



1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rally3 Bajnokságoknak az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályai, és az azzal összhangban álló sportszabályai (RVSZ) valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja Rally 3: **270,20 km**

Etap (közúti táv) Rallye 3: **214,00 km**

Gyorsasági szakaszok száma: **4**

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: **56,20 km**

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt

-Rally 3 Bajnokság 6. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2021. **RVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Rally 3 Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: K-637/2021.09.22

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Rendező: KELET-AUTÓSPORT KFT.

Címe: 1211 Budapest, Varrógépgyár u 8-10.

Telefon: +36 30/9353763

E-mail: keletautosport@gmail.com

Levelezési címe: 3525. Miskolc, Kazinczy utca 10. Fsz/3.

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője	Adamovits Márk
Tagjai	Kiss Viktória

2.4 Felügyelő:

	Pacher Péter Pál
--	------------------

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

	Keszthelyi Róbert
--	-------------------

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Juhász István
Biztonsági vezető:	Buda Gábor
Technikai átvétel vezetője	Tóth Tamás
Adminisztratív átvétel vez.:	Vörös Krisztina
Időmérés:	Chronomoto Kft
Értékelés:	Chronomoto Kft
Rádiózás:	Szeiman Szabolcs
Sajtófőnök:	Marosréti Ervin

2.7 Versenyközpont (versenyirányítás, felügyelő testület) helye és elérhetőségei:

Atlétikai Sportcentrum

4400 Nyíregyháza, Kerék u.

2.8 Verseny (átvételek) helye:

Adminisztratív átvétel:

- Polgármesteri Hivatal

3994 Pálháza, Dózsa György út 151.

Technikai átvétel:

3994 Pálháza, Ipartelep út. 9.

3. PROGRAM

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	e-mail	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2021.10.06.	24:00
Beérkezett nevezések listája	online felület	2021.10.08.	24:00
Szervizpark	2. sz. melléklet tartalmazza	2. sz. melléklet tartalmazza	2. sz. melléklet tartalmazza
Versenyiroda nyitvatartás	Polgármesteri Hivatal 3994 Pálháza, Dózsa György út 151	2021.10.22 2021.10.23	08:00-20:00 09:00-20:00
Pályabejárás	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza
Itiner és Adminisztratív átvétel	Versenyiroda Pálháza	2021.10.22.	08:00-10:00
Technikai átvétel	3994 Pálháza, Ipartelep út. 2.	2021.10.22.	08:30-12:30
Első Felügyelői ülés	Versenyközpont	2021.10.22.	15:00
Rajthoz engedélyezett autók listája	Digitális hirdetőtábla	2021.10.22.	16:00
Rajtlista kifüggesztése	Digitális hirdetőtábla	2021.10.22.	16:00
Kötelező versenyzői eligazítás	versenyiroda	2021.10.22.	19:30
Verseny rajtja	IE/0	2021.10.23.	10:30
Verseny célja	IE/4A	2021.10.23.	18:07
Ideiglenes eredménylista	Digitális hirdetőtábla	Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc	

Hivatalos végeredmény	Digitális hirdetőtábla	Ideiglenes eredménylista + 30 perc
-----------------------	------------------------	------------------------------------

4. Nevezés:

4.1 Nevezés

A Országos Rally 3 Bajnokság indulók részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni

4.2 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 Rally 3 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

4.3 A Rally 3-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

Minden Rally 3 kategóriában csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Géposztály	Csoport
5/RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6/RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban— RC4B) (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban—RC4B)

7/RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó: legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1) „A” csoport legfeljebb 1410ccm
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
P Csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
A1.6 kupa	Csak A1.6 homolog lap szerint épített versenyautó
Teszt kategória (ORB, ORC) Teszt kategóriában az ORB-ORC-re érvényben lévő technikai szabályozás alapján lehet indulni. Turbósűkítők fokozottan ellenőrzésre kerülnek.	
4WD és 2WD kategória	
Just4Fun kategória	-A kategóriába Rally1, Rally2 és Rally3 bajnokságoknak megfelelő licenszsel rendelkező pilóták nevezhetnek, (vezető versenyző, navigátor) - A nevezőknek minimum a Rally3 szabályainak kell megfelelni mind a versenygépjármű, mind a ruházat és mind a technikai szabályok tekintetében, - A kategória nevezőinek az adminisztrációs átvétel és a gépátvétel kötelező, - Nevezéseket online, vagy a rendező részére email formájában kell leadni,

	<ul style="list-style-type: none">- Nevezési díjat az adott rendező állapítja meg a nevezett versenygépjármű eredeti bajnokságban történő besorolása szerinti nevezési díj alapján, ami nem lehet magasabb az RVSZ nevezési díjra vonatkozó pontjaiban foglaltaknál,- A Just4Fun kategóriában induló versenyzők ideje is mérésre kerül, de nem számít bele semmilyen kategória értékelésébe és külön a kategória se lesz értékelve időeredmények alapján,- A kategória rajtoltatása a mezőny legvégén történik, az utolsó értékelt autó után,- A kategóriában induló versenyautók rajtoltatása 1 percnél történik,- A gyorsasági szakaszokon a szándékos körök leírása, beforgás utáni forgalommal szemben közlekedés, valamint a gumiégetés KIZÁRÁST von maga után,- A verseny teljes útvonala kötelező az itinerben meghatározottak alapján,- Kiesést követően, amennyiben a versenygépjárművet a szervizben meg tudják javítani, úgy a versenyigazgató engedélyével újra vissza lehet állni a következő szekció megkezdésekor,- A rajtszámok kiosztása a Licenz prioritásának sorrendjében történik a rendező összeállítása alapján(X1, X2, X3 stb...).
--	---

A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

A kupában való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell!!!

Kupák értékelése:

-RVSZ alapján.

Licences kategóriák: Rally vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

Rally szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC, R2 és a Historic Rally bajnokság kivételével hazai rally3 versenyeken csak a fent felsorolt kupa besorolásokban vesznek részt, kizárólag olyan járművekkel amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes.

Az MNASZ Rally szakági Bizottsága a Rally3 Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

Előfutók:

A Rally 3 futamokon, a Rally 3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Teszt" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rally 3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig):

67.310.-Ft

Licence kategória esetében (zárlatig):

67.310. -Ft

Előfutók esetében (zárlatig):

67.310.-Ft

(A feltüntetett nevezési díjak tartalmazzák a felelősségbiztosítási és a versenyzőpáros extrém biztosítási szolgáltatását, a GPS használatát, valamint az áfát.)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését, utalását vagy annak igazoló szelvényét a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig e-mailben elküldésre kerültek.

Az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A rendező a rózsaszín csekken történő díjbefizetést nem tudja elfogadni.

A nevezési díjat a következő számlára kell utalni, vagy befizetni:

KELET - AUTÓSPOORT KFT.
Polgári Bank
Bankszámlaszám: 61200429-10024807-00000000

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2021. október 21. csütörtök 18:00 h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a keletautosport@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az RVSZ I.6.1 és 6.2 szerint

7 . GUMIABRONCSOK

RVSZ XII. fejezet 41.1. pont szerint

8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ RVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. I.fejezet 28.pont

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

1. sz melléklet tartalmazza

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni (teszt kategória is):

- vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző jogosítványa
- vezető versenyző Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), teszt kategóriában licence
- navigátor Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), vagy licence
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
 - eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
 - nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
 - nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- gépátvételi lap
- homologizációs lap és annak nemzeti VO kiterjesztései vagy egyedi nemzeti homologizáció
- nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll, homolog alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homolog („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Kívülről és belülről is működtethető áramtalanító kapcsoló
használat közben
- szabályoknak megfelelő (A3 méretű) SOS-OK tábla
- a GPS bekötéséhez 1 db 12V-os csatlakozó
(áramtalanítás nélküli direkt áram)

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késés büntetése 10.000.- Ft (ARVSZ I.18.5)

12.EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Etap útvonalak: A verseny tartalmaz etap útvonalat. A kiadott itiner szerint.

