



NYÍREGYHÁZA – ZEMPLÉN – 2023

# IV. RALLY HUNGARY

 **HUMDA**  
HUNGARIAN MOBILITY  
DEVELOPMENT AGENCY

 **EREC**  
FIA EUROPEAN RALLY  
CHAMPIONSHIP

2023. OKTÓBER 6-8.



## VERSENYKIÍRÁS – ORB, ORC, Historic



 **hankook**  
driving emotion



 **MRF TYRES**



 **HUMDA**  
HUNGARIAN MOBILITY  
DEVELOPMENT AGENCY

 **TRP**  
HUNGARY

 **MITKO**  
for events

**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>1. BEVEZETÉS</b>	<b>3</b>
<b>2. RENDEZÉS</b>	<b>3</b>
<b>3. PROGRAM</b>	<b>5</b>
<b>4. NEVEZÉSEK</b>	<b>6</b>
<b>5. BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7</b>
<b>6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN</b>	<b>7</b>
<b>7. GUMIABRONCSOK</b>	<b>8</b>
<b>8. ÜZEMANYAG</b>	<b>8</b>
<b>9. PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8</b>
<b>10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9</b>
<b>11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL</b>	<b>10</b>
<b>12. EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>11</b>
<b>13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>14</b>
<b>14. DÍJAK</b>	<b>14</b>
<b>15. VÉGELLENŐRZÉS</b>	<b>14</b>
<b>1. SZ. MELLÉKLET - IDŐTERV</b>	<b>16</b>
<b>2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK</b>	<b>18</b>
<b>3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE</b>	<b>20</b>
<b>4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK</b>	<b>20</b>
<b>5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK</b>	<b>20</b>
<b>6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>23</b>
<b>7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER</b>	<b>23</b>
<b>8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB</b>	<b>23</b>
<b>9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>24</b>

**1. BEVEZETÉS****1.1. BEVEZETÉS**

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rally Versenyek Sport szabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

**1.2. ÚTBURKOLAT**

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

**1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA**

	<b>ORB,ORC,HIST</b>
A verseny távja:	882,05 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12
Gyorsasági szakaszok hossza:	180,26 km (20,05%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

**2. RENDEZÉS****2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT**

Magyarország 2023. évi Országos Rally Bajnokság	6. futam
Magyarország 2023. évi Országos Rally Challenge	6. futam
Magyarország 2023. évi Országos Historic Bajnokság	6. futam - <b>1,5x-es szorzóval!</b>

**2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA**

ASN (MNASZ) engedély száma: [K-0648/2023.09.16.](#)

**2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME:**

**Localfixer Kft**

1054 Budapest, Akadémia utca 14. Fsz. 1. ajtó

**2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG**

Vezetője: **Óry Kornél**

Tagjai: Szujó Zoltán, Árvai Dániel, Faluvégi Péter, Lovay Miklós, Hajnal Gusztáv, Berke Krisztián, Adorján Viktor

**2.5. SPORTFELÜGYELŐK**

Vezető Felügyelő: **Hajdu Attila**

Sportfelügyelők: Selmeczi György, Oroszlán Tibor

**2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK**

MNASZ RSB megfigyelő	Hoffer Zsolt
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Polgár László

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK			
<b>Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)</b>	Gohér Ildikó	+36 30 760 3045	
<b>Versenyigazgató- helyettes</b>	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	
<b>Biztonsági vezető</b>	Berke Krisztián		
<b>Versenyiroda vezetője</b>	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
<b>Szervizpark vezetője</b>	Alaxay Viktor		
<b>Szervizpark manager</b>	Horváth Károly	+36 30 686 7639	
<b>Versenyorvos</b>	Dr. Radványi Ádám		
<b>Értékelés vezetője</b>	Hauser József		
<b>Időmérés vezetője</b>	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
<b>Technikai átvétel vezetője</b>	Tüskés László		atb@mnasz.hu
<b>Vezető technikai ellenőr</b>	Feind Gábor		atb@mnasz.hu
<b>Sajtó-,és médiafelelős</b>	Tóth Róbert		
<b>Hírfőnök</b>	Később kerül megadásra		
<b>Versenyzői összekötő:</b>	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com
	Gálik Kata	+36 30 905 5666	galik.katacska@gmail.com

## 2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

### Nyíregyházi Atlétikai Centrum

Google Maps: <https://goo.gl/maps/XQoDCVKbeYRagCma7>

## 2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: RH2023-OB

Online hivatalos eredményközlő: <https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>

## 2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

## 2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)


**Helye: Nyíregyháza KGST Piac**

Google Maps: <https://goo.gl/maps/85D5nh6bPdAeJQ9F7>

**3. PROGRAM****A verseny hetét megelőzően**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	<a href="https://nevezes.rallyesport.hu">https://nevezes.rallyesport.hu</a>	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2023.09.22.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató		2023.09.14.	
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2023.09.26.	24:00

**A verseny hetén**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Nyíregyháza, Atlétikai Centrum Nyíregyháza, Kerék u. N47° 57.353' E21° 41.686' 	2023.10.04. szerda	18.00-22.00
		2023.10.05. csütörtök	08:00-22:00
		2023.10.06. péntek	08:00-22:00
		2023.10.07. szombat	07:00-19:00
		2023.10.08. vasárnap	07:00-20:00
<b>GÉPKÖNYVEZÉS</b> <b>KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!</b>	Technikai átvétel helyszínén	Később kerül meghatározásra	

Megnevezés, helyszín	Dátum	Időpont
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda	2023.10.05. csütörtök	08:00-20:00
Technikai átvétel Platán Autóház, 4400 Nyíregyháza, Rákóczi u. 60.	2023.10.06. péntek	08:00-13:00
Módosított nevezési lista közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2023.10.06. péntek	15:00
1. szakasz 1. szekció (péntek) Historic rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2023.10.06. péntek	14:00
1. szakasz 1. szekció (péntek) ORB, ORC rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2023.10.06. péntek	16:30
1. szakasz 2. szekció (szombat) ORB, ORC, Historic ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2023.10.06. péntek	17:00

1. szakasz 1 szekció rajtja - Historic Helyszín: Szerviz KI állomás	2023.10.06. péntek	15:00
1. szakasz 1 szekció célja - Historic Helyszín: Szerviz KI állomás	2023.10.06. péntek	19:00
1. szakasz 1 szekció rajtja - Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Szerviz KI állomás	2023.10.06. péntek	17:00
1. szakasz 1 szekció célja - Első ERC autó, az OB az ERC-t követi Helyszín: Szerviz KI állomás	2023.10.06. péntek	21:00
1. szakasz 2. szekció rajtja- Első ERC autó, az OB az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme ki állomás	2023.10.07. szombat	07:45
1. szakasz 2. szekció célja - Első ERC autó, az OB az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme BE állomás	2023.10.07. szombat	19:54
2. szakasz rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2023.09.09. szombat	19:30
1. szakasz ideiglenes eredménylistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2023.09.09. szombat	22:00
2. szakasz rajtja- Első ERC autó, az OB az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme ki állomás	2023.09.10. vasárnap	7:44
Verseny célja - Első ERC autó, az OB az ERC-t követi	2023.09.10. vasárnap	17:05
Végso technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Platán Autóház	
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2023.09.10. vasárnap	19:30

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

**Nevezési zárlat: 2023.09.22. 24:00**

### 4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

### 4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC, Hist). A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

### 4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – II. fejezet, 5. pontja szerint  
ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – VI. fejezet, 5. pontja szerint  
Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XV. fejezet, 5. pontja szerint

### 4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

Géposztály/kategória	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<b>Országos Rally Bajnokság:</b>		
4 kerék meghajtás (4WD)	<b>248.920.- Ft</b>	<b>497.480.- Ft</b>
2 kerék meghajtás (2WD)	<b>152.400.- Ft</b>	<b>304.800.- Ft</b>
<b>Országos Rally Challenge:</b>		
P14 (4WD), P15	<b>218.440.- Ft</b>	<b>436.880.- Ft</b>
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	<b>152.400.- Ft</b>	<b>304.800.- Ft</b>
<b>Historic</b>		
Minden géposztály	<b>129.540.- Ft</b>	<b>259.080.- Ft</b>

**A nevezési díjak összege** tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

#### 4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

**Localfixer Kft.**

**Oberbank AG, HU85 1840 0010 1000 0506 1026 2812**

#### 4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – I. fejezet 5.13. pontja szerint

### 5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

#### 6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

*Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*

- **Hátsó rally tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3

- **Hátsó szélvédő rajtszám** (15 cm magas) – FIA RRVSZ 27.3

- **Oldalablakok rajtszám** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4

- **Első rally tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1.

pontja szerinti módon

## 6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4.. pont szerint utasíthatók vissza.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.**

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

## 6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XV. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

## 8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – I.fejezet 28.pontja szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS



A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

## 9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárás kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

## 9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

## 9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

# 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

## 10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2023. október 2. hétfő, 24:00**

## 10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

## 10.3. IDŐTERV

A Rendező az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

## FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet, 18. pontja szerint:

*“Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni...”*

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

### 11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé.

### 11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

### 11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

### 11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

### 11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

**11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS**

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

**11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG****KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!**

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

[https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2020.xlsx](https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - RALLY HUNGARY 2023)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homologlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homolog üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA**

**Célceremónia:** Itiner szerint, Nyíregyháza, Városháza

**12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS**

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC-HIST: 1A, 8C, 12F

**12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA**

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – II. fejezet 7. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – VI. fejezet 7. pont

HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 – XV. fejezet 7. pont

**12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK****BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK**

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A**

megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

Az **Rally Hungary 2023** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Localfixer Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **Rally Hungary 2023** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Localfixer Kft. jogosult.

A **Rally Hungary 2023** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **Rally Hungary 2023** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## 12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a

verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

### 12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.8. KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZOK

GY5 Nyíregyháza City Stage, valamint a GY10 Sárga borház gyorsasági szakasz kör jellegű gyorsasági szakaszként kerül lebonyolításra.

GY5 Nyíregyháza City Stage gyorsasági szakasz esetén a pályát tévesztő versenyzőpárosok 10 perc időbüntetést kapnak teljesített idejükhöz.

GY10 Sárga borház gyorsasági szakasz esetén a pályát tévesztő versenyzőpárosok 15 perc időbüntetést kapnak teljesített idejükhöz.

A szakaszon a rajtoltatás rajtlámpával történik, a rajt tényleges pillanata a piros lámpa elalvásának pillanata. Ezt követően a Versenyzőpárosoknak 5 másodpercen belül el kell hagyni a rajthelyet. A piros lámpa 5 másodperc múlva újra világítani kezd, mely jelzi a sikertelen rajtolást. Ez esetben a sportbírók megszakítják a rajteljárást. A rajt késleltetése percenként 1 perc büntetést von maga után.

### 12.9. LASSÍTÓK KIALAKÍTÁSA

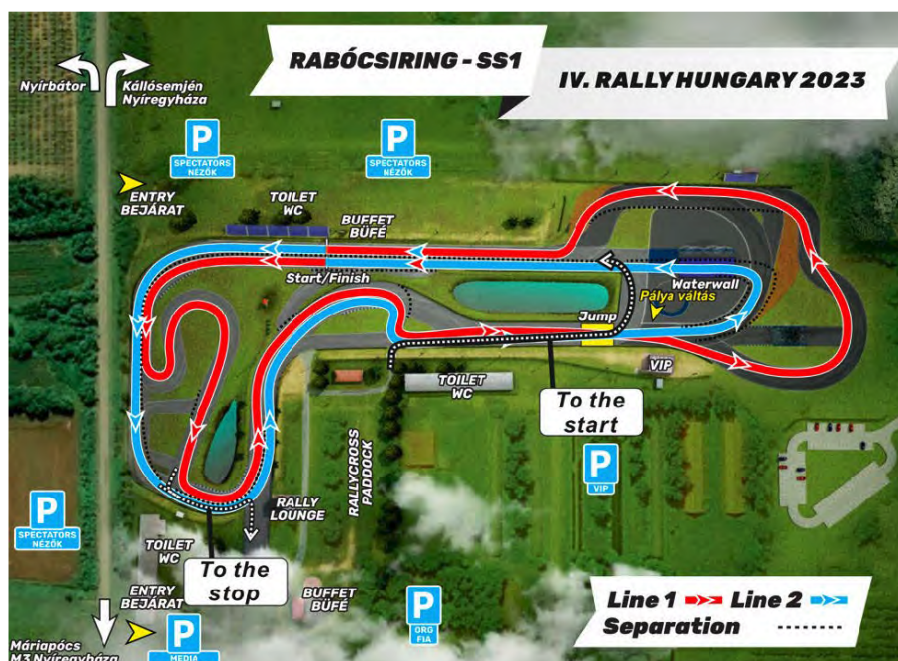
A versenyen a lassítók fóliázott szalmabálákból kerülnek kialakításra, melyek átmérője 140-160 cm. A lassítók sortávolsága a bálák méretét figyelembevéve került kialakításra, a bálák közötti távolság 10 méter.

### 12.10. SS1 RABÓCSIRING

A SS1 Rabócsiring gyorsasági szakasz kör jellegű gyorsasági szakaszként kerül lebonyolításra.

Az időellenőrző állomáson minden versenyzőpáros értesítésre kerül, hogy melyik oldalról kezd meg a szakaszt (BAL vagy JOBB). Alapesetben az alacsonyabb rajtszám kezd jobb oldalról, a magasabb szám a bal sávból, de a Rendező fenntartja a jogot ennek változtatására.

A pályára lépés követően a Versenyzőpárosoknak haladéktalanul meg kell közelíteni a rajtvonalat az alábbi térkép szerint:



Az első kör után a pályaváltó pont (az ugrató után) a bal oldalról induló versenyzőpárosok jobbra tartanak az aszfalton, a jobb oldalt rajtolók pedig balra fordulnak az aszfalton. A második körben mindez fordítva történik.

A célbafutást követően a Versenyzőpárosok kötelesek haladéktalanul elhagyni a gyorsasági szakaszt a STOP irányába a fenti térkép szerint. A célba futást követően szigorúan tilos a megállás, valamint körök leírása a cél és a STOP között.

A pályát tévesztő versenyzőpárosok a géposztályuk legrosszabb idejét + 1 perc időbüntetést kapnak. Amennyiben a géposztályban nincs más célbaérkező, úgy az érintett versenyzőpáros a teljesített idejéhez 2 perc büntetést kap.

A szakaszon a rajtoltatás rajtlámpával történik, a rajt tényleges pillanata a piros lámpa elalvásának pillanata. Ezt követően a Versenyzőpárosoknak 5 másodpercen belül el kell hagyni a rajthelyet. A piros lámpa 5 másodperc múlva újra világítani kezd, mely jelzi a sikertelen rajtolást. Ez esetben a sportbírók megszakítják a rajteljárást. A rajt késleltetése percenként 1 perc büntetést von maga után.

### 13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

**Ellenőrző állomások vezetői:** piros színű mellény

**Sportbírók:** fehér és narancssárga színű mellény

**Biztonsági-, és pályafelügyelők:** sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

**Rádiósok:** fehér vagy sárga színű mellény

### 14. DÍJAK

**Rally Hungary 2023** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

**Rally Hungary 2023** futam abszolút értékelés - RVSZ II. 10.1

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - II. fejezet 10. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - VI. fejezet 10. pont

HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XV. fejezet 10. pont

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

### 15. VÉGELLENŐRZÉS

#### 15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

#### 15.2. ÓVÁS

**Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3. FELLEBBEZÉS**

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a Rally Hungary 2023 rendezőbizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**



MAGYAR NEMZETI  
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG  
H-1144 BUDAPEST

**Hoffer Zsolt - RSB vezető**

Budapest, 2023.09.14

## 1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

## ORB, ORC, Historic

1. szakasz, 1. szekció								2023.10.06 Péntek
IE	GY	Helyszín	GY táv.	Összekötő táv	Össz. táv	Etap idő	1. autó	
0A		Szerviz KI - Gumi jelölés					17:00	1. szekció
1		Máriapócs		33,4	33,4	0:57	17:57	
<b>GY 1</b>		<b>SSS Rabócsiring</b>	<b>2,4</b>			<b>0:03</b>	<b>18:00</b>	
1A		Parc Fermé BE (Nyiregyháza, Korai érkezés engedélyezve)		33,75	36,15	1:00	19:00	
Napkelte: 06:48 / Napnyugta: 18:15			GY táv.	Összekötő táv	Össz. táv			
<b>1. szakasz (1. szekció) össz:</b>			<b>2,40</b>	<b>67,15</b>	<b>69,55</b>	<b>3,45%</b>		

1. szakasz, 2-3. szekció								2023.10.07. Szombat
IE	GY	Helyszín	GY táv.	Összekötő táv	Össz. táv	Etap idő	1. autó	
1 B		Parc Fermé KI / Szerviz BE (Nyiregyháza)					7:45	2. szekció
		Szerviz "A" - Nyiregyháza	(2,40)	(67,15)	(69,55)	<b>15'</b>		
1 C		Szerviz KI - Gumi jelölés					8:00	
<b>TA 1</b>		<b>Tankoló terület (Nyiregyháza)</b> <b>Táv a következő tankoló területig</b>	<b>(19,90)</b>	<b>(79,82)</b>	<b>(99,72)</b>			
2		Újhuta		70,00	70,00	1:20	9:20	3. szekció
<b>GY 2</b>		<b>Újhuta- Nyíri / 1</b>	<b>19,90</b>				<b>9:23</b>	
<b>TA 2</b>		<b>Tankoló terület (Pálháza)</b> <b>Táv a következő tankoló területig</b>	<b>(34,40)</b>	<b>(91,80)</b>	<b>(126,20)</b>			
3		Füzérkomlós		17,12	37,02	0:55	10:18	
<b>GY 3</b>		<b>Füzér - Abaújhelyi elágazás / 1</b>	<b>24,50</b>				<b>10:21</b>	3. szekció
4		Abaújkér		32,10	56,60	1:00	11:21	
<b>GY 4</b>		<b>Aranyosivölgy / 1</b>	<b>9,90</b>				<b>11:24</b>	
<b>TA 3</b>		<b>Tankoló terület (Nyiregyháza)</b> <b>Táv a következő tankoló területig</b>	<b>(9,63)</b>	<b>(7,60)</b>	<b>(17,23)</b>			
5		Nyiregyháza		55,70	65,60	1:20	12:44	3. szekció
<b>GY 5</b>		<b>Nyiregyháza Városi SSS</b>	<b>9,63</b>				<b>12:47</b>	
5 A		Gyűjtő és technikai zóna BE		4,30	13,93	0:18	13:05	
		Gyűjtő és technikai ellenőrző zóna (Nyiregyháza)				<b>50'</b>		
5 B		Gyűjtő és technikai zóna KI - Szerviz BE					13:55	3. szekció
		Szerviz "B" - Nyiregyháza	(63,93)	(179,22)	(243,15)	<b>30'</b>		
5 C		Szerviz KI - Gumi jelölés					14:25	
<b>TA 4</b>		<b>Tankoló terület (Nyiregyháza)</b> <b>Táv a következő tankoló területig</b>	<b>(19,90)</b>	<b>(79,82)</b>	<b>(99,72)</b>			
6		Újhuta		70,00	70,00	1:20	15:45	3. szekció
<b>GY 6</b>		<b>Újhuta- Nyíri / 2</b>	<b>19,90</b>				<b>15:48</b>	
<b>TA 5</b>		<b>Tankoló terület (Pálháza)</b> <b>Táv a következő tankoló területig</b>	<b>(34,40)</b>	<b>(92,20)</b>	<b>(126,60)</b>			
7		Füzérkomlós		17,12	37,02	0:55	16:43	
<b>GY 7</b>		<b>Füzér - Abaújhelyi elágazás / 2</b>	<b>24,50</b>				<b>16:46</b>	3. szekció
8		Abaújkér		32,10	56,60	1:00	17:46	
<b>GY 8</b>		<b>Aranyosivölgy / 2</b>	<b>9,90</b>				<b>17:49</b>	
8 A		Gyűjtő és technikai zóna BE		52,80	62,70	1:10	18:59	
		Gyűjtő és technikai ellenőrző zóna (Nyiregyháza)				<b>10'</b>		3. szekció
8 B		Gyűjtő és technikai zóna KI - Szerviz BE					19:09	
		Flexi Szerviz "C" (Nyiregyháza)	(54,30)	(172,02)	(226,32)	<b>45'</b>		
8 C		Szerviz KI - Éjszakai gyűjtő BE					19:54	
<b>Minden autónak az éjszakai gyűjtőbe kell állnia legkésőbb</b>							<b>22:00</b>	<b>-kor</b>
Napkelte: 06:49 / Napnyugta: 18:13			GY táv.	Összekötő táv	Össz. táv			
<b>1. szakasz (2-3. szekció) összesen:</b>			<b>118,23</b>	<b>351,24</b>	<b>469,47</b>	<b>25,18%</b>		



2. szakasz (4-6. szekció)							2023.10.08. Vasárnap	
IE	GY	Helyszín	GY táv.	Összekötő táv	Össz. táv	Etap idő	1. autó	
8 D		Parc Fermé KI / Szervíz IN (Nyíregyháza)					7:44	4. szekció
		<b>Szervíz "D" (Nyíregyháza)</b>	<b>(59,63)</b>	<b>(230,70)</b>	<b>(290,33)</b>	<b>15'</b>		
8 E		Szervíz KI - Gumi jelölés					7:59	
TA		Tankoló terület (Nyíregyháza)						
6		Táv a következő tankoló területig	(10,80)	(116,10)	(126,90)			
9		Óhuta		66,00	66,00	1:10	9:09	
GY	9	<b>Óhuta-Fony / 1</b>	<b>10,80</b>				<b>9:12</b>	
TA		Tankoló terület (Tokaj)						
7		Táv a következő tankoló területig	(25,35)	(23,80)	(49,15)			
10		Sárga borház		62,20	73,00	1:16	10:28	
GY	10	<b>Sárga borház KÖR JELLEGŰ / 1</b>	<b>25,35</b>			<b>0:07</b>	<b>10:35</b>	
10 A		Gyűjtő és technikai zóna BE		11,70	37,05	0:35	11:10	
		Gyűjtő és technikai ellenőrző zóna (Tokaj)						
10 B		Gyűjtő és technikai zóna KI				0:30	11:40	
TA		Tankoló terület (Tokaj)						
8		Táv a következő tankoló területig	(10,80)	(85,30)	(96,10)			
11		Óhuta		35,20	35,20	0:45	12:25	
GY	11	<b>Óhuta-Fony / 2</b>	<b>10,80</b>				<b>12:28</b>	
11 A		Gyűjtő és technikai zóna BE		50,10	60,90	1:10	13:38	
		Gyűjtő és technikai ellenőrző zóna (Tokaj)						
11 B		Gyűjtő és technikai zóna KI				1:05	14:43	
TA		Tankoló terület (Tokaj)						
9		Táv a következő tankoló területig	(12,68)	(58,20)	(70,88)			
12		Sárga borház		12,10	12,10	0:19	15:02	
GY	12	<b>Sárga borház / 1 - POWER STAGE</b>	<b>12,68</b>				<b>15:05</b>	
12 A		Gyűjtő és technikai zóna BE		43,50	56,18	1:10	16:15	
		Gyűjtő és technikai ellenőrző zóna (Nyíregyháza)				<b>10'</b>		
12 B		Gyűjtő és technikai zóna KI - Szervíz BE				0:10	16:25	
		<b>Szervíz "F" - Nyíregyháza</b>	<b>(59,63)</b>	<b>(280,80)</b>	<b>(340,43)</b>	<b>10'</b>		
12 C		Szervíz KI				0:10	16:35	
12 D		Gyűjtő BE		2,6	2,60	0:10	16:45	
		Gyűjtőállomás - Céldobogó				<b>10'</b>		
12 E		Gyűjtő KI				0:10	16:55	
12 F		Parc Fermé BE		2,85	2,85	0:10	17:05	
							16:45	6. szekció
Napkelte: 06:51 / Napnyugta: 18:11			GY táv.	Összekötő táv	Össz. táv			
<b>2. szakasz, 4-5-6. szekció</b>			<b>59,63</b>	<b>283,40</b>	<b>343,03</b>	<b>17,38%</b>		

**2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK****2023. október 5. Csütörtök****07:00-20:00**

Név	Gyorsasági szám	Hossz	Célból a rajtba* (km)	Célból a következő gyorsaságihoz (km)
Szervizpark				70
Újhuta	GY2, GY6	19,9	55,9	3,0
Füzér- Abaújtári elágazás	GY3, GY7	24,5	21,3	30,8
Aranyosi völgy	GY4, GY8	9,90	39,5	Újhuta: 25,3
				Szervizpark: 53,2

\* : más gyorsasági szakasz érintése nélkül

**18:00 - 23:00**

GY1 - SS Rabócsiring (2,4 km)

**20:00 - 22:00**

GY5 - SS Nyíregyháza (9,63 km)

**2023. október 6. Péntek****07:00- 12:00**

Név	Gyorsasági szám	Hossz	Célból a rajtba* (km)	Célból a következő gyorsaságihoz (km)
Szervizpark				66,0
Óhuta	GY9, GY11	10,80	10,80	34,8
Sárga borház	GY10, GY12	GY10: 25,35 GY12: 12,68	0,95	Óhuta: 32,9
				Szervizpark: 43,5

\* : más gyorsasági szakasz érintése nélkül

A GY9, GY11 Óhuta- Fony gyorsasági szakaszon engedélyezett az itinerben jelzett haladási iránytól történő eltérés. A többi gyorsasági szakasz kizárólag az itinerben jelzett irányban járható be.

Az alább megjelölt szakaszokon a maximális sebességhatár: 50 km/h

Gyorsasági szakasz neve	Honnan (km)	Meddig (km)	Megjegyzés
GY 2, 6 - Újhuta	0,00 km	14,90 km	Ezt követően: KRESZ szerint
GY 3, 7 - Füzér- Abaújtár	0,00 km	11,60 km	Ezt követően: KRESZ szerint
GY10, 12 - Sárga borház	0,00 km	25,35 km	A teljes szakasz korlátozott!

Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély

**megvonásának terhe mellett.**

**A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!**

#### **Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

#### **2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:**

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetése: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

#### **GPS berendezések beszerelése**

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

**A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.**

Akinek a pályabejáráás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

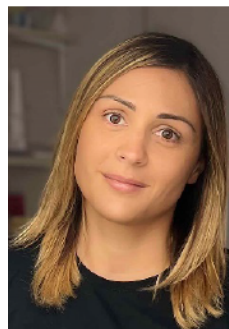
### 3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE



Magyari- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com



Gálik Kata

+36 30 905 5666

galik.katacska@gmail.com

### 4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

- |                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| A: Rendezői reklámpanel              | (17x47cm): Később kerül megadásra     |
| B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík        | (10x67cm): PIRELLI                    |
| B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík       | (10x67cm): HANKOOK                    |
| C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL  | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| G: MNASZ/RSB reklám                  | (7x40*2): később kerül megadásra      |



### 5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK

#### 5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

2023.10.04. szerda	16:00-22:00
2023.10.05. csütörtök	07:00-20:00
2023.10.06. péntek	07:00-22:00
2023.10.07. szombat	06:00-22:00
2023.10.08. vasárnap	06:00-20:00

**Helyszín: Nyíregyháza Piac parkoló**

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló terület: A versenyen tankolás kizárólag az erre a célra kialakított tankól területen lehetséges, a vonatkozó szabályok betartásával.

Külső tankoló terület:

1. szakasz: Pálháza, Piac tér: <https://goo.gl/maps/L78RmdAVWtzvdZ6t5>

2. szakasz: Tokaj: "Fesztiválatlan": <https://goo.gl/maps/b68tsBB35VL9qUsZ6>

**5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:**

2023.10.04. szerda	16:00-22:00
2023.10.05. csütörtök	07:00-18:00
2023.10.06. péntek	07:00-10:00
2023.10.07. szombat	06:00-08:00
2023.10.08. vasárnap	06:00-08:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott verseny nap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

**A trélerek elhelyezése:**

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Később kerül megadásra

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK**

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „**SERVICE**”, „**REFUEL AREA**” vagy „**AUXILIARY**” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

**„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

**„REFUEL AREA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. Az ilyen matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott

csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### **„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámokként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### **„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### 5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2023. szeptember 22. 24:00-ig jeleznie kell a versenyirányítás@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlapot (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

**Az űrlap letölthető: <http://rb.gy/fl8fq>**

**Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Rendező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!**

**2023.10.05-08 között mindennemű szerviztevékenység Nyíregyháza város közterületein SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törőlkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját

szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## 6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

## 7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

### 7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Rally Hungary 2023** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen kapják meg.

**A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!**

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC OA Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

**A verseny megtekintése belépőjegy vásárlásához kötött.**

Jegyinformáció: [www.rallyhungary.com](http://www.rallyhungary.com)

**9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** Rally Hungary 2023      **2023. 10. 06-08**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE,** és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: ..... | Tel.: .....

2. Versenyző: ..... | Tel.: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2023. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző