

VERSENYKIÍRÁS



ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

ORC
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

HIST
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

RALLY2
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

2026.09.11-12. **UNI** 2026 **4. GYŐR RALLY**

SZÉCHENYI EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR

MOTOR SPORT
TECHNOLOGY BY SZÉCHENYI UNIVERSITY



Peugeot a Magyar Rallysport támogatója



TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS	2
2.	RENDEZÉS	2
3.	PROGRAM	4
4.	NEVEZÉSEK	5
5.	BIZTOSÍTÁS	7
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	7
7.	GUMIABRONCSOK	7
8.	ÜZEMANYAG	7
9.	PÁLYABEJÁRÁS	7
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL	9
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	10
13.	DÍJAK	13
14.	VÉGELLENŐRZÉS	13
1.	SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	14
2.	SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	17
3.	SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE	18
4.	SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	18
5.	SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK	19
6.	SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	21
7.	SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER	21
8.	SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	21
9.	SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	22

1. BEVEZETÉS**1.1. BEVEZETÉS**

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2026. évi Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

Az FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2026 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	ORB, ORC, HISTORIC	RALLY2
A verseny távja:	307,42 km	282,76 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8	7
Gyorsasági szakaszok hossza:	99,25 km (ebből prológ: 2,98 km) (32,28%)	85,18 km (ebből prológ: 2,98 km) (30,12%)
Szekciók száma:	4	4
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS**2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT**

Magyarország 2026. évi Országos Rally Bajnokság	4. futam
Magyarország 2026. évi Országos Rally Challenge	4. futam
Magyarország 2026. évi Országos Historic Bajnokság	4. futam
Magyarország 2026. évi Országos RALLY2 Bajnokság	4. futam

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0653/2026.08.10.

2.3. SZERVEZŐ ÉS RENDEZŐ NEVE, CÍME:

UNI-Motorsport Kft

9026 Győr, Egyetem tér 1.

KLI-SEC TEAM Kft

9400 Sopron, Csengery u. 30-32.

2.4. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Czézinger Kristóf**

Tagjai: Dr. Szauter Ferenc, Dr. Kolossváry Tamás, Berke Krisztián, Palásti László, Lovay Miklós

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Hajdu Attila

Sportfelügyelők: Kovács Péter, Pokorádi Péter

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Varga Attila

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Oroszlán Tibor

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Polgár László		
Biztonsági vezető	Berke Krisztián		
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Kovács Dániel		
Szervizpark manager	később kerül megadásra		
Versenyorvos	dr. Radványi Ádám		
Értékelés vezetője	Hauser József		
Időmérés vezetője	Peres Gábor		rally@chronomoto.hu
Technikai átvétel vezetője	Bucsi József		
Vezető technikai ellenőr	Toma József		
Sajtó- és médiafelelős	Tóth Róbert		
Hírfőnök	később kerül megadásra		
Versenyzői összekötő:	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI**Széchenyi István Egyetem Győri Innovációs Park, 9025 Győr, Töltésszer 13.**Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/AVXhvDjp49hfb9e46>**2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE**

Digitális hirdetőtábla: Sportity App, jelszó: GYOR26

Online hivatalos eredményközlő: <https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>**2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ**

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

Sajtóiroda helyszíne: Széchenyi István Egyetem Győri Innovációs Park, 9025 Győr, Töltésszer 13.

Google maps: <https://maps.app.goo.gl/A VXhvDjp49hfb9e46>**2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)****Helye: ETO Park – Szervizpark mellett**

3. PROGRAM

A verseny hetét megelőzően

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	https://nevezes.rallysport.hu	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2026.08.25.	24:00
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2026.09.03.	18:00

A verseny hetén

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Széchenyi István Egyetem Győri Innovációs Park - „Kocka” 9025 Győr, Töltésszer u. 13. 	2026.09.10. csütörtök 2026.09.11. péntek 2026.09.12. szombat	18:00-20:00 08:00-22:00 08:00-22:30
Sajtótájékoztató	Széchenyi István Egyetem Győri Innovációs Park - „Kocka” 9025 Győr, Töltésszer u. 13.	2026.09.08. kedd	10:00-11:00
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!	ETO Park, Szervizpark	2026.09.10. csütörtök	18:00-20:00

Megnevezés, helyszín	Bajnokság	Dátum	Időpont
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda	Fakultatív átvétel ORB, ORC, HIST, RALLY2	2026.09.10. csütörtök	18:00-20:00
	ORB, ORC, HIST, RALLY2	2026.09.11. péntek	08:00-10:00
Pályabejárás	Versenykiírás 2. sz. melléklet szerint		
Technikai átvétel Győri Autóközpont Zrt. 9027 Győr, Tompa u. 2.	RALLY2	2026.09.11. péntek	09:00-11:00
	HIST, ORB, ORC	2026.09.11. péntek	12:00-18:00
	RALLY2	2026.09.11. péntek	15:30

1. szakasz 1. szekció (rajtceremónia) ideiglenes rajtlistájának, közzététele Módosított nevezési listák közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	HIST	2026.09.11. péntek	17:00
	ORB-ORC	2026.09.11. péntek	18:00
1. szakasz 1. szekció (rajtceremónia) hivatalos rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	RALLY2	2026.09.11. péntek	16:00
	HIST	2026.09.11. péntek	17:30
	ORB-ORC	2026.09.11. péntek	18:30
1. szakasz 2. szekció rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	RALLY2	2026.09.11. péntek	16:00
	HIST	2026.09.11. péntek	17:30
	ORB-ORC	2026.09.11. péntek	18:30
Versenyzői eligazítás Helyszín: ETO Park – pontos helyszín később	RALLY2	2026.09.11. péntek	16:00
	HIST	2026.09.11. péntek	17:25
	ORB-ORC	2026.09.11. péntek	18:30
1. szakasz 1. szekció rajtja Helyszín: Szerviz KI állomás	RALLY2	2026.09.11. péntek	16:32
	HIST	2026.09.11. péntek	17:57
	ORB-ORC	2026.09.11. péntek	19:02
1. szakasz 2. szekció rajtja Helyszín: Parc ferme KI állomás	ORB, ORC, HIST	2026.09.12. szombat	07:30
	RALLY2	2026.09.12. szombat	09:15
Verseny célja	ORB, ORC, HIST	2026.09.12. szombat	19:26
	RALLY2	2026.09.12. szombat	19:08
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	ORB, ORC, HIST	2026.09.12. szombat	22:00
	RALLY2	2026.09.12. szombat	21:00
Végső technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Győri Autóközpont Zrt. 9027, Győr, Tompa u. 2.		
Végeredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredmény közzétételét követően	

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2026.08.25. kedd 24:00

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A szervező mindösszesen maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC, Hist, RALLY2 összesen). A szervező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – II. fejezet, 5. pontja szerint
 ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – VI. fejezet, 5. pontja szerint
 RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – VIII. fejezet, 5. pontja szerint
 Hist: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – XIV. fejezet, 5. pontja szerint

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

Géposztály/kategória	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
Országos Rally Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD)	240.000.- Ft	480.000.- Ft
2 kerék meghajtás (2WD)	148.000.- Ft	296.000.- Ft
Országos Rally Challenge:		
P14 (4WD), P15	210.000.- Ft	420.000.- Ft
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	146.000.- Ft	292.000.- Ft
Historic		
Minden géposztály	146.000.- Ft	292.000.- Ft
RALLY2		
5-9, 11-14	131.000.- Ft	262.000.- Ft

A **nevezési díjak összege** tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2026. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A szervező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

UNI-Motorsport Kft.
OTP Bank Nyrt., 11742173-26062532-00000000

Közlemény: Győr Rally, Versenyző páros neve, kategória

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – SZERVEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és az RVSZ I. fejezet 6.1, valamint 6.2 pontja szerint.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny szervezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Szervezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek az RVSZ I. fejezet 6.2 pontja szerint,

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A szervező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok: ORB, ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 31. pont szerint

Historic értékelésben résztvevők számára: RVSZ XIV. fejezet 5.6.4. pont szerint

A prológon engedélyezett bármilyen Pirelli illetve Hankook gumi használata (nem regisztrált, akár utcai vagy murva is). Ezen abroncsok darabszáma az engedélyezett darabszámba nem kerül beszámításra.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – I. fejezet 29. pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A szervező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakokra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

Jelen versenykiírás megjelenését követően tiltott pályabejárásnak minősül:

A vezető és/vagy navigátor jelenléte bármely gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely a nevező csapat tagja szándékozik belépni a rally területére az útvonallap kihirdetése után.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vehetnek: szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai, polgárőrség, rendőrség illetékesei, valamint az RSB által megbízott személyek.

