

3

DIÓSGYŐR RALLY



EWM
ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI AUTÓ ÉS MOTORSPORT ZRT.



2025.04.4-6.

VERSENYKIÍRÁS



EWM
ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI AUTÓ ÉS MOTORSPORT ZRT.

/// **HUMDA**
ORC
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

/// **HUMDA**
HIST
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

/// **HUMDA**
ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

/// **HUMDA**
RALLY2
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG



Groupama
Biztosító



HANKOOK
driving emotion



Tartalomjegyzék

Bevezetés	3
Rendezés	3
Program	7
Nevezések	8
Biztosítás	9
Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken és egyéb járműveken	10
Gumiabroncsok	11
Üzemanyag	12
Pályabejárás	12
Adminisztratív átvétel	13
Technikai átvétel	13
Egyéb procedúrák	16
Tisztségviselők azonosítása	17
Díjak	18
Végellenőrzés	18
Óvás	18
Útvonallap	20
Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük	23
Biztosítási információk	23
Biztonsági nyomkövető berendezés (GPS) beszerelése	23
Egyéb (versenyzői összekötő)	25
Lassítók kialakítása, RVSZ 20.10.10. pont kiegészítése	26
Nyilatkozat	27

1. Bevezetés

Jelen rendezvény az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2025. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, a Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025. (továbbiakban RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a szervező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

Fent nevezett szabályzatok, az MNASZ hivatalos honlapján (mnasz.hu) megtalálhatók.

1.1 Útburkolat

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.2 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	ORB/ORC	HIS	RALLY2
A verseny távja	473,84	473,84	233,18
Gyorsasági szakaszok száma	10	10	5
Gyorsasági szakaszok hossza	127,4	127,4	63,9
Szekciók száma	6	6	3
Szakaszok száma	2	2	1

2. Rendezés

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Rally Bajnokság	1. futam (ORB)
Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Rally Challenge	1. futam (ORC)
Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Historic Rallye Bajnokság	1. futam (Historic OB)
Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Rally2 Bajnokság	1. futam (RALLY2)

2.1. ASN engedély száma

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0141/2025.03.07.

2.2. Szervező neve, címe és elérhetőségei

Észak-Magyarországi Autó és Motorsport Zrt.

3533 Miskolc, Vanger Vilmos utca 6.

office.emam@gmail.com

<https://diosgyorrally.hu/>

2.3. Szervezőbizottság

Vezetője: Jacsó Tibor

Tagjai: Polgár László, Tóth András, Venesz Ágnes

2.4. Sportfelügyelők

Vezető felügyelő: Hajdu Attila

Sportfelügyelők: Selmeczi György, Oroszlán Tibor

2.5. Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB megfigyelő: Pryma Zoltán

MNASZ Biztonsági megfigyelő: Végrehajtási utasítás szerint

2.6. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Polgár László		office.emam@gmail.com
Sportszakmai vezető:	Tóth András		office.emam@gmail.com
Biztonsági vezető:	Jacsó Tibor		office.emam@gmail.com
Versenytitkár, versenyiroda vezető:	Venez Ágnes	+36309422428	office.emam@gmail.com
Adminisztratív átvétel vezető:	Vörös Krisztina		office.emam@gmail.com
Technikai mentők vezetője, Rescue Chief:	Maticsek Szilvia		office.emam@gmail.com
Versenyorvos:	DVTK Medical	Dr. Németh Zoltán	office.emam@gmail.com
Sajtó és médiafelelős:	Végrehajtási utasítás	szerint	
Vezető technikai ellenőr:	Végrehajtási utasítás	szerint	atb@mnasz.hu
Technikai átvétel vezetője:	Végrehajtási utasítás	szerint	atb@mnasz.hu
Szervizpark vezetője:	Kálló Márton		office.emam@gmail.com
Szervipark manager:	Moczó Szabolcs	+36202551017	office.emam@gmail.com
Értékelés vezetője:	Hauser József		
Időmérés vezetője:	Peres Gábor		
Hírfőnök:	Kakas Zoltán		
Versenyzői összekötők:	Magyari – Beck Szabolcs	+36303376443	mbszasza75@gmail.com

2.7. Versenyközpont (versenyiroda) helye és elérhetőségei

DVTK Stadion
Cím: 3533 Miskolc, Andrásy Gyula utca 61.
GPS: 48°05'58.9"N 20°42'59.2"E
Telefon: +36307351617
Email: office.emam@gmail.com



Nyitva tartás:

2025.04.03. (csütörtök): 09:00 – 20:00
2025.04.04. (péntek): 08:00 – 22:00
2025.04.05. (szombat): 08:00 – 22:00
2025.04.06. (vasárnap): 06:00 – 18:00

2.8. Hivatalos hirdetőtábla helye

Digitális hirdetőtábla: Sportity app, felhasználónév: [DiosgyorRally2025](#)

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.9. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő)

DVTK Sportliget
3533, Miskolc, Tizedik utca 5.
GPS: 48°05'59.6"N 20°43'11.1"E



Beállítás a Parc Fermé területére: itiner és időterv szerint, 2025.04.04.-én 08:30 – továbbiakban itiner szerint

A Szervező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen (3533, Miskolc, Tizedik utca 5.) a versenyautók motortere alá helyezendő, min.1x2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! A védő ponyvát a versenyzőknek kell a versenyautóban magukkal vinniük a Parc Fermé helyszínére, ott a ponyva versenyautóból történő kivétele és berakása engedélyezett, a szabályos eljárást sportbírók ellenőrzik.

