

RSB Közlemény /RSB23-05

## RALLY SPRINT BAJNOKSÁG – FELTÁMASZTJUK AZ UTÁNPÓTLÁST

### Tisztelt Versenyzők, csapattagok, érdeklődők!

Örömmel tájékoztatunk benneteket, hogy elkészült, de ami még fontosabb, az MNASZ minden ebben illetékes szerve jóváhagyta az RVSZ egyetlen eddig hiányzó fejezetét, a Rally Sprint Bajnokság alapkiírását és technikai kiírását!

Ezzel pedig hatalmas lépést tehetünk együtt az utóbbi években partvonalra állított utánpótlás és amatőr versenyzői bázis versenyzésének újra élesztésében.

Gőzerővel folyik az RVSZ végső formájának kialakítása, az RS szabályzattal történő kiegészítése. Annak elkészüléséig az alábbiakban kívánjuk immár hivatalos formában is megerősíteni néhány fontos részlet bemutatásával, hogy a tavaly decemberi országjáró körúton Veletek folytatott eszmecsere, a rengeteg telefon és email, a sok biztatás és segítség nem volt hiábavaló!

Meg egyszer, ezúton is köszönjük mindenkinek, aki véleményével, ötleteivel konstruktívan segítette az „amatőr-rallysport” szekció újra indítását, de köszönjük a kritikus, nem feltétlenül segítészándékkal megfogalmazott véleményeket, megnyilvánulásokat is, mert a jelenlegi RSB számára minden autósport barát, minden rallysportot kedvelő véleménye érdekes, így minden információ a tisztánlátásunkat és ezáltal a lehető legideálisabb működés kialakítását támogatta, támogatja.

Az RS szabályok legfontosabb, legmeghatározóbb részleteit emeltük ki számotokra az alábbiakban, melyek egy olyan bajnoki rendszer újra indítását hivatottak támogatni, amelyben:

- a lehető legnagyobb számban juthatnak újra versenyzési lehetőséghez a korábban garázsokba kényszerített autók és gazdáik,
- kellően átgondolt és a szükséges biztonságot minden érintett számára biztosító szabályrendszer nyújt megfelelő sportszakmai alapot,
- oly módon teremtünk újra versenyzési lehetőséget, hogy a korábbiakban megfelelő színvonallal megépített sprintes versenyautókra ne kelljen milliókat költeni az újabb rajthoz álláshoz,
- átlátható és egységes szabályok garantálják a csapatok, versenyzők számára kiemelten fontos tervezhetőséget és a kiszámítható működést,
- nem kell gyomorgörccsel megérkezni egy technikai átvételre,
- az egyes rendezvények megfelelő minőségben nyújtanak versenyzési lehetőséget a versenyzőknek, és izgalmas pillanatokat a nézőknek.

Az idei évre kiírt szabályozás kialakításakor kiemelt szempont volt a „kevesebb, több” elv érvényesítése, így a lehető legegyszerűbb, átlátható szabályokkal indulunk amelyek az egyes versenyévadok tapasztalatai alapján fejleszthetők az újraéledő versenyzői bázis igényeit is figyelembe véve. Fontos! Hosszútvávon tervezünk a Rally Sprint Bajnoksággal, s mivel a cél az elérhető és elérhető első lépcsőfok újra teremtése, előre mutató módon, a fokozatosság elve mentén három éves folyamatban határoztuk meg a biztonsági felszerelések szabályozását. Ezzel is a tervezhetőséget és a kiszámíthatóságot kívánjuk erősíteni.

Rövidesen publikáljuk a végleges versenynaptárt is, és az RSB részéről ezzel válik véglegessé a 2023. év rali-életének megalapozása.

Immáron hivatalosan: az MNasz RSB szeretettel köszönti a régi-új, azaz visszatérő-, és az újonnan csatlakozó versenyzőket, csapatokat!

