

**Nyílt szakági nap  
2007. november 28.**



**Szeretettel köszöntünk minden érdeklődőt a**

**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség**

**Rallye Szakági Bizottságának**

**nyílt szakági napján**

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



## Tervezett napirendi pontok:

- 2007-es évad összefoglalása
- az RSB 2007-es gazdálkodása
- 2008-ra tervezett szabálmódosítások
- 2008-as versenynaptár tervezete
- kiemelt kérdések
  - nevezési díjak
  - WRC
- egyéb kérdések

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



## 2007-es ORB versenynaptár

	Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.25 – 05.27	Dunaújváros – Székesfehérvár
4.	2007. 06.21 – 06.23	Szombathely
5.	2007. 07.19 – 07.21	Veszprém
6.	2007. 09.14 – 09.16	Pécs
7.	2007. 10.19 – 10.21	Kaposvár
8.	2007. 11.16 – 10.18	Tokaj

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2007-es ORB versenynaptár

	Dátum	Verseny		Dátum	Verseny	
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger	→	1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc	→	2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.25 – 05.27	Dunaújváros – Székesfehérvár	→	3.	2007. 05.25 – 05.27	Dunaújváros – Székesfehérvár
4.	2007. 06.21 – 06.23	Szombathely	→	4.	2007. 06.21 – 06.22	Szombathely
5.	2007. 07.19 – 07.21	Veszprém	→	5.	2007. 07.19 – 07.21	Veszprém
6.	2007. 09.14 – 09.16	Pécs	→	6.	2007. 09.14 – 09.16	Pécs
7.	2007. 10.19 – 10.21	Kaposvár	→	7.	2007. 10.19 – 10.21	Nyirád
8.	2007. 11.16 – 10.18	Tokaj	→	Elmaradt		

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



## 2007-es Rallye2 versenynaptár

	Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.18 – 05.20	Kiskőrös
4.	2007. 06.16 – 06.17	Komló
5.	2007. 07.06 – 07.08	Salgótarján
6.	2007. 08.18 – 08.19	Budapest
7.	2007. 10.19 – 10.21	Kaposvár

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



## 2007-es Rallye2 versenynaptár

	Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.18 – 05.20	Kiskőrös
4.	2007. 06.16 – 06.17	Komló
5.	2007. 07.06 – 07.08	Salgótarján
6.	2007. 08.18 – 08.19	Budapest
7.	2007. 10.19 – 10.21	Kaposvár

	Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.25 – 05.27	Fehérvár
4.	2007. 06.16 – 06.17	Komló
5.	2007. 07.06 – 07.08	Salgótarján
6.	2007. 09.14 – 09.16	Pécs
7.	2007. 10.19 – 10.21	Nyirád
8.	2007. 11.16 – 11.18	Elmaradt

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## ORB versenynaptár módosulásainak okai:

### Szombathely Rallye



- a verseny rendezője két napos versenyt nyújtott be engedélyeztetésre, pályainspekción a pályákat be is mutatta
- a természetvédelmi hatóság 2007. május 6-án kiadta a verseny megrendezéshez szükséges engedélyt
- 2007. május 30-án a természetvédelmi hatóság felfüggesztette az engedélyt a Nemzeti Park fellebbezése miatt, majd később visszavont azt
- az RSB a kialakult helyzetre tekintettel engedélyezte a gyorsasági szakaszok háromszori használatát és a min. 120 km helyett 110 km gyorsasági szakaszt tartalmazó, egy napos verseny megrendezését
- A verseny sikeresen lezajlott

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## ORB versenynaptár módosulásainak okai:

Somogy Rallye → Nyirád Rallye



- a verseny rendezője nem kapta meg az engedélyt a helyi erdőgazdaságtól a tervezett verseny lebonyolításához szükséges gyorsasági szakaszok használatára
- még a verseny előkészítése során jelezte az RSB felé a problémát és a verseny megrendezéséhez új helyszínt keresett, aszfalt helyett murva burkolattal
- a kiírás jóváhagyásra történő benyújtása előtt módosításra került a verseny helyszíne és neve
- a helyszín módosítása során kiemelkedő sportértékű pályák kerültek a versenybe
- a verseny sikeresen lezajlott



# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## ORB versenynaptár módosulásainak okai:

### Zemplén Rallye



- a verseny rendezője a Miskolc Rallye után több alkalommal jelezte az RSB felé, hogy a verseny megrendezéséhez szükséges anyagi háttér biztosított
- a verseny engedélyeztetése folyamatosan megtörtént, a versenykiírás és előzetes biztonsági terv az RSB részére átadásra került
- a pályainspekció megtörtént, az RSB által kért módosítások végrehajtásra kerültek
- a verseny honlapja megnyílt, a versenykiírás időben kiadásra került. A nevezések (meglehetősen alacsony számban) beérkeztek a rendezőhöz. Külön problémát jelentett, hogy a nevezési díjat csak a nevezett versenyzők kb. 60%-a fizette be
- 2007. november 6-án reggel a rendező benyújtotta az RSB felé a nevezési listát jóváhagyásra
- a rendező ugyanazon a napon, 2007. november 6-án 18 órakor, az MNASZ-szel történő előzetes egyeztetés nélkül, a versenyt a saját honlapján – és ezzel egy időben az MNASZ felé is – lemondta, a verseny anyagi háttérének hiányára hivatkozva
- az idő rövidsége miatt (a pályabejárás megkezdése előtt 4 nappal) sem az RSB, sem az MNASZ Elnöksége nem tudott már segíteni a verseny megmentése érdekében. Tekintettel arra, hogy novemberben történt a lemondás, a futam pótlására sem volt lehetőség.
- a verseny rendezőjének kauciója megvonásra került, rendezői licence bevonásra került és az Elnökség határozatának értelmében rendezői licencet 2008. december 31-ig nem is kaphat
- a nevezett versenyzők nevezési díjának 90%-át - az RVSZ előírásai szerint - a rendező visszafizette, a fennmaradó 10% visszafizetését az MNASZ vállalta a megvont kaució terhére.

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## Csillagvár Bevásárlóközpont – Yokohama Rallye2 versenynaptár módosulásainak okai:

### Maxx Street Rallye – Kiskőrös

- a verseny rendezője, ugyan késéssel, de benyújtotta a versenykiírás tervezetét engedélyeztetésre
- 2007. április 6-án, a versenykiírás megjelenését megelőzően, levélben jelezte, hogy a versenyt az eredeti időpontban megrendezni nem tudja, és kérte a verseny időpontjának módosítását
- mivel a kérelem 45 napon belül érkezett, az RSB az időpont módosítást nem fogadhatta el. Javasolta a rendezőnek, hogy újabb bejelentési díj és kaució befizetése mellett jelentse be újra a versenyt. Ezzel egy időben felajánlotta, hogy amennyiben az új időpontban a versenyt sikeresen megrendezi, úgy mindkét kaució visszafizetésre kerül. A rendező a javaslatot elfogadta, a versenyt újra bejelentette.
- a verseny kiváltása érdekében az RSB megállapodott a Duna Rallye rendezőjével. Ennek megfelelően a Duna Rallye mint közös ORB és Rallye2 futam került megrendezésre
- az új időpontot megelőzően a rendező az előírt kötelezettségeinek ismét nem tett eleget, ezért az RSB vezetője - az RVSZ előírásai szerint - lemondta a versenyt
- az ismételten lemondott verseny pótlása érdekében az RSB megállapodott a 6. Zemplén Rallye rendezőjével a közös ORB/Rallye2 futam megrendezéséről. Később ez a verseny is lemondásra került
- a rendező mindkét kauciója megvonásra került. Az első megvont kaució a Duna Rallye rendezőjének került átadásra, a második felajánlásra került a 6. Zemplén Rallye rendezőjének, de természetesen átadásra nem került
- a kiskőrösi verseny nem került be a 2008-as versenynaptár tervezetébe

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## Csillagvár Bevásárlóközpont – Yokohama Rallye2 versenynaptár módosulásainak okai:

### Budapest Rallye

- a verseny engedélyeztetése folyamatosan megtörtént, a versenykiírás és előzetes biztonsági terv az RSB részére átadásra került
- a pályainspekció megtörtént, az RSB által kért módosítások végrehajtásra kerültek
- a verseny honlapja megnyílt, a versenykiírás időben kiadásra került. A nevezések beérkeztek a rendezőhöz.
- 2007. augusztus 7-én a rendező lemondta a versenyt
- a lemondással egy időben kérte, hogy azonos időben az általa rendezendő I. Budapest – ÖKO Rallyet az RSB, mint meghívásos verseny, regisztrálja. Az RSB a kérést elutasította
- A verseny kiváltása érdekében az RSB megállapodott a 40.Allianz Rallye rendezőjével. Ennek megfelelően a 40.Allianz Rallye egyben mint ORB és Rallye2 futam került megrendezésre
- a verseny rendezője a nevezőknek a befizetett nevezési díj 100%-át visszafizette
- a rendező kauciója megvonásra került és az Allianz Rallye rendezőjének átadásra került
- a budapesti verseny nem került be a 2008-as versenynaptár tervezetébe

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A versenynaptár módosulásainak alapvető okai:

- A versenyek alulfinanszírozottak, a rendezők a nehéz gazdasági környezetben nehezen találnak megfelelő támogatókat, miközben a rendezési költségek drasztikusan emelkednek
  - Budapest Rallye
  - Maxx Street Rallye
  - Zemplén Rallye
- Az úttulajdonosok és a természetvédők ellenállása
  - Somogy Rallye
  - Szombathely Rallye

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A versenyek biztonságos megrendezhetőségének eszközei:

- A versenyek fokozott beszámoltatása
- Lehetőleg csak közös ORB/Rallye2 versenyek befogadása
  - nagyobb média figyelem esik a Rallye2 mezőnyre
  - gazdaságosabb a rendezőnek
  - több szolgáltatás nyújtható a szponzoroknak
  - a közös kaució miatt nagyobb a rendező motivációja
- Természetvédelmi hatóságokkal szoros kapcsolattartás
  - Helyi hatóságok – rendező kompetenciája
  - Központi hatóságok – MNASZ kompetenciája

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A versenyek biztonságos megrendezhetőségének eszközei:

- A versenyek pénzügyi háttérének biztosítása
  - Főszponzorok, szponzorok felkutatása
    - Alapvetően a rendező feladata
    - Szövetségi segítség a szponzor keresésben (2007-ben is volt ilyen)
  - Nevezési díj
    - Szövetség feladata a nevezési díj meghatározása (2007-ben nem került emelésre)
  - Jegybevételek
    - Csak olyan területen szabad pénzt kérni a nézőktől, ahol megfelelő szolgáltatás nyújtható a részére – döntően a prologokon
  - Pályázati pénzek
    - Rendező pályázhat helyi támogatásokra
    - MNASZ pályázhat központi támogatásokra (pl. 2007-ben sikeres pályázat a Rallycross EB tárgyában)
  - Kereskedelmi tevékenység
    - Rendező lehetősége
  - MNASZ pénzügyi támogatás a rendezvényekhez (2007-ben az RSB 5.400.000,- forintot, az Elnökség – a Rallye Szakágban - további 940.000,- forintot fordított erre a célra)

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- **Tiltott szerviztevékenység**
  - Az egri, majd fokozottan a miskolci versenyen jelentkezett
  - A Duna Rallye-től kezdődően az RSB az Elnökség segítségével létrehozta a tiltott szerviztevékenység ellenőrzését végző csoportot
  - A csoport működése egyértelműen sikeres volt, az első versenyeken rendszeresen talákoztunk tiltott tevékenységgel – ezért rendszeresen büntetéseket kellett kiszabni – de később a jelenség minimálisra csökkent
  - Az ellenőrző csoport munkáját döntően mindenki szükségesnek és eredményesnek értékelte – kivéve a büntetés alá vont versenyzőket
  - A csoport működésének költségeit az Elnökség átvállalta a rendezőktől, a pénzbüntetésekbe befolyó összegek terhére

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- **Technikai szabálytalanságok**
  - Már az egri versenytől kezdődően erősen rontotta a versenyek és versenyzők hangulatát a szabálytalan versenyautókról keringő hírek terjedése (elsősorban N4, S1600)
  - Az ATB az év folyamán folyamatosan ellenőrizte a versenyautókat
  - Az év második felében a verseny közben végzett ellenőrzések fokozásra kerültek
  - A pécsi és a nyirádi verseny során, a verseny közben, több autó fokozott ellenőrzés alá lett vonva
  - A nyirádi versenyen – az első versenynap végén, a verseny közben - a teljes N4-es mezőny fokozott ellenőrzés alá került
  - A szabálytalanságon ért versenyzők mérlegelés nélkül kizárásra kerültek a versenyekből



# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- **GPS ellenőrzés kísérleti bevezetése**
  - Követve a nemzetközi gyakorlatot, az RSB megkezdte a GPS nyomkövető rendszer alkalmazását – 2007-ben kísérleti jelleggel
  - A rendszer – 2008-as bevezetése esetén – a versenyzők biztonságát is segíti, a rendszerbe beépített segélyhívó lehetőség révén
  - A rendszer elősegíti a tiltott szerviztevékenység ellenőrzését – a kijelölt útvonalról letérő versenyzőket azonnal jelzi a versenyirányítás felé
  - Esetleges vita esetén utólag pontosan ellenőrizhető, hogy valamely versenyző valóban az előírt útvonalon teljesített-e egy gyorsasági szakaszt
  - Lehetőség van a pályabejárások ellenőrzésére is – ez a 2008-as évben még nincs tervben
  - A 2007-es évben – a kísérleti rendszer használata során – az RSB részére a fejlesztő ingyenesen biztosította a berendezések használatát

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- A szakág média megjelenése
  - Az írott médiában az OBSERVER média figyelés adatait figyelembe véve, az elmúlt évek során folyamatosan csökkentek a versenyek megjelenései – ezen a 2008-as évben egyértelműen javítani kell
  - A TV és internetes megjelenések száma és időtartama nőtt, a hír- és szakmai megjelenéseken túl minden versenyről 1 órás összefoglaló jelent meg a SPORT1 televízióban, amely műsor többször ismétlésre került. A szövetség vezetése révén minden vasárnap, a legfrekvenciáltabb időszávban, az RTL Klub csatornán megjelent az MNASZ Autósport Magazin. A műsor nézettsége minden korábbi TV megjelenést messze felülmúlt, országos szinten a nézettsége meghaladta a 30%-ot. Az RTL Klub műsorának előállítása és sugárzása az MNASZ és a képernyőre került versenyzők részére ingyenes volt.
  - A 2008-as évben – a versenyzők véleményének figyelembe vétele alapján - felülvizsgálandó a SPORT1 TV-n történő megjelenés, mert az RTL Klub műsora mellett nem biztos, hogy megéri az anyagi ráfordítást. A másik szempont viszont, hogy a SPORT1 TV műsora biztosította a kisebb csapatok megjelenési lehetőségét .
  - A SPORT1 TV műsorának esetleges elhagyása vagy csökkentése révén felszabaduló pénzeszközöket az írott médiában történő megjelenés fokozására lehet fordítani