Ezen szabályt megsértő versenyzőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A biztonsági autók, előfutók és egyéb a rendezvényen közreműködő gépjárművek NEM állhatnak a Parc Fermébe. Az érintettek az előfutói eligazításon kapnak pontos utasítást a helyes eljárásról.

2.10. Szervizpark

DVTK Sportliget
3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61.
GPS: 48°05'59.8"N 20°43'05.8"E

Nyitva tartás:

2025.04.03. (csütörtök): 09:00 – 22:00
2025.04.04. (péntek): 08:00 – 22:00
2025.04.05. (szombat): 07:00 – 22:00
2025.04.06. (vasárnap): 05:30 – 18:00



A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett.

Az RVSZ 2025. előírásain felüli szervizterület igényt a nevezőknek, a nevezés leadásával egyidőben a szervező felé jelezniük kell. Ezen területek bérleti díját az RVSZ 2025. 27. pontjának előírásai szerint köteles a szervező részére megfizetni.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében minden versenyautó alá egy minimum 5x2 méter méretű, üzemanyag- és olajálló ponyvát szükséges leteríteni. A szervező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából, az itiner átvételekor, minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadója megkapja az elismervényt. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási idejében. Ezt követően (más dátumon, más időpontban) a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.

Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Előfutók, betétprogramok résztvevői

Az érintettek szervizterületének, szervizhelyének végleges kijelöléséről a nevezési zárlatot követően ad pontos tájékoztatást a szervező. A szervező felhívja az érintett nevező/részvevő csapatok figyelmét, hogy magas nevezői létszám esetén előfordulhat, hogy az előfutó és biztonsági autók érintett csapatai részére nem tudja biztosítani a bajnokságokba nevező-, a bajnoki mezőnyökben induló csapatokkal közös szerviz elhelyezést. Kérjük, az érintett csapatok szerviz tervük kialakításakor ezzel kalkuláljanak. Az érintettek vonatkozó mindennemű eligazításról, a verseny szervezője az időpont és hely megjelölésével értesítést küld. Az eligazításon történő megjelenés kötelező.

2.11. Trélerparkoló helye

DVTK Sportliget
3533, Miskolc, Tizedik utca 8.
GPS: 48°05'58.7"N 20°43'08.8"E

Nyitvatartás:

2025.04.03. (csütörtök): 09:00-22:00
2025.04.04. (péntek): 08:00 – 22:00
2025.04.05. (szombat): 07:00 – 20:00
2025.04.06. (vasárnap): 05:30 – 18:00



FIGYELEM!

A rendezvényen a szervizpark közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS! Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervező ezúton is felhívja a rendezvényen résztvevő csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területén trélerparkoló csapatok 200.000,- Ft pénzbüntetéssel büntethetők.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2.12. Sajtóiroda és média akkreditáció

DVTK Stadion
Cím: 3533 Miskolc, Andrásy Gyula utca 61.
GPS: 48°05'58.9"N 20°42'59.2"E

Email: office.emam@gmail.com







Nyitvatartás:

2025.04.03. (csütörtök): 10:00 – 20:00
2025.04.04. (péntek): 08:00 – 22:00
2025.04.05. (szombat): 08:00 – 22:00
2025.04.06. (vasárnap): 06:00 – 18:00



Az akkreditációs kérelmeket a sajtó munkatársai az office.emam@gmail.com email címre küldhetik el legkésőbb 2025.03.28. 24:00-ig.

2.13. A verseny főbb helyszíneinek koordinátái

Versenyiroda	DVTK Sportliget 3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61. GPS: 48°05'58.9"N 20°42'59.2"E	
Parc Fermé	DVTK Sportliget 3533, Miskolc, Tizedik utca 5. GPS: 48°05'59.6"N 20°43'11.1"E	
Szervizpark	DVTK Sportliget 3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61. GPS: 48°05'59.8"N 20°43'05.8"E	
Technikai gépátvétel, végellenőrzés	Twin '93 Kft. 3534 Miskolc, Lorántffy Zsuzsanna utca 36. GPS: 48°05'27.9"N 20°42'39.6"E	
Trélerparkoló	DVTK Sportliget 3533, Miskolc, Tizedik utca 8. GPS: 48°05'58.7"N 20°43'08.8"E	
Sajtóiroda	DVTK Sportliget 3533, Miskolc, Andrásy Gyula u. 61. GPS: 48°05'58.9"N 20°42'59.2"E	

3. Program

3.1. A verseny hetét megelőző programok

Nevezés kezdete	2025.03.08.	
Nevezési zárlat	2025.03.16.	24:00
Extra szervizigény leadása	2025.03.16.	24:00
Média akkreditáció lezárása	2025.03.28.	24:00
Beérkezett nevezések közzététele	2025.03.21.	Sportity App, https://rallylive.hu/

Extra szervizterület igénylése esetén az RVSZ 2025. 27.7. pontjában meghatározott díj befizetése esetén tud területet biztosítani a szervező.