**Isten hozott újra, Rally Sprint!**



## MAGYARORSZÁG RALLY SPRINT BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA (részletek)

### 1. ÁLTALÁNOS

- 1.1 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2023. évre kiírja Magyarország Rally Sprint Bajnokságát (továbbiakban: RS), amelyet két régióban, régióként külön-külön értékeléssel bonyolít.
- 1.2 Régiók meghatározása:
  - Rally Sprint Bajnokság **Nyugati Régió**: Dunántúl + Bács-Kiskun és Pest vármegye, valamint Budapest  
Érintett vármegyék: Bács-Kiskun, Baranya, Fejér, Győr-Moson-Sopron, Komárom-Esztergom, Pest, Somogy, Tolna, Vas, Veszprém, Zala.
  - Rally Sprint Bajnokság **Keleti régió**: Dunától keletre + Pest vármegye és Budapest  
Érintett vármegyék: Békés, Borsod-Abaúj-Zemplén, Csongrád, Hajdú-Bihar, Heves, Jász-Nagykun-Szolnok, Nógrád, Pest, Szabolcs-Szatmár-Bereg.
- 1.3 A Rally Sprint Bajnokság keretében kiírásra kerül:
  - Az Abszolút Bajnokság [RS5-RS1 kategóriák],
  - A Kategória Bajnokság [RS6-RS1 kategóriák],
  - A Rally Sprint Kupa [RS7 kategória],
  - Lada Kupa [a RS2-RS4 kategóriák],
  - SUZUKI SWIFT Kupa (MAB35S).

...

#### **4. VERSENYZŐK**

**4.1** A RS bajnokságban kiírt kategóriákba (I - VII) és kupákba nevezhetnek és értékelhetők azok a versenyzők, akik a tárgyévben és/vagy a tárgyévet megelőző két évben nem váltottak az MNASZ által kibocsátott ORB1 vagy ORB2 (a kiadható összes ORB1-re, vagy ORB2-re vonatkozó RA vezetői licence – a Historic Licencek kivételével) rally licencet, és a Technikai Szabályzatnak megfelelő versenyautóval rendelkeznek.

**4.2** Az RS versenyekre amatőr (utánpótlás) sportolóként nevezési joga van:

4.2.1 Vezetőként azon személynek, aki:

- a) 18. életévét betöltötte,
- b) érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik, melynek érvényessége a verseny teljes időtartama alatt fennáll.
- c) érvényes „SA” licenc-szel, vagy a „RA N” licenc-szel rendelkezik,
- d) érvényes sportorvosi igazolással („versenyzésre alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény) rendelkezik, valamint, nem áll az MNASZ bajnokságaira vonatkozó eltiltás, vagy azzal egyenértékű büntetés hatálya alatt, és az MNASZ-szel nem áll jogvitában, perben.

4.2.2 Navigátorként azon személynek, aki:

- a) 18. életévét betöltötte,
- b) minimum érvényes „SN” vagy „SA” licenc-szel, vagy érvényes, az MNASZ Rallyszakág által kibocsátott ORB1, ORB2, ORB3, Historic bajnoki rendszerben elfogadott licence-szel rendelkezik,
- c) érvényes sportorvosi igazolással („versenyzésre alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény) rendelkezik, valamint, nem áll az MNASZ bajnokságaira vonatkozó eltiltás, vagy azzal egyenértékű büntetés hatálya alatt, és az MNASZ-szel nem áll jogvitában, perben.  
Az érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedély megléte a navigátorok esetében ajánlott.

**4.3** AZ RS bajnoki rendezvényeken elfogadott „SA” és „SN” licenc kiváltásának alapvető feltételei:

- a) érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedély (kivétel: a „SN” licenc),
- b) érvényes sportorvosi igazolással („versenyzésre alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény) rendelkezik,
- c) érvényes és eredményes RS szabályismereti vizsga eredmény az RSB online vizsgafelületén.

4.3.1 A licencok igénylésére kizárólag az MNASZ weboldalán elérhető e-ügyviteli rendszeren keresztül van lehetőség, az licencigénylés utolsó pótdíjmentes időpontja az aktuális verseny előtt 10 nappal.

4.3.2 Az licenc díja 10.000,-Ft, (azaz, tízezer forint), mely tartalmazza a Sporttörvény által előírt BBP biztosítás és a szabályismereti vizsga (3 megismételt vizsgáig) díját.

4.3.3 Az RSB által előírt online szabályismereti vizsga minden versenyző számára kötelező, és a versenyzésben való részvétel feltétele.

4.3.4 A szükséges regisztráció maradéktalan teljesítését követően a versenyzői igazolványokat az MNASZ Titkársága készíti el.

- 4.4 A RS versenyek idején, az első mért gyorsasági szakaszt megelőző parc fermé vagy szervizparktól, a verseny utolsó mért gyorsasági szakaszát követő parc fermébe/szervizparkba állásig - beleértve az összes megrendezett gyorsasági szakaszt és az összekötő szakaszokat is - a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett (vezető) versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése azonnali kizárást von maga után.
- 4.5 Az MNASZ RSB iránymutatásai alapján, a 2023-as versenyszezonban is a korábbi gyakorlat szerint, azok a versenyzők, akik „új versenyzőként” korábbi versenytapasztalat hiányában, korábbi igazolható versenyzői múlt (sikeres verseny teljesítés) nélkül kívánnak RS versenyre 1. Versenyzőként (vezetőként) nevezni, maximum 1600cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmú autóval nevezhetnek és versenyezhetnek az első évaduk versenyein. A versenyzői múlt igazolása a versenyző feladata.
- 4.6 A RS bajnokság versenyein Licence (Teszt) kategóriába nevezhetnek azok a versenyzők, akik:
- a tárgyévben váltottak az MNASZ által kibocsátott ORB1 vagy ORB2 (a kiadható összes ORB1-re, vagy ORB2-re vonatkozó RA vezetői licence, vagy Historic Licence) rally licencet,
  - azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek, továbbá bármely CEZ ország ASN-je által tárgyévre kiállított rallye szakágra érvényes licenccel rendelkező versenyző.
  - és a Technikai Szabályzatnak megfelelő versenyautóval rendelkeznek.
- 4.6.1 A Licence (Teszt) kategóriába navigátorként nevezhető érvényes „SA” és „SN” licenc-szel rendelkező sportoló is.
- 4.6.2 A Licence kategóriában induló versenyzők az RS értékelésben nem vehetnek részt, részükre különdíj írható ki.
- 4.6.3 A 2010 ccm hengerűrtartalom feletti motorral szerelt autóval előfutóként vagy Licence kategóriában nevezni csak a rally szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, vagy „A”, versenyzői licenc birtokában lehet.
- 4.7 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

...

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.5 Az RS versenyekre vonatkozó előírások alapján az egyes versenyeknek meg kell felelniük az alábbi kritériumoknak:
- 6.5.1 az egyes rendezvényeket **kizárólag egy gyorsasági helyszínen (egy pályán)** lehet lebonyolítani,
  - 6.5.2 az egyes versenyeket **a gyorsasági szakasz mindkét irányban történő megrendezésével** kell lebonyolítani,
  - 6.5.3 Prológ tervezhető, annak más helyszínen történő megrendezése engedélyezett,
  - 6.5.4 az egyes rendezvényeken a kijelölt **gyorsasági szakasz(ok) hossza nem haladhatja meg a 12,00km-t,**

- 6.5.5 az egyes rendezvényeken a kijelölt **gyorsasági szakasz(ok) hossza nem lehet kevesebb 6,00km-nél**,
- 6.5.6 az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett **gyorsasági szakaszok összessége nem lehet kevesebb 35,00km-nél**.
- 6.5.7 az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett **gyorsasági szakaszok összessége nem haladhatja meg az 50,00km-t**
- 6.5.8 az RS versenyek esetében a gyorsasági szakaszok hosszaként a rajt és a cél közötti távolságot kell tekinteni, számolni.  
 Ezekről az előírásokról csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján ehet eltérni.