12.2 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajt jelző táblától, a STOP tábláig). A versenyző párosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota

miatt nem rajtoltható el, úgy idő büntetésben részesül, a rajt késleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyző párosnak visszszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc idő büntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

12.3 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint, |
| 2. csoport | az összes további 5-13. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | a Teszt Kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal |
| 4. csoport | “JFF” |

12.4. Szuper Rally

RVSZ I. fejezet 23.pont

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása:

Megrendezésre kerül

12.6 Megengedett korai érkezés:

12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.8 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.9 Kör jellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre

12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Zászló használata, zászlójelzések:

Az FIA Regionális Rally Versenyek szabályai 53.5, 53.5.1, és 53.5.2 szerint.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI** és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek **MEG KELL ÁLLNIUK** és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4. A **következő járműnek le kell adnia** az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v
5. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
 6. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
 7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
 8. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyigazgatót.
 9. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.11 A vadászati jog** mindenkori jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
 - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
 - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal,

rendezőkkal szemben mindennemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Ellenőrző állomások vezetői:

piros színű mellény, neon zöld kabát CHIEF MARSHAL felirattal

Sportbírók:

fehér és narancssárga színű mellény neonzöld MARSHAL felirat

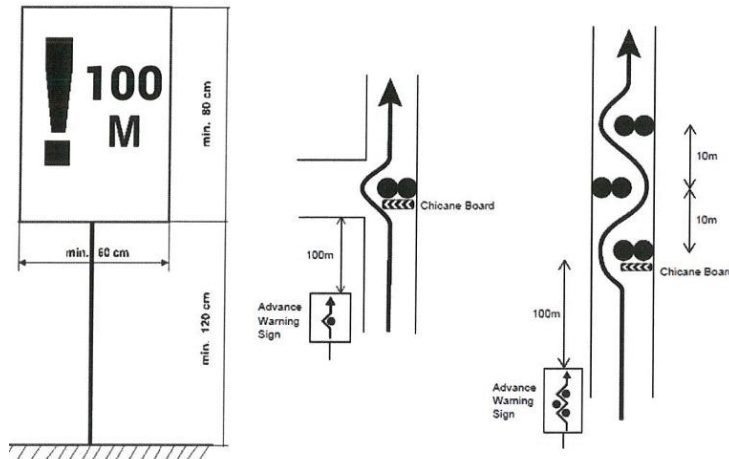
Biztonsági-, és pályafelügyelők:

sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósok: fehér vagy sárga színű mellény neonzöld MARSHAL felirattal

14. Lassítók és útpadka védelem:

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 100 méterre kell elhelyezni. Csak egy darab előjelző tábla kihelyezése szükséges. A lassítót az út szélességének megfelelő mennyiségű elemből kell felépíteni. Minden sor legfelső elemének három egymásba pántolt oszlopból kell állnia, melyek az első nyílal kell jelölni a kikerülés irányát.



14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

RVSZ I.fejezet 20.13

Lassító rombolás büntetése

RVSZ I.fejezet 20.13

15. Óvás, Fellebbezés

Az RVSZ ide vonatkozó szabálya szerint. I.fejezet 33.pont

16. Díjak, díjazás:

Lásd, kiírás 3 Pontja „Programok” szerint.

Rally3:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok serleg
díjazásban
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok serleg
díjazásban
- Kupa: 1-3. helyezett párosok serleg
díjazásban

Licence- különdíj:

- Abszolút: 1-3. helyezett
párosok serleg díjazásban

!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon!!!