3.2. A verseny hetében

2025. április 3., Csütörtök		
09:00 - 22:00	Szervizpark és tréler parkoló nyitvatartása	DVTK Stadion
09:00 - 20:00	Versenyiroda nyitvatartása	DVTK Stadion
09:00 - 20:00	Adminisztratív átvétel, Itiner átvétel, Pályabejárás regisztráció, GPS rendszer átvétele	DVTK Stadion
10:00 - 20:00	Pályabejárás	
2025. április 4., Péntek		
08:00 - 22:00	Szervizpark és tréler parkoló nyitása	DVTK Stadion
08:00 - 22:00	Versenyiroda nyitva tartása	DVTK Stadion, I.emelet versenyiroda
08:00 - 13:00	Adminisztratív átvétel, Itiner átvétel, Pályabejárás regisztráció, GPS rendszer átvétele	DVTK Stadion, I.emelet versenyiroda
08:00 - 22:00	Sajtóiroda és média akkreditáció nyitása / zárása	DVTK Stadion, Média Center
08:30 - 14:00	Technikai átvétel ORB,ORC, HIS, RALLY2,	Twin '93 Kft.
08:30 - 14:00	Pályabejárás	
09:00 –	Parc fermé beállítás technikai átvételt követően, menetlevél szerint	DVTK Stadion
13:30 - 14:00	Biztonsági autók, előfutók kötelező eligazítás	DVTK Stadion, I. emelet
15:00	1.Felügyelő Testületi ülés	DVTK Stadion, II. emelet
16:30	Módosított nevezési lista és 1.szakasz, 1.szekció rajtlista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity
17:00	1.szakasz, 1.szekció rajtlista közzététele	Digitális hirdetőtábla, Sportity
17:00	1.szakasz, 2.szekció rajtlista közzététele ORB,ORC,HIS,RALLY2,	Digitális hirdetőtábla, Sportity
18:00 -	1. szakasz, 1. szekció rajtja (IE 0A)	Digitális hirdetőtábla, Sportity
18:33 -	Éjszakai gyűjtő be (IE 0D)– ORB,ORC,HIS,RALLY2,	Digitális hirdetőtábla, Sportity
2025. április 5., Szombat		
07:00 - 22:00	Szervizpark és tréler parkoló nyitvatartása	DVTK Stadion
08:00 - 22:00	Versenyiroda nyitvatartása	DVTK Stadion

08:00 - 22:00	Sajtóiroda nyitvatartása	DVTK Stadion, Média Center
09:10	1. szakasz RAJT , IE OE	Éjszakai Gyűjtő ki - DVTK Stadion
16:30 –	1.szakasz célja - ORB, ORC, HIS	Szervízpark be - DVTK Stadion
17:15	Parc-ferme be	DVTK Stadion
19:30	1.szakasz Nem hivatalos részeredmények (ORB,ORC,HIS) publikálása	Digitális hirdetőtábla, Sportity
20:00	2. szakasz rajtlista publikálása	Digitális hirdetőtábla, Sportity
20:30	Ideiglenes eredmény publikálása RALLY2,	Digitális hirdetőtábla, Sportity
21:00	Hivatalos végeredmény publikálása RALLY2,	Digitális hirdetőtábla, Sportity
2025. április 6., Vasárnap		
05:30 - 18:00	Szervízpark és tréler parkoló nyitvatartása	DVTK Stadion
06:00 - 18:00	Versenyiroda nyitvatartása	DVTK Stadion I.emelet versenyiroda
05:45 - 06:15	Megismételt technikai ellenőrzés /Szuperralhoz	DVTK Éjszakai Gyűjtő
06:00 - 18:00	Sajtóiroda nyitvatartása	DVTK Stadion, Média Center
06:30	2. szakasz rajt, (IE 5C) ORB,ORC,HIS	Éjszakai Gyűjtő ki - DVTK Stadion
14:08-	Célcseremónia – ORB,ORC,HIS	DVTK Stadion
14:28	A verseny célja (IE 10C)– ORB,ORC,HIS	Parc Fermé be – DVTK Stadion
15:00	Technikai végellenőrzés – ORB,ORC,HIS	Twin'93 Kft.
17:00	Ideiglenes végeredmény publikálása – ORB,ORC,HIS	Digitális hirdetőtábla, Sportity
17:30	Végeredmény publikálása – ORB,ORC,HIS	Digitális hirdetőtábla, Sportity

4. Nevezések

4.1. Nevezési zárlat

A nevezések leadásnak határideje: **2025.03.16. 24:00**

4.2. Nevezési eljárás

A HUMDA Országos Rally Bajnokság, HUMDA Országos Rally Challenge, HUMDA Historic Rally Bajnokság, HUMDA Országos RALLY2 Bajnokság nevezői részére:

a nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallysport.hu online nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok, elfogadott járművek

A szervező a HUMDA Országos Rallye Bajnokság, a HUMDA Országos Rallye Challenge, a HUMDA Historic Rallye Bajnokság, valamint a HUMDA Országos Rally2 Bajnokság mezőnyeibe maximum 140 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

Nevezések visszautasítása: MNASZ szabályzatok szerint.

4.4. Elfogadott járművek

A Rally Versenyek Szabályai 2025.évi Alapkiírások szerint.