## RALLY SPRINT BAJNOKSÁG TECHNIKAI SZABÁLYAI

(részletek)

### 1.2 A hengerűrtartalom meghatározása

1.2.1 a következő képlettel történik:  $V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$

Ahol: V = hengerűrtartalom; d = furat; l = löket; n = hengerek száma

1.2.2 Turbóval, vagy bármilyen más feltöltővel szerelt-, vagy bolygó-dugattyús motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat az alábbi szorzók alkalmazásával kell meghatározni és az érintett járművet a kapott érték alapján kategóriába sorolni:

- a) benzinmotor esetén: 1,7;  
 b) diesel motor esetén 1,5;  
 c) Wankel motor használata esetén: 1,4.

1.2.3 A RS bajnoki futamain az „R csoportos”, „RRC”, „WRC”, „S2000”, „S1600” és VK kiterjesztésben szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautóval (Kit-car-ok) induló versenyzők a versenyeken a szabályok adta kereteken belül részt vehetnek (Licence kategória), de bajnoki pontokat nem szerezhhetnek.

### 1.3 Kategóriák

1.3.1 A 2023. évi Rally Sprint Bajnokságok versenyein a következő kategóriák kerülnek kialakításra:

kategória	hengerűrtartalom	egyéb jellemző	értékelés
RS5	nagyobb, mint 1610 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2000 cm <sup>3</sup>	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS4	nagyobb, mint 1400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1610 cm <sup>3</sup>	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS3	nagyobb, mint 1150 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1400 cm <sup>3</sup>	kizárólag utcai, „E” jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS2	nagyobb, mint 850 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1150 cm <sup>3</sup>	kizárólag utcai, „E” jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS1	legfeljebb 850 cm <sup>3</sup>	kizárólag utcai, „E” jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés

<b>RS6</b>	nagyobb, mint <b>2000 cm<sup>3</sup></b> , de legfeljebb <b>2500 cm<sup>3</sup></b>	–	az RS bajnokságon kívüli kategória értékelés
<b>RS7</b>	legfeljebb <b>2000 cm<sup>3</sup></b>	<b>nem</b> típus-azonos motorral és/vagy <b>nem</b> "H-kapcsolású" váltóval szerelt	az RS bajnokságon kívüli "Rally Sprint Kupa" értékelés

1.3.2 A 2023. évi Rally Sprint Bajnokságok bajnoki értékelésébe kizárólag:

- típusazonos motorral,
- "H-kapcsolású" váltóval szerelt,
- 2 kerék meghajtású (2WD) versenyautók nevezhetőek.

1.3.3 A 2023. évi Rally Sprint Bajnokságban „RS7” kategóriába kerülnek besorolásra azok a járművek, amelyek **nem** típus-azonos motorral és/vagy **nem** "H-kapcsolású" váltóval vannak felszerelve.

1.3.4 Az "RS7" kategória a 2023. évi Rally Sprint Bajnokságok bajnoki abszolút értékelésén kívül, mint „Rally Sprint Kupa”, kupa értékeléssel kerül értékelésre. Az "RS7" kategóriába nevező versenyzők az év közben szerzett pontjaik összessége alapján kerülnek éves értékelésre, amely értékelésben az első helyezett versenyzőpáros elnyeri az "Rally Sprint Kupa Győztese" címet.

## 1.4 Bukócső

1.4.1 A RS minden versenyén kötelező a vonatkozó szabályozásoknak megfelelően beépített bukócső.

1.4.2 A bukócsővek szabályozása a 2016 FIA J 253 felhasználásával került kialakításra.

1.4.3 A jelen szabályozásban meghatározott feltételeken kívüli részletekben az FIA 2016 J függelék 253.8 pontjába foglaltak az irányadók.

1.4.4 Új bukóketrec gyártása esetén erősen ajánlott az aktuális FIA - MNASZ szabályoknak megfelelő, gyártó által gyártott bukóketrec beépítése.

1.4.5 A bukóketrec alapszerkezetének meg kell felelnie az alábbi ábrák egyikének:



1 főbukócső / main rollbar  
 1 mellső bukócső / front rollbar

2 hosszanti merevítő / longitudinal members  
 2 hátsó megtámasztás / backstays



2 oldalsó bukócső / lateral rollbars  
 2 keresztmerevítő / transverse members

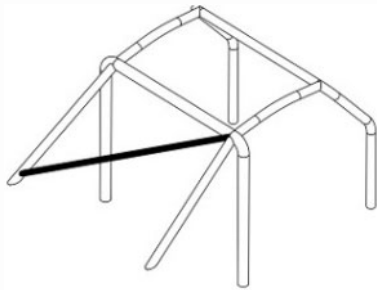
2 hátsó megtámasztás / backstays



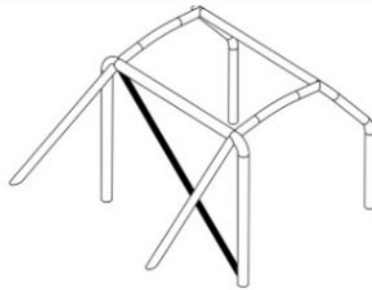
1 főbukócső / main rollbar  
 2 oldalsó félbukócső / lateral half-rollbars  
 1 keresztirányú merevítő / transverse member

2 hátsó megtámasztás / backstays

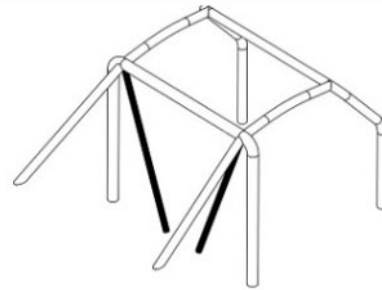
1.4.6 Az alapszerkezetet ki kell egészíteni egy átlóval, ami az alábbi ábrák egyikének megfelel. Az átló iránya a 253-4 vagy 253-5 ábra esetében megfordítható (ábrák forrása: FIA 2016 J 253):



253-4

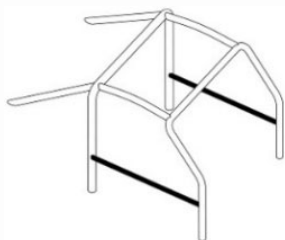


253-5

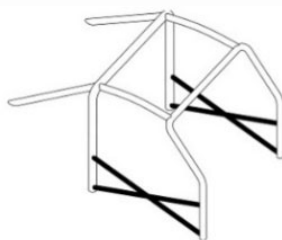


253-6

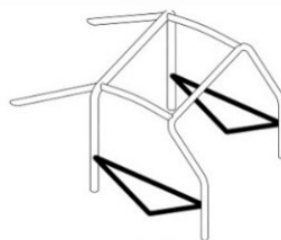
1.4.7 Az alapszerkezetet ki kell egészíteni mindkét oldalon az alábbi ábrák egyikének megfelelő oldalvédelemmel:



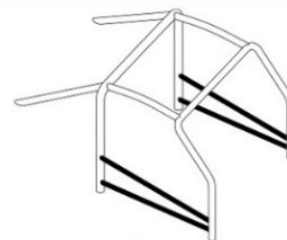
253-8



253-9



253-10



253-11

1.4.8 Az alapszerkezet kiegészíthető további, az FIA 2016 J Függelék 253.8 pontjában található elemekkel, a szabályban rögzített feltételek betartásával.

1.4.9 A bukóketrec talpalási pontjainál a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni egy a karosszériához hegesztett minimum 3 mm vastag acéllemezzel. A lemez és a karosszéria között minimum 120 cm<sup>2</sup> kontakt-felületet kell kialakítani a fő bukócső és az oldalsó fél-, vagy mellső bukócső talpainál, és 60cm<sup>2</sup> kontakt-felületet a hátsó megtámasztások talpainál. Csavarozott talpalási pontok esetén a 2016-os J 253.8.3.2.6 szerinti kialakítás kötelező.

