



Versenykiírás



RALLYE1
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

RALLYE1
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

HISTORIC RALLYE1
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG



TARTALOMJEGGYZÉK

1.	BEVEZETÉS	4
2.	RENDEZÉS	4
3.	PROGRAM.....	5
4.	NEVEZÉSEK	8
5.	BIZTOSÍTÁS.....	12
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	13
7.	GUMIABRONCSOK.....	14
8.	ÜZEMANYAG	14
9.	PÁLYABEJÁRÁS.....	14
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	15
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	15
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	17
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	20
14.	DÍJAK	20
15.	VÉGELLENŐRZÉS	20
1.	sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és HISTOR.....	22
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA	25
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA.....	27
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE	27
5.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	27
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	30
7.	sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL.....	31
8.	sz. melléklet: EGYÉB.....	32

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

A II. **Nyíregyháza Rallye 2019** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2019, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2019 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján, a magyar verzió elérhető az MNASZ honlapján. Az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a II. **Nyíregyháza Rallye 2019** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

HIST, ORB-ORC: gyorsasági szakaszok 89,01% aszfalt – **aszfalt** útburkolatú futam
gyorsasági szakaszok 10,99% murva

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB-ORC	HIST
A verseny távja:	1011,55 km	780 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14	11
Gyorsasági szakaszok hossza:	212,3 km (20,99%)	164,12 km (21,04%)
Szekciók száma:	5	4
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS**2.1. FIA címek:****2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2019. évi Országos Rallye Bajnokság	7. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2019. évi Országos Rallye Challenge	7. futama (továbbiakban: ORC)
Magyarország 2019. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	7. futama (továbbiakban: HIST)

2.3. ASN (MNASZ) engedély száma: K-0541/2019.10.10.

2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Kelet-Autósport Kft.
Címe, elérhetőségei:	3525 Miskolc, Kazinczy Ferenc utca 10. Fsz/3
Telefon/fax:	+36 30 935 3793
E-mail:	keletautosport@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.nyiregyhazarally.hu
Társrendező neve:	MSKLC Rendezvényszervező Kft.
Címe, elérhetőségei:	1211 Budapest Varrógépgyár út 8-10

2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Juhász István
	Németh Nándor
	Pacher Péter Pál
	Kolencsikné Gál Melinda

2.6. Felügyelő Testület:

Vezetője:	Dr. Szél Attila
Tagjai:	Szür Ádám
	Selmeczi György

2.7. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Polgár László

2.8. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója): Sztankovics Györgyi
 Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor
 Versenyiroda vezetője: Vörös Kriszta
 Szervizpark vezetője: Alaxay Viktor
 Értékelés vezetője: Hauser József
 Időmérés vezetője: Lázár Sebestyén
 Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője: Solti István
 Vezető technikai ellenőr: Csepela Tamás
 Sajtó-, és médiafelelős: Marosréti Ervin
 Hírfőnök: Kotelkó Pál
 Versenyzői összekötő – ORB/ORC/HIST: Bernhardt János

2.9. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Működése:

2019. november 05. kedd	18:00 – 21:00
2019. november 06. szerda	07:00 – 20:00
2019. november 07. csütörtök	08:00 – 22:00
2019. november 08. péntek	07:00 – 22:00
2019. november 09. szombat	07:00 – 22:00
2019. november 10. vasárnap	07:00 – 22:00

Helyszín: Continental Aréna (H-4400 Nyíregyháza, Géza utca 8-16).

Telefonszáma: +36-20-935-3763

2.10. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

Működés: 2019. november 05. 18:00 órától – november 10. 22:00 óráig
Helyszín: Versenyiroda
Online hirdetőtábla: www.rallyesport.hu
Online hivatalos eredményközlő: <http://rallyesport.hu>

2.11. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás:

2019. november 06. szerda	08:00 – 20:00
2019. november 07. csütörtök	08:00 – 22:00
2019. november 08. péntek	07:00 – 22:00
2019. november 09. szombat	07:00 – 22:00
2019. november 10. vasárnap	07:00-díjkiosztó vége+1 óra

Helyszín: versenyiroda
Telefon: +36-20-925-8737
Média akkreditáció: media@mnasz.hu

2.12. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

2019.11.08. péntek	Szervizpark	itiner szerint
2019.11.09. szombat	Éjszakai gyűjtő	itiner szerint
2019.11.10. vasárnap	Parc Fermé	itiner szerint

FIGYELEM! A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők

3. PROGRAM

- 3.1. Rallye Guide:** Nem kerül kiadásra
- 3.2. Nevezés kezdete:** KIÍRÁS MEGJELENÉSE
- 3.3. Nevezési zárlat:** 2019. október 24. csütörtök 24:00
- 3.5. Extra szervizterület igény-, és közös szervizelési igényleadásának zárata:**
(kizárólag e-mail-ben: szervizpark.rallye@gmail.com)
Alaxay Viktor +36 30/922-9551
2019.október 24. csütörtök 24:00
- 3.6. Hivatalos TESZT:** 2019.november 05. kedd 08:00-19:00
Helyszín: Bükkszentlászló-Bükkszentkereszt
Szervizpark: 3525-Miskolc, Andrassy Gyula utca 61. (DVTK Stadion parkoló)
- 3.7. Hivatalos TESZT lebonyolítása:** Rendezői közleményben
- 3.8. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**
2019. november 05.kedd 18:00 – 21:00
2019. november 06.szerda 07:00 – 20:00
2019. november 07.csütörtök 08:00 – 22:00
2019. november 08.péntek 07:00 – 22:00
2019. november 09.szombat 07:00 – 22:00
2019. november 10.vasárnap 07:00 – 22:00
- 3.9. Itiner kiadása:**
HIST,ORB-ORC: 2019. november 05. kedd 18:00 – 21:00
2019. november 06. szerda 08:00 – 12:00

Helyszín: **VERSENYIRODA**

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:
• itiner
• „RECCE”; „SERVICE”; „REFUEL ZONE” matrica
• GPS berendezések
•
- 3.10. Adminisztratív átvétel:**
HIST, ORB-ORC: 2019. november 08. péntek 07:30 – 13:30

Helyszín: **VERSENYIRODA**
- 3.11. Pályabejárás ideje:**
HIST, ORB-ORC **A kiírás 2.sz. melléklete tartalmazza**
- 3.12. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**
HIST, ORB-ORC 2019. november 08. péntek 08:00 – 14:00
Helye: 4400 - Nyíregyháza, Repülőtéri út 1.
- 3.13. Shakedown és időterve:** nem kerül megrendezésre
- 3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:** **2019.11. (később kerül megadásra)**
Helyszín: **4400 Nyíregyháza, Városháza**
- 3.15. Versenyautók beállása a szervizpark területére a Technikai átvételt követően: HIST, ORB-ORC** 2019. november 08. péntek
egyéni Technikai átvételt követően max. 15 perc

Helyszín: Nyíregyháza

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és a Szervizpark bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A Szervizparkba

a korai érkezés megengedett. A Szervizparkból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

- 3.16. Első Felügyelő Testületi ülés:**
HIST, ORB-ORC 2019. november 08. péntek 14:00
Helye: Versenyiroda
- 3.17. Csapatvezetői eligazítás:**
HIST, ORB-ORC 2019. november 07. csütörtök 23:00
Helye: Versenyiroda
- 3.18. Versenyzői eligazítás:** nem kerül megrendezése
- 3.16.1. Kötelező előfutói eligazítás** 2019. november 08. péntek 15:00
Helyszín: versenyiroda
- 3.19. A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele:**
HIST, ORB-ORC 2019. november 08. péntek 15:00
Helye: hirdetőtábla
- 3.20. A verseny végleges rajtlistájának közzététele:**
HIST, ORB-ORC, 2019. november 08. péntek 15:30
Helye: hirdetőtábla
- 3.21. A verseny rajtjának (1.szakasz rajtja):**
ORB-ORC 2019. november 08. péntek 18:00
HIST 2019. november 08. péntek 16:00
Helye: SZERVIZ KI állomás IE 0A
- 3.22. ORB-ORC, HIST 1.szakasz céljának helye és ideje:**
ORB-ORC 2019. november 09. szombat 19:03
HIST 2019. november 09. szombat 21:53
Helye: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás IE 7C
- 3.23. HIST 2.szakasz rajtlista közzététele:**
2019.november 09. szombat 21:00
Helye: hirdetőtábla/online hirdetőtábla
- 3.24. ORB-ORC 2.szakasz rajtlista közzététele:**
2019.november 09. szombat 19:30
Helye: hirdetőtábla/online hirdetőtábla
- 3.25. HIST, ORB-ORC 2.szakasz rajtja:**
ORB-ORC 2019. november 10. vasárnap 07:00
HIST 2019. november 10. vasárnap 10:00
Helye: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás IE 7D
- 3.26. Célceremónia / díjátadás:**
ORB-ORC 2019. november 10. vasárnap 18:37
Helye: itiner szerint / **IE 14D**
HIST 2019. november 10. vasárnap 16:05
Helye: itiner szerint / **IE 11D**
- 3.27. A verseny célja:**
ORB-ORC 2019. november 10. vasárnap 19:08
Helye: Parc Fermé BE állomás / **IE 14F**
HIST 2019.november 10. vasárnap 16:36
Helye: Parc Fermé BE állomás / **IE 11F**

3.28. Verseny utáni sajtótájékoztató nem kerül megrendezésre

- **Végső technikai ellenőrzés** célba érkezést követően, azonnal
Helye: 4400- Nyíregyháza Repülőtér út 1.

3.29. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje:

ORB/ORC	2019. november 10. vasárnap	22:00
HIST	2019. november 10. vasárnap	18:35

Helye: hirdetőtábla

3.30. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye: hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2019. október 24. csütörtök 24:00

4.2. Nevezési eljárás

Kezdetre: KIÍRÁS MEGJELENÉSE

4.2.1 Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, Magyar Országos Historic Bajnokságban indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoport
RC2	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)
RGT	RGT autók
RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm Super 1600 R2 szivó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 szivó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) R3 turbó: legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 dízel: legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm R2 szivó: nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm R1 szivó: legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

4.3.2. Az Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000 ccm-t, vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.3.4. Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	D0	1150 ccm-ig	E0	1150 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	C1	1150-1300 ccm között	D1	1150-1300 ccm között	E1	1150-1300 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	C2	1300-1600 ccm között	D2	1300-1600 ccm között	E2	1300-1600 ccm között
B3	1300-1600 ccm között	C3	1600-2000 ccm között	D3	1600-2000 ccm között	E3	1600-2000 ccm között
B4	1600-2000 ccm között	C4	2000-2500 ccm között	D4	2000 ccm felett	E4	2000 ccm felett
B5	2000 ccm felett	C5	2500 ccm felett				

4.3.5. Egyedi rajtengedélyek:

4.3.5.a) Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben a Rallye2 Bajnokságban engedélyezett kategóriákban
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után, 5 perc szünettel szerepelhetnek
- a versenyen külön értékelésben szerepelhetnek, díjazásban részesülnek
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhettek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen:

- a rallye szakágra érvényes „B” licenc
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokságban fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

Országos Rallye Bajnokságban:

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal:	218.440,- Ft; 700€
Rendezői reklám nélkül:	431.800,- Ft 1400€

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal:	129.540,- Ft; 330€
Rendezői reklám nélkül:	254.000,- Ft 660€

4.4.2. Az Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

P14 (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal:	167.640,- Ft;
Rendezői reklám nélkül:	330.200,- Ft

P11-13 és P14 2510 cm³ alatt (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal:	129.540,- Ft;
Rendezői reklám nélkül:	254.000,- Ft

4.4.3. Az Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal:	129.540,- Ft;
Rendezői reklám nélkül:	254.000,- Ft

4.4.4. Magyar Országos Rallye Bajnokságban, Országos Historic Rallye Bajnokságban előfutók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal:	150.000,- Ft;
(ORB max.: 4 autó)	
Rendezői reklámmal:	100.000,- Ft
(HIST max.: 4-4 autó)	

4.4.5. Hivatalos teszten indulók részére a fizetendő díj: 300€ vagy 100.000,- Ft

Azon versenyzőpárosok, akik az ERC-be neveznek, de az ORB értékelésében is részt szeretnének venni, azoknak csak az ERC nevezési díját kell elutalni az I. Rally Hungary kiírás alapján!!! Kötelező viszont nevezési lapot az online nevezési rendszerben is leadni!!!

Éves rajtszám használata a 19/E/2019 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozata alapján a II. Nyíregyháza Rallye 2019 futamán eltörölve. (Éves rajtszámok nem használhatók.)

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2019. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.6. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő minden, az A II. Nyíregyháza Rallye 2019

verseny országos bajnoki értékelésben induló versenyzőpáros részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése **a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt egyaránt kötelező!** A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja. A berendezés bérleti szolgáltatását a nevezési díj tartalmazza.

A versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni a GPS készüléket.

4.5. Fizetési feltételek

A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (ORB/ORC, HIST) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet- Autósport kft.

H-3525 Miskolc, Madarász Viktor utca 13 2lh 4/6.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Kelet-Autósport Kft.

Budapest Bank Zrt. 10102718-41877900-01004007

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2019. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. BIZTOSÍTÁS

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza

5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2019 I. fejezet 7.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- 1. rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint. **Az ERC mezőnyben nevező párosok, de az ORB értékelésben is résztvevő párosok számára nem kötelező!!!**
- 2. első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán**, **mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint. **Az ERC mezőnyben nevező párosok, de az ORB értékelésben is résztvevő párosok számára nem kötelező!!!**

Rendezői reklám:

- 3. Opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB-ORB értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XII.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és leolvasható legyen.

Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Az ORB értékelésében valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatók.

Az Országos Rallye Challenge, a Historic Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem) alkalmazható adalékanyagok felhasználása nélkül.

Fentiekén túlmenően az Országos Rallye Challenge valamennyi géposztályában az MSZ CWA 15293:2006.sz szabvány szerinti (E85) üzemanyag is használható.

9. PÁLYABEJÁRÁS**9.1. Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**RECCE**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. Valamint 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RRVSZ 20.2.2

A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

Lásd: 7. sz. melléklet.

9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:**

Előfutók	2019. november 08. péntek	13:30 – 14:00
HIST, ORB/ORC	2019. november 08. péntek	07:30 – 13:30
Helye:	Versenyiroda	

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk töszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási

- engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemtartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: HIST, ORB-ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Technikai átvétel helye és ideje:

HIST, ORB/ORB

2019. november 08.péntek

08:00 – 14:00

Helye:

4400-Nyíregyháza, Repülőtéri út 1.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben:HIST,ORB,ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat. A „versenyzők biztonsági felszerelései” tekintetében a külföldi versenyzőkre is a fenti szabályok vonatkoznak.

11.6. Zajszint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB (A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a

technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a **0A állomáson SZERVIZ KI** kerül ellenőrzésre.

11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.10. Gépkönyvezési lehetőség

ORB-ORC, HIST

2019. november 07. csütörtök 20:30 – 22:00

Helye:

4400-Nyíregyháza Repülőtéri út 1.

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!!

Előzetes (kötelező) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot. Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: **a II. Nyíregyháza Rallye 2019 – gépkönyvezés**)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Célceremónia lebonyolítása

A Cél ceremónia az utolsó időellenőrző állomás (**ORB-ORC, HIST: IE14D**) után kerül lebonyolításra.

Az időellenőrző állomáson **ORB-ORC, HIST IE11D**) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Ferme területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **ORB-ORC:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

12.2. Megengedett korai érkezés

ORB/ORC, HIST IE 1A Éjszakai Gyűjtő BE

IE 7C Szerviz KI – Éjszakai Gyűjtő BE
 IE 14D Gyűjtő BE (ORB-ORC)
 IE 11D Gyűjtő BE (HIST)
 IE 9D ÉJSZAKAI GYŰJTŐ BE

12.3. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ RVSZ I. fejezet 21.pont

12.4. Szuper Rallye

ORB-ORC

RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

12.5. Rajtsorrend megállapítása

A versenyen a rajthelyek az ERC mezőny utolsó indulója utáni első rajthelyétől (**ORB-ORC**), illetve 301-től (**HIST**) a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

ORB-ORC:

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-10 rajthelyeket csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 11. rajthelytől kerülnek besorolásra.

HIST: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „SOS” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
 - érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „OK” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:
a rendezőt: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)
az ORB-ORC, HIST összekötőt: +36 30 924 9552 (ORB-ORC, HIST)
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.8.1.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval,
ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.8.2.** Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- 12.8.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.8.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF” tábla átvétele csak a kötelező csapatvezetői eligazításon lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a **„TEAM CHIEF”** táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.8.5.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.8.6.** A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban B-A-Z Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) **teszt tevékenységről bejelentés** érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.8.7.** A II. Nyíregyháza Rallye 2019 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet-Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.8.8.** A II. Nyíregyháza Rallye 2019 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult.
- 12.8.9.** A II. Nyíregyháza Rallye 2019 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.8.10.** A II. Nyíregyháza Rallye 2019 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli
- 12.8.11.** A II. Nyíregyháza Rallye 2019 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény	neon zöld kabát CHIEF MARSHAL felirattal
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény	neon zöld kabát MARSHAL felirattal
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény	neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény	neon zöld kabát MARSHAL felirattal

14. DÍJAK

A II. Nyíregyháza **Rallye 2019** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- A II. Nyíregyháza **Rallye 2019** futam abszolút értékelés

Országos Rallye Bajnokság

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • ORB abszolút értékelés (RC2-RC5) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (RC2-RC5) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD, Production Car) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Országos Rallye Challenge

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (11-14 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD, 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa (4WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Rallye2 egyedi rajtengedély | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Országos Historic Rallye Bajnokság

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • korcsoport szerinti abszolút értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • korcsoporton belüli géposztályok értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés helye és ideje:**

A verseny célja után azonnal

Helye: 4400-Nyíregyháza Repülőtéri út 1.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
 - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
 - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
 - az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.
- Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj
FIA (nemzetközi): 6.000.- €
Nemzeti: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a II. Nyíregyháza RALLYE 2019 rendezőbizottsága

Versenkiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos - RSB vezető

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és HISTORIC



RALLY HUNGARY 2019
NYÍREGYHÁZA

RALLYE1

ORB RALLYE1

HISTORIC RALLYE1



ERC / ORB-ORB 1. SZAKASZ (1. szekció) / LEG 1 (section 1)

Péntek 2019. 11.08. / 08 11 2019 Friday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1
0 A