés 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az első része a startvonalon legyen.

- 30 s - mutatja a start visszaszámláló rendszert
- 15 s - felmutatja a "15" táblát
- 10 s - felmutatja a "10" táblát
- 5 s – mutatja a rajt visszaszámláló rendszert, együtt számlál vissza másodpercenként a hangjelzéssel

Start – amikor az utolsó 5 másodperc is elmúlik.

Az GY1-Prológon repülőrajt lesz.

A továbbiakban az Art. 19.5 of FIA G.P szabály érvényes.

15.3 Engedélyezett korai érkezés

Korai érkezés nem engedélyezett az egész verseny alatt.

15.4 Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Minden hivatalos tisztségviselő a nevével és a pozíciójával ellátott kártyát visel. A gyorsasági szakasz tisztségviselőit a következő módon kell jelölni:

Gyorsasági szakaszok vezetői és segítői:	zöld színű mellény, névre szóló kártya
Sportbírók:	narancsszínű mellény
Időmérők:	licenc

15.5 Lassítók

Rendező biztonsági okokból lassítókat épít fel a gyorsasági szakaszokon. Ténybírók fogják vizsgálni a lassítók szabályos teljesítését. A ténybírók neveit feltüntetik a Hivatalos hirdetőtáblán. A szabálytalan áthaladást a ténybírók jelentik a felügyelőknek, akik kiszabják a büntetéseket.

15.6 Parc fermé a rally végén

Parc fermé a rally végén kerül feloldásra, a végleges eredménylista Felügyelő Testület által való jóváhagyását követően. Ettől számított 1 órán át még a területet őrizteti a rendező.

15.7 Baleseti jelentés (Appendix IV, Art. 2.5 of the G.P)

Ha egy versenyző érintett egy balesetben, amely néző sérülését okozza, a versenyzőnek jelentenie kell a következő rádióspontnak, amely az itinerben jelölve van. Ha elfelejti ezt a kötelességét, a felügyelők büntetést szabhatnak ki a vétkes csapatra, mely büntetés a kizárásig terjedhet.

16. SZERVIZPARK

16.1 Helyszín

16.1.1 Szervizpark 1 – SP1 (versenykocsik N1, N2, N3, N4, A5, A6, A7, A8 részere) helye az Optima parkolója. (Optima, Moldavská cesta 32, Kassa)

16.1.2 Szervizpark 2 – SP2 (versenykocsik Skoda Fabia Rally Cup, Diesel Challenge, H csoport, Suzuki IGNIS Kupa, és a historic versenykocsik részére) helye a Cassovia parkolója, Pri prachárni 4, Kassa

16.2 Szerviz autók belépési ideje

Szervizpark 2005.06.03 péntek 09:00-től szombat 2005.06.04 20:00-ig működik.

16.3 A nevezett versenygépkocsikat csak a szervizparkokban javíthatják. Ezen kívül a verseny gépkocsit csak a versenyzők javíthatják a magukkal vitt szerszámok és alkatrészek felhasználásával.

16.4 Két szervizgépkocsi engedélyezett egy versenykocsihoz a rallye alatt, amelyek az egész verseny során végzik a szervizelést. Ezeket a járműveket „Service” és „Refueling” felirattal kell ellátniuk a szervezőknek. Egy szervizautó a „Service” és egy autó „Auxiliary” (Kisegítő) felirattal engedélyezett belépni a szervizparkba. Ezeknek az autóknak a rendező által kiadott matricát kell viselniük a verseny alatt. Aranylicences nevezők részére ezen felül 1 db „Auxiliary” (Kisegítő) matrica kerül kiadásra, mely jogosít a szervizparkba való belépésre.

16.5. Tankolás

16.5.1 Tankolás kizárólag a szervizpark kijáratí IE után kialakított tankolási zónában vagy az utvonalon jelölt tankolási zónában engedélyezett.

16.5.2 Tankolási zónát jelölnek ki a SS 8,11 után Bidovce előtt. Csak szervizautó a „Refueling” matricával engedélyezett belépni a tankolási zóna melletti parkolóra.

16.6 Alkatrészcsere

Alkatrészcserét csak a Art. 12.7, 12.8 FIA G.P szerint lehet elvégezni.

17. ÉRTÉKELÉS

17.1 FIA CEZ Trophy 2005: abszolút sorrend A, N csoportban és Super 1600.

17.2 Szlovák Köztársaság Rallybajnokság: abszolút sorrend, abszolút sorrend N csoportban, Junior 2000, géposztályban és historic autók.

Szlovákiai rallykupa: abszolút sorrend, géposztály sorrend.

Fabia Cup, Diesel Challenge: abszolút sorrend

17.3 Agip Országos Rallye Bajnokság: abszolút sorrend, abszolút sorrend N és A csoportban, géposztályban és Super 1600.

Prológ és superspeciál Bajnokság

Suzuki Ignis Kupa abszolút sorrend

H csoport abszolút sorrend

Historic Kupa abszolút sorrend

18. DÍJAK

18.1 Díjak és Kupák

18.1.1 FIA CEZ Trophy 2005 díjak kerülnek kiosztásra az A,N csoport és Super 1600 győzteseknek.

18.1.2 Díjak a Szlovák Köztársaság Rallybajnokságban az 1-3. helyezett párosoknak az abszolút sorrendben, az N csoportban, a géposztályokban és a Junior 2000 kategóriában és a historic autóknál.

Díjak a szlovákiai rallykupában az 1-3. helyezett párosoknak az abszolút sorrendben és a géposztályok győzteseknek.

Fabia Kupa és a Diesel Challenge nyertese díjazásba részesül.

18.1.3 Díjak a Magyar Köztársaság Rallye Bajnokság kiírása szerint:

- abszolút értékelésnél az	1-5. helyezett páros 2 tagjának
- N,A,H csoport értékelésénél	1. helyezett páros 2 tagjának
- géposztályok értékelésénél	1-3. helyezett páros 2 tagjának

- Super 1600 Bajnokság értékelésénél	1-3. helyezett páros 2 tagjának
--------------------------------------	---------------------------------

- Prológ és superspeciál Bajnokság	géposztályonként az 1. helyezett páros 2 tagjának
------------------------------------	---

- Suzuki Ignis Cup értékelésénél	Kupa kiírása szerint (pénzdíjazás)
----------------------------------	------------------------------------

- Historic Kupa	1. helyezett páros 2 tagjának
-----------------	-------------------------------

18.2 Egyéb díjak

18.2.1 Kassa város polgármesterének kupáját a Szlovák Köztársaság Kupájának abszolút első helyezettje kapja.

18.2.2 Egyéb díjak kerülhetnek kiosztásra a rendező döntése alapján, melyet az adminisztratív átvétel kezdetéig kifüggesztenek a hivatalos hirdetőtáblán.

19. VÉGSŐ ELLENŐRZÉS

Helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

Időpont: 2005.06.04, szombat

Ideje: 16:45

A felügyelők döntése alapján végső ellenőrzésre kijelölt autók egy képviselőjének, valamint szerelőinek jelen kell lenniük az ellenőrzésen az FIA szabályok szerint.

20. IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA KIFÜGGESZTÉSE

Helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

Időpont: 2005.06.04, szombat

Ideje: 19:00

21. ÓVÁSOK

21.1 Óvás díja: 20 000,- Sk /500 €.

21.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell elhelyezni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

21.3 Fellebbezése díj

21.3.1 A nemzeti fellebbezés díja: 40 000,- Sk / 1000 €.

21.3.2 A nemzetközi fellebbezés díja: 6 000 €.

Peter Szczeczina
Versenyigazgató