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



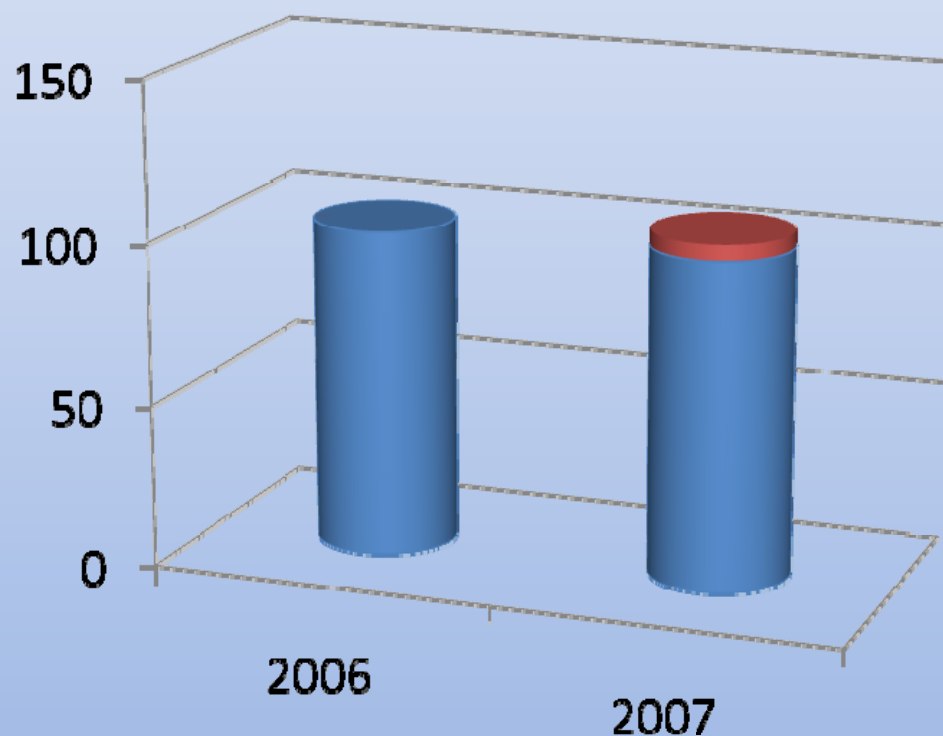
## A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- Új (nagyon régen használt) versenypályák megjelenése
  - A Nyirád Rallye megjelenésével új területek kerültek bevonásra a rallye versenyek gyorsasági szakaszai közé
  - Az új pályák sportértéke kiemelkedő, a rendező tájékoztatása szerint lehetőség van a pályák bővítésére
  - A Nyirádi Autósport Centrum lehetőséget ad egy magas színvonalú versenyközpont kialakítására, úgy, hogy közben a nézők teljes körű kiszolgálása is megvalósítható a versenypálya mentén
  - 2007-ben – debütáló verseny – még voltak problémák, de ezek orvosolhatóak. Mindenképpen figyelni kell a verseny marketing munkájára, jobb előkészítéssel, nem munkanapra tervezett időponttal, a verseny látogatottsága és ezzel finanszírozottsága is jelentősen javítható

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



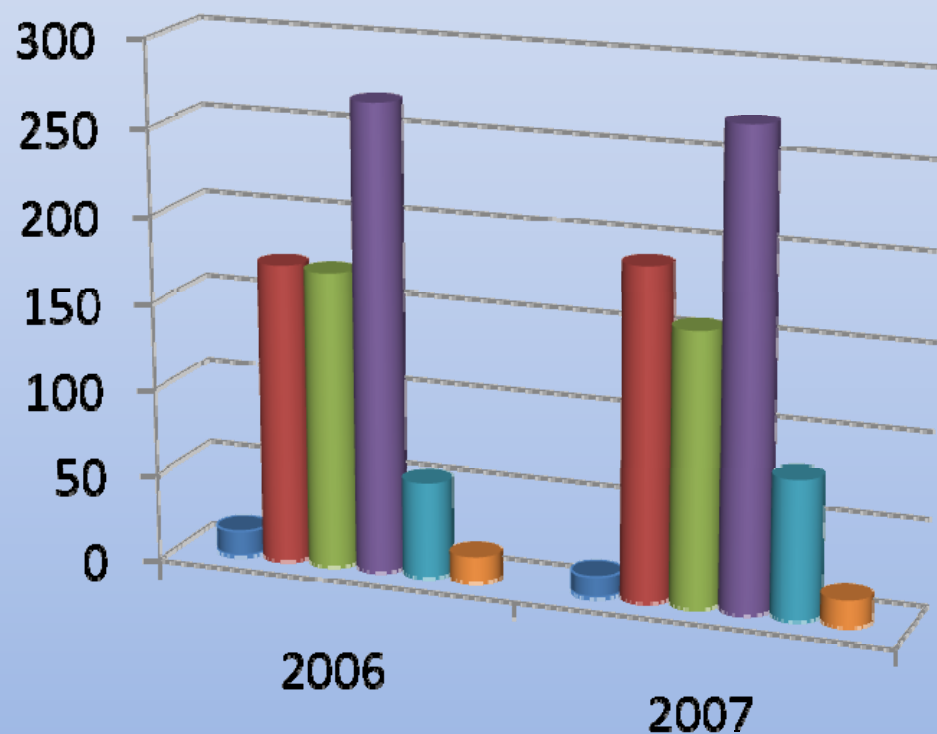
Rallye nevezői  
licencek alakulása

Licenc	2006	2007
Nevezői	101	106

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



## Rallye versenyzői licencek alakulása

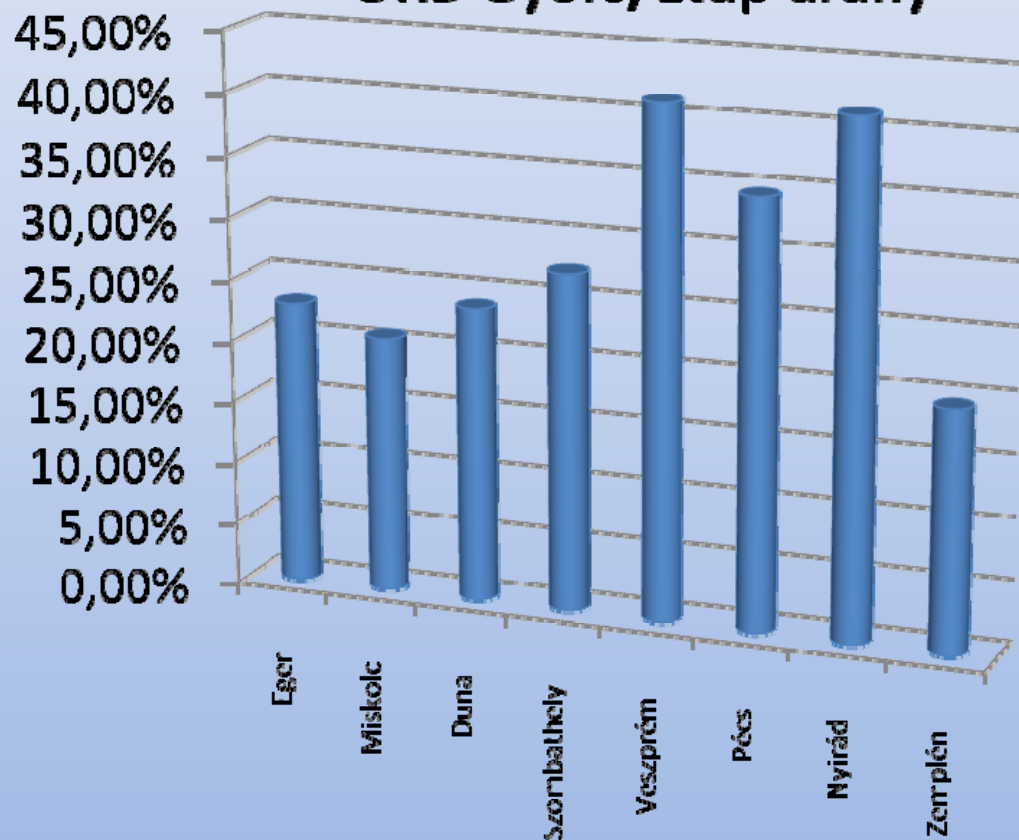
Licenc	2006	2007
Arany	14	12
"A"	172	190
"B"	170	157
"N"	268	272
"H"	15	15
"ARK"	55	80
Összesen	694	726