1.4.10A csövek anyaga és minimum méretei

anyag	minimum méretek (mm)	alkalmazás
Varratmentes acél	45 x 2.5 50 x 2.0	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően
	38 x 2.5 40 x 2.0	Oldalsó fél-bukócső és a bukóketrec egyéb elemei
<i>Kizárólag kör keresztmetszetű csövek használata engedélyezett.</i>		

1.4.11A hegesztéseket a csövek teljes kerülete mentén az elérhető legjobb kivitelezési minőségben kell elvégezni.

1.4.12A csövet hidegen kell hajlítani és a középvonal hajlítási sugarának legalább a cső átmérőjének háromszorosának kell lennie. A hajlatok mentén a cső felületének simának és egyenletesnek kell lennie, hullámosodás vagy repedés nélkül.

...

## 1.18 Gumiabroncsok

1.18.1 A RS bajnoki rendezvényeken – az RS1, RS2, RS3 kategóriák kivételével – engedélyezett bármely kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncs használata. Kivételt képeznek a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok (pl. „pápai bütykös”).

1.18.2 Az RS1, RS2, RS3 kategóriák, valamint a Suzuki Swift Kupa esetében, a bajnoki értékelésben elfogadott gumiabroncsok szabályozása:

- Kizárólag a „klasszikus-utcai”, a futófelületen kialakított, egymást keresztező és a futófelület széleiig kivezetett mintával rendelkező, „E” jellel ellátott, kereskedelmi forgalomban elérhető abroncsok használata elfogadott.
- Versenycélú igénybevételre fejlesztett slick és/vagy úgynevezett semi-slick gumiabroncsok használata nem elfogadott.
- Versenycélú igénybevételre fejlesztett slick és/vagy úgynevezett semi-slick gumiabroncsok használata abban az esetben sem engedélyezett, amennyiben a futófelületén utólagos (egyéni) kialakítással egymást keresztező és a futófelület széleiig kivezetett mintával rendelkeznek.
- „Semi slick” abroncsnak minősülnek többek között: *Michelin Pilot Sport, Toyo Proxes R888, Toxo Proxes R1-R, Federal 595 RS-R, Yokohama A048, Kumho Ecsta V70A, Pirelli P Zero Corsa, Hankook R-S3 Z222, Nankang NS-2R, Yokohama A032R-A, Yokohama A032R-H, Yokohama A048, stb.*
- FIGYELEM! A felsorolás példákat tartalmaz a „semi slick” kifejezés szemléltetésére, egyértelműsítésére. A lista nem teljes, így nem tartalmazza a piacon kereskedelmi forgalomban elérhető összes semi slick abroncs típust, így a felsorolásban nem szereplő további semi-slick abroncs termékek használata sem engedélyezett!
- Kérdéses esetben, a gumiabroncs beszerzését megelőzően javasolt a tervezett vásárlásról az RSB RS Technikai delegáltjával konzultálni.
- Vitás esetben végső soron az MNASZ RSB RS Technikai delegáltjának állásfoglalása a döntő, amely ellen fellebbezésre nincs lehetőség, azaz, a nevezők, versenyzők a nevezési lap aláírásával jelen szabályt, mint magukra nézve kötelező rendelkezést, feltétel nélkül elfogadják.

A szabály megszegése a bajnoki értékelésből és díjazásból történő kizrást von maga után.

...

## 2.5 Lada Kupa értékelése

2.5.1 A RS versenyeken a „Lada Kupa” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- a) Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.



