

RSB Közlemény /RSB23-04

BESZÁMOLÓ A RALLY SZAKÁG TEVÉKENYSÉGÉRŐL

Tisztelt Versenyzők, csapattagok, érdeklődők!

Rendkívül intenzív időszakon vagyunk túl, amely során sportunk építése érdekében több meghatározó egyeztetést folytattunk sikerrel, valamint éjszakákba nyúlóan dolgoztunk/dolgozunk azon, hogy a közösen kitűzött célok, az együtt megfogalmazott tervek mielőbb kézzel fogható részeredményekkel lépjenek a megvalósulás eltagadhatatlan útjára.

A Rallysport Bizottság legfőbb céljaként fogalmazta meg, hogy a Rally Versenyek Szabályai című szabálygyűjteményt úgy adja közre, hogy az jelezze a következő évekre vonatkozó irányt, ugyanakkor kellően életszerű legyen a jelenben ahhoz, hogy a vezetőségváltást követően kialakult furcsa helyzetben se jelentsen drasztikus lépést a versenyezni vágyókkal szemben. Sokkal inkább a lehetőség szervezett megteremtése és átláthatósága, mint kapkodó agyonszabályozása a cél.

Az alábbiakban az elmúlt időszak RSB által elért eredményeit, tevékenységét kívánjuk bemutatni, röviden.

1. RENDEZŐI EGYEZTETÉSEK, TÖREKVÉSEK

A szakág ORB – ORC – OHRB – ORB2 és ORB3 naptárának megjelenését megelőzően, valamint azóta is folyamatosan egyeztet, kommunikál a rendezőkkel, rendező jelöltekkel. Nem csupán az egyes versenyek megrendezése az alapvető elvárásunk, a folytatásban a megúszós „2-es”, mint eredmény, nem lehet cél. Kifejezett célunk, hogy az egyes események a megfelelő helyszínen-, a versenyzők számára új és megújuló kihívásokat jelentő módon valósuljanak meg. Ez a törekvésünk pedig ismét fókuszba helyezi a nézőket, a nézők kiszolgálását, a megfelelő színvonalú szórakoztatás élményének megteremtését is. Azaz, hogy újra trendi és szórakoztató dolog legyen raliversenyre járni.

2. A VERSENYNAPTÁR ELSŐ FEJEZETEI

A naptár első 3 eseménnyel kapcsolatban kiemelkedő, példás az a tenni akarás, amit az RSB tapasztal mind az MNASZ vezetése, mind a versenyzők részéről. Ezúton is szeretnénk kifejezni köszönetünket a versenyzői körökből és környezetből érkező rengeteg támogató megkeresésért!

- Rendhagyó és izgalmas évkezdést vár ránk a székesfehérvári murván. A rendezvény esetében a korábbi forgatókönyv után már a kiírás tervezetén is túl vagyunk, óráikon belül megjelenik a kiírása. A rutinos rendező 2023 nyitányaként egy az évadnyitó státuszhoz méltó versennyel készül minden érdeklődőnek.
- Az ORB2+ORB3+Historic évadnyitó rendezvénye is kiemelt mennyiségű támogatást kap Komárom-Esztergom Vármegyéből, az ott élő autósport kötődésű ralibarátoktól, ami

jelentősen könnyíti a kitűzött célok megvalósulását, hogy ez a szezonkezdet is méltó legyen korábbi nimbuszához, a megnövekedett elvárásokhoz.

- A naptár harmadik eseményének előzetes inspekcója során is olyan lehetőségekkel szembesült az RSB, amelyek szintén egy kitűnő-, a honi ralit megillető színvonalú és élvezetes versenyt eredményeznek, csodálatos környezetben, magas sportértékkel.

3. ÚJABB HIVATALOS EREDMÉNYES EGYEZTETÉSEK

A megújult RSB működése nem 'ad hoc' jellegű, hanem egy meghatározott stratégia mentén épül fel, amelynek kezdeti lépései között is kiemelkedő feladat a hivatalos kapcsolatfelvétel a sport által érintett területek minisztériumaival, hatóságaival, egyéb szervezeteivel. Mindenekelőtt rögzítettük az érintett területeket, felmértük azok illetékeseinek személyét és meghatároztuk a céljainkat. Az Elnökség számára összeállított terveink alapján, és az Elnökség meghatározó szerepvállalásával kezdtük meg a kapcsolatépítést a bajnoki rendszereink megújításának, és működésének optimalizálása érdekében.

- A fentiek alapján Weingartner Balázs elnökségi tag vezetésével jutott el az RSB delegációja (Hoffer Zs, Markó T.) az Agrárminisztérium természetvédelemért felelős államtitkárához is. Dr. Rácz András államtitkár úr örömmel és nyitottan fogadta az együttműködésre vonatkozó megkeresésünket, amely eredményes megbeszélést eredményezett, s egy hosszabbtávú stratégiai együttműködés kialakítását határoztuk meg, indíthattuk el.
- Az Építési és Közlekedési Minisztériumban Szujó Zoltán elnök úr és az RSB vezető közösen jártak, ahol a fő téma az „SP” rendszám és az „I” rendszám kapcsán felmerült anomália volt. A sikeres egyeztetés eredményeként a Közúti Gépjármű-közlekedési Hatóság Főosztálya hivatalos dokumentumot adott ki, amely mindenki számára elérhető, letölthető és a további hivatalos ügyintézés során felhasználható.

4. SZABÁLYISMERETI VIZSGA

A szabályismereti vizsga oldalával kapcsolatos teendőink nemvárt nehézséget jelentettek több szinten is. Mivel az oldal működése során szuper szenzitív adatokat kezel, kiemelt figyelmet fordítottunk a vonatkozó GDPR szabályok betartására. Az oldal újra indításában is önzetlenül jött az IT segítség (köszönjük Tamás!). A kérdéseket és válaszokat felülvizsgáltuk, és kigyomláztuk belőle a hibás kérdés-válasz párokat. Az oldal újra talpra állt, működik, használható. Az ORB-ORC, Historic, ORB2 és ORB3 felületek már aktívak, a Rally Sprint felület pedig a rövidesen megjelenő alapkiírással egyidőben válik aktívvá.

5. AZ RVSZ-RŐL, ÉS A RALLY SPRINTRŐL

Az RVSZ készítésekor két kiemelt területet határoztunk meg:

- Elsődleges feladatként az RVSZ naprakészé történő, szabálykörnyezet követő, hatályos átdolgozását határoztuk meg, amelyhez felhasználtuk az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályai (RRVSZ) c. dokumentum frissen fordított tartalmát is. Ezenkívül több, a versenyzői-, és a rendezői oldalról érkező ésszerű újítást rögzítettünk az idej szabályzatban. Az új-, és

átdolgozott elemek elnökséggel és érintettekkel történő elfogadtatása után egy több körös szakmai egyeztetés következett a Sporttanács vezetőjével és a Sportszakmai Tanácsadó Testület tagjaival. Az RVSZ végleges tartalmát az RSB tagok egyöntetű támogatásával küldtük meg az elnökség részére, hogy megtörténjen az érintett bajnokságok kiírása.

- A rallysport korábbi struktúrájának átalakítása okán kiemelt figyelmet kapott a Rally Sprint. A terület szinte teljesen önálló szabályozást kapott, egy jelentős méretű saját fejezettel az RVSZ-en belül. A Rallye Sprint alapkiírása és technikai szabályai az utolsó egyeztetéseken a napokban esik át, így hamarosan publikálhatjuk azt is. Óriási értéknek tekintjük, hogy a Rally Sprint több éves csipkerózsika álmából történő felélesztésében a meghatározott céljaink elérése érdekében kiemelkedő támogatást kaptunk az MNASZ többi, érintett grémiumaitól, így bizakodóan várhatjuk ezen a területen is az idei évkezdetet.

6. RALLY SPRINT RENDEZŐI SZEMINÁRIUM ÉS NAPTÁR TERVEZET

Kiemelt figyelmet fordítunk a Rally Sprint újra indításával kapcsolatos minden feladatra, így összehívtunk egy külön találkozót a Rally Sprint rendezői és rendező jelöltjei számára. Az összejövetelen tisztáztuk az alapvető célokat, elveket és elvárásokat, valamint az RSB koordinációjával kialakult a Keleti Régió és a Nyugati Régió rendezői csapata. Az újra formálódó keleti régió teendőinek összefogására egy régi rutinos rendezőt, Mészáros Ivánt kérte fel az RSB, akinek ezúton is köszönjük munkáját. A Nyugati régió szükséges egyeztetései is jó ütemben haladnak, az RSB felügyeletével, irányításával. A korábban meghatározott terveinknek megfelelően a Rally Sprint Bajnokságok 6-6 versennyel fognak megvalósulni a két régióban.

Rally Sprintversenynaptár tervezet 2023

#	dátum	esemény	RS régió
1	2023. május 6-7.	Szőlősdó - Perkupa	Kelet /1
2	2023. június 3-4.	Ózd	Kelet /2
3	2023. június 10.	Bakonya	Nyugat /1
4	2023. július 1-2.	Szemere - Hernádvécse	Kelet /3
5	2023. július 8-9.	tervezés alatt (A.R.C. Győr)	Nyugat /2
6	2023. július 29-30.	tervezés alatt	Kelet /4
7	2023. augusztus 19-20.	Porrogszentkirály	Nyugat /3
8	2023. augusztus 26-27.	Kunmadaras (reptér)	Kelet /5
9	2023. szeptember 2-3.	Fehérvárcsurgó	Nyugat /4
10	2023. október 14-15.	Felsőnyárád	Kelet /6
11	2023. október	Balaton felvidék	Nyugat /5
12	2023. november 11.	Árpádtető	Nyugat /5

7. RSB KÖLTSÉGVETÉS

Nehéz volt, - több hetes kutató és elemzőmunka - de sikerült átláthatóvá tenni az elmúlt 2 év pénzügyi működésének részleteit, amelyet megosztottunk az elnökséggel, s amely tapasztalatokat felhasználva alakítottuk ki az idei tervezetet. A korábbi gyakorlattal szemben az MNASZ legnagyobb szakágának gazdasági működését az átláthatóságra és a tervezhetőségre építettük fel, s a szakág gazdálkodásáról nyílt és egyértelmű kommunikációval kívánjuk tagjainkat informálni a folytatásban.

8. GPS BIZTONSÁGI RENDSZER

A biztonsági GPS rendszer alkalmazásában érintett vezető sportszakemberekkel folytatott egyeztetést követően alakította ki az RSB saját álláspontját a kérdésben. Az idei évre vonatkozóan végül két helyről kaptunk értékelhető ajánlatot, melyek minden előnyét és hátrányát összevetve küldjük meg az MNASZ Elnökségének a szükséges szolgáltatói szerződés megkötésének kezdeményezését.

9. NEMZETKÖZI PIRELLI MURVA KUPA

Az ötletgazda Mez&Mol Kft. mellett támogatandó aktív szerepet vállaltunk a 10 év után újra életre hívott nemzetközi murva kupa szabályainak, rendszerének kidolgozásában. A kupa hazánkban kezdődik, Romániát és Ausztriát is érinti, majd decemberben a harmadik hazai futammal, a Mikulás Rally-val zárul. A kupa lehetőséget ad WRC-k érkezésére is! A kupa nemzetközi jellege okán hivatalos FIA regisztrációja folyamatban van.

10. KÖSZÖNET A TÁMOGATÁSÉRT

Az MNASZ RSB szűk három hónapos, erőltetett meneteléssel folytatott működésében kiemelt motivációt jelent a sport barátainak, a sportért valóban tenni akaró versenyzőinek támogató fellépése, proaktivitása, amit ismét csak megköszönni tudunk. Hihetetlen és örömteli, hogy szinte minden napra jut újabb megkeresés, és egyértelmű megerősítés, hogy amiben tudna segítenek, bíztatnak, támogatnak a sportot szerető, és azért tenni akaró sporttársak.

Köszönöm minden sportszerető türelmét és megértését! Bízom benne, hogy a megjelent RVSZ újdonságai pozitívan hatnak a bajoki készülődésre és a 2023 évi rally bajnoki futamokra egyaránt.

Budapest, 2023. március 4.

Spottársi üdvözléssel:



Hoffer Zsolt
Rallysport bizottság
vezető