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:

### ORB Gyors/Etap arány



ORB versenyek távja,  
gyorsasági szakaszok  
össztávja és gyors/etap  
aránya

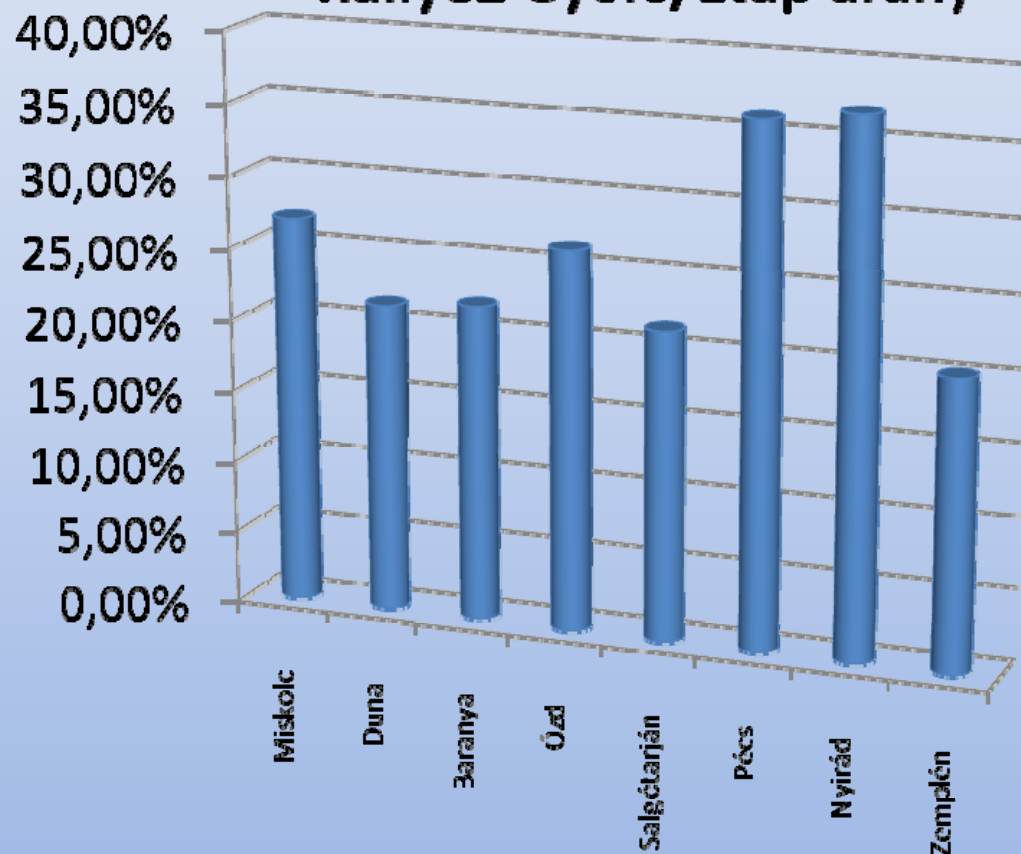
	Teljes táv	Gyors táv	%
Eger	685,00	157,00	22,92%
Miskolc	711,00	147,00	20,68%
Duna	616,40	147,10	23,86%
Szombathely	404,50	110,25	27,26%
Veszprém	341,50	140,90	41,26%
Pécs	452,00	156,00	34,51%
Nyírád	366,00	151,00	41,26%
<b>Zemplén</b>	<b>729,83</b>	<b>141,94</b>	<b>19,45%</b>

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:

### Rallye2 Gyors/Etap arány



Rally2 versenyek távja,  
gyorsasági szakaszok  
össztávja és gyors/etap  
aránya

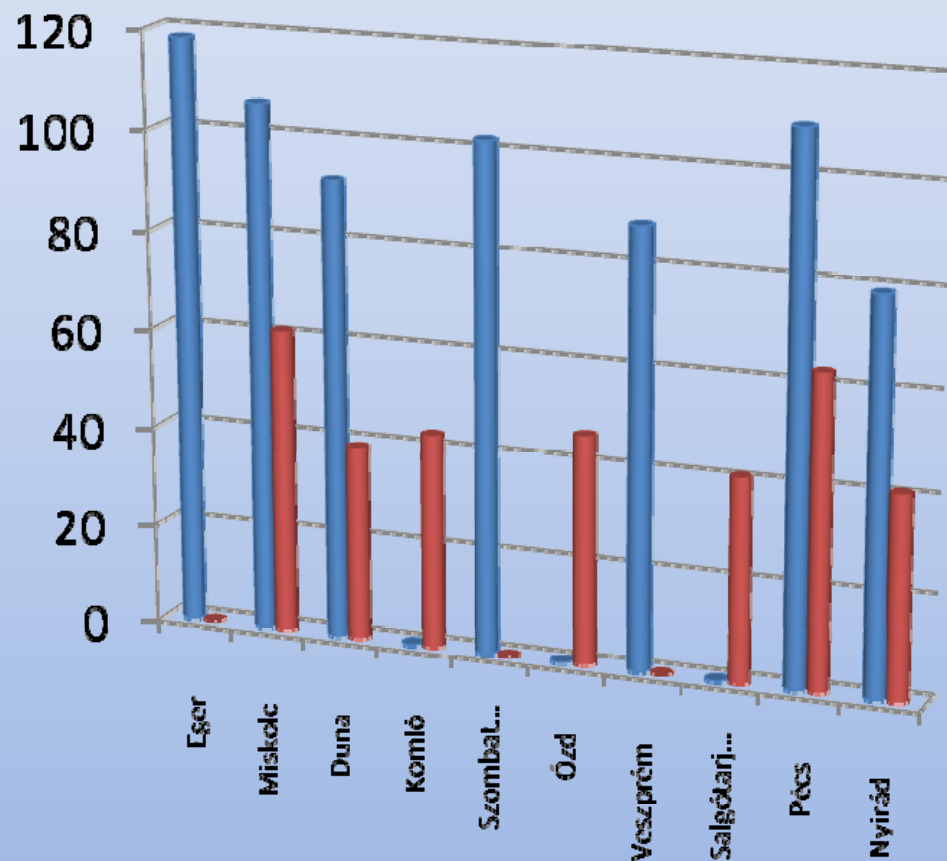
	Teljes táv	Gyors táv	%
Miskolc	299,00	80,50	26,92%
Duna	289,60	62,20	21,48%
Baranya	339,60	74,70	22,00%
Ózd	282,37	74,37	26,34%
Salgótarján	397,20	85,10	21,42%
Pécs	180,00	65,00	36,11%
Nyírád	225,00	83,00	36,89%
<b>Zemplén</b>	<b>363,39</b>	<b>73,22</b>	<b>20,15%</b>