A rendezvényen a Rally Show kategória nem kerül kiírásra.

4.5. Nevezési díjak

	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
ORB 4WD	300.000.-Ft	600.000.-Ft
ORB 2WD	185.000.-Ft	370.000.-Ft
ORC 14-15.géposztály (RVSZ VI.3.1.1.)	263.000.-Ft	526.000.-Ft
ORC 11-13., 14.géposztály (RVSZ VI.3.1.2.)	183.000.-Ft	366.000.-Ft
RALLY2 (5-8., 11-14. géposztály)	105.000.-Ft	262.000.-Ft.
Historic	156.000.- Ft	312.000.-Ft.

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást, a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t. Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2025. évi RVSZ I. 5.10.pontja szerinti 30.000, - Ft pótdíj fizetendő.

4.6. Fizetési feltételek

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő bankszámlaszámra kérjük utalni:

Észak-Magyarországi Autó és Motorsport Zrt.

MBH Bank Zrt.

10300002-13485265-00024907

A közlemény rovatban kérjük feltüntetni a számlázási adatokat, a versenyzőpáros nevét, a bajnokság és géposztály megjelölésével.

4.7. Visszatérítések

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 5.13. pontja szerint.

5. Biztosítás

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint.

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken és egyéb járműveken

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel - (2db 17*67cm) - amelyek részére mindkét első ajtón, a rajtszám felületével együtt 17 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- Hátsó rallye tábla (10*30cm), a hátsó szélvédő alján, középen – FIA RRVSZ 27.3
- Oldalablakok rajtszám - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- Első rallye tábla - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.1. Reklámok - minden nevező

A verseny szervezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Szervezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- rajtszám-csík - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1.pont szerint
- első lökhárító, promoteri reklámfelület - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, vagy annak megfelelő jól látható homlokfelületen mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.7. pont szerint
- szervezői reklám – RVSZ I. fejezet 6.2. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a szervező. A versenyző díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Szervezői reklámot. Ez alól kivételt képeznek az RVSZ 6.2.4. pontja szerinti reklámok. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Szervezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A szervezői reklámok visszautasítása esetén opcionális szervezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pótdíj szabható ki. Nem utasíthatók

vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

6.2. Egyéb járművek azonosítói és matricái

A szervező a verseny hivatalos tisztségviselői, közreműködői, média munkatársai, valamint az általa meghívott vendégek számára külön gépjármű (és személyi) belépőket biztosít, melyek a Versenyirodán vehetők át.

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC, RALLY2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 31.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIV. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. Üzemanyag

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 29.1.pontja szerint ORB.

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 29.2.pontja szerint ORC,RALLY2,HIS

9. Pályabejárás

A pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt 2db narancs színű rajtszám pályabejáró matricát biztosít, melyeket mindkét oldalon a hátsó ajtó üvegfelületére fejmagasságban, és 1 db „Recce” matricát biztosít, melyet az első szélvédőn a menetirány szerinti jobb felső sarokba köteles felragasztani. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.1. Pályabejárás időbeosztása

A Szervező a pályabejárásra az itiner átvételétől (adminisztratív átvételtől) kezdődően biztosít lehetőséget.

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!

FIGYELEM! A versenykiírás közzétételétől az itiner átvételéig a gyorsasági szakaszokon történő pályabejárás tiltott tevékenységnek minősül, az RVSZ 16.6. pontja szerint.

A szervező a Bükkzentlászló – Bükkzentkereszt, Bükkzentkereszt - Bükkzentlászló gyorsasági szakaszok pályabejárását az alábbiak szerint korlátozza:

2025.04.03. –Bükkzentlászló – Bükkzentkereszt irányba – 9:30 – 12:30

- Bükkzentkereszt – Bükkzentlászló irányba – 13:30 – 16:30

2025.04.04. - Bükkzentlászló – Bükkzentkereszt irányba – 8:30 – 11:00

- Bükkzentkereszt – Bükkzentlászló irányba – 11:30 – 14:00

Teszt szervezése 2025.03.06. – 2025.04.06. között Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegye területén nem engedélyezett!

9.2. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat.

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett. RVSZ 16.13.

A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. **PÁLYABEJÁRÁS** és RVSZ I. fejezet 17. **A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.**

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek, így jelentésük alapján a Szervező büntetést szabhat ki: Szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai, ezen felül a Szervező által megbízott személyek.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS)

Az RSB és a szervező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- a GPS rendszert a versenyzők az itiner átvételekor kapják meg.
- a résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.
- a GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az **RVSZ IX. számú mellékletben** található.

9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. Adminisztratív átvétel

10.1 Adminisztratív átvétel helye, ideje

Lásd: Versenykiírás 3. pontja "Programok"

A dokumentumok online feltöltésének határideje: 2025.03.28. 24:00

10.2. Bemutatandó dokumentumok

A Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. Időterv

A Szervező az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

FIGYELEM! Az Általános Sportszabályzat és előírások 26.2. pontja szerint: A nevezőknek és a versenyzőknek személyesen kell megjelenniük az adminisztratív átvételen.

11. Technikai átvétel

11.1. Technikai átvétel helye és ideje

Lásd: Versenykiírás 3. pontja "Programok"

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv

Jelen kiírás I. számú melléklete.

