

Peugeot a Magyar Rallyesport támogatója



WHB GROUP

2025

3. GYŐR RALLY



SZÉCHENYI
EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR



2025. 09. 12-14. GYŐR

VERSENYKIÍRÁS



SZÉCHENYI
EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR



Autoközpont
Győri Autoközpont Zrt.



Tartalomjegyzék

1.	BEVEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS	3
3.	PROGRAM.....	5
4.	NEVEZÉSEK	7
5.	BIZTOSÍTÁS	8
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	9
7.	GUMIABRONCSOK	9
8.	ÜZEMANYAG	9
9.	PÁLYABEJÁRÁS.....	9
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	10
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	12
13.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	16
14.	DÍJAK	16
15.	VÉGELLENŐRZÉS	17
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV		18
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK		24
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE		25
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK		25
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK		26
6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....		29
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....		29
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB		29
9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT		30

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2025. évi Regionális Rally Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2025 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	ORB, ORC	HISTORIC	RALLY2 szombat	RALLY2 vasárnap
A verseny távja:	719,09 km	696,99 km	453,88 km	243,02 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14	14	8	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	159,51 km (22,14%)	159,51 km (22,85%)	87,60 km (19,3%)	71,91 (29,59%)
Szekciók száma:	2	2	1	1
Szakaszok száma:	6	6	3	3

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2025. évi Országos Rally Bajnokság	4. futam
Magyarország 2025. évi Országos Rally Challenge	4. futam
Magyarország 2025. évi Országos Historic Bajnokság	3. futam
Magyarország 2025. évi Országos RALLY2 Bajnokság	3. futam (péntek- szombat)
Magyarország 2025. évi Országos RALLY2 Bajnokság	4. futam (vasárnap)
CEZ Rally Event (modern)	11. futam

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0629/2025.07.30.

2.3. SZERVEZŐ NEVE, CÍME:

TRP Hungary Kft.

2040 Budaörs, Edison u. 5.

Társszervezők:

- Uni- Motorsport Kft., 9026 Győr, Egyetem tér 1.

2.4. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Óry Tamás**

Tagjai: Czézinger Kristóf, Lovay Miklós, Palásti László, Szauter Ferenc, Tóth Gabriella, Rácz Annamária, Berke Krisztián

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Hajdu Attila
 Sportfelügyelők: Gabriel Szántó (SVK), Selmeczi György

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Varga Attila
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Polgár László

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	lovay.miklos@gmail.com
Biztonsági vezető	Berke Krisztián		
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Kovács Dániel		
Kihelyezett szervizpark vezetője	Kálló Márton		
Szervizpark manager	Horváth Károly		
Versenyorvos	Dr. Radványi Ádám		
Értékelés vezetője	Hauser József		
Időmérés vezetője	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
Technikai átvétel vezetője	Toma József		atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr	Feind Gábor		atb@mnasz.hu
Sajtó-,és médiafelelős	Tóth Róbert		
Hírfőnök	Kakas Zoltán		
Versenyzői összekötő:	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Széchenyi István Egyetem Győri Innovációs Park, 9025 Győr, Töltésszer 13.

Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/AVXhvDjp49hfb9e46>

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: GYOR25

Online hivatalos eredményközlő: <https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

Sajtóiroda helyszíne: Széchenyi István Egyetem – Management Campus

Google maps: <https://maps.app.goo.gl/c5vojhuDmYNoTyDr9>

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYÚJTÓ)

Helye: ETO Park – Szervizpark mellett

3. PROGRAM**A verseny hetét megelőzően**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2025.08.27.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Nem kerül megtartásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2025.09.04.	24:00

A verseny hetén

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Széchenyi István Egyetem Győri Innovációs Park - „Kocka” 9025 Győr, Töltésszer u. 13. 	2025.09.11. csütörtök	08:00-20:00
		2025.09.12. péntek	08:00-22:00
		2025.09.13. szombat	08:00-19:00
		2025.09.14. vasárnap	08:00-19:00
Sajtótájékoztató	Széchenyi István Egyetem Győri Innovációs Park - „Kocka” 9025 Győr, Töltésszer u. 13.	2025.09.09. kedd	10:00-11:00
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!	ETO Park, Szervizpark	2025.09.11. csütörtök	14:00-15:00
Hivatalos teszt	Rábaring, 2025.09.11. csütörtök 14:00 – 18:30		

Megnevezés, helyszín	Bajnokság	Dátum	Időpont
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda	ORB, ORC, HIST, RALLY2	2025.09.11. csütörtök	08:00-20:00
	RALLY2	2025.09.12. péntek	08:00-10:00
	RALLY2 – lehetőség kizárólag a csak vasárnap versenyzőknek	2025.09.13. szombat	08:00-09:00
Pályabejárás	Versenykiírás II. sz. melléklet szerint		
Technikai átvétel	RALLY2	2025.09.12. péntek	09:00-11:00

Győri Autóközpont Zrt. 9027, Győr, Tompa u. 2.	HIST, ORB, ORC	2025.09.12. péntek	12:00-18:00
	RALLY2 – lehetőség kizárólag a csak vasárnap versenyzőknek	2025.09.13. szombat	19:00-20:00
0. szakasz 0. szekció (rajtceremónia) ideiglenes rajtlistájának, közzététele Módosított nevezési listák közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	RALLY2	2025.09.12. péntek	15:30
	HIST	2025.09.12. péntek	17:00
	ORB-ORC	2025.09.12. péntek	18:00
0. szakasz 0. szekció (rajtceremónia) hivatalos rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	RALLY2	2025.09.12. péntek	16:00
	HIST	2025.09.12. péntek	17:30
	ORB-ORC	2025.09.12. péntek	18:30
1. szakasz 1. szekció rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	RALLY2	2025.09.12. péntek	16:00
	HIST	2025.09.12. péntek	17:30
	ORB-ORC	2025.09.12. péntek	18:30
1. szakasz 1. szekció rajtlistájának közzététele Módosított nevezési lista közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	RALLY2 Csak vasárnap	2025.09.13. szombat	21:00
0. szakasz rajtja Helyszín: Szerviz KI állomás	RALLY2	2025.09.12. péntek	16:32
	HIST	2025.09.12. péntek	17:57
	ORB-ORC	2025.09.12. péntek	19:02
1. szakasz rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC	2025.09.13. szombat	06:40
	HIST	2025.09.13. szombat	06:30
	RALLY2	2025.09.13. szombat	07:00
1. szakasz rajtja Helyszín: Szerviz KI	RALLY2 Vasárnap	2025.09.14. vasárnap	9:00
1. szakasz célja (ORB, ORC, HIST) Verseny célja (RALLY2) Helyszín: Parc ferme BE állomás	ORB, ORC	2025.09.13. szombat	20:24
	Historic	2025.09.13. szombat	19:39
	RALLY2	2025.09.13. szombat	19:34
1. szakasz célja Helyszín: Parc ferme BE állomás	RALLY2 Vasárnap	2025.09.14. vasárnap	19:23

2. szakasz 4. szekció rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC	2025.09.13. szombat	19:30
	HIST	2025.09.13. szombat	20:00
2. szakasz rajtja Helyszín: Parc ferme ki állomás	ORB, ORC, Hist	2025.09.14. vasárnap	7:00
Verseny célja	ORB, ORC, HIST	2025.09.14. vasárnap	17:00
	RALLY2 vasárnap	2025.09.14. vasárnap	19:23
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2025.09.14. vasárnap	19:00
	RALLY2 Szombat	2025.09.13. szombat	20:30
	RALLY2 Vasárnap	2025.09.14. vasárnap	20:30
Végző technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Győri Autóközpont Zrt. 9027, Győr, Tompa u. 2.		
Végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2025.08.27. szerda 24:00

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallysport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A szervező mindösszesen maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC, Hist, RALLY2, CEZ összesen). A szervező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 – II. fejezet, 5. pontja szerint
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 – VI. fejezet, 5. pontja szerint
 RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 – IX. fejezet, 5. pontja szerint
 Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 – XIV. fejezet, 5. pontja szerint
 CEZ: CEZ Szabályai szerint – www.cez-motorsport.hu

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

Géposztály/kategória	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
HUMDA Országos Rally Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD)	300.000 Ft	600.000.- Ft
2 kerék meghajtás (2WD)	185.000.- Ft	370.000.- Ft
HUMDA Országos Rally Challenge:		
P14 (4WD), P15	263.000.- Ft	526.000.- Ft
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	183.000.- Ft	366.000.- Ft
Historic		
Minden géposztály	156.000.- Ft	312.000.- Ft
RALLY2 szombat		
5-8, 11-14	131.000.- Ft	262.000.- Ft
RALLY2 vasárnap		
Minden kategória	105.000.- Ft	210.000.- Ft

Azon RALLY2 versenyzők részére, akik mindkét bajnoki fordulón (napon) részt kívánnak venni, a nevezési díj tehát: 236.000 Ft (reklám nélkül 472.000 Ft).

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2025. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A szervező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

TRP Hungary Kft.

OTP Bank Nyrt., 11713005-20611994-00000000

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

Amennyiben egy Rally2 versenyzőpáros, aki mindkét napra érvényes, befizetett nevezéssel rendelkezik, de a szombati napon kiesik és a vasárnapi versenyen nem tud részt venni, úgy a nevezési díjának 100%-a visszatérítésre kerül.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – SZERVEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és az RVSZ I. fejezet 6.1, valamint 6.2 pontja szerint.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny szervezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Szervezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek az RVSZ I. fejezet 6.2 pontja szerint,

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A szervező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REMOTE SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Az RC2 és RGT géposztályok indulói 16 db, míg az RC3, RC4 és RC5 géposztály indulói 12 db gumiabroncsot használhatnak. A „P” csoportban induló versenyzők részére 4WD hajtású versenyautó esetében 16 db, 2WD hajtású versenyautó esetében 12 db gumiabroncs használata megengedett.

A prológon engedélyezett bármilyen Pirelli illetve Hankook gumi használata (nem regisztrált, akár utcai is). Ezen abroncsok darabszáma az engedélyezett darabszámba nem kerül beszámításra.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I.fejezet 29. pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A szervező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

Jelen versenykiírás megjelenését követően tiltott pályabejárásnak minősül:

A vezető és/vagy navigátor jelenléte bármely gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely a nevező csapat tagja szándékozik belépni a rally területére az útvonalap kihirdetése után.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek: szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai, polgárőrség, rendőrség illetékesei, valamint az RSB által megbízott személyek.

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2025. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2025. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat

A szervező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2025. szeptember 8. hétfő, 24:00**

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

A Szervező a fakultatív átvételre való tekintettel az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

“ Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol köteles bemutatni a versenyzőpáros érvényes vezetői engedélyeit (melynek adatait az online nevezési lapon szerepeltettek).”

Fenti szabályváltozás a fakultatív átvételre is érvényes, tehát a személyes megjelenés nem kötelező!

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

Azon Rally2 versenyzőpárosok részére, akik a szombati és vasárnapi napokon is részt vesznek a rendezvényen, a Vezető Technikai ellenőr a vasárnapi egyéni rajtidőt megelőzően fokozott technikai ellenőrzést írhat elő, mely a szervizpark területén kerül lebonyolításra. Ezen ellenőrzések a digitális hirdetőtáblán kerülnek közzétételre.

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Szervező később teszi közzé.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A szervező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról,

hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - GYŐR 2025)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt és Célceremónia: Itiner szerint, Győr, Dunakapu tér

Felhívjuk a résztvevők figyelmét, hogy a rajt/cél dobogóra vezető sétáló utcán 10 km/h-ás sebesség korlátozás van érvényben, ezen szakasz bejárása kizárólag gyalogosan engedélyezett!

A gumiégetés, körök leírása kifejezetten tilos és minden ilyen cselekmény jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek!

A rajtdobogót követi a prológ, ezért a teljes versenyzői öltözet viselése kötelező.

12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC-HIST: 0D, 8D, 14C
- RALLY2 Szombat: 0D, 8C
- RALLY2 Vasárnap: 6C

12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - II. fejezet 7. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - VI. fejezet 7. pont

RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - IX. fejezet 7. pont

HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - XIV. fejezet 7. pont

12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A szervező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Győr- Moson- Sopron vármegye, Veszprém vármegye, Fejér vármegye területén bármilyen teszt tevékenység a szervező írásbeli engedélyéhez kötött. Amennyiben tiltott (szervező írásbeli engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a szervező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

Az **WHB Győr Rally 2025** szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A TRP Hungary Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **WHB Győr Rally 2025** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **TRP Hungary Kft.** jogosult.

A **WHB Győr Rally 2025** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A WHB Győr Rally 2025 szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

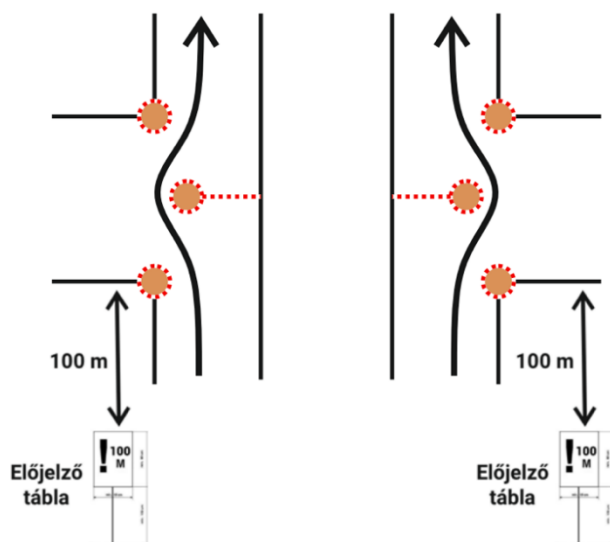
12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

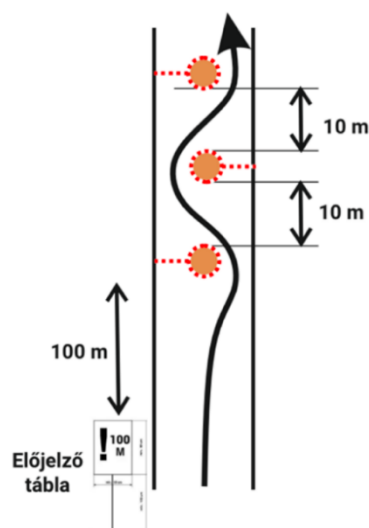
12.8. LASSÍTÓK

A lassítók elemek szalmabálákból kerülnek megépítésre. Minden sor 1 db bálát tartalmaz, és a külső részek szalagozással kerülnek lezárásra:

Kitérők:



Lassító:



A bálák mérete eltérő lehet, adott gyorsaságiktól függően 130 - 160 cm átmérő között változik. A sorok közötti távolságok kijelölésekor a bálák átmérőjét figyelembe veszi a szervezőség!

A bálák érintése és esetleges elmozdítása nem jár büntetéssel. Büntetés kizárólag a sorok kikerüléséért jár, ennek szankciója 30 másodperc időbüntetés / alkalom.

12.9. GYŐR CITY STAGE PROLÓG

A verseny pénteki napján prológ kerül lebonyolításra. A rajtceremónia és a prológ rajtszámszerint csökkenő sorrendben kerül lebonyolításra.

A prológon időmérés nincs, a rajtolás rajtlámpára történik, a rajt pillanata a lámpa elalvásának pillanata.

A prológon tilos az indokolatlan körök leírása, a prológ teljesítése az itinerben leírtak szerint kötelező, minden pályatévesztés jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

A prológ az értékelésbe nem számít bele, de a prológon kiesők a versenyt szuperrally szabályai alapján folytathatják.

12.10. TESZT - RÁBARING

A rendezvény ajánlott tesztje **2025. 09. 11-én** kerül megrendezésre, a versenyre benevezett párosok részére térítés ellenében – melynek díja **60.000 Ft**, helyszíne a Rábaring.

A nevezési díj tartalmazza a biztosítási díjat is a benevezett versenyzőpáros részére.

Jelentkezni a unimotorsport@sze.hu e-mail címen lehet.

A tesztpálya hosszúsága **3 km**. A tesztpálya bejárására (felírására) kizárólag az első órában lesz lehetőség 14:00 óra és 15:00 óra között, a gördülékeny lebonyolítás érdekében.

A teszt során az adott versenyautót kizárólag a benevezett vezető versenyző vezetheti. **Versenyruházat használata kötelező!**

„Vendég” navigátorok részvétele

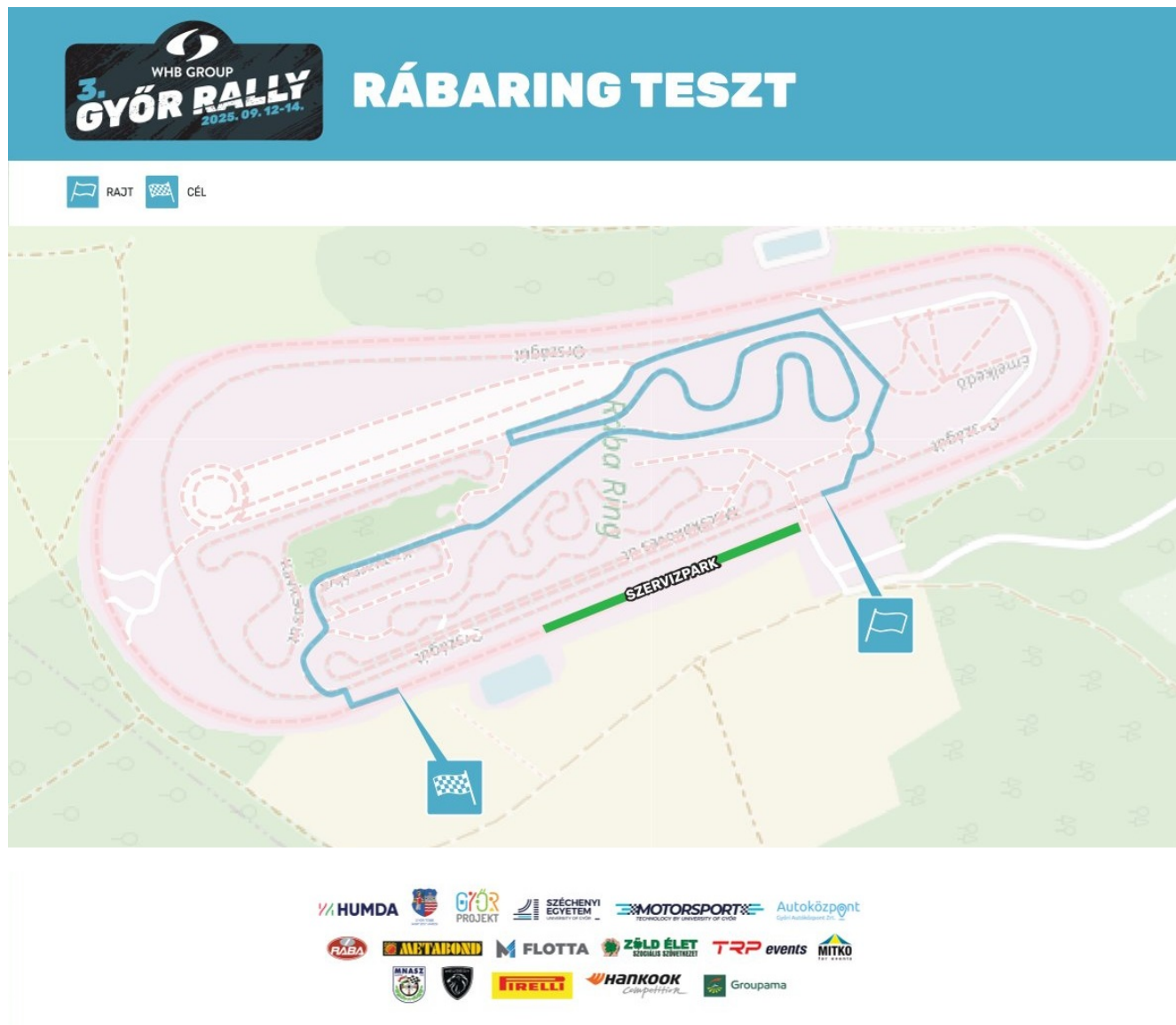
Kizárólag nagykorú, felnőtt személy lehet „vendég” navigátor. Versenyruházat használata kötelező! Az extrém-sport biztosítás megkötéséhez szükséges megadni írásban a „vendég” navigátor nevét, születési helyét és dátumát, telefonszámát, lakcímét. Díja 800 Ft/fő, mely összeget a nevezési díjjal együtt szükséges megfizetni.

Időpontja:	2025. szeptember 11. (csütörtök) 14:00 – 18:30
Helyszín:	Écs, Rábaring
Lebonyolítás:	Egyirányú, folyamatos rajtoltatás
Nevezési díj:	bruttó 60.000 Ft

Jelentkezési határidő: 2025. szeptember 05. (péntek) 24 óra

Fizetési feltételek:

- Banki utalással:
 - o Kedvezményezett neve: UNI-Motorsport Kft.
 - o Bank megnevezése: OTP Bank
 - o Számlaszám: 1174 2173 2606 2532 0000 0000
 - o Közlemény: Vezető pilóta neve, Győr Rally teszt
- Készpénzben a helyszínen, a teszt megkezdése előtt.



13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

WHB Győr Rally 2025 futamon a szervező az alábbi díjakat adja ki:

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - I. fejezet 36. pont szerint

A Rally2 versenyzők részére a két forduló mindegyikén kiosztásra kerülnek a díjak!

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

Különdíj: Széchenyi István Egyetem különdíj.

Kapja: a prologon leglátványosabban autózó versenyzőpáros. A díjat internetes közönségszavazás alapján adja át a szervező.

U25 RSB különdíj

ORB-ORC és RALLY2 futamok legeredményesebb 25 év alatti vezető versenyzője és navigátora

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE**

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a WHB Győr Rally 2025 szervezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Varga Attila - RSB vezető

Budapest, 2025.07.29.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

2025.09.12. péntek

0. szakasz - 0. szekció / LEG 0 (Section 0)										2025. 09. 12. péntek / 12 09 2025 Friday	
IE / TC	GY/SS	HelyszínLocation	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	SHOWTIME	1. autó RALLY2	1. autó Hi st	1. autó ORB- ORC	
							0:25				
0 A		Szervíz KI (ETO Park)					16:07	16:32	17:57	19:02	
0 B		Gyűjtő BE / Regroup IN		3,08	3,08	0:25	16:32	16:57	18:22	19:27	
RAJTDÖBOGÓ							15'				
0 C		Gyűjtő KI, PROLÓG / Regroup OUT, Prologue				0:15	16:47	17:12	18:37	19:42	
0	PR	Győr City Stage - PROLÓG	2,20			0:03	16:50	17:15	18:40	19:45	
0 D		Parc Fermé BE (Korai érkezés engedélyezett)		5,75	7,95	0:20	17:07	17:32	19:00	20:02	
			GY hossz	Öszekötő táv.	Össz táv /	Kerékpár központ elérhetősége: Lovay Miklós +36 30 442 3060					
1. szakasz - 1. szekció össz:			2,20	8,83	11,03	19,95%					

ORB-ORC

1. szakasz - 1-3. szekció / LEG 1 (Section 1, 2, 3)				2025. 09. 13. szombat / 13 09 2025 Saturday			
IEFC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due ORB-ORC
0 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					6:40
0 F		Szervíz BE / Service IN		0,25	0,25	0:05	6:45
Szervíz "A" - Győr, ETO Park			(2,20)	(9,08)	(11,03)	15'	
0 G		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	7:00
TT / RA	1	Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
1		Bakonybél		69,44	69,44	1:10	8:10
GY 1		Bakonybél- Kőrös- hegy / 1	12,00			0:03	8:13
TT / RA	2	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
2		Kisgyónbánya		56,21	68,21	1:45	9:58
GY 2		Kisgyónbánya- Csőszpuszta / 1	7,30			0:03	10:01
3		Tés		10,85	18,15	0:35	10:36
GY 3		Tés- Olaszfalu / 1	11,60			0:03	10:39
3		Bakonybél		27,41	39,01	0:55	11:34
GY 4		Bakonybél- Kőrös- hegy / 2	12,00			0:03	11:37
4 A		Gyújtó és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		30,79	42,79	1:00	12:37
Technikai zóna / Technical controll Zone (Zirc)						0:30	
4 B		Gyújtó KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				0:25	13:02
Kihelyezett szervíz zóna - ZIRC			(42,90)	(194,70)	(237,60)	20'	
4 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:20	13:22
TT / RA	3	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
5		Kisgyónbánya		25,45	25,45	0:35	13:57
GY 5		Kisgyónbánya- Csőszpuszta / 2	7,30			0:03	14:00
6		Tés		10,85	18,15	0:30	14:30
GY 6		Tés- Olaszfalu / 2	11,60			0:03	14:33
TT / RA	4	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
7		Bakonybél		27,41	39,01	0:50	15:23
GY 7		Bakonybél- Kőrös- hegy / 3	12,00			0:03	15:26
7 A		Gyújtó és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		31,49	43,49	1:00	16:26
Technikai zóna / Technical controll Zone (Zirc)							
7 B		Gyújtó KI / Regroup OUT				0:50	17:16
TT / RA	5	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
8		Tés		26,60	26,60	0:40	17:56
GY 8		Tés- Olaszfalu / 3	11,60			0:03	17:59
8 A		Gyújtó és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		62,10	73,70	1:20	19:19
Technikai zóna / Technical controll Zone (Győr)						10'	
8 B		Gyújtó KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				0:10	19:29
Szervíz "B" - Győr, ETO Park			(42,50)	(183,90)	(226,40)	45'	
8 C		Szervíz KI / Service OUT				0:45	20:14
8 D		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check in per		0,25	0,25	0:10	20:24
Napkelte: 06:02 / Napnyugta: 19:01			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz összesen			85,40	379,10	464,50	18,39%	

HISTORIC

1. szakasz - 1-3. szekció / LEG 1 (Section 1, 2, 3)				2025. 09. 13. szombat / 13 09 2025 Saturday			
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due Hist
0 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					6:30
0 F		Szerviz BE / Service IN		0,25	0,25	0:05	6:35
		Szerviz "A" - Győr, ETO Park	(2,20)	(9,08)	(11,03)	15'	
0 G		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	6:50
TT / RA	1	Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
1		Kisgyónbánya		68,80	68,80	1:25	8:15
GY 1		Kisgyónbánya - Csószpuszta / 1	7,30			0:03	8:18
2		Tés		10,85	18,15	0:35	8:53
GY 2		Tés - Olaszfalu / 1	11,60			0:03	8:56
TT / RA	2	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
3		Bakonybél		26,41	38,01	0:55	9:51
GY 3		Bakonybél - Kőrös-hegy / 1	12,00			0:03	9:54
3 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		30,79	42,79	1:00	10:54
		Technikai zóna / Technical control Zone (Zirc)				0:25	
3 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:25	11:19
		Kihelyezett szervizzóna - ZIRC	(30,90)	(136,85)	(167,75)	20'	
3 C		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:20	11:39
TT / RA	3	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
4		Kisgyónbánya		25,45	25,45	0:35	12:14
GY 4		Kisgyónbánya - Csószpuszta / 2	7,30			0:03	12:17
5		Tés		10,85	22,45	0:30	12:47
GY 5		Tés - Olaszfalu / 2	11,60			0:03	12:50
TT / RA	4	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
6		Bakonybél		27,41	39,01	0:50	13:40
GY 6		Bakonybél - Kőrös-hegy / 2	12,00			0:03	13:43
6 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		31,49	43,49	1:00	14:43
		Technikai zóna / Technical control Zone (Zirc)					
6 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:50	15:33
TT / RA	5	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
7		Tés		26,60	26,60	0:40	16:13
GY 7		Tés - Olaszfalu / 3	11,60			0:03	16:16
TT / RA	6	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
8		Bakonybél		26,49	38,09	0:55	17:11
GY 8		Bakonybél - Kőrös-hegy / 3	12,00			0:03	17:14
8 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		71,26	83,26	1:30	18:44
		Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)				10'	
8 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:10	18:54
		Szerviz "C" - Győr, ETO Park	(23,60)	(124,35)	(147,95)	45'	
8 C		Szerviz KI / Service OUT				0:45	19:29
8 D		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check in permitted		0,25	0,25	0:10	19:39
Napkelte: 06:02 / Napnyugta: 19:01			GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz összesen			85,40	356,90	442,30	19,31%	

1. szekció

2. szekció

3. szekció

RALLY2 - SZOMBAT

1. szakasz - 1-3. szekció / LEG 1 (Section 1, 2, 3)					2025. 09. 13. szombat / 13 09 2025 Saturday		
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due RALLY2
A végleges rajtidő (a Historic mezőny hosszának függvényében) a rajtlistán kerül közzétételre!							
0 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					7:00
0 F		Szerviz BE / Service IN		0,25	0,25	0:05	7:05
Szerviz "A" - Győr, ETO Park			(2,20)	(9,08)	(11,03)	15'	
0 G		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	7:20
TT / RA	1	Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
1		Kisgyónbánya		68,80	68,80	1:25	8:45
GY 1		Kisgyónbánya- Csőszpuszta / 1	7,30			0:03	8:48
2		Tés		10,85	18,15	0:35	9:23
GY 2		Tés- Olaszfalu / 1	11,60			0:03	9:26
TT / RA	2	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
3		Bakonybél		26,41	38,01	0:55	10:21
GY 3		Bakonybél- Kőrös- hegy / 1	12,00			0:03	10:24
3 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		30,79	42,79	1:00	11:24
Technikai zóna / Technical controll Zone (Zirc)						0:25	
3 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:25	11:49
Kihelyezett szervizzóna - ZIRC			(30,90)	(68,05)	(98,95)	20'	
3 C		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:20	12:09
TT / RA	3	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
4		Kisgyónbánya		25,45	25,45	0:35	12:44
GY 4		Kisgyónbánya- Csőszpuszta / 2	7,30			0:03	12:47
5		Tés		10,85	22,45	0:30	13:17
GY 5		Tés- Olaszfalu / 2	11,60			0:03	13:20
TT / RA	4	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
6		Bakonybél		27,41	39,01	0:50	14:10
GY 6		Bakonybél- Kőrös- hegy / 2	12,00			0:03	14:13
6 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		31,49	43,49	1:00	15:13
Technikai zóna / Technical controll Zone (Zirc)							
6 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:50	16:03
TT / RA	5	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
7		Tés		26,60	26,60	0:40	16:43
GY 7		Tés- Olaszfalu / 3	11,60			0:03	16:46
TT / RA	6	Tankoló terület / Refuel Area (Zirc)					
8		Bakonybél		26,49	38,09	0:55	17:41
GY 8		Bakonybél- Kőrös- hegy / 3 - RALLY2 POWERSTAGE	12,00			0:03	17:44
8 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE		69,46	81,46	1:30	19:14
Céldobogó / Finish podium						10'	
8 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	19:24
8 C		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check in permitted		2,6	2,6	0:10	19:34
Napkelte: 06:02 / Napnyugta: 19:01			GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz összesen			85,40	288,65	374,05	22,83%	

TOTALS OF THE RALLY			
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
2025. 09. 12. péntek / 12 09 2025 Friday	2,20	8,83	11,03
2025. 09. 13. szombat / 13 09 2025 Saturday	85,40	288,65	374,05
Össz / Total: 8 SS	87,60	297,48	385,08

ORB- ORC, HISTORIC

2. szakasz - 4-6. szekció / LEG 2 (Section 4-6)				2025. 09. 14. vasárnap / 14 09 2025 Sunday			
IETC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due ORB-ORC, Historic
8 E		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					7:00
8 F		Szervíz BE / Service IN		0,50	0,50	0:12	7:12
		Szervíz "D" - Győr, ETO Park	(0,00)	(0,50)	(0,50)	15'	
8 G		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	7:27
TT / RA 7		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
9		Rábaring		21,74	21,74	0:30	7:57
GY 9		Rábaring / 1	9,62			0:03	8:00
10		Ravazd		11,23	20,85	0:25	8:25
GY 10		Ravazd- Tényő / 1	14,35			0:03	8:28
10 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		22,89	37,24	0:40	9:08
		Technikai zóna / Technical controll Zone (Győr)				1:30	
10 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				1:30	10:38
		Szervíz "E" - Győr, ETO Park	(23,97)	(55,86)	(79,83)	30'	
10 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	11:08
TT / RA 8		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
11		Rábaring		21,74	21,74	0:30	11:38
GY 11		Rábaring / 2	9,62			0:03	11:41
12		Ravazd		11,23	20,85	0:25	12:06
GY 12		Ravazd- Tényő / 2	14,35			0:03	12:09
12 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		22,89	37,24	0:40	12:49
		Technikai zóna / Technical controll Zone (Győr)				1:30	
12 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				1:30	14:19
		Szervíz "F" - Győr, ETO Park	(23,97)	(55,86)	(79,83)	30'	
12 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	14:49
TT / RA 9		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
13		Rábaring		21,74	21,74	0:30	15:19
GY 13		Rábaring / 3	9,62			0:03	15:22
14		Ravazd		11,23	20,85	0:25	15:47
GY 14		Ravazd- Tényő / 3 - POWERSTAGE	14,35			0:03	15:50
14 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		22,32	36,67	0:50	16:40
		Céldobogó - Finish Podium				10'	
14 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	16:50
14 C		Parc Fermé BE (Győr, Egyetem tér, Korai érkezés engedélyezett / Early check		4,1	4,10	0:10	17:00
Napkelte: 06:03 / Napnyugta: 18:58			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
2. szakasz összesen:			71,91	171,61	243,52		

TOTALS OF THE RALLY - ORB			
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
2025. 09. 12. péntek / 12 09 2025 Friday	2,20	8,83	11,03
2025. 09. 13. szombat / 13 09 2025 Saturday	85,40	379,10	464,50
2025. 09. 14. vasárnap / 14 09 2025 Sunday	71,91	171,61	243,52
Össz / Total: 14 SS	159,51	559,54	719,05

RALLY2 - VASÁRNPAP

1. szakasz - 1-3. szekció / LEG 1 (Section 1-3)				2025. 09. 14. vasárnap / 14 09 2025 Sunday			
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due RALLY2
A végleges rajtidő (a ORB-ORC- Historic mezőny hosszának függvényében) a rajtlistán kerül közzétételre!							
0		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	9:00
TT / RA 7		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
1		Rábaring		21,74	21,74	0:30	9:30
GY 1		Rábaring / 1	9,62			0:03	9:33
2		Ravazd		11,23	20,85	0:25	9:58
GY 2		Ravazd- Tényő / 1	14,35			0:03	10:01
2 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		22,89	37,24	0:40	10:41
		Technikai zóna / Technical controll Zone (Győr)				1:30	
2 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				1:30	12:11
		Szerviz "E" - Győr, ETO Park	(23,97)	(55,86)	(79,83)	30'	
2 C		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	12:41
TT / RA 8		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
3		Rábaring		21,74	21,74	0:30	13:11
GY 3		Rábaring / 2	9,62			0:03	13:14
4		Ravazd		11,23	20,85	0:25	13:39
GY 4		Ravazd- Tényő / 2	14,35			0:03	13:42
4 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		22,89	37,24	0:40	14:22
		Technikai zóna / Technical controll Zone (Győr)				1:30	
4 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				1:30	15:52
		Szerviz "F" - Győr, ETO Park	(23,97)	(55,86)	(79,83)	30'	
4 C		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	16:22
TT / RA 9		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)					
5		Rábaring		21,74	21,74	0:30	16:52
GY 5		Rábaring / 3	9,62			0:03	16:55
6		Ravazd		11,23	20,85	0:25	17:20
GY 6		Ravazd- Tényő / 3 - POWERSTAGE	14,35			0:03	17:23
6 A		Gyűjtő BE / Regroup IN		22,32	36,67	0:50	18:13
		Céldobogó - Finish Podium				60'	
6 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				1:00	19:13
6 C		Parc Fermé BE (Győr, Egyetem tér. Korai érkezés engedélyezett / Early check	4,1	4,10	0:10	19:23	
Napkelte: 06:03 / Napnyugta: 18:58			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison	Össz táv / Total dist		
A verseny összesen:			71,91	171,11	243,02	29,59%	

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően

Pályabejárás korlátozások:

Gyorsasági szakasz	2025.09.11. csütörtök	2025.09.12. péntek	2025.09.13. szombat (RALLY2 csak vasárnap résztvevőknek)
Kisgyónbánya - Csőszpuszta	08:00- 20:00	08:00- 20:00	
Tés - Olaszfalu	-	08:00- 16:00	
Rábaring	08:00- 13:00	08:00- 18:00	09:00- 16:00
Bakonybél - Kőris-hegy	08:00- 18:00	08:00- 18:00	
Ravaszd - Tényő	08:00- 20:00	08:00- 20:00	09:00- 16:00

A pályabejárás az áthaladások száma nincs meghatározva, kizárólag időbeli korlátozás van érvényben, de minimum 1 igazolható áthaladás teljesítése kötelező.

A pályabejáró autó kiválasztása, valamint a pályabejárás időbeosztásának kialakításával kapcsolatban a szervező felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy az etap útvonalak hosszabb murvás szakaszokat is tartalmaznak.

A magán és erdőgazdasági szakaszok esetében, amennyiben nincs egyéb érvényben lévő korlátozás, úgy a pályabejárás ideje alatt a legnagyobb megengedett sebesség 80 km/h.

A Kisgyónbánya – Csőszpuszta és a Bakonybél - Kőris-hegy szakaszok murvás etap részein a legnagyobb megengedett sebesség 30 km/h.

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejárás vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárásán kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a szervező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELKOR kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000., Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE

Magyari- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| A: Szervezői reklámpanel | (17x47cm): Később kerül megadásra |
| B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): PIRELLI |
| B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): HANKOOK |
| C-D: Opcionális Szervezői reklám BAL | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| E-F: Opcionális Szervezői reklám JOBB | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| G: MNASZ/RSB reklám | (7x40*2): később kerül megadásra |



5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK**5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:**

2025.09.11. csütörtök	10:00-20:00
2025.09.12. péntek	08:00-22:00
2025.09.13. szombat	06:00-23:00
2025.09.14. vasárnap	06:00-20:00

Helyszín: ETO Park, Parkoló

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló terület: A szervizparkot, valamint a kihelyezett szervizzónát követően különálló tankoló terület kerül kialakításra!

A Szerviz "B" - Győr, ETO Park FLEXI szervizként kerül lebonyolításra.

A flexi igényt a gyűjtőállomásra történő behajtáskor jelezni kell!

A flexire történő várakozás parc ferméje a gyűjtőállomás területén kerül kialakításra. Minden autónak a Parc Fermébe kell állnia legkésőbb 23:00-ig.

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2025.09.11. csütörtök	10:00- 20:00
2025.09.12. péntek	08:00-15:00
2025.09.13. szombat	06:00-07:00
2025.09.14. vasárnap	06:00-07:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Kizárólag a Remote Service matricával ellátott szervizjárműveknek engedélyezett a többszöri belépés.

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: 9027 Győr, Kiskút liget 9. iparterület.

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés

nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„REMOTE SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba történő beállást teszi lehetővé, beleértve a REMOTE szervizterületet. A matrica használatával a szervizparkokból a ki és beállás többször is engedélyezett a szombati napon.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolóik igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2025. szeptember 08. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot visszaküldésével.**

Az űrlap letölthető: <https://rebrand.ly/09766e>

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Szervező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!

2025.09.11-14 között mindennemű szerviztevékenység Győr város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a szervező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törölőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen

tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

5.5. KIHELYEZETT SZERVIZTERÜLET

A verseny során az RRVSZ 60. pontja alapján kihelyezett szervizterület kerül kialakításra.

Helyszín: Zirc, Vasúti rakodó területe.

Google maps: <https://maps.app.goo.gl/8sNrZdJn1evoZZkc6>

RRVSZ 60. pontja:

60. KIHELYEZETT SZERVIZ TERÜLET (KSZ)

60.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Olyan kihelyezett szerviz terület lehet, ami:

- Bejárat és kijárat időellenőrző állomással van ellátva.
- Nem haladhatja meg a 15 perces időtartamot az egyes autók esetén.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett.
- Megelőzheti a bejárat időellenőrző állomás előtti 3 perces technikai zóna.
- Magába foglalja a kijárat időellenőrző állomás utáni gumijelölő-zónát.
- Kizárólag az arra feljogosított csapattagok, a rally tisztségviselői és a média képviselői tartózkodhatnak a területén jelen KSZ szabályok szerint.
- A promóció növelése érdekében a szervezőknek ajánlott a KSZ-t városokban vagy lakott területeken létesíteni.

60.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA

A kihelyezett szerviz területen a következő személyek dolgozhatnak az autón:

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a területen van.

Ezt a területet úgy kell megtervezni, hogy ugyanaz a csapatszemélyzet használhassa ezeket a és a szerviz parkot is, egy kijelölt útvonal igénybevételével. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

Csak a 60.2.1 / 60.2.3 / 60.3.3 cikkely szerint engedélyezett csapatszemélyzet tartózkodhat a területen.

60.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK

A kihelyezett szerviz területen való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, állványzatok, rámpák, kerékanykulcsok, nyomatékulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
 - A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
 - Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
 - Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
 - Féklégtelenítő és autótisztító eszközök/anyagok
- Szerelőponyva használata kötelező.

Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék, ami a kihelyezett szerviz területén belül van és amit egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.

Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett a kihelyezett szerviz területén. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és azok felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.

A versenyautóban szállított bármilyen eszközt vagy alkatrészt ott lehet hagyni a KSZ-ben, és el lehet vinni onnan, ha már az autó elhagyta a kihelyezett szerviz területet.

60.4. KSZ MATRICA

A szervező versenyautóként egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák.

A KSZ pontos időbeosztását, térképét hivatalos formában később teszi közzé a Szervező.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER**7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **3. WHB Győr Rally 2025** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban a napi első **Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ IX. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 3. WHB Győr Rally 2025 **2025. SZEPTEMBER 12-14**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2025.

1. versenyző

2. versenyző