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:

A versenyeken elrajtolt  
versenyzők



Verseny	ORB	Rallye2
Eger	118	0
Miskolc	106	61
Duna	92	39
Komló	0	43
Szombathely	102	0
Ózd	0	46
Veszprém	88	0
Salgótarján	0	41
Pécs	109	63
Nyírad	79	41

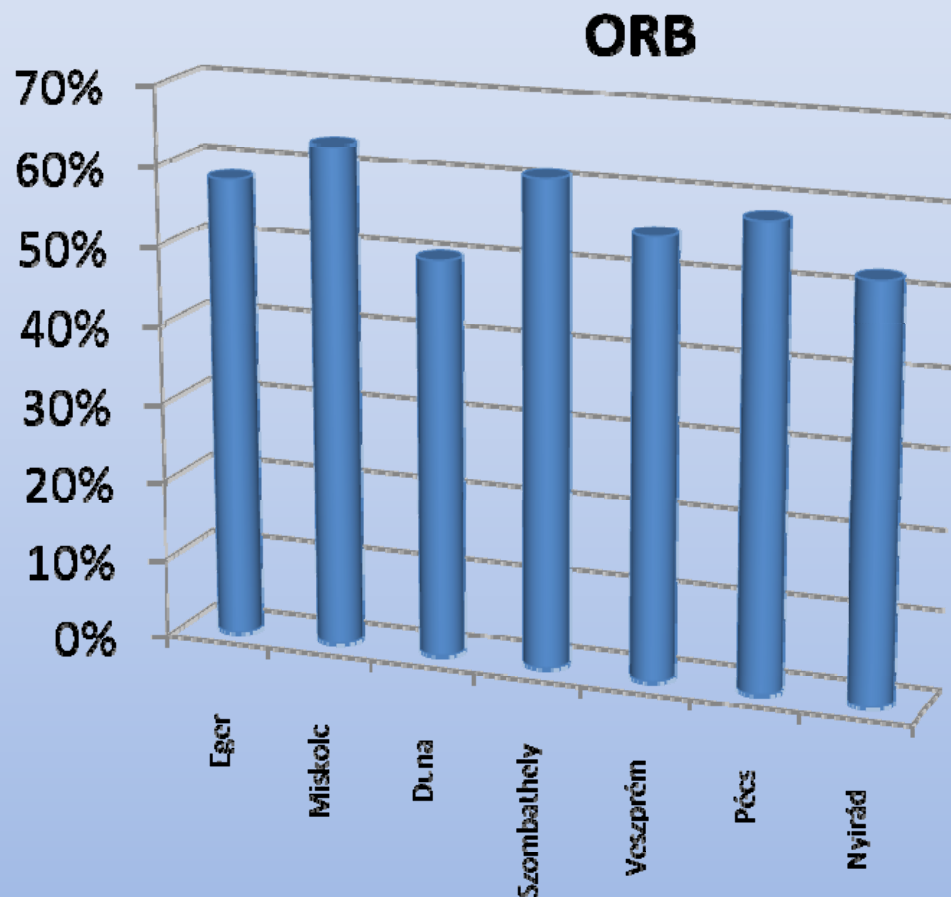


# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:

Az ORB versenyeken  
elrajtolt és célba érkezett  
versenyzők

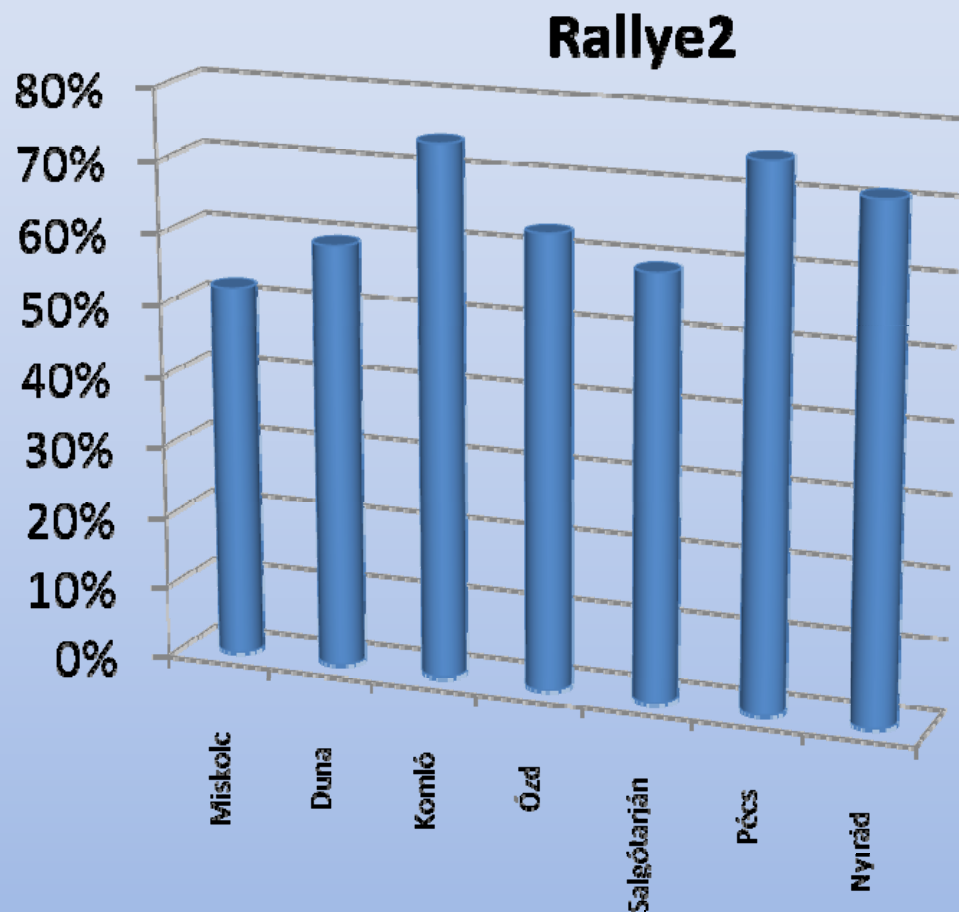


Verseny	rajtolt	Célba ért	%
Eger	118	68	58%
Miskolc	106	67	63%
Duna	92	46	50%
Szombathely	102	62	61%
Veszprém	88	48	55%
Pécs	109	63	58%
Nyírád	79	41	52%

