

RSB Határozatok

2021

1/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.01.04

A Rally Szakági Bizottság a MNASZ Főtitkárának felhívására megvizsgálta a Turán Motorsport Egyesület nevében, Turán Frigyes által benyújtott, 2020. 12. 11. keltezésű, MNASZ Elnökségnek címzett kérelmet, amelyben Turán Frigyes kérte, hogy az MNASZ honlapján megjelentetett Magyar Országos Rally1 Bajnokság 2020. évi eredményét a közzétett formában az Elnökség ne fogadja el.

A Rally Szakági Bizottság megállapította, hogy

- ezt a határozatot a bizottság az utolsó bajnoki futam előtt a négy, még a bajnokság megnyerésére esélyes versenyző páros „védelmében” hozta azzal a szándékkal, hogy olyan versenyző párosok ne kapjanak bajnoki pontokat, akik amúgy sem kerülnek értékelésre a három verseny szabály (RVSZ I. 35.9.1.) miatt. Így az „elvett” pontokat azok kapják, akik ténylegesen beleszámítanak az év végi értékelésbe;
- az előterjesztés céljával Turán Frigyes is egyetértett és a Rally Szakági Bizottság tagjaként azt megszavazta. A szavazást megelőzően a Rally Szakági Bizottság tagjai pontos információkkal bírtak a határozat céljáról és az abban foglaltak értelmezéséről. A határozat négy RSB tag (Turán Frigyes, Buna Zoltán, Berényi Ákos és Bernhardt János) IGEN szavazatával került elfogadásra;
- Turán Frigyes a Mikulás Rally versenyen, az utolsó gyorsasági szakasz céljában, a RallyeRádió élő adásában tett nyilatkozatával is megerősítette, hogy érti a határozat tartalmát és elmondta milyen feltételekkel lehet ő a Magyar Bajnok. Ez a nyilatkozat szó szerint megegyezett a határozatot megszavazók álláspontjával;
- Turán Frigyes a Mikulás Rally verseny cél ceremónián gratulált a Hadik András – Kertész Krisztián versenyzőpárosnak, akik az általa megszavazott 52/E/2020 sz. határozata szerinti pontszámítás alapján bajnoki címet szereztek a Magyar Országos Rally1 Bajnokságban. Ezzel Turán Frigyes elismerte, hogy az általa is megszavazott határozattal a 2020. évi Magyar Országos Rally1 Bajnokságban a bajnoki címet sportszerű körülmények között nyerte meg a Hadik András – Kertész Krisztián versenyzőpáros.

A Rally Szakági Bizottság sajnálja és megdöbbenőnek tartja, hogy Turán Frigyes a Rally Szakági Bizottság tagjaként a saját maga által elfogadott határozatot kifogásolja utólag úgy, hogy megelőzően az 52/E/2020 sz. RSB határozat ellen nem élt fellebbezési jogával az MNASZ Általános sportszabályzat és előírások 35.2.1 szerint a Sporttanács felé és az MNASZ Elnökséghez címzett kérelmében semmilyen új, a határozat megszavazásakor nem ismert körülményt nem adott elő.

A Rally Szakági Bizottság megállapította, hogy a kifogásolt eredmény megfelel a Rally Szakági Bizottság 52/E/2020 sz. határozatában leírtaknak és a határozatot megszavazó Rally Szakági Bizottsági tagok eredeti szándékának, ezért úgy határoz, hogy a 2020-as évi Rally1 Bajnokság MNASZ honlapon közzétett abszolút és kategória végeredményeit javasolja az Elnökségnek jóváhagyására.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

2/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.01.04

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja az RVSZ 2021 elnevezésű szabályzatot, és megküldi jóváhagyásra a Sporttanács részére.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

3/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.01.04

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a 2020-as évi Rally1 ORC végeredményeit és egyben kéri az Elnökséget a végeredmények jóváhagyására.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

4/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.01.04

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a 2020-as évi Rally1 Historic Bajnokság végeredményeit és egyben kéri az Elnökséget a végeredmények jóváhagyására.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

5/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.01.04

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a 2020-as évi Rally1 Production Car Kupa végeredményét és egyben kéri az Elnökséget a végeredmény jóváhagyására.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

6/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.01.04

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a 2020-as évi Rally1 Peugeot 208 Kupa végeredményét és egyben kéri az Elnökséget a végeredmény jóváhagyására.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

7/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.01.04

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a 2020-as évi Rally2 Bajnokság végeredményeit és egyben kéri az Elnökséget a végeredmények jóváhagyására.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

8/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.01.04

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a 2020-as évi Rally3 Bajnokság végeredményeit és egyben kéri az Elnökséget a végeredmények jóváhagyására.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

9/E/2021 Rally Szakági Bizottság elektronikus határozat 2021.01.24.

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy támogatja a P Automobil Import Kft. és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség között megkötendő - PEUGEOT 208 Rally4 kupa - szerződést.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

10/E/2021 Rally Szakági Bizottság elektronikus határozat 2021.01.24

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja Salánki Gábor egyéni vállalkozó ajánlatát és javasolja a szerződést vele 1 évre megkötni.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

11/E/2021 Rally Szakági Bizottság elektronikus határozat 2021.01.24

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja az R-Salus Kft ajánlatát, és javasolja a szerződés megkötését.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen 1 tartózkodás szavazattal elfogadta.

12/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat 2021.01.24

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a Ryck-Poster Kft ajánlatát, és javasolja a szerződés megkötését.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

13/E/2021 Rally Szakági Bizottság elektronikus határozata 2020.02.01.

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja Hauser József E.V. ajánlatát, és javasolja a szerződést 1 évre megkötni.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen 1 tartózkodás szavazattal elfogadta.

14/E/2021 Rally Szakági Bizottság elektronikus határozata 2020.02.01.

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a Mercarius Flottakezelő Kft. ajánlatát, és javasolja a szerződést 1 évre megkötni.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

15/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.02.11

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a Sport Live Média Kft. (Rallye Rádió) ajánlatát, és javasolja a szerződést 1 évre megkötni.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

16/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.02.11

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a M-INFO Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ajánlatát és javasolja a szerződést 1 évre megkötni.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

17/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.02.11

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a 2021-es évi Rally Regularity alapkiírást és kéri a Sporttanácsot a jóváhagyására.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

18/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.02.11

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a Peugeot Rally Cup Hungary kupasorozatban a kupa kiírásban szereplő regisztrációs díjat és a versenyenkénti nevezési díjat, teljes egészében átvállalja a szakági költségvetés vállalkozói keretének terhére, a 29. életévüket (U28) még be nem töltött versenyzők részére. Akik az életkorukból adódóan részesülhetnek a kedvezményből, azok részére feltétel a kiírásban szereplő minimum 3 futamon való elrajtolás. A költséghozzájárulás a nevező által kiállított számla alapján kerül kifizetésre. A regisztrációs díj hozzájárulás kifizetése a teljesített harmadik Peugeot Rally Cup Hungary bajnoki futam után, a nevezési díj hozzájárulás, három teljesített futam után, az utolsó Peugeot Rally Cup Hungary bajnoki futam végeztével kerül kifizetésre.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

19/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.02.11

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a szövetség tulajdonát képező időmérő órák (négy darab) felújítását és GPS kompatibilitását elvégezteti a Chronomoto ajánlata alapján a szakági költségvetés terhére.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

20/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat. 2021.02.11

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az ATB-be delegált rally szakági technikai referens részére kilométer költség elszámolást és havi tízezer forintig telefon számla hozzájárulást szavaz meg a rally szakágban végzett tevékenységével kapcsolatosan.

A költség hozzájárulást havonta, a Szakági Bizottság felé kell benyújtani engedélyeztetésre.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.

21/E/2021 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozat 2021.02.16

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a Chronomoto ajánlatát és javasolja a szerződést egy évre megkötni.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

22/E/2021 Rally Szakági Bizottság elektronikus határozata 2021.02.17.

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy egyedi kérelem alapján, Németh "8V" Péter részére a 2021-es bajnoki évben, korlátozott "A" licenc váltásának lehetőségét megadja a következő korlátozással és feltétellel: A licenc kizárólag az ORC P13-as géposztályban ad lehetőséget a versenyzésre.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

23/E/2021 Rally Szakági Bizottság elektronikus határozata 2021. 02. 23

A Rally Szakági Bizottság a 2021-es bajnoki kiírás szabályrendszerében a következő változtatásokat kezdeményezi és kéri a Sporttanács erre vonatkozó jóváhagyását:

- Rally1 versenyek tekintetében engedélyezett a három napos lebonyolítástól való eltérést
- Kvalifikáció, prolog, szuper speciál, rajtceremónia és célceremónia megtartása nem kötelező
- A Rally1 versenyek esetében a gyorsasági kilométerek a következőképpen változnak: aszfalt verseny esetében 120-150 km, murva futamnál 100-130 km.

Amennyiben a járványügyi helyzet változik és országos enyhítések kerülnek bevezetésre, úgy a határozat tartalmát újra tárgyalja az RSB

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 6 igen szavazattal elfogadta

24/E/2021 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozat 2021.03.02

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja a Wolf Racing Company ajánlatát és javasolja a szerződést egy évre megkötni.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

25/E/2021 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozat 2021.03.16

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy módosítja az RVSZ I. fejezet 6.1.1, 6.2.1 pontjait, és az V. fejezet 2. pontját. A módosított RVSZ megküldésre került a Sporttanács részére elfogadásra.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

26/E/2021 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozat 2021.03.16

~~A Rally szakági bizottság úgy határoz, hogy a Rally1, Rally1/ORC, és Rally2 bajnokságokban az első három bajnoki futamon, engedélyezett a már regisztrált, "vágott" gumiabroncsok használata.~~

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az Országos Rally Bajnokság első három futamán – 2021. május 31-ig - engedélyezett a már regisztrált, "vágott" gumiabroncsok használata.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

A határozatot az RSB a 28/E/2021 sz határozattal módosította

27/E/2021 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozat 2021.03.21

A Rally szakági bizottság úgy határoz, hogy az RVSZ II. mellékletében meghatározott Nemzeti Prioritás versenyzői listája a 2021. verseny évadban a következő:

- Mads Ostberg FIA "A"
- Hadik András ASN
- Turán Frigyes ASN
- Vincze Ferenc ASN
- Kiss Ferenc ASN

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 6 igen szavazattal elfogadta

28/E/2021 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozat 2021.03.24

A Rally szakági bizottság úgy határoz, hogy módosítja a 26/E/2021 határozatát:

26/E/2021 Rally Szakági Bizottsági elektronikus határozat 2021.03.16

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az Országos Rally Bajnokság első három futamán – 2021. május 31-ig - engedélyezett a már regisztrált, "vágott" gumiabroncsok használata.

Fenti határozatot a rally szakági bizottság 6 igen szavazattal elfogadta

29/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat 2021.04.14

A Sporttanács által jóvá nem hagyott határozat

30/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat 2021.04.15

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy elfogadja az Áramfejlesztő24 ajánlatát az I. Boldogkő Rally szervizpark áramszolgáltatására.

Kérjük a Titkárságot a szerződés előkészítésére, az Elnökséget az aláírására.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 6 igen szavazattal elfogadta

31/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat 2021.04.22.

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az Orfű Rally 2021 rendezvény tekintetében a Wild Dogs Slalom Kft. részére nettó 800.000,- forint költség hozzájárulást szavaz meg.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

32/2021 Rally Szakági Bizottsági határozat 2021.04.22.

A Rally Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az Orfű Rally 2021 rendezvényen az áramszolgáltatást a szerviz parkokban, a szakági költségvetés vállalkozói keret terhére átvállalja a rendezőtől. A kifizetés számlák és teljesítési igazolás megküldése alapján történik a Wild Dogs Slalom Kft részére.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 6 igen szavazattal elfogadta.

33/2021 Rally Szakági Bizottság határozata 2021.04.26.

A Rally Szakági Bizottság, mint elsőfokon eljáró bizottság, a Turán Motorsport Sportegyesület (képviseli: Turán Frigyes) által az MNASZ részére megküldött, I. Therwoolin Boldogkő Rally 2021 eseményen, a Felügyelői Testület által hozott 4-es számú határozat elleni fellebbezését **elutasítja**, a versenyen hozott 4-es, és 5-ös számú felügyelői határozatokat helyben hagyja. A fellebbezési díj nem kerül visszafizetésre.

Indoklás:

Az 5-ös rajtszámú Turán Frigyes – Bagaméri László versenyzőpáros olyan gumiabroncsot használt a verseny alatt, ami nem felel meg az RVSZ 30.1 bekezdésének, miszerint kizárólag az MNASZ-el szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek (továbbiakban: szállítópartnerek) által forgalmazott és azoktól beszerzett gumiabroncsokat használhatnak.

Jelen esetben az RTH Versenyabroncs Kft. mint szerződött partner, sem a versenyt megelőző 14 nap előtt, sem az I. Therwoolin Boldogkő Rally kezdetéig semmilyen információt, árlistát nem publikált az összes, bajnokságban érintett versenyző felé, az 5-ös rajtszámú Turán Frigyes – Bagaméri László által használt új Z215 típusú gumiabroncsról.

Az FIA homologizáció ténye, miszerint az új Z215 típusú gumiabroncs homologizációval rendelkezik, az a Magyar Rally Bajnokságot tekintve nem releváns, hiszen az RVSZ szerint – fentebb olvasható -, csak olyan gumiabroncs használható ami szerepel a szerződött partner által forgalmazott gumi abroncsok között. (Az FIA homolog listában 12 márka található, ezért szabályozza így az RVSZ.)

A új Z215 típus számú gumiabroncs az RTH Versenyabroncs Kft. hivatalos weboldalán a mai napig nem található, ezen túlmenően a HANKOOK hivatalos nemzetközi oldalán/oldalain sem fellelhető, a forgalmazásának várható időpontjáról információ nem található.

Az új Z215 típusú gumiabroncs létezésének első tájékoztatásáról a Hankook Racing Tires facebook oldalán találhatunk információt. Ezt a tájékoztatást a szerződött partner a facebook oldalán - a versenyt követően - 2021 április 20. napján tette meg, az FIA homologizációs listájának egy kimásolt oldalával.

Turán Frigyes, a Race1.net Hungary magazin riporterének 2021 április 17-én az I. Therwoolin Boldogkő Rally szombati napján adott interjújában a következőket nyilatkozta.

Idézet a videóból:

Riporter: *“Egyetlen egy kérdést engedjél még meg, ugye az teljesen nyilvánvaló és mindenki tudja, hogy a HANKOOK gumiabroncsokat, versenygumiabroncsokat a Te céged képviseli és értékesíti Magyarországon. Milyenek voltak a fejlesztések, mert azért van némi nemű ugye változás és azok a termékek itt vannak-e már a versenyen?”*

Turán Frigyes: *“Teljesen új abroncsunk lesz idén, ez még csak teszt jelleggel van itt, Orfűn teszteltük őket, én azt gondolom nagyon jó visszajelzéseket tudunk adni a gyárnak. Ezek az abroncsok az év folyamán később várhatóak. Viszont a közepes keverékben, illetve a puha keverékben, új fejlesztés jött még a régi mintázattal, úgyhogy ez már rendelkezésre áll a versenyzőinknek...”*

Ebből a videóinterjúból egyértelműen kiderül, hogy valamikor az év folyamán várható a forgalmazása az új Z215 abroncsnak.

Ezen tények egyértelműen bizonyítják, hogy az új Z215 típusú gumibroncs az I. Therwoolin Boldogkő Rally-n nem volt használható.

Fenti határozatot a Rally Szakági Bizottság 5 igen szavazattal elfogadta.