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2026. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2026. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat

A szervező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:**

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2026. szeptember 7. hétfő, 24:00**

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

A Szervező a fakultatív átvételre való tekintettel az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – I. fejezet, 18. pontja szerint:

“Az online ellenőrzést követően a nevező képviselője útján köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol köteles bemutatni a versenyzőpáros érvényes vezetői engedélyeit (melynek adatait az online nevezési lapon szerepeltettek).”

Fenti szabályváltozás a fakultatív átvételre is érvényes, tehát a versenyzőpáros személyes megjelenése nem kötelező!

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Szervező később teszi közzé.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- a benevezett versenyzők felszerelései
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A szervező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény vezető technikai ellenőrének jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG**KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!**

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: GÉPKÖNYVEZÉS - GYŐR 2026)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyag tank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyag tank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjeleníteni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. RAJT- ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA**

Rajt és Célceremónia: Itiner szerint, Győr, Egyetem tér

A gumiégetés, körök leírása kifejezetten tilos és minden ilyen cselekmény jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek! A rajtceremónia megközelítése a Jedlik hídon történik, ahol várható nézői mozgás miatt gumi és fék melegítése tilos, illetve a helyszín megközelítése alacsony sebességgel történjen!

A rajtceremóniát követi a prológ, ezért a teljes versenyzői öltözet viselése kötelező.

12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC-HIST: 1A, 8C,
- RALLY2: 1A, 7C

12.3. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026 – II. fejezet 7. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026 – VI. fejezet 7. pont

RALLY2: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026 – VIII. fejezet 7. pont

HIST: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026 – XIV. fejezet 8. pont

12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK**BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén – ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton – amely lehet a végső állomás is – le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A szervező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50 m-rel, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Győr-Moson-Sopron megye területén bármilyenű teszt tevékenység a szervező írásbeli engedélyéhez kötött. Amennyiben tiltott (szervező írásbeli engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a szervező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekint. Ilyen esetben a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

A **4. Győr Rally 2026** szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az **UNI-Motorsport Kft.** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **4. Győr Rally 2026** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **UNI-Motorsport Kft.** jogosult.

A **4. Győr Rally 2026** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A 4. Győr Rally 2026 szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

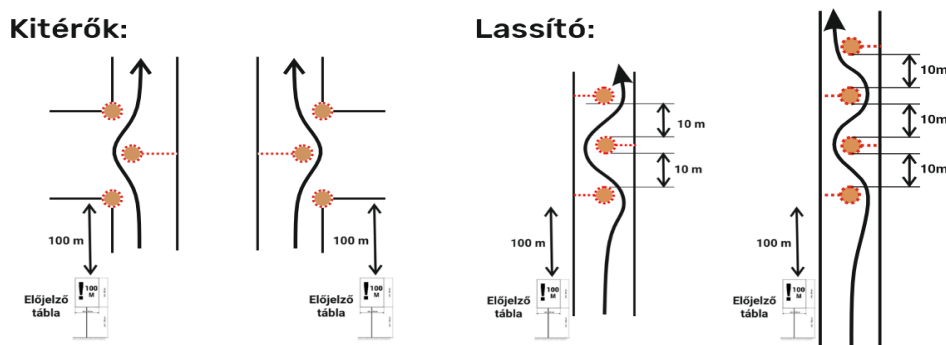
Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt legkésőbb az adminisztratív átvételig a nevezési lapon írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.8. LASSÍTÓK

A lassítók elemei szalmabálákból kerülnek megépítésre. Minden sor 1 db bálát tartalmaz, és a külső részek szalagozással kerülnek lezárásra:



A bálák mérete eltérő lehet, adott gyorsaságtól függően 130 - 160 cm átmérő között változhat.

A sorok közötti távolságok kijelölésekor a bálák átmérőjét figyelembe veszi a szervezőség!

A bálák érintése és esetleges elmozdítása nem jár büntetéssel. Büntetés kizárólag a sorok kikerüléséért jár, ennek szankciója RVSZ 20.10.10.3 szerint.

12.9. KÖRGYORSASÁGI SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

A kör jellegű gyorsasági szakasz: Metabond City Stage, Rábaring
RVSZ 2026. I. fejezet 21. pontja alapján:

21.3: A kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A rajtoló versenyautóval a rajthelyet a rajt pillanatát követő 5 másodpercen belül el kell hagyni. Amennyiben ez nem sikerül, úgy a rajtbíró megszakítja a rajtprocedúrát piros zászló bemutatásával, és a rajteljárást újra kell kezdeni. A rajtprocedúra újrakezdése – amennyiben az a versenyzők hibájából, vagy technikai hibájából történik – rajt késleltetésnek minősül, és az RVSZ szerinti vonatkozó büntetést von maga után.

21.4: Az előírtnál kevesebb kört teljesítő versenyzőpáros számára a versenyigazgató a versenykiírásban meghatározott megállapított időt adja. Amennyiben a versenykiírás másképp nem rendelkezik, a megállapított idő: a géposztály legrosszabb teljesített idő+5 perc.

12.10. METABOND CITY STAGE PROLÓG

A verseny pénteki napján prológ kerül lebonyolításra. A rajtceremónia és a prológ rajtszám szerint csökkenő sorrendben kerül lebonyolításra.

A prológon van időmérés, a rajtolás rajtlámpára történik, a rajt pillanata a lámpa elalvásának pillanata.

A prológon tilos az indokolatlan körök leírása, a prológ teljesítése az itinerben leírtak szerint kötelező, minden pályatévesztés jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

A proológ az értékelésbe beleszámít, a prológon kiesők a versenyt szuperrally szabályai alapján folytathatják.

12.11. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

13. DÍJAK

4. Győr Rally 2026 futamon a szervező az alábbi díjakat adja ki:

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2026 – I. fejezet 36. pont szerint

Kupák díjazásai: az adott kupa kiírása szerint.

Különdíj: Széchenyi István Egyetem különdíj.

Kapja: a prológon leglátványosabban autózó versenyzőpáros. A díjat internetes közönségszavazás alapján adja át a szervező.

U25 RSB különdíj

ORB-ORC és RALLY2 futamok legeredményesebb 25 év alatti vezető versenyzője és navigátora

14. VÉGELLENŐRZÉS

14.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

14.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 4. UNI-Győr Rally 2026 szervezőbizottsága

Jelen versenykiírás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a K-0653/2026.08.10. számon hagyta jóvá.

Varga Attila – RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

2026.09.11. péntek

RALLY2 / ORB-ORC / HISTORIC

1. szakasz - 1. szekció / LEG 1 (Section 1)							2026. 09. 11. péntek / 11 09 2026 Friday		
IE / TC	GY/SS	Helyszín / Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó 1. car RALLY2	1. autó 1. car Hist	1. autó 1. car ORB-ORC
0 A		Szerviz KI / Service OUT (ETO Park)					16:32	17:57	19:02
0 B		Gyűjtő BE / Regroup IN		4,78	4,78	0:25	16:57	18:22	19:27
RAJT DOBOGÓ / START PODIUM							15'		
1		Gyűjtő KI, PROLÓG / Regroup OUT, Prologue				0:15	17:12	18:37	19:42
1	SS	Metabond City Stage - Prológ	2,98			0:03	17:15	18:40	19:45
1 A		Parc Fermé BE/IN		3,21	6,19	0:20	17:32	19:00	20:02
			GY hossz	Öszekötő táv.	Össz táv /				
Összesen / Totals			2,98	7,99	10,97	27,16%			

2026.09.12. szombat

ORB/ORC/HISTORIC

1. szakasz - 2.4. szekció / LEG 1 (Section 2, 3, 4)					2026. 09. 12. szombat / 12 09 2026 Saturday		
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due ORB- ORC HIS
1 B		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					7:30
1 C		Szerviz BE / Service IN		0,25	0,25	0:05	7:35
Szerviz "A" / Service "A" - Győr, ETO Park			(2,98)	(8,24)	(10,97)	15'	
1 D		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	7:50
TT / RA 1	Tankoló terület / Refuel Area (Győr)						
2		Tényő		22,76	22,76	0:40	8:30
GY 2		Tényő-Ravasz/1	14,31			0:03	8:33
3		Rábaring		11,00	25,31	0:30	9:03
GY 3		Rábaring/1	13,17			0:03	9:06
3 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		21,86	35,03	0:50	9:56
Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)							
3 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				0:30	10:26
Szerviz "B" / Service "B" - Győr, ETO Park			(27,48)	(55,62)	(83,10)	30'	
3 C		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	10:56
TT / RA 2	Tankoló terület / Refuel Area (Győr)						
4		Tényő		22,76	22,76	0:40	11:36
GY 4		Tényő-Ravasz/2	14,31			0:03	11:39
5		Rábaring		11,00	25,31	0:30	12:09
GY 5		Rábaring/2	13,17			0:03	12:12
5 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		21,86	35,03	0:45	12:57
Technikai zóna / Technical control Zone (Győr)							
5 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				1:00	13:57
Szerviz "C" / Service "C" - Győr, ETO Park			(27,48)	(55,62)	(83,10)	60'	
5 C		Szerviz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				1:00	14:57
TT / RA 3	Tankoló terület / Refuel Area (Győr)						
6		Ravasz		25,27	25,27	0:40	15:37
GY 6		Ravasz-Tényő/1	14,07			0:03	15:40
7		Rábaring		24,91	38,98	0:50	16:30
GY 7		Rábaring/3	13,17			0:03	16:33
7 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		4,58	17,75	0:25	16:58
Technikai zóna / Technical control Zone (Écs)							
7 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szerviz BE / Service IN				1:20	18:18
8		Ravasz		7,39	7,39	0:15	18:33
GY 8		Ravasz-Tényő/2 - POWER STAGE	14,07			0:03	18:36
8 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		22,58	36,65	0:50	19:26
Céldugóbó / Finish podium							
8 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	19:41
8 C		Parc Fermé BE / IN Korai érkezés eng / Early check in permitted	4,21	4,21		0:15	19:56
Napkelte: 06:18 / Napnyugta: 19:00			GY hossz / SS dist	Öszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
Naprise: 06:18 / Napset: 19:00							
1. szakasz és a verseny összesen			99,25	208,17	307,42	32,28%	

2. szekció / Section 2

3. szekció / Section 3

4. szekció / Sect. 4

5. szek. / Sect. 5

2. szekció / Section 2

3. szekció / Section 3

4. szekció / Sect. 4

5. szekc. / Sect. 5

2026.09.12. szombat

RALLY2

1. szakasz - 2-4. szekció / LEG 1 (Section 2, 3, 4)							2026. 09. 12. szombat / 12 09 2026 Saturday	
IE/TC	GY / SS	Helyszín Location	GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist	Etap idő / Target time	1. autó idejét / 1st car due RALLY2	
1 B		Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT					9:15	
1 C		Szervíz BE / Service IN		0,25	0,25	0:05	9:20	
Szervíz "A" / Service "A" - Győr, ETO Park			(2,98)	(8,24)	(10,97)	15'		
1 D		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:15	9:35	
TT / RA 1		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)						
2		Tényő		22,76	22,76	0:40	10:15	
GY 2		Tényő- Ravazd / 1	14,31			0:03	10:18	
3		Rábaring		11,00	25,31	0:30	10:48	
GY 3		Rábaring / 1	13,17			0:03	10:51	
3 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		21,86	35,03	0:50	11:41	
		Technikai zóna / Technical controll Zone (Győr)						
3 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				0:30	12:11	
Szervíz "B" / Service "B" - Győr, ETO Park			(27,48)	(55,62)	(83,10)	30'		
3 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				0:30	12:41	
TT / RA 2		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)						
4		Tényő		22,76	22,76	0:40	13:21	
GY 4		Tényő- Ravazd / 2	14,31			0:03	13:24	
5		Rábaring		11,00	25,31	0:30	13:54	
GY 5		Rábaring / 2	13,17			0:03	13:57	
5 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		21,86	35,03	0:45	14:42	
		Technikai zóna / Technical controll Zone (Győr)						
5 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT - Szervíz BE / Service IN				1:00	15:42	
Szervíz "C" / Service "C" - Győr, ETO Park			(27,48)	(55,62)	(83,10)	60'		
5 C		Szervíz KI (Gumijelölés) / Service OUT (Tyre markings)				1:00	16:42	
TT / RA 3		Tankoló terület / Refuel Area (Győr)						
6		Ravazd		25,27	25,27	0:40	17:22	
GY 6		Ravazd- Tényő / 1	14,07			0:03	17:25	
7		Rábaring		24,91	38,98	0:50	18:15	
GY 7		Rábaring / 3 - POWER STAGE	13,17			0:03	18:18	
7 A		Gyűjtő és Tech. Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		23,71	36,88	0:50	19:08	
		Céldobogó / Finish podium						
7 B		Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	19:23	
7 C		Parc Fermé BE / IN Korai érkezés eng./ Early check in permitted	4,21	4,21		0:15	19:38	
Napkelte: 06:18 / Napnyugta: 19:00 Naprise: 06:18 / Napset: 19:00			GY hossz / SS dist	Őszekötő táv. Hossz / Liaison dist.	Össz táv / Total dist			
1. szakasz és a verseny összesen			85,18	197,58	282,76	30,12%		

2. szekció / Section 2

3. szekció / Section 3

4. szekció / Sect. 4

5.

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

Pályabejárás kezdete: itiner átvételt követően

Pályabejárás korlátozások:

Gyorsasági szakasz	2026.09.10 csütörtök	2026.09.11. péntek
Győr City Stage prolog	18:00-22:00	7:00-16:00
Rábaring	X	08:00 - 20:00
Ravazd - Tényő	X	08:00 - 12:00
Tényő - Ravazd	X	13:00 - 20:00

A gyorsasági szakaszokon kizárólag az itinerben meghatározott irányban engedélyezett a közlekedés, a kijelölt nyomvonalról letérni tilos!

A pályabejáráson az áthaladások száma nincs meghatározva, kizárólag időbeli korlátozás van érvényben, de minimum 1 igazolható áthaladás teljesítése kötelező.

A magán és erdőgazdasági szakaszok esetében, amennyiben nincs egyéb érvényben lévő korlátozás, úgy a pályabejárás ideje alatt a legnagyobb megengedett sebesség 80 km/h.

Az itinerát átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a szervező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELKOR kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2 000 Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE

Magyari-Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza75@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| A: Szervezői reklámpanel | (17x47cm): Később kerül megadásra |
| B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): PIRELLI |
| B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): HANKOOK |
| C-D: Opcionális Szervezői reklám BAL | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| E-F: Opcionális Szervezői reklám JOBB | (20x33,5cm*2): később kerül megadásra |
| G: MNASZ/RSB reklám | (7x40*2): később kerül megadásra |



5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

2026.09.10. csütörtök 16:00-20:00
2026.09.11. péntek 07:00-22:00
2026.09.12. szombat 06:00-23:00

Helyszín: ETO Park, Parkoló
Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló terület: A szervizparkot követően különálló tankoló terület kerül kialakításra!

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2026.09.10. csütörtök 16:00- 20:00
2026.09.11. péntek 07:00-15:00
2026.09.12. szombat 06:00-07:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: később kerül megadásra.

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület legfeljebb 300.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). Az „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított – való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2026 – RVSZ I. 27. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2026. szeptember 04. 24:00-ig jeleznie kell az unimotorsport@sze.hu email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlap visszaküldésével. Link <https://rebrand.ly/eqn9z4q>**

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Szervező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!

2026.09.10-12 között mindennemű szerviztevékenység Győr város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a szervező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET – GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **4. Győr Rally 2026** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban a napi első **Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ IX. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET – EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 4. UNI-Győr Rally 2026 2026. SZEPTEMBER 11-12

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2026.

1. versenyző

2. versenyző