

20  **25**

INTERCARS RALLYSPRINT
KUNMADARAS
2025.05.04.

 

   

   

   

INTERCARS RALLYSPRINT

Országos Rallysprint bajnokság

2. futama

   

  

   

  

1. VERSENY INFORMÁCIÓK:

1.1. VERSENY NEVE:

INTERCARS Rallysprint-Kunmadaras
Országos Rallysprint Bajnokság 2. futama

MNASZ által regisztrált verseny

MNASZ Engedélyszáma:

1.2. VERSENY IDŐPONTJA

2025.05.04.

1.3. VERSENY HELYSZÍNE:

Kunmadaras Repülőtér

Kunmadaras, Karcagi út

GPS koordináta: 47.411321, 20.797609

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

A verseny távja:	24,3 km
Gyorsasági szakaszok száma:	3
Gyorsasági szakaszok hossza:	3 x 8,1 km
<hr/>	
Rallysprint bajnokságban indulóknak:	32,4 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakaszok hossza:	4 x 8,1 km

1.4 ÚTBURKOLATOK

A gyorsasági szakaszok 60 %-ban beton és 40 % aszfalt borításúak.

2. Szervezés:

2.1. Szervező neve, címe, elérhetősége:

Szervező: Kelet Rallysprint Egyesület
Címe: 5310 Kisújszállás, Nyár u. 68/6.
Levelezési címe: 5310 Kisújszállás, Nyár u. 68/6.
E-mail: keletrallysprint@gmail.com

2.2. A szervező bizottság vezetőjének neve és elérhetősége:

Darai Robin László

+36 20 280 9224

keletrallysprint@gmail.com

2.3. A VERSENY BIZTONSÁGÁÉRT FELELŐS SZEMÉLY NEVE, ELÉRHETŐSÉGE:

Rigó Zoltán

+36 20 528 6168

2.4. A VERSENY VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐINEK NEVE, ELÉRHETŐSÉGE:

Szervező bizottság tagjai:	Máncsi István	+36 20 911 9751	kisujauto@gmail.com
	Darai Robin László	+36 20 280 9224	
	Mózsik József	+36 30 366 1940	
Versenyigazgató:	Végrehajtási utasítás szerint	Kizárólag OB-n	
Felügyelő:	Mogyorósi Attila	Kizárólag OB-n	
RSB megfigyelő:	Pryma Zoltán		
Vezető technikai ellenőr:	Vörös Gábor	Kizárólag OB-n	
Biztonsági vezető:	Rigó Zoltán	+36 20 528 6168	
Biztonsági felelős:	Papp Elek	+36 30 272 3967	kisujauto@gmail.com
Technikai átvétel vezetője:	Szombat Zoltán (nem OB!)	+36 70 369 3375	
Versenytitkár:	Máncsi István	+36 20 911 9751	
Versenyorvos:	OMSZ		
Technikai mentés vezetője:	Sörös Tibor	+36 20 357 1437	

2.5. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

Helye: Kunmadaras Repülőtér-irányító torony

Ideje: 2025.05.04. : 06:15- 09:00

GPS: 47,39996 , 20.788050



2.6. HIVATALOS HÍRDETŐTÁBLA HELYE:

Digitális hirdetőtábla: www.kisujauto.hu

Online hivatalos eredményközlő: www.kisujauto.hu

2.7. SZERVIZPARK:

Helyszín: Kunmadaras Repülőtér

Burkolata: aszfalt

Nyitvatartás: 06:00-19:00



A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a szervezővel.
A szervizpark területén a közlekedés során megengedett maximális sebesség 20 km/h!

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai, - vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!

A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a szervezővel kötött külön megállapodás alapján lehetséges.

2.8. TRÉLERPARKOLÓ HELYE:

Helyszín: Kunmadaras, Szervizpark

A trélereket a szervizparkon belül kialakított trélerparkolóban a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezni, a szervizterületen nem várakozhatnak. A trélereket kizárólag ezeken a területeken lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

3. Program, időterv:

06:15 - 09:00	Technikai és adminisztratív átvétel	Helye: versenyiroda és az előtte található terület
09:05 - 09:20	Versenyzői eligazítás	Helye: versenyiroda előtt
09:25 - 09:55	Pályabejárás felvezetéssel (2 kör)	
10:00	Első gyorsasági rajt	
12:45	Második gyorsasági rajt	
15:30	Harmadik gyorsasági rajt	
17:45	Negyedik gyorsasági rajt (csak sprint OB részére)	
19:30	Díjkiosztó	Helye: versenyiroda előtt

4. Nevezés:

4.1. Nevezési eljárás:

- A versenyre csak online előregisztrációt követően lehet nevezni! (www.kisujauto.hu/eloregisztracio)
- Nevezni a verseny napján az adminisztratív és technikai gépvétél ideje alatt lehet.
- Nevezési lapot előzetesen kell letölteni! (www.kisujauto.hu/nevezesi-lap)
- Nevezni csak kitöltött és aláírt nevezési lappal lehet!

4.2. Nevezési eljárás sprint OB esetében:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu online nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az adminisztratív átvételen átadni.

4.3. NEVEZÉSI DÍJAK:

Nevezési díjak:

	Nevezési díj / nevezés :
Értékelésben résztvevők:	44.000 Ft
Előfutók és tesztelők:	44.000 Ft
Sprint OB nevezés estén:	54.000 Ft

* Előfutók korlátozott számban vehetnek részt a rendezvényen. Nevezés előtt kérjük egyeztessetek a szervezőkkel!

A nevezési díjat a helyszínen kell megfizetni a nevezés leadásakor.

A nevezési díj NEM tartalmazza a járművek kötelező felelősség biztosítását, a versenyzők és navigátoraik extrém biztosítását.

A biztosítási díjakat külön, a nevezési díj befizetése után kell fizetni az alábbiak szerint:

	Biztosítási díjak
Jármű kiegészítő felelősség biztosítása:	4.700 Ft/jármű
Sprint OB-ban induló versenyzőpárosok:	7100 Ft/nevezés
Extrém biztosítás versenyző:	800 Ft/fő
Extrém biztosítás navigátor:	800 Ft/fő

4.4. A VERSENYRE KIÍRT KATEGÓRIÁK:

RS A (a verseny napján az eredményekben KRS A)	0- 1000 cm3, 2WD
RS 1 (a verseny napján az eredményekben KRS 1)	1001-1400 cm3, 2WD
RS 2 (a verseny napján az eredményekben KRS 2)	1401-1600 cm3, 2WD
RS 3 (a verseny napján az eredményekben KRS 3)	1601-2000 cm3, 2WD

RS 4 (a verseny napján az eredményekben KRS 4)	2001-3000 cm ³ , 2WD
RS 5 (a verseny napján az eredményekben KRS 5)	3001 cm ³ -, valamint a 4wd hajtású járművek
M1	0 -1600 cm ³ Licences versenyzők részére
M2	1601 – 2000 cm ³ Licences versenyzők részére
M3	2001-2500 cm ³ Licences versenyzők részére
M4	2501 cm ³ + 4wd Licences versenyzők részére
Lada A	Lada típusú járművekkel, típusazonos motorral, csak gyári karburátorral. A motor hengerűrtartalma maximum 1610 cm ³ lehet.
Lada 1,6 alatt	Lada típusú járművekkel, típusazonos motorral 1610 cm ³ -ig, a Lada A kategóriába nem sorolható Lada típusú járművek 1610 cm ³ -ig. (nem gyári karburátor)
Lada 1,6 alatt fölött	Lada típusú járművekkel, típusazonos motorral 1610 cm ³ -tól.
Lada Proto	Lada versenygépjármű, amiben nem típusazonos motor található
BMW	BMW típusú járművek, típus azonos motorral
X	Bárki nevezhet, bármilyen járművel
Látvány	Értékelésen kívüli kategória (Just4fan)

4.5. ORSZÁGOS RALLYSPRINT BAJNOKSÁGB VERSENYRE KIÍRT KATEGÓRIÁK:

<i>Géposztály</i>	<i>Hengerűrtartalom</i>	<i>Egyéb jellemző</i>
RS1	nagyobb, mint 1610 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³	
RS2	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1610 cm ³	
RS3	nagyobb, mint 1150 cm ³ , de legfeljebb 1400 cm ³	
RS4	legfeljebb 1150 cm ³	
RSP	legfeljebb 2000 cm ³	nem típus-azonos motorral és/vagy nem "Hkapcsolású" váltóval szerelt

4.6. A VERSENYEN ELFOGADHATÓ MINIMÁLIS TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI:

A versenyen indulhat műszaki vizsgálattal rendelkező és nem rendelkező versenygépjármű is.

A INTERCARS Rallysprint - Kunmadaras versenyein csak bukócsővel rendelkező versenygépjármű indulhat.

A gépkocsik versenyen történő indulási jogával a **technikai ellenőr Szombat Zoltán rendelkezik.**

Az Országos Rallysprint bajnokság vonatkozásában az SRVSZ II. fejezet előírásainak kell megfelelni.

Az Országos Rallysprint bajnokságon a gépkocsik versenyen történő indulási jogával a vezető technikai ellenőr Vörös Gábor rendelkezik.