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



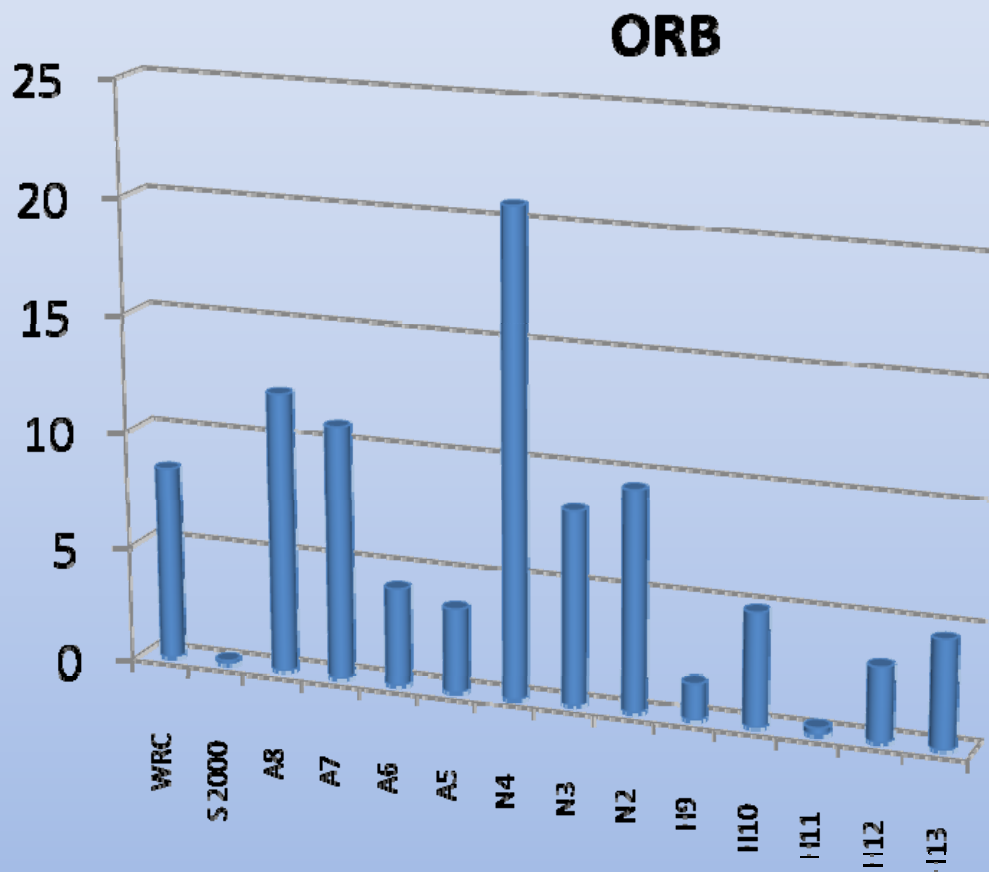
A Rallye2 versenyeken  
elrajtolt és célba érkezett  
versenyzők

Verseny	rajtolt	Célba ért	%
Miskolc	61	32	52%
Duna	39	23	59%
Komló	43	32	74%
Ózd	46	29	63%
Salgótarján	41	24	59%
Pécs	63	47	75%
Nyírád	41	29	71%

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



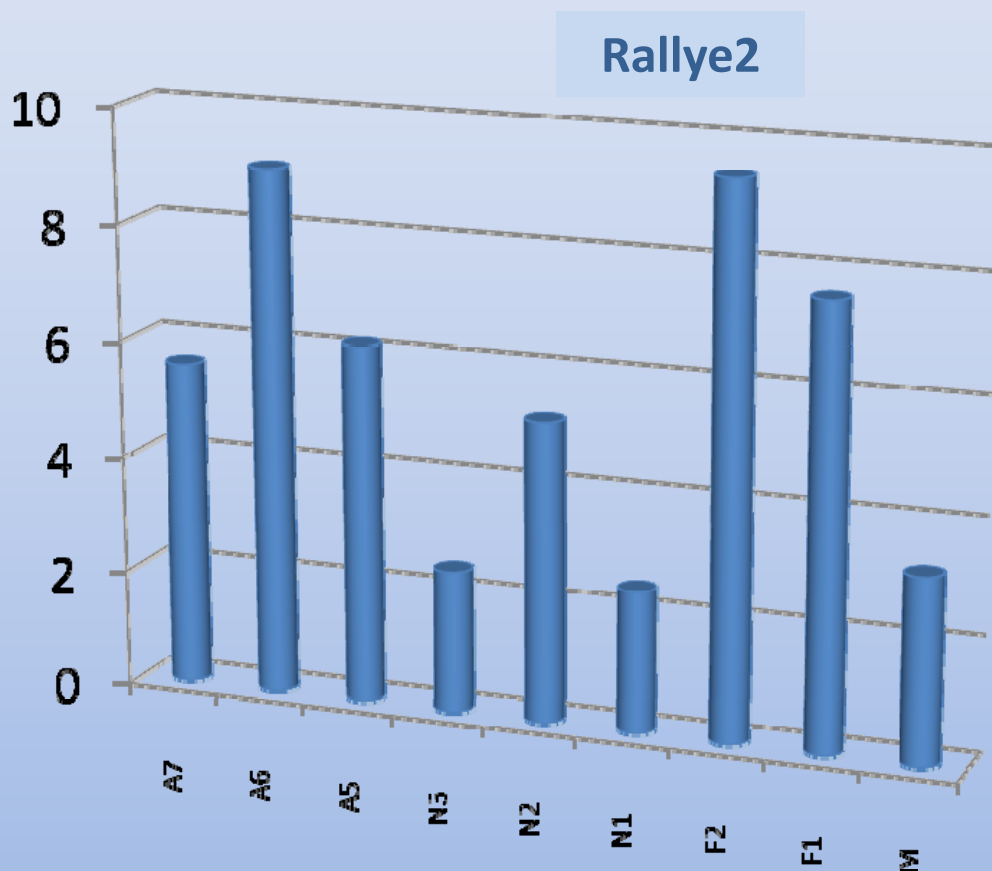
Az ORB  
versenyeken  
elrajtoltak  
megoszlása  
géposztály  
szerint

Gépo.	Átlagos induló szám
WRC	8,29
S 2000	0,14
A8	12,00
A7	10,86
A6	4,14
A5	3,57
N4	20,71
N3	8,29
N2	9,43
H9	1,57
H10	4,86
H11	0,29
H12	3,14
H13	4,57

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



A Rallye2  
versenyeken  
elrajtoltak  
megoszlása  
géposztály  
szerint

Gépo.	Átlagos induló szám
A7	5,57
A6	9,00
A5	6,14
N3	2,43
N2	5,14
N1	2,43
F2	9,43
F1	7,57
M	3,19

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



## A 2007-es év gazdálkodása

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## Bevételek:

Sporthatósági bevételek:	22,8 MFt
Egyéb sporthatósági bevétel: (Kupa kiírási díj, stb.)	15,9 MFt
Reklám bevétel: (Elnökségi keret bevétele)	10,5 MFt
Pénzdíjak fedezete:	1,9 MFt
<b>Összesen:</b>	<b>51,1 MFt</b>

Az RSB bevételei között nem került feltüntetésre az MNASZ és a Magyar SUZUKI ZRt. között megkötött megállapodás alapján a versenyzők részére közvetlenül kifizetett támogatás összege.

Ennek a versenyzői támogatásnak a összege a  
2007-es évben :

**6,8 MFt**

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



## A sporthatósági bevételek felhasználása:

Összes sporthatósági bevétel:

38,7 MFt

Fedezet a központi költségekhez (25%):

9,7 MFt

RSB által felhasználható keret (75%):

29,0 MFt

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



**Az RSB által felhasználható keret:**

**29,0 MFt**

**Várható költségek összesen 2007. dec. 31-ig:**

**25,3 MFt**

**Várható megtakarítás az RSB keretéből:**

**(átvihető 2008-ra)**

**3,7 MFt**



Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



**Az Elnökségnél jelentkező bevétel:**

**10,5 MFt**

**Ezekre a bevételekre eső költségek:**

**3,0 MFt**

**Várható megtakarítás az Elnökségi keretből:  
(nem vihető át 2008-ra)**

**7,5 MFt**

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



**Teljes megtakarítás 2007-ben:**

**RSB költségvetésében: 3,7 MFt**

**Elnökség költségvetésében: 7,5 MFt**

**Összesen: 11,2 MFt**

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



## Az RSB költségvetésének fő tételei:

alaptevékenység költségei:	14,8 MFt
verseny támogatás	5,6 MFt
SPORT1 TV éves költsége (forgatás, szerkesztés, műsoridő)	4,9 MFt

A SPORT1 TV műsorának költségeit csökkentette az Elnökségi költségvetésbe befolyó jogdíj bevétel, mely az RSB költségvetésében nem jelenik meg.  
Ennek összeg 2007-ben: 600 eFt

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



## Az RSB alaptevékenységének költségei 2006/2007 években

Költséghely	2006	2007
Bel és külföldi utazás	1 899 eFt	1 020 eFt
Szállás költség	4 093 eFt	489 eFt
Telefon	1 537 eFt	424 eFt
Rallye titkárság működési költségei	1 731 eFt	2 269 eFt
Nyomda + Rajtszám előállítás	2 589 eFt	1 198 eFt
Szabályalkotás	400 eFt	0 Ft
Sportfelügyelők és sportellenőrök	2 790 eFt	2 002 eFt

Költséghely	2006	2007
Díjkiosztó + serleg	7 535 eFt	5 500 eFt
Sajtó + média	1 915 eFt	1 328 eFt
Hangos autó	988 eFt	0 Ft
Formaruha	284 eFt	0 Ft
Egyéb	1 066 eFt	537 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>26 827 eFt</b>	<b>14 767 eFt</b>

Nyílt szakági nap  
2007. november 28.



2008

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## Alapelvek a 2008-as évad tervezéséhez:

- A rallye versenyek társadalmi elismertségének visszaállítása
- A média megjelenések fokozása
- A versenyek nézettségének javítása
- A versenyek színvonalának és biztonságának emelése
- A tisztességes, sportszerű versenyzés feltételeink biztosítása, az ellenőrzés szigorítása
- Az utánpótlás versenyzésének biztosítása az MNASZ keretei között

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A rallye versenyek társadalmi elismertségének visszaállítása

- Visszaállítandó a versenyek társadalmi, gazdasági támogatottsága. Ennek érdekében fel kell kutatni és fel kell kérni a megfelelő személyeket fővédnöknek, védnöknek.
- Demonstrálni kell a versenyek társadalmi támogatottságát.
- A versenyek rajt és cél ceremóniáit, díjkiosztóit frekventált, megfelelő színvonalú helyen kell megrendezni. A ceremóniális eseményekre lehetőleg meg kell hívni és szerepet kell biztosítani a fővédnököknek, védnököknek.

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A média megjelenések fokozása:

- Továbbra is meg kell őrizni az országos televíziókban történő megjelenések lehetőségeit
- Felkérendő egy önálló média referens az RSB keretei között, akinek a versenyek sajtófőnökével együttműködve, a sajtó képviselőinek maradéktalan kiszolgálása, információkkal való ellátása a feladata
- Szintén a média referens feladata lenne az RSB kommunikációjának kialakítása, az RSB munkájának, döntéseinek, határozatainak teljes körű kommunikálása
- Szükséges lenne 10-15 – az írott, elektronikus és internetes média területén dolgozó – újságíró kiválasztása, akik a média referensen keresztül első kézből juthatnának információhoz annak érdekében, hogy minél több helyen ezek az információk megjelenhessenek. Természetesen a 10-15 újságíró túl az összes érdeklődő újságíró részére is meg kell adni az összes információt.
- Kialakítandó – már folyamatban van – a rallyesport.hu honlap. A honlap célja az RSB és a rallye versenyek összes fontos információjának megjelenítése egy helyen
- A SPORT1 TV műsoridejének esetleges csökkentése vagy elhagyása során felszabaduló pénzeszközök a fenti célok megvalósítására fordíthatóak.



# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A versenyek nézettségének fokozása:

- Az ország gazdasági helyzete, a potenciális nézők anyagi helyzete várhatóan nem fog javulni, erre ráhatásunk sajnos nincs
- A versenyek anyagi háttérének biztosításához a kiemelt eseményeken (pl. prológ) a díjszedés elkerülhetetlen. Ezen túl azonban csak abban az esetben szabad díjat szedni, ha a rendező valamilyen speciális szolgáltatást nyújt a nézők részére.
- Az érdeklődőket a legszélesebb körű információval kell ellátni. Minden versenyről a rendezvény honlapján túl, az RSB honlapján is meg kell jelentetni a szokásos adatokat, időpontokat, nézői pontokat, térképeket, nevezési listákat, on-line eredményeket, stb.
- A versenyekről az információkat jóval a verseny időpontja előtt publikálni kell
- Szükséges az immár megszámlálhatatlan amatőr rendezvény visszaszorítása az MNASZ rendezők és rendezvények védelme érdekében, mert a nézők sokszor inkább az olcsó és közeli amatőr versenyre mennek el, mint az esetleg távol megrendezett ORB/Rallye2 rendezvényre. Ezt viszont csak törvényi szabályozással lehetne megvalósítani

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A versenyek színvonalának és biztonságának emelése

- A versenyek gyorsasági szakaszainak össztávját emelni kell. 2008-ban az ORB aszfaltos versenyeit 170-200, a Rallye2-t 80-100 km-re kell tervezni. A versenytáv növelését – a gazdasági helyzet romlása miatt – akár a versenyszám csökkentése árán is meg kell valósítani
- Törekedni kell a külföldi résztvevők fogadására. A nyílt nemzetközi bajnokság kiírására pillanatnyilag még nincs lehetőség, de ez a cél.
- A biztonság fokozása érdekében be kell vezetni a GPS nyomkövető rendszert, az SOS jelzés opcióval
- A pályák mentén max. 1-1,5 kilométerenként rádiós pontot kell telepíteni, az itinerben jelzett rádiós pontok távolsága max. 2,5 km lehet.
- Megvizsgálandó egy helikopteres mentő készenlétben tartásának lehetősége

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## A tisztességes, sportszerű versenyzés feltételeinek biztosítása, az ellenőrzés szigorítása

- A technikai szabályok betartásának fokozott ellenőrzése (idén már megindult a folyamat)
- A tiltott szerviztevékenység ellenőrzésének fokozása (idén már megindult a folyamat)
- GPS nyomkövető rendszer bevezetése (döntően pénzügyi kérdés)
- Lassítók, padka védők, egyéb mesterséges akadályok fokozott ellenőrzése
- A versenyeken közreműködő tisztségviselők, sportbírók munkájának javítása

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## Az utánpótlás versenyzésének biztosítása az MNASZ kereti között

- Előzetes megállapodás született Mészáros Ivánnal, az RTE (Rallye Túra Egyesület) vezetőjével annak érdekében, hogy az RTE bajnokság a 2008-as évben, mint MNASZ Bajnokság kerüljön megrendezésre.
- Az Utánpótlás Bajnokságot az MNASZ írja ki, a Bajnokság teljes lebonyolítása megmarad az RTE szervezésében
- A megállapodás révén három lépcsős bajnoksági rendszer kerül kialakításra az MNASZ-en belül
- A megállapodást követően az RSB nem kíván további amatőr versenyeket regisztrálni, kivéve a rendezői licenccel rendelkező MNASZ tagok amatőr rendezvényeit.

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

1.

### ORB

- 2008-ban nem kerül kiírásra a Murva Rallye Kupa és a Diesel Kupa
- 2008-ban az ORB keretei között kiírásra kerül a Suzuki Ignis Kupa mellett a Suzuki Swift Kupa
- Tárgyalás alatt állnak további kupasorozatok az ORB keretei között

### Rallye2

- 2008-ban nem kerül kiírásra a Magyar Suzuki Kupa  
(Ezek a versenyautók a továbbiakban az N1 géposztályban versenyezhetnek)

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

2.

### ORB

- Az érvényes homologizációval rendelkező diesel üzemű versenyautók, a saját csoportjukban, a valós (szorzó nélküli) lökettérfogatuk szerinti géposztályban indulhatnak
- A "H" csoport versenyzői két géposztályba kerülnek besorolásra:
  - 9. géposztály : legfeljebb 1600 ccm
  - 10. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

3.

### Rallye2

- Az érvényes homologizációval rendelkező diesel üzemű versenyautók, a saját csoportjukban, a valós (szorzó nélküli) lökettérfogatuk szerinti géposztályban indulhatnak
- Az "F" csoport versenyzői három géposztályba kerülnek besorolásra:
  - 1. géposztály : legfeljebb 1600 ccm
  - 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
  - 3. géposztály: nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm 4WD és/vagy benzin üzemű turbófeltöltős
- A VK, VP, WR, WR2, SP, KS, KSR kiterjesztésű homolog lapon szereplő alkatrészsel szerelt gépkocsik "N" ill. "A" csoportba nem nevezhetők

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

4.

A versenytávok az alábbiak szerint változnak:

### ORB

- Aszfalt verseny esetében: 170-200 km
- Murva verseny esetében: 140-160 km

### Rallye2

- Aszfalt verseny esetében: 80-100 km
- Murva verseny esetében: 60 - 80 km



# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

5.

- A versenykiírások minden esetben meg fognak jelenni az RSB hivatalos honlapján, a nyomtatott verziót minden versenyző az itinerbe fűzve kapja meg
- A rendező a pályabejáráson előírhatja az általa biztosított GPS alapú adatrögzítő berendezés használatát. Ebben az esetben az adatok hiány a pályabejárési szabályok megsértésének minősül.
- Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző + 1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

6.

- A tervek szerint az RSB hivatalos honlapján, on-line rendszerben kell nevezni. A rendszer segítségével kinyomtatott nevezési lapot aláírva postán el kell küldeni a rendezőnek
- Lemondás esetén, az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és egyben a Rallye Titkárságot is értesíteni kell. Ebben az esetben a rendező, a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni
- A határidő után érkezett, illetve nevezési díjat nem fizető versenyzők nevezése feltétel nélkül visszautasítható

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

7.

- A szerviztáblák mérete nem lesz szabályozva, de a táblán fel kell tüntetni a rajtszámot és a szerviz autó rendszámát
- A rendező kiadhat segítő jármű táblát. A segítő jármű jogosultságait és a tábla árát a versenykiírásban kell megadni. A táblán fel kell tüntetni a rajtszámot és a segítő jármű rendszámát. A segítő jármű szabálytalan használata esetén a FT 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntetheti a nevezőt.
- A menetlevelek esetében a tűzött kivitel is elfogadott. (Most is ilyen) A szekciónkénti menetlevél hátsó borítóján a sportbírók, technikai ellenőrök bejegyzéseire alkalmas felületet kell kialakítani. (Minta szerint)

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

8.

- Murva versenyeken kötelező a 2 percenkénti rajtoltatás. Ez alól indokolt esetben az RSB felmentést adhat
- A “H” csoport versenyzői mindkét napon az “A” és “N” csoport versenyzőit követően rajtolnak .
- A prioritásos versenyzők +2 perces rajtolása megszűnik
- Amennyiben a STOP állomás megközelítése nem lehetséges, a rendező köteles az eredményeket megismételt táblán is közölni. A tábla elhelyezésének 3 km-es korlátja megszűnik. A tábla pontos helyét a versenykiírásban kell közölni.

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

9.

- A padka védelmére elhelyezett eszközöket a pályabejárás idejére a végleges helyükre kell telepíteni. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy az itinerben szerepeltetni és a helyszínen jelölni kell
- A szervizparkban versenyautónként (1 db szervizautó) egy 8 x 7 méteres (56 m<sup>2</sup>) szervizhelyet kell biztosítani, melyből a szerviz és a versenyautó nem lóghat ki. Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizautót állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőnként 8 x 10 méteres (80 m<sup>2</sup>) kiemelt, elkülönített területet kell biztosítani, melyből a szerviz és a versenyautó nem lóghat ki.
- Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles 6-8 db, a verseny teljes időtartamára érvényes belépőt biztosítani a versenyzők szerelői részére
- A technikai ellenőrzéseken a versenyző és 2 fő szerelője vehet részt

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

10.

- A Rallye2 futamain a IV. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak (szabad gumi választás az A, N, F csoportban)

## Historic Rallye Bajnokság

- A versenyek lebonyolítása nagyjából az idei év szabályai szerint történik
- Új csoport és géposztály besorolás az FIA szabályai szerint
- Éves értékelés az FIA Historic EB szabályai szerint
- Megalakult a Historic munkacsoport, vezetője Barna György

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## 2008-ra tervezett szabály módosítások:

11.

- AZ ORB versenyeken a nevezési díj maximuma két csoportban kerül meghatározásra:
  - 1.csoport: WRC, A/8, N/4, S1600, S2000
  - 2.csoport: A/7, A/6, A/5, N/3, N/2, H/10, H/9
  - A 2. csoport nevezési díja az 1. csoport nevezési díjának kb. 75%-a lesz (1.csop: 174eFt / 2.csop: 132eFt)
  - Az itt megjelölt nevezési díj arra az esetre vonatkozik, ha a szövetségnek nem sikerül támogatót találnia a bajnokság támogatásához. Előrehaladt tárgyalások folynak potenciális szponzorokkal, amennyiben ezek a tárgyalások eredményre vezetnek, úgy a nevezési díj emelésének nagy részét a szövetség át tudja vállalni.
- A Rallye2 versenyeken a nevezési díj maximuma két csoportban kerül meghatározásra:
  - 1.csoport: A/7, A/6, A/5, N3, N/2, N/1
  - 2.csoport: F/3, F/2, F/1
  - Az 1. csoport nevezési díja a 2. csoport nevezési díjának kb. 87,5%-a lesz (1.csop: 42eFt / 2.csop: 48eFt)

# Nyílt szakági nap 2007. november 28.



## Versenynaptár tervezet 2008-ra:

ORB - összes verseny beszámítandó a bajnokságba  
Rallye2 – 1 verseny elhagyható

Időpont	Tartalék időpont	Verseny neve		ORB	R2	His
2008. 04.04 – 04.06		Start Autó Rallye 2008	Eger - aszfalt	★	★	★
2008. 05.01 – 05.04		15. Miskolc Rallye	Miskolc – aszfalt	★	★	★
2008. 06.06 – 06.08	2008. 06.13 – 06.15	????	????	★	★	
2008. 07.04 – 07.06		Veszprém Rallye 2008	Veszprém – murva	★	★	
2008. 08.09 – 08.10		Baranya Kupa 2008	Komló – aszfalt		★	★
2008.08.29 – 08.31		III. Ózd Rallye	Ózd – aszfalt	★	★	★
2008. 09.26 – 09.28	2008. 10.03 – 10.05	41. Allianz Rallye	Pécs – aszfalt	★	★	★
2008. 10.24 – 10.26		Nyirád Rallye 2008	Nyirád – murva	★	★	