- b) A fő alkatrészek gyári rögzítési pontjai nem módosíthatóak, azok áthelyezése nem engedélyezett.
- c) Karosszéria: gyári kivitellel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- d) Kormánymű: Kormány-szervo használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- e) Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Lada – alkatrészek felhasználásával átalakított – minden esetben „H-kapcsolású” - „sport váltó” (pl. „6-os” váltó) használata engedélyezett.
- f) Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm (érintett kategóriák: RS2, RS3, RS4)
- g) Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett (a gyári dob fékek nem cserélhetőek tárcsára).

...

### 3. BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEK – RALLY SPRINT BAJNOKSÁG

	2023	2024	2025
overall	<b>minimum az FIA 8856-1986 szabványnak megfelelő (azaz: 1986 és utána gyártott) FIA versenyzői overall. FIA CIK nem elfogadott.</b>	<b>minimum az FIA 8856-1986 szabványnak megfelelő (azaz: 1986 és utána gyártott) FIA versenyzői overall. FIA CIK nem elfogadott.</b>	<b>minimum az FIA 8856-2000 szabványnak megfelelő (azaz: 2000 és utána gyártott) hologramos kivitellű FIA versenyzői overall. FIA CIK nem elfogadott.</b>
alsóruházat (felső, alsó, zokni)	<b>fokozottan ajánlott az FIA 8856-2000 szabványnak megfelelő (azaz: 2000 és utána gyártott) FIA alsóruházat.</b>	<b>kötelező minimum az FIA 8856-2000 szabványnak megfelelő (azaz: 2000 és utána gyártott) FIA alsóruházat.</b>	<b>kötelező minimum az FIA 8856-2000 szabványnak megfelelő (azaz: 2000 és utána gyártott) hologramos kivitellű FIA alsóruházat.</b>
kesztyű (vezető versenyző)	<b>kötelező az FIA 8856-2000 szabványnak megfelelő (azaz: 2000 és utána gyártott) FIA kesztyű (a hologramos kivétel nem előírás).</b>	<b>kötelező az FIA 8856-2000 szabványnak megfelelő (azaz: 2000 és utána gyártott) FIA kesztyű (a hologramos kivétel nem előírás).</b>	<b>kötelező az FIA 8856-2000 szabványnak megfelelő (azaz: 2000 és utána gyártott) hologramos kivitellű FIA kesztyű.</b>
cipő	zárt, magasszárú	<b>kötelező FIA 8856-2000 - a hologramos kivétel nem előírás</b>	<b>kötelező FIA 8856-2000 hologramos kivitellű</b>
maszk	<b>kötelező FIA 8856-2000 - a hologramos kivétel nem előírás</b>	<b>kötelező FIA 8856-2000 - a hologramos kivétel nem előírás</b>	<b>kötelező FIA 8856-2000 hologramos kivitellű</b>
sisak	min. "piros címkes" („Lejárt homológ”)	min. "piros címkes" („Lejárt homológ”)	min. lejárt homológ "belső címkes"
ülés	min.: érvényességi idő +5 év	min.: érvényességi idő +5 év	min.: érvényességi idő +5 év

ülésrögzítés	FIA J 253-nak megfelelő	FIA J 253-nak megfelelő	FIA J 253-nak megfelelő
öv	min.: érvényességi idő +5 év	min.: érvényességi idő +5 év	min.: érvényességi idő +5 év
övrögzítés	FIA J 253-nak megfelelő	FIA J 253-nak megfelelő	FIA J 253-nak megfelelő
övágó (2db)	<b>kötelező</b>	<b>kötelező</b>	<b>kötelező</b>
FHE (HANS)	ajánlott	ajánlott	ajánlott
bukócső	RVSZ - RS szabályozása szerint	RVSZ - RS szabályozása szerint	RS1-4 kategóriák: RVSZ – RS szabályok, RS5-7 kategóriák esetében: a „P csoport” előírásai szerint

Budapest, 2023. március 18.

Spottársi üdvözlettel:

  
 Hoffer Zsolt  
 Rallysport bizottság  
 vezető

RSB tagok:

Fehérvári Csaba, Ferencz Ramón, Szilassy Arnold, Vörös Gábor, Zagyva Lajos, Markó Tibor.