

RALLYE NYÍLT SZAKÁGI ÉRTEKEZLET

Meghívó

Kedves Érintettek!

Szeretettel meghívok mindenkit a-november 30-án, pénteken 18 óra 30 perckor kezdődő nyílt szakági értekezletre, ahol a 2013. évi ORB és Rallye2 bajnokságokról beszélgethetünk.

Helyszín: Magyar Sportok Háza, Budapest XIV. kerület Istvánmezei út 1-3., földszinti tárgyaló.

Mivel az időnk szűkös, ezért szeretnék néhány támpontot adni, (megválasztásom esetére) a leendő RSB elképzeléseiről, a jövő évről:

- Elsőként szeretném leszögezni, hogy bár sokan úgy gondolják, hogy RTE körökből érkeztem, elkötelezett vagyok az MNASz rallye bajnokságok érdekvédelmében. Nem célom megszüntetni a Rallye2 Bajnokságot, sőt, álljon az elképzelések elején, hogy a Rallye2 indulók számára ORB-vel azonos feltételeket tervezünk teremteni, tehát az ORB és az R2 lehetőség szerint azonos helyszíneken, azonos időbeosztással vesz részt a rendezvényeken, mindössze annyi eltéréssel, hogy a Rallye2-nek kevesebb a gyorsasági összetávja.
- 2013-ban minden rendezvényt szeretnénk P-Sz-V lebonyolításban megtartani, beleértve a pályabejárást, és minden egyéb verseny-elemet is.
- A bajnokságok érdekeit szem előtt tartva rögzíteni tervezzük, hogy 2014-ben ORB licencet azok kaphatnak, akik:
 1. 2011-2013-ban ORB futamon bajnoki pontot szereznek, vagy
 2. 2011-2013-ban Rallye2 N-A csoportban pontot szereztek, vagy
 3. 2013-ban az RTE N-A (2000 ccm alatti) géposztályok valamelyikében éves összesített értékelésben a dobogón végeztek
- 2013-ban az Országos Rallye Bajnokságban értékelésre kerül minden WRC típusú versenyautó, beleértve az összes évjáratot.
- Az ORB-ben 2013-ban a 2012-es kategóriák mellett kiírásra kerül az 1-es kategória, az S11-es géposztályba tartozó autók (beleértve a 2000ccm-s WRC-ket is) részt vehetnek az abszolút értékelésben. Kiírásra kerül emellett egy kategória a max. 2000 ccm-s, kétkerékűajtású lejáró homológ autóknak, melyek szintén részt vesznek az abszolút értékelésben, valamint a kétkerékes kupában.
- Kiírásra kerülnek a korábbi kupák, kiegészítve egy S1600-as kupával.
- Rallye2-ben a géposztályok változatlan formában kerülnek kiírásra, de terveink szerint 2014-től csak 2000 ccm alatti korrigált lökettérfogatú autók lesznek értékelve Rallye2-ben.
- 2013-ban a 2012-es biztonsági előírások lesznek kötelezőek az ORB és Rallye2 bajnokságokban.

- Díjmódosítási javaslatot terjesztünk be az IB (Intéző Bizottság) elé, hogy a rallye-val kapcsolatos díjtételek (nevezői licenccdíj, versenyzői licenccdíj, szabályismereti vizsga díja) egységesen 30%-al csökkenjenek 2013-ra a 2012-es díjtáblázathoz képest.
- Szándékunkban áll a regisztrált rallyeversenyek számának limitálása, egy átfogó az egész országra kiterjedő rendszer felépítése. Szeretnénk ezen versenyek regisztrációját az év első negyedében elvégezni, és azon csak indokolt esetben változtatni az év során.
- A 2013-as Országos Rallye Bajnokság nyílt lesz a zóna-országok számára.
- Eltökélt szándékunk a technikai szabályok betartatása céljából egy merőben új irányvonal felállítása, és a technikai szabálytalanságok büntetési tételeinek szigorúbb alkalmazása.
- Tervezzük a pályabejárési szabályok megsértéséből eredő szabálytalanságok büntetésének szigorítását, lehetőség szerint a pályabejáró autók GPS-el történő felszerelésével együtt.
- Több figyelmet szeretnénk szentelni a környező országok rallye szakági bizottságaival történő kapcsolattartásnak, és az RSB sportdiplomáciájának javításának.

2013-ra a következő versenyeket tervezzük (ORB, R2: 7verseny, 1 mínuszolás):

március:	Baranya Kupa (R2+Hist)
április:	Eger Rallye (ORB+R2+Hist)
május:	Miskolc Rallye (ORB+R2+Hist)
június:	Bükkfürdő Rallye (ORB+R2)
július:	Veszprém Rallye (ORB+R2)
szeptember:	Kassa Rallye (ORB)
október:	Budapest Rallye (ORB+R2+Hist)
november:	Mecsek Rallye (ORB+R2+Hist)

Szeretettel várunk pénteken minden érdeklődőt!

Pénzes Zsolt

MNASZ megbízott rallye szakágvezető