

31. VESZPRÉM RALLY

VERSENYKIÍRÁS

31. VESZPRÉM RALLY

VESZPRÉM - BALATON

HUMDA

SZÉCHENYI

FIA

HUNGARY



2025.



HUMDA

SZÉCHENYI
EGYETEMI CSOPORT
TAGJA

TRP
HUNGARY

MITKO
for events

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	3
2. RENDEZÉS	3
3. PROGRAM	5
4. NEVEZÉSEK	6
5. BIZTOSÍTÁS	7
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	7
7. GUMIABRONCSOK	8
8. ÜZEMANYAG	8
9. PÁLYABEJÁRÁS	8
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL	9
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	10
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	12
14. DÍJAK	13
15. VÉGELLENŐRZÉS	13
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	14
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	17
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE	18
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ <u>HIRDETÉSEK</u> MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK	18
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK	19
6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	21
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER	21
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	21
9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	22

1. BEVEZETÉS**1.1. BEVEZETÉS**

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetelkei, az FIA 2025. évi Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2025 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2025, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak magyar nyelven az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 98,25% murva, 7,85% aszfalt útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	ORB,ORC
A verseny távja:	828,32 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13
Gyorsasági szakaszok hossza:	193,06 km (23,3%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS**2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT**

Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Rally Bajnokság
Magyarország 2025. évi HUMDA Országos Rally Challenge
Peugeot Rally Cup Hungary - RVSZ V. szerint

2. futam - **1,5x-es szorzóval!**

2. futam - **1,5x-es szorzóval!**

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: K-0193/2025.03.12.

2.3. SZERVEZŐ, TÁRSSZERVEZŐ NEVE, CÍME:**Szervező:****Localfixer Kft**

1054 Budapest, Akadémia utca 14. Fsz. 1. ajtó

Társzervező:**Laroco Motorsport Club**

8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c.

2.4. A SZERVEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: **Óry Kornél**

Tagjai: Árvai Dániel, Lakatos Róbert, Lovay Miklós, Berke Krisztián, Widjaja Heriman, Dr. Varga Attila, Zólyomi Andrea

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: **Hajdu Attila**

Sportfelügyelők:

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő

Pryma Zoltán

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő

Később kerül megadásra

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK			
Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente	+36 30 597 3866	
Versenyigazgató- helyettes	Lovay Miklós	+36 30 442 3060	
Versenyigazgató asszisztens	Kálló Márton		
Verseny sportszakmai vezetője	Lakatos Róbert		
Verseny sportszakmai vezető asszisztense	Vinoccai Attila		
Biztonsági vezető	Berke Krisztián		
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Kovács Dániel	+36 30 715 9081	
Szervizpark manager	Horváth Károly	+36 30 686 7639	
Versenyorvos	Dr. Radványi Ádám		
Értékelés vezetője	Hauser József		
Időmérés vezetője	Boros Lajos		rally@chronomoto.hu
Technikai átvétel vezetője	Tüskés László		atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr	Groll Róbert		atb@mnasz.hu
Sajtó-,és média felelős	Tóth Róbert		
Hírfőnök	Kakas Zoltán		
Versenyzői összekötő:	Magyari- Beck Szabolcs	+36 30 337 6443	mbszasza75@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Veszprém Aréna, 8200 Veszprém, Külső- Kádártai út 5.Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/uFiz1URUy1wLKqDF7>

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:

Sportity App, jelszó:

RH2025-OB

Online hivatalos eredményközlő:

<https://hauserresults.hu>, <https://www.rallylive.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ média szabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.


2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYÚJTÓ)

Helye: 8200 Veszprém, Ady Endre u. 5.Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/yy36sfMhSm29U5ZS7>

3. PROGRAM**A verseny hetét megelőzően**

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2025.04.23.	24:00
Beérkezett nevezések közzététele	Digitális Hirdetőtábla	2025.05.01.	24:00

A verseny hetén

Megnevezés	Helyszín	Dátum	Időpont
Versenyiroda nyitvatartás	Veszprém Aréna 8200 Veszprém, Kádártai út 5. 	2025.05.07. szerda	17:00-22:00
		2025.05.08. csütörtök	08:00-20:00
		2025.05.09. péntek	08:00-21:00
		2025.05.10. szombat	08:00-21:00
		2025.05.11. vasárnap	08:00-21:00
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!	Technikai átvétel helyszínén	Később kerül meghatározásra	

Megnevezés, helyszín	Dátum	Időpont
Itiner kiadása, adminisztratív átvétel Helyszín: Versenyiroda	2025.05.08. csütörtök	07:00- 20:00
Technikai átvétel Helyszín: Később kerül megadásra	2025.05.09. péntek	08:00- 13:00
Módosított nevezési lista és 1. szakasz 1. szekció (péntek) ORB, ORC ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2025.05.09. péntek	17:00
1. szakasz 1. szekció (péntek) ORB, ORC rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2025.05.09. péntek	17:30
1. szakasz 2. szekció (szombat) ORB, ORC ideiglenes rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2025.05.09. péntek	18:00
1. szakasz 1. szekció rajtja - Első ERC autó ideje - az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Szerviz KI állomás	2025.05.09. péntek	17:37
1. szakasz 1. szekció célja - Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: IE 1A, Parc Fermé BE állomás	2025.05.09. péntek	18:35

1. szakasz 2. szekció rajtja- Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme ki állomás	2025.05.10. szombat	08:00
1. szakasz 2. szekció célja - Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme BE állomás	2025.05.10. szombat	19:22
2. szakasz rajtlistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2025.05.10. szombat	21:30
1. szakasz ideiglenes eredménylistájának közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2025.05.10. szombat	22:00
2. szakasz rajtja- Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi Helyszín: Parc ferme ki állomás	2025.05.11. vasárnap	08:25
Verseny célja - Első ERC autó, az ORB-ORC az ERC-t követi	2025.05.11. vasárnap	17:50
Végző technikai ellenőrzés	Célba érkezés után azonnal Helyszín: Később kerül megadásra	
Ideiglenes eredmény közzététele Helyszín: Digitális hirdetőtábla	2025.05.11. vasárnap	21:30

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2025.04.23. 24:00

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a szervező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a szervező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSTÁLYOK

A szervező mindösszesen maximum 60 versenyzőpáros nevezését fogadja el (ORB, ORC). A szervező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 – II. fejezet, 5. pontja szerint
ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 – VI. fejezet, 5. pontja szerint

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

Géposztály/kategória	Nevezési díj szervezői reklámmal	Nevezési díj szervezői reklám nélkül
HUMDA Országos Rally Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD)	450.000.- Ft	900.000.- Ft
2 kerék meghajtás (2WD)	277.500.- Ft	555.000.- Ft
HUMDA Országos Rally Challenge:		

P14 (4WD), P15	394.500.- Ft	789.000.- Ft
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+	274.500.- Ft	549.000.- Ft

A nevezési díjak összege tartalmazza a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t. A GPS nyomkövető rendszer szolgáltatás díját az MNASZ RSB állja.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2025. évi RVSZ I. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A szervező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy az átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen átadásra kerültek. A szervező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

Localfixer Kft.

Oberbank AG, HU85 1840 0010 1000 0506 1026 2812

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 36. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – SZERVEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3

- **Hátsó szélvédő rajtszám** (15 cm magas) - FIA RRVSZ 27.3

- **Oldalablakok rajtszám** (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4

- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny szervezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Szervezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **szervezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a szervező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Szervezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Szervezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza.

A szervezői reklámok visszautasítása esetén Opc.szervezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A szervező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- ORB, ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 31.pont szerint Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a jelen Versenykiírás 2. sz. melléklet szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I.fejezet 29.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A szervező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a szervezőtől új matricát kérni. A szervező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2025. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2025. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárás kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
 - FIA „J” függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő biztonsági bukóketrec engedélyezett
 - 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
 - egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
 - A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyzőpáros 1 tagja + 1 fő tartózkodhat
- A szervező vagy megbízottja a pályabejárást ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárást szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A dokumentumok feltöltésének határideje: **2025. május 5. hétfő, 24:00**

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

A Szervező az adminisztratív átvételre nem készít időbeosztást, de felhívja a Versenyzőpárosok figyelmét arra, hogy a Technikai átvétel beosztásra kerül, melyen csak sikeres adminisztratív átvételt követően, a kötelező reklámokat elhelyezve lehetséges részt venni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Szervező később teszi közzé.

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül

érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- A szervező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát, amennyiben az ablak anyaga NEM polikarbonát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.6. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenytől kizárásra kerül.

11.7. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2020.xlsx elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgy: GÉPKÖNYVEZÉS - 31. Veszprém Rally)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes jármű okmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Célceremónia: Itiner szerint, Veszprém, Gyárkert

12.2. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett:

- ORB-ORC: 1A, 7C, 7D, 13F

12.3. RAJTSORREND MEGÁLLPÍTÁSA

ORB: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - II. fejezet 7. pont

ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2025 - VI. fejezet 7. pont

Az RVSZ 7.2 pontjától eltérően, tekintettel arra, hogy az ORB-ORC mezőny az ERC mezőnyt követve, már "letakarított" nyomon versenyez, a versenyen nem kerül lebonyolításra kvalifikáció. A verseny rajtsorrendjét az RSB jóváhagyásával a szervező teszi közzé.

12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.5. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínrre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínrre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínrre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70/ 770 0538 (versenyiroda)**

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A szervező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől mindenféle teszt tevékenység Veszprém Vármegye területén tilos a szervező vagy a társszervező engedélye nélkül. A verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (a szervező vagy a társszervező engedélye nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy az érintett versenyzőpárost a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület kizárásiig terjedő büntetéssel sújthatja.

A **31. Veszprém Rally** szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Localfixer Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A **31. Veszprém Rally** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Localfixer Kft. jogosult.

A **31. Veszprém Rally** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **31. Veszprém Rally** szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

12.6. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai ellenőrök ellenőrizhetik.

12.7. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.8. TERELŐK KIALAKÍTÁSA

A versenyen a terelők teherautó gumikból kerülnek kialakításra, elhelyezésük a pályabejáráson kialakított módon történik a verseny ideje alatt is.

12.9. SS1 SSS KIRÁLYSZENTISTVÁN

Az időellenőrző állomáson minden versenyzőpáros értesítésre kerül, hogy melyik oldalról kezdi meg a szakaszt (BAL vagy JOBB). Alapesetben az alacsonyabb rajtszám kezd jobb oldalról, a magasabb rajtszám a bal sávból, de a Szervező fenntartja a jogot ennek változtatására.

A pályára lépés követően a Versenyzőpárosoknak haladéktalanul meg kell közelíteni a rajtvonalat a sportbírók utasítása szerint.

A célbafutást követően a Versenyzőpárosok kötelesek haladéktalanul elhagyni a gyorsasági szakaszt a STOP irányába. A célba futást követően szigorúan tilos a megállás, valamint körök leírása a cél és a STOP között.

A pályát tévesztő versenyzőpárosok a géposztályuk legrosszabb idejét + 1 perc időbüntetést kapnak. Amennyiben a géposztályban nincs más célbaérkező, úgy az érintett versenyzőpáros a teljesített idejéhez 2 perc büntetést kap.

A rajt késleltetése percenként 1 perc büntetést von maga után.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárga színű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A szervező a **31. Veszprém Rally** futamon az RVSZ I. 36. pontja alapján biztosít díjakat.

A Peugeot Rally Cup Hungary az RVSZ V. fejezet szerint kerülnek díjazásra.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell

azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 300.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvási félnek benyújtóknak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 200.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 31. Veszprém Rally szervezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Dr. Varga Attila - RSB vezető

Budapest, 2025.03.10

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

ORB, ORC - Az itt megadott idők az ERC mezőny 1. éles autójának idejei

Az ORB-ORC mezőny az ERC mezőnyt követően rajtol.

LEG 1 (Section 1)		09 05 2025 Friday				
TC/SS	LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
0A	Service Area OUT (Tyre marking)					17:37
RA	Refuel Area (Veszprém)					
QS	Distance to next refuel					
1	Királyszentistván		12,6	12,6	0:25	18:02
SS 1	SSS Királyszentistván	2,05			0:03	18:05
1A	Parc Fermé IN (Veszprém. Early check in permitted)		14,92	16,97	0:30	18:35
Sunrise: 06:00 / Sunset: 19:27		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
LEG 1 (Section 1) total:		2,05	27,52	29,57		6,93%

TC/SS		LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
1B		Overnight regroup		0,00	0,00		8:00
1C		Service		3,30	3,30	0:10	8:10
Service "A" (Veszprém Aréna)			2,05	30,82	32,87		
1D		Service		0,10	0,10	0:15	8:25
RA 1		Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(18,75 km)	(69,74 km)	(88,49 km)		
2		Hegyessd		44,85	44,85	0:50	9:15
SS 2		HEGYESSD / 1	18,75				9:18
RA 2		Remote Refuel Area - AJKA Distance to next refuel	(34,60 km)	(87,80 km)	(122,40 km)		
3		Márkó		48,15	66,90	1:25	10:43
SS 3		KISLÓTÉR / 1	25,80				10:46
4		Várpalota		29,02	54,82	0:55	11:41
SS 4		VÁRPALOTA / 1	8,80				11:44
4A		Regrouping & Technical Zone in		35,37	44,17	0:52	12:36
Regrouping (Veszprém Aréna)							
4B		Regrouping out Service in		0,05	0,05	1:00	13:36
Service "B" (Veszprém Aréna)			53,35	157,54	210,89		
4C		Service		0,10	0,10	0:30	14:06
RA 3		Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Distance to next refuel	(18,75 km)	(69,74 km)	(88,49 km)		
5		Hegyessd		44,85	44,85	0:50	14:56
SS 5		HEGYESSD / 2	18,75				14:59
RA 4		Remote Refuel Zone - AJKA Distance to next refuel	(34,60 km)	(87,80 km)	(122,40 km)		
6		Márkó		48,15	66,90	1:25	16:24
SS 6		KISLÓTÉR / 2	25,80				16:27
7		Várpalota		29,02	54,82	0:55	17:22
SS 7		VÁRPALOTA / 2	8,80				17:25
7A		Parc Fermé & Technical Zone in		35,37	44,17	0:52	18:17
7B		Parc Fermé out / Flexi Service in		0,05	0,05	0:10	18:27
Flexi Service "C" (Veszprém Aréna)			53,35	157,44	210,79		
7C		Flexi Service out		0,10	0,10	0:45	19:12
7D		Parc Ferme IN		2,95	2,95	0:10	19:22
		<i>Early check-in permitted</i>					22:30
Saturday totals 6 GY / 6 SS			108,75	346,00	454,75		11:12
TOTALS OF THE RALLY							
			GY/SS	etap /	liaison	össz./ total	%
		Saturday 10 th May 2025	108,75	346,00		454,75	23,91%
		Sections 2,3					
		Total: 6 SS	108,75	346,00		454,75	23,91%

Section 2

Section 3

TC/SS		LOCATION	SS dist. (km)	Liaison dist. (km)	Total dist. (km)	Target time (hr:min)	1st car due
7E		Overnight regroup		0,00	0,00		8:25
7F		Service IN		3,30	3,30	0:10	8:35
Service "D" Veszprém Aréna			0,00	6,35	6,35		
7G		Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:50
RA 5	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA						
	Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(41,13 km)	(120,83 km)	(161,96 km)		
8		Iszka		35,10	35,10	0:34	9:24
SS 8		ISZKA / 1	15,34				9:27
9		Tés		37,60	52,94	1:05	10:32
SS 9		TÉS / 1	10,25				10:35
10		Nagylőtér		27,78	38,03	0:50	11:25
SS 10		NAGYLÓTÉR / 1	15,54				11:35
10A		Regrouping & Technical Zone IN		20,15	35,69	0:45	12:20
Regrouping (Veszprém Aréna)							
10B		Regrouping out Service in		0,10	0,10	0:32	12:52
Service "E" Veszprém Aréna			41,13	120,83	161,96		
10C		Service OUT		0,10	0,10	0:30	13:22
RA 6	Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA						
	Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(41,13 km)	(135,44 km)	(176,57 km)		
11		Iszka		35,10	35,10	0:34	13:56
SS 11		ISZKA / 2	15,34				13:59
12		Tés		37,60	52,94	1:05	15:04
SS 12		TÉS / 2	10,25				15:07
12A		Regrouping IN		28,81	39,06	0:50	15:57
Regrouping (Veszprém Aréna)							
12B		Regrouping OUT				0:50	16:47
13		Nagylőtér		10,30	10,30	0:15	17:02
SS 13		NAGYLÓTÉR / 2 - POWER STAGE	15,54				17:05
13A		Regrouping & Technical Zone IN		20,15	35,69	0:45	17:50
Regrouping (Veszprém Aréna)							
13B		Regrouping out Service in		0,10	0,10	0:10	18:00
Service "F" Veszprém Aréna			41,13	132,06	173,19		
13C		Service OUT		0,10	0,10	0:15	18:15
13D		Podium IN (Veszprém Gyárkert)		2,40	2,40	0:10	18:25
Prize giving / Finish Podium							(18:30)
13E		Podium OUT (Veszprém Gyárkert)		0,10	0,00		
13F		Parc Ferme IN		0,88	0,88		
Early check-in permitted							
Sunday totals		6 GY / 6 SS	82,26	261,74	344,00		10:00
TOTALS OF THE RALLY							
			GY/SS	etap / liaison	össz./ total		%
LEG 1 - Section 1			2,05	27,52	29,57		6,93%
LEG 1 - Section 2, 3			108,75	346,00	454,75		23,91%
LEG 2 - Section 3, 4, 5			82,26	261,74	344,00		23,91%
Total - 13 SS			193,06	635,26	828,32		23,31%

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**2025 május 8. csütörtök****07:00-20:00**

SS 2 / 5 Hegyesd

SS 8 / 11 Iszka

SS 9 / 12 Tés

SS 10 / 13 Nagylőtér

13:30-20:00

SS 4 / 7 Várpalota

14:00 – 19:00

SS 3 / 6 Kislőtér

19:00 – 22:00

SS1 – SSS Királyszentistván

2025 május 9. péntek**10:00- 15:00**

SS 2 / 5 Hegyesd

SS 3 / 6 Kislőtér

A gyorsasági szakaszokon a maximális sebességhatár: 70 km/h**Az engedélyezett áthaladások száma: 2 alkalom****Az itinert átvevő és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzőpárosok részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.****A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása, valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre. A KRESZ által és a magánutak jelzései által meghatározott sebességhatárok betartása kötelező!****Speciális / Nemzeti előírások:**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Szervező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2025. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a szervező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a szervezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetési: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a szervező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET - VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE

Magyari- Beck Szabolcs

+36 30 337 6443

mbszasza@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

RVSZ I. 6. pontja szerint.

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a szervező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

**5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ TERÜLET, JÁRMŰVEK****5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:**

2025.05.09. péntek	06:00-22:00
2025.05.10. szombat	07:00-22:00
2025.05.11. vasárnap	07:00-20:00

Helyszín: Veszprém Aréna, valamint 8-82-es utak összekötő útszakasza

Szervizpark talaja: 100% aszfalt.

Tankoló terület: A versenyen tankolás kizárólag az erre a célra kialakított tankoló területen lehetséges, a vonatkozó szabályok betartásával.

Külső tankoló terület:

1. szakasz: Ajka, Kamion mosó: <https://maps.app.goo.gl/Z1gmrGbDKBA97akC8>

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2025.05.09. péntek	06:00-10:00
2025.05.10. szombat	07:00-08:00
2025.05.11. vasárnap	07:00-08:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

A trélerok elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra.

Helyszíne: Később kerül megadásra

A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerokkal, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a szervező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a szervező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE”, „REFUEL AREA” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

„REFUEL AREA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. Az ilyen matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (bruttó 10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az

időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2025 - RVSZ I. 27. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2025. május 5. 24:00-ig jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben, a Szervizpark igénylés űrlap (Versenykiírás melléklete) visszaküldésével.**

Az űrlap letölthető: <https://rebrand.ly/yo2h11u>

Az extra szervizterület díjáról a Nevező díjbekérőt kap, mely megfizetéséig a Szervező az extra területet nem biztosítja a Nevező részére!

2025.05.09-11 között mindennemű szerviztevékenység Veszprém város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a szervező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a szervezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **31. Veszprém Rally** verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban az **IE/TC 0A Szerviz KI** állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

A verseny megtekintése belépőjegy vásárlásához kötött, az RVSZ 20.12 és 27.16 szerint, valamint az MNASZ Licencek és igazolványok 15. pontja szerint.

Jegyinformáció: www.rallyhungary.com

9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 31. Veszprém Rally 2025. 05.09-11

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a szervező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a szervezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a szervezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2025.

1. versenyző

2. versenyző