Eredményes versenyzést kíván a

**A RENDEZŐ
BIZOTTSÁG**

1 sz. melléklet: ÚTVONALLAP

1. szakasz		2021.10.23. Szombat					
IE	GY	Helyszín	Gyors táv.	Összekötő táv	Összes táv	Etap idő	1. autó
0		Szerviz KI					10:30
1		Újhuta		60,10	60,10	1:10	11:40
SS	1	Újhuta / 1	16,70				11:43
RZ /TZ		Tankoló zóna	(11,40)	(43,90)	(55,30)		
1		Pálháza					
2		Hollóháza		18,10	34,80	0:45	12:28
SS	2	Hollóháza / 1	11,40				12:31
2 B		Szerviz BE		28,8	40,20	0:55	13:26
		Szerviz - Pálháza	(28,10)	(107,00)	(135,10)		
2 A		Szerviz KI / Gyűjtő BE				1:30	14:56
		Technikai zóna - Gyűjtőállomás					
2 B		Gyűjtő KI				0:15	15:11
3		Újhuta		60,10	60,10	1:10	16:21
SS	3	Újhuta / 2	16,70				16:24
RZ /TZ		Tankoló zóna	(11,40)	(43,90)	(55,30)		
1		Pálháza					
4		Hollóháza		18,10	34,80	0:45	17:09
SS	4	Hollóháza / 2	11,40				17:12
4A		Céldobogó BE		28,8	40,20	0:55	18:07
Napkelte: 7:13 / Napnyugta: 17:41			Gyors táv	Összekötő táv	Össz. Táv		
1. szakasz összesen			56,20	214,00	270,20	20,80%	

2 sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

2021.10.22. péntek 08:30-18:30

Mindkét irányból maximum 3x, amit sportbíró ellenőriz.

- A rendező szabályozza a pályabejárásom a haladási irányt, egy irányban lehet közlekedni.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején lezárt, illetve nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület idő büntetéstől a

rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejárás vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárás kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díj a versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Városi Rendőrkapitányság munkatársai

2021. október 22.-én éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

1. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

Szervizpark

Helyszín: pályarajz szerint

Talaja: 50% murva, 50% beton

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyvva használata kötelező. A szerviz parkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

Helye: 3994, Pálháza, Ipartelep u. 14.

Ideje: 2021.10.22.én péntek 08:00-16:00-ig

Szerviz parkba a jelenleg érvényes korlátozó intézkedések figyelembevételével csak a megadott időpontban lehet a szerviz helyet elfoglalni.

Szerviz kaució: 20.000 Ft, mely a szervizterület, szervizpark vezető által megfelelőnek vélt állapotban történő elhagyása esetén visszafizetésre kerül. Szervizpark vezető: **később kerül megadásra +36 00/0000-000**

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz területen a megengedett legnagyobb sebesség **30 km/h**. A sebességtúllépést pénzbírsággal büntetik, melynek a mértéke 10% sebességtúllépés felett km/h-ként **5.000., Ft.**

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy

minimum 120 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szerviz csapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szerviz helyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szerviz helyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000., - Ft-os kaució díjat be fizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek az adott szervizpark területén a kijelölt sportbírónak leadásakor **a kaució visszafizetendő a szervizpark nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szerviz területet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Szervizparkból történő kiállítás:

A rendező tankolási zónát NEM jelöli ki. engedélyezi a szervizhelyen a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizmatrica: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szerviz matricát kap (szervizautó). A szerviz területre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szerviz területet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

4 sz. melléklet: GPS

GPS berendezés használata

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Pálháza Rally 3 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!

A GPS berendezést a versenyző párosok a Technikai átvételen kapják meg.

A GPS berendezést a versenyautóban az Szerviz Ki állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

5 .sz. melléklet: Versenyzői összekötő



Holecz Krisztián

+36 30 522 4169

A rendező bizottság tájékoztatja a II. Pálháza Rally-n induló versenyző párosokat, hogy a másnap még tartó (2021.10.24. vasárnap) III. Rally Hungary ERC futamra a belépés ingyenes számukra a licence kártyájuk felmutatása ellenében.