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint.

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint.

11.5. A technikai átvételen bemutatandó

- a benevezett versenyautó
- az adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2025. RVSZ 18.4)
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja, Historic járművek esetén HTP-je

11.6. Speciális nemzeti előírások

- Minden versenyautóban lennie kell egy A/3 méretű SOS/OK táblának (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és elakadásjelző háromszögnek, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A szervező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. Verseny közbeni és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,- Ft-ig azaz kettőszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. Gépkönyvezési lehetőség

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

(https://www.mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. Az adatlap bemutatása, nyomtatott formában is szükséges a helyszínen.

Regisztráció: 2025.03. 16. 24:00-ig az atb@mnasz.hu email címen, kizárólag a versenyre szabályosan benevezett versenyzők részére.

A gépkönyvezés időpontja: 2025.04.03. 18:00-20:00

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel, érvényes járműokmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Power Stage

A Power Stage szakasz az ORB, ORC, RALLY2 részére kerül megrendezésre az ide vonatkozó RVSZ 23. figyelembevételével.

12.2. Célceremónia

Itiner szerint, Miskolc DVTK stadion

12.3. Megengedett korai érkezés

A korai érkezés, az adott kategóriák részére, az 1. számú melléklet szerint engedélyezett.

12.4. Rajtsorrend megállapítása

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025. – II. fejezet 7 pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025. – VI. fejezet 7. pont

RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025. - IX. fejezet 7. pont

HISTORIC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025. – XIV. fejezet 8. pont

12.5. Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. Baleseti és biztonsági követelmények

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak. Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton – amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. A szervező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. Tisztségviselők azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény + azonosító kártya

Sportbírók: fehér mellény + azonosító kártya

Biztonsági-, és pályafelügyelők: neon sárga mellény + azonosító kártya

Rádiósok: kék mellény + azonosító kártya

14. Díjak

- A Diósgyőr Rally futam abszolút értékelés RVSZ I. 36.
- ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025. - I. 36.
- ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025. - I. 36.
- Historic: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025. - I. 36.
- RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025. - I. 36.

15. Végellenőrzés

Helye, ideje: Lásd: Versenykiírás 3. pontja "Programok"

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

16. Óvás

Óvási díj: 300.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

17. Fellebbezés

Nemzeti fellebbezési díj (I. fok): 200.000.- Ft.

18. Egyéb

Az eseményre nevező párosok, a delegált tisztségviselők, a média munkatársak, a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

FIGYELEM! A versenyre történő benevezéssel egyidőben a versenyzők kötelesek megküldeni írásban közös szervizelési igényüket az office.emam@gmail.com email címre 2025.03.16. 24:00 óráig. Ennek elmulasztása esetén a szervező nem garantálja a közös szervizelés lehetőségét.

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a
hagyta jóvá.

számon

Dr. Varga Attila

RSB vezető

Diósgyőr Rally 2025
MNASZ HUMDA ORB, ORC Bajnokság
MNASZ HUMDA Historic Bajnokság

1. szakasz - 1. szekció						2025.04.05 Péntek		
IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv/ Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB, ORC,	1. autó ideje 1st car due HIS
							1:00	0:30
0A		Parc Ferme KI					18:00	19:05
0B		Pódium Gyűjtő BE		2,70	2,70	0:20	18:20	19:25
RAJT DOBOGÓ						10'		
0C		Pódium Gyűjtő KI		0,03	0,03		18:30	19:35
0D		Parc-Ferme		0,45	0,45	0:05	18:35	19:40
Napkelte: 07:10 / Napnyugta: 17:26			GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist			
1. szakasz, 1. szekció összesen			0,00	3,18	3,18	0,00%	0:35	

1. szekció

1. szakasz - 2-3. szekció						2025.04.05 Szombat		
IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv/ Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB, ORC,	1. autó ideje 1st car due HIS
							1:00	0:30
0E		Parc Ferme KI / Szerviz BE					9:10	10:30
Szerviz "A" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						20'		
0F		Szerviz KI		0,49	0,49		9:30	10:50
TT 1		Tankoló terület (DVTK) Distance to next refuel	(6,80)	(6,80)	(6,80)			
1		Bükkzentlászló		6,80	6,80	0:12	9:42	11:02
SS 1		BÜKKSZENTLÁSZLÓ /1	6,80				9:45	11:05
TT 2		Tankoló terület (Lillafüred) Distance to next refuel	(18,20)	(72,95)	(91,15)			
2		Közép-Garadna		17,00	23,80	0:45	10:30	11:50
SS 2		GARADNA/1	18,20				10:33	11:53
2A		Gyűjtő BE		48,70	66,90	1:40	12:13	13:33
Gyűjtőállomás						20'		
2B		Gyűjtő KI / Szerviz BE		0,05	0,05		12:33	13:53
Szerviz "B" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						(25,00)	(73,04)	(98,04)
2C		Szerviz KI		0,40	0,40		13:03	14:23
TT 3		Tankoló terület (DVTK) Distance to next refuel	(6,80)	(6,80)	(13,60)			
3		Bükkzentlászló		6,80	6,80	0:12	13:15	14:35
SS 3		BÜKKSZENTLÁSZLÓ /2	6,80				13:18	14:38
TT 4		Tankoló terület (Lillafüred) Distance to next refuel	(32,10)	(95,84)	(127,94)			
4		Közép-Garadna		17,00	23,80	0:45	14:03	15:23
SS 4		GARADNA /2	18,20				14:06	15:26
5		Sáta		16,20	34,40	0:52	14:58	16:18
SS 5		SÁTA /1	13,90				15:01	16:21
5A		Szerviz BE		55,30	69,20	1:45	16:46	18:06
Szerviz "C" Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed						(38,90)	(95,70)	(134,60)
5B		Szerviz KI / Éj. Gyűjtő BE - Korai érkezés engedélyezett / Early checkin allowed		0,54	0,54		17:31	18:51
Napkelte: 07:12 / Napnyugta: 17:24			GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist			
1. szakasz, 2.-3. szekció összesen			63,90	169,28	233,18	27,40%	8:21	

2. szekció

3. szekció

2. szakasz - 4-6. szekció

2025.04.06 vasárnap

IE/TC	GY/SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB, ORC,	1. autó ideje 1st car due HIS
							1:00	0:30
5C		Éjszakai gyűjtő KI					6:30	7:50
		Szerviz "D" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				20'		
5D		Szerviz KI		0,49	0,49		6:50	8:10
TT	5	Tankoló terület (DVTK) Distance to next refuel	(32,30)	(52,69)	(84,99)			
	6	Borsodbóta		54,39	54,39	1:20	8:10	9:30
SS	6	BORSODBÓTA /1	13,90				8:13	9:33
	7	Mályinka		16,70	30,60	0:55	9:08	10:28
SS	7	MÁLYINKA /1	18,40				9:11	10:31
TT	6	Tankoló terület (Lillafüred) Distance to next refuel	(6,40)	(42,45)	(48,85)			
	8	Bükkszentkereszt		17,00	35,40	0:52	10:03	11:23
SS	8	BÜKKSZENTKERESZT /1	6,40				10:06	11:26
	8A	Gyűjtő BE		6,60	13,00	0:20	10:26	11:46
		Gyűjtőállomás				20'		
8B		Gyűjtő KI / Szerviz BE		0,05	0,05		10:46	12:06
		Szerviz "E" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(38,70)	(95,23)	(133,93)	30'		
8C		Szerviz KI		0,40	0,40		11:16	12:36
TT	7	Tankoló terület (DVTK) Distance to next refuel	(18,40)	(35,85)	(54,25)			
	9	Mályinka		54,25	54,25	1:20	12:36	13:56
SS	9	MÁLYINKA /2	18,40				12:39	13:59
TT	8	Tankoló terület (Lillafüred) Distance to next refuel	(6,40)	(42,50)	(48,90)			
	10	Bükkszentkereszt		17,00	35,40	0:52	13:31	14:51
SS	10	BÜKKSZENTKERESZT /2	6,40				13:34	14:54
	10A	Céldobogó BE		6,60	13,00	0:30	14:04	15:24
		Céldobogó				15'		
	10B	Céldobogó KI		0,05	0,05		14:19	15:39
	10C	Parc Ferme BE Korai érkezés engedélyezett / Early checkin allowed		0,45	0,45	0:05	14:24	15:44

4. szekció

5. szekció

6.

Napkelte: 06:14 / Napnyugta: 16:23 **Óraállítás!**GY hossz
/ SS distÖsszekötő
táv./
Liaison dist.Össz táv /
Total dist**2. szakasz 4.-5.-6. szekció összesen****63,50****173,98****237,48****26,74%****7:54****Rally Összesítő / Totals of the Rally**

	dist.	Liaison dist.	dist.	
1. szakasz / Sections 1. (Friday 2025.04.04)	0,00	3,18	3,18	0,00%
1. szakasz / Sections 2-3. (Saturday 2025.04.05)	63,90	169,28	233,18	27,40%
2. szakasz / Sections 4-6. (Sunday 2025.04.06)	63,50	173,98	237,48	26,74%
Össz. / Total 10 SS	127,40	346,44	473,84	26,89%

Diósgyőr Rally 2025
MNASZ HUMDA ORB2 Bajnokság

1. szakasz - 1. szekció						2025.04.05 Péntek	
IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv/ Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB2
0:30							
0A		Parc Ferme KI					19:40
0B		Pódium Gyűjtő BE		2,70	2,70	0:20	20:00
						10'	
0C		Pódium Gyűjtő KI		0,03	0,03		20:10
0D		Parc-Ferme		0,45	0,45	0:05	20:15
0:30							
Napkelte: 07:10 / Napnyugta: 17:26			GY hossz / SS dist	Összekötő táv/ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz, 1. szekció összesen			0,00	3,18	3,18	0,00%	

1. szekció

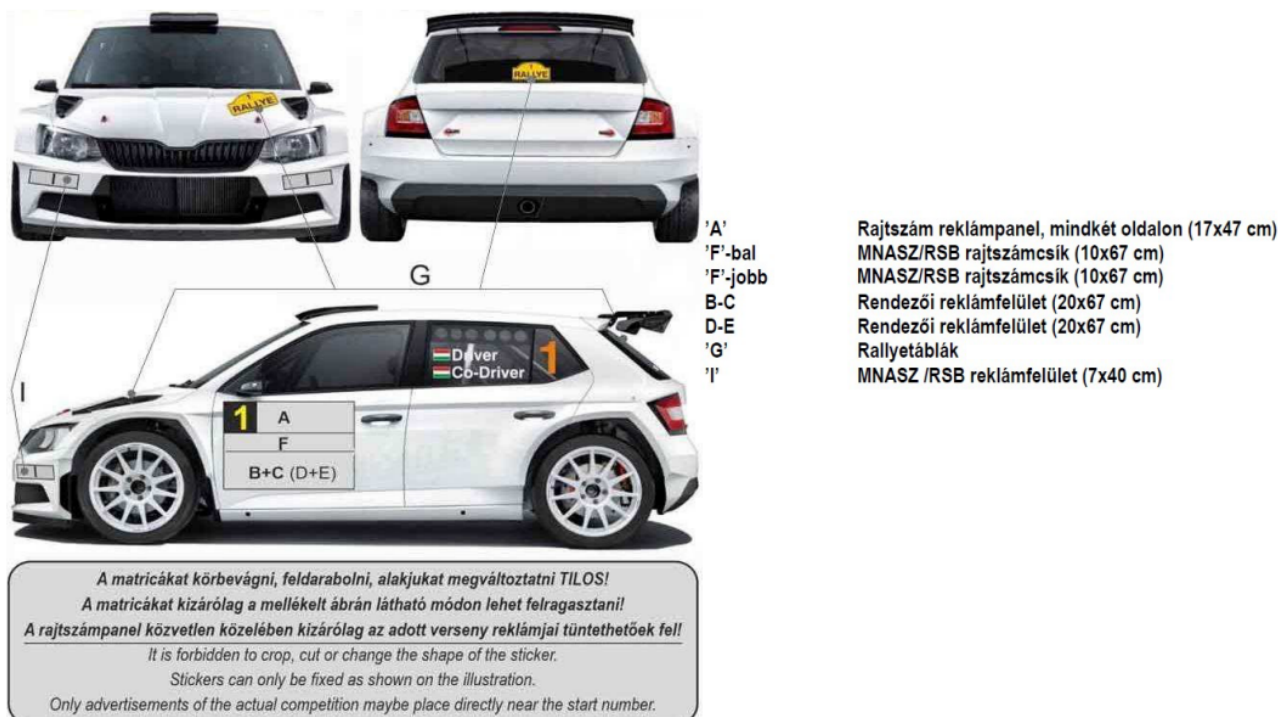
1. szakasz - 2-3. szekció						2025.04.05 Szombat	
IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv/ Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB2
0:30							
0E		Parc Ferme KI / Szervíz BE					11:20
						20'	
0F		Szervíz KI		0,49	0,49		11:40
TT		Tankoló terület (DVTK)		(6,80)	(6,80)		
1		Distance to next refuel					
1		Bükkszentlászló		6,80	6,80	0:12	11:52
SS 1		BÜKKSZENTLÁSZLÓ /1		6,80			11:55
TT		Tankoló terület (Lillafüred)		(18,20)	(72,95)	(91,15)	
2		Distance to next refuel					
2		Közép-Garadna		17,00	23,80	0:45	12:40
SS 2		GARADNA/1		18,20			12:43
2A		Gyűjtő BE		48,70	66,90	1:40	14:23
						20'	
2B		Gyűjtő KI / Szervíz BE		0,05	0,05		14:43
						30'	
2C		Szervíz KI		0,40	0,40		15:13
TT		Tankoló terület (DVTK)		(6,80)	(6,80)	(13,60)	
3		Distance to next refuel					
3		Bükkszentlászló		6,80	6,80	0:12	15:25
SS 3		BÜKKSZENTLÁSZLÓ /2		6,80			15:28
TT		Tankoló terület (Lillafüred)		(32,10)	(95,84)	(127,94)	
4		Distance to next refuel					
4		Közép-Garadna		17,00	23,80	0:45	16:13
SS 4		GARADNA /2		18,20			16:16
5		Sáta		16,20	34,40	0:52	17:08
SS 5		SÁTA /1		13,90			17:11
5A		Céldobogó BE		55,30	69,20	1:45	18:56
						15'	
5B		Céldobogó KI		0,54	0,54		19:11
5C		Parc Ferme BE					19:16
0:30							
Napkelte: 07:12 / Napnyugta: 17:24			GY hossz / SS dist	Összekötő táv/ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
1. szakasz, 2-3. szekció összesen			63,90	169,28	233,18	27,40%	

2. szekció

3. szekció

2. sz. melléklet: Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük

FIGYELEM! A technikai gépátvételt megelőző utasításban meghatározott reklámok szabályszerű elhelyezésével köteles a versenyzőpáros vagy meghatalmazottjuk a versenyjárművel megjelenni. Ennek elmulasztása esetén büntetésként a szervező a nevezőt a nevezési díj teljes, reklámmentes díjának megfizetésére kötelezi.



3. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

4. sz. melléklet Biztonsági nyomkövető berendezés (GPS) beszerelése

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

- GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

- Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú

csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IEOA (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2025. 04. 05.-én, szombaton.

- Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

- GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

- Vészjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára vészjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételen. A beszerelést a szolgáltató végzi. A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül. A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

5. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, elérhetőségei



MAGYARI-BECK SZABOLCS

magyar, angol

+36 30 337 6443

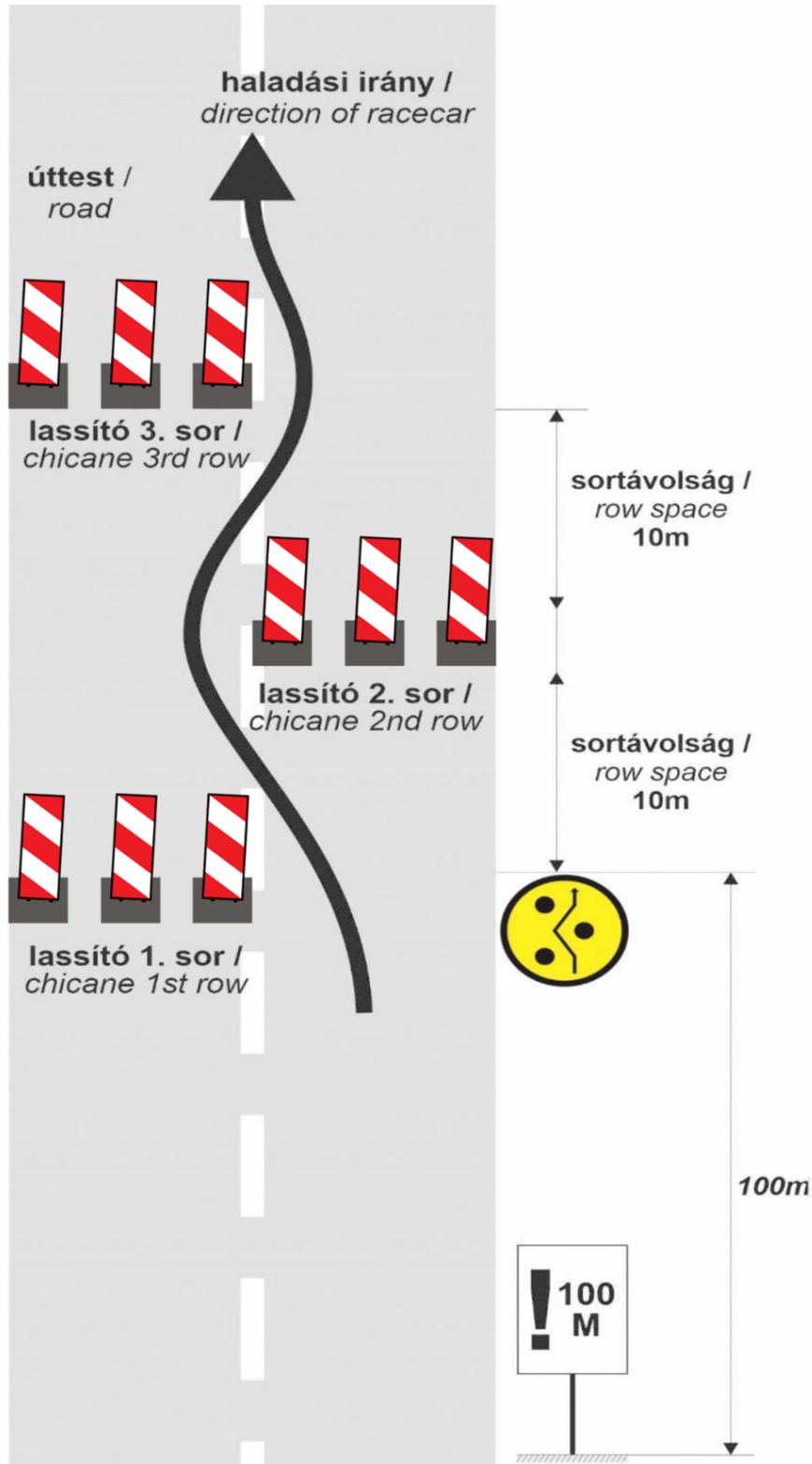
mbszasza75@gmail.com

AZ RVSZ. 20.10.10. PONTJÁNAK KIEGÉSZÍTÉSE

- A versenyzők a lassítót büntetés nélkül teljesítik, amennyiben az elem/elemek azok esetleges érintésével nem dől/dőlnek el, álló helyzetben maradnak, illetve az alapzat a körülfestett helyéről teljes egészében nem mozdul el.

-10 mp büntetés a szankciója az esetleges rombolásnak, elem/elemek feldöntésének, továbbá legalább 1 elem alapzattól teljes terjedelemmel történő elmozdításának.”

MESTERSÉGES LASSÍTÓK KIALAKÍTÁSA



NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

Verseny neve: III. Diósgyőr Rally

2025.04.04-06.

Nevező egyesület:

Versenyzők neve, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző Telefon:

2. Versenyző..... Telefon:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLT SZERVÍZJÁRMŰ ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

TRÉLER/PÓTKOCSI adatai:

FORGALMI RENDSZÁM:

CSAK ARANYLICENSSEL RENDELKEZŐKNEK:

FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel. Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2025.

Versenyző1

Versenyző2

.....

.....