5. Biztosítás:

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj nem tartalmazza azt a versenyzőknek kell megfizetni a nevezés során. A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen keresztül kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél

6. Adminisztratív és technikai gépátvétel rendje:

6.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje

Helye: Kunmadaras Repülőtér-irányító torony

Ideje: 2025.05.04. : 06:15- 09:00

GPS: 47,39996 , 20.788050



Az adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

- Kitöltött és aláírt nevezési lap
- érvényes személyi igazolvány
- külföldi versenyző esetében uniós TAJ kártya
- érvényes B. kategóriás vezetői engedély

6.2 Technikai gépátvétel helye és ideje:

Helye: Az adminisztratív átvétel előtti terület
Kunmadaras Repülőtér-irányító torony előtt

Ideje: 2025.05.04. : 06:15- 09:00

GPS: 47,39996 , 20.788050



6.3. Gépátvételen bemutatandó:

- a versenyen résztvevő gépjármű rajt kész állapotban
- a versenyzők védőfelszerelései: bukósisak, overál
- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló szerelő ponyva
- 1 db 120 literes szemeteszák

7. : A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:

- A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.

- A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.
- érvényes „B” kategóriás vezetői engedély
- 18. életév alatti nevezéseket csak írásos szülői hozzájárulással tudjuk elfogadni. Továbbá csak 18. életévét betöltött navigátorral vehet részt a versenyen, aki részére a szülő szintén meghatalmazást ad írásban.

A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.

Országos rallysprint bajnokságban indulóknak:

A RS versenyeire azok a magyar nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.

A RS bajnoki értékelésbe azok a versenyzők nevezhetők, akik rendelkeznek a tárgyévre érvényes:

- Vezető versenyzőként "S", "N", „NN” besorolású versenyzői licenccel.
- Navigátor versenyzőként nevezhetők a következő licenccel rendelkező versenyzők: "A", "Arany", "H", "B", „N”, „NN”, „S”

8. Minimális egyéni védőfelszerelés és biztonsági előírások:

Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos kör csatos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni. Hans-os vékony övet csak HANS-al lehet használni! **(Minimum ajánlott a lejárt homológ biztonsági öv!)**
- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, a merev szivacsoszásának kifogástalan állapotúnak kell lennie!
- Az ülést minimum 4 ponton kell rögzíteni a karosszériához. **(Minimum ajánlott a kompozit vázas lejárt homológ versenyülés!)**

Bukócsövek:

Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bármilyen bukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!)

Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! (Az áramtalanítót mindkét versenyzőnek el kell érnie bekötött testhelyzetben.)
- Kötelező 1 darab 4 kg-os vagy 2db 2 kg-os kézi tűzoltó készülék, amely megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- Motorháztető és csomagter ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárákkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Amennyiben az oldalablakokat polikarbonátra cserélődnek, a két első ablaknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie.

Ruházat:

- **Zárt ruházat (overál) használata kötelező!** (Ajánlott a lejárt homolog overál!)
- **Minimum lejárt homolog bukósisak használata kötelező.**
- Tűzálló aláöltözet használata (nadrág, pulóver, zokni) nem kötelező, de **ERŐSEN AJÁNLOTT!**
- **Bukósisak alá a maszk használata kötelező.** (Ajánlott a homolog tűzálló maszk)
- **Zárt, magas szárú cipő használata kötelező.** (Ajánlott a lejárt homolog versenycipő)

A technikai átvételen a ruházat bemutatása is kötelező!

Az Országos Rallysprint Bajnokságban résztvevőknek az SRVSZ előírásainak kell megfelelni.

10. A verseny lebonyolítása:

10.1. Általános információk:

A versenyen 3 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra, a 3 köridőből a két legjobb idő számít bele a végeredménybe.

Az Országos Rallysprint bajnokság esetében 4 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra, ahol a köridő összesített eredménye adja a végeredményt.

Az adott szakaszon kapott esetleges büntetések a futam lezárását követően kerülnek hozzáadásra a futam időeredményéhez.

A futamok számában a szervező a változtatás jogát fenntartja!

Az időmérés fotocellás időmérő berendezéssel történik.

10.2. Rajtprocedúra:

A rajtoltatás rajtóra történik, amely visszaszámlálással jelzi a hátralévő rajtidőt. A rajtprocedúra bármikor megszakítható.

10.3. STOP zóna:

A cél után STOP zóna kerül kialakításra, ahol a futam teljesítése után a megállás minden résztvevő számára kötelező.

A megállás elmulasztása a teljesített időeredmény törlésével büntethető!

Továbbá a megállás elmulasztása első alkalommal figyelmeztetéssel, második alkalommal kizárással jár!

11. Büntetések:

Lassító rombolás, pálya tévesztés:

- A gyorsasági szakaszon a szervező mesterségesen épített gumilassítókat alkalmaz.
- A lassító gumi felborításáért, alaprajzából való kimozdításáért 10 másodperc időbüntetés jár. A lassító gumi rossz oldalról történő kikerülése, a gumikon való fékezés nélküli áthajtás pályatévesztésnek minősül.
- A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a lassítók mellett dolgozó sportbírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik. A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

Stop állomás:

- A gyorsasági szakaszok végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

12. Értékelés:

Az Abszolút értékelésbe csak azon versenyzők értékelhetőek, akik a 2025-ös évben nem rendelkeznek MNASZ ORB, Rally2 vagy Historic licenccel.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serleg díjazásban:

- Abszolút 1.-3.hely versenyző
- Kategóriák 1.-3.hely versenyző

Az Országos Rallysprint Bajnokság esetében :

Az értékelésbe csak azon versenyzők számítanak bele, akik rendelkeznek érvényes MNASZ licensszel.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serleg díjazásban:

- Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai

13.ÓVÁS:

13.1 Óvás nincs!

13.2 Az Országos Rally Sprint Bajnokság esetében

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő határozza meg.

14. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:

14.1. Egészségügyi biztosítás

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1db eset mentőgépjárművel.

14.2. Technikai mentés:

A versenyen a technikai mentést a Mentő és Tűzoltó Egyesület biztosítja 1 db tűzoltó gépjárműfecskendővel.

15. Pályabejárás:

A pályabejárás megkezdéséig, a gyorsasági szakaszokon való közlekedés TILOS és TILTOTT PÁLYABEJÁRÁSNAK minősül, ami a rajtengedély visszavonásáig büntethető!!!

Pályabejárás a versenyzői eligazítás után engedélyezett felvezetéssel!!!

- A bejáráson, a felvezető autó mögött, **utcai** autóval (egymás mögött) biztonságos (de nem indokolatlanul nagy) követési távolság betartásával, becsatolt biztonsági övvel lehetséges közlekedni!
- A pályabejárás során a **menetsebességet** a felvezető autó határozza meg, annak **betartása kötelező!** A felvezető autót a pályabejárás során **megelőzni TILOS!**
- A szándékos lemaradás, (és ezzel megteremtve a gyorsabbság lehetőségét) előzés, gumi melegítés, körök leírása, erő csúsztatás veszélyes, és **TILOS!**
- **Ezen szabályok megszegéséért (sportbírók jelentése alapján) a versenyigazgató büntetést szab ki.**
- A sportbírók jelzéseit, utasításait a felvezetésen is kötelező figyelembe venni és betartani!
- Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása kötelező, mely a repülőterületén maximum 50 km/h. A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állapotának megőrzésére!

16. Rajtszámok és reklámok a verseny járműveken:

A rajtszámokat a szervező biztosítja. A rajtszámokat a szervező által előírt helyre kell elhelyezni! Több nevezés esetén a rajtelőkészítőben csak az aktuális rajtszám lehet jól látható! A többi rajtszámot el kell takarni!

Az ennek elmulasztása miatti hibás időeredményekért, pályabírói feljegyzésekért felelősséget nem vállalunk és ezzel kapcsolatban óvások, helyreigazítási kérésnek helye nincs!

A szervező kötelező reklámok elhelyezését írhatja elő.

17. Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a versenyigazgató a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak. Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autók számára egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínrre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínrre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- Érintett versenyzők rajtszáma?
- Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan?
- Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül?
- Baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

18.: Speciális eljárások

- a. FIGYELEM! A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parcerfém-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft pénzbírsággal sújtja a szervező.
- b. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- c. Az Intercars Rallysprint szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet Rallysprint Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- d. Az Intercars Kunmadaras RallySprint rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet Rallysprint Egyesület jogosult.
- e. Az Intercars Rallysprint szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervező felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

17. EGYÉB

Az eseményre nevező párosok ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

18. SZÁLLÁS

Szállásfoglalás Berekfürdőn: Puszta Hotel és Apartman házak
Kozma Lajos 06-30-995-8319

Bereki Czinege Apartmanház – Berekfürdő +36 -20-212-6407

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az Intercars Rallysprint - Kunmadaras szervezőbizottsága

A versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally
Sport Bizottsága a K- 0365/2025.04.24. számon hagyta jóvá.

PÁLYA RAJZ

1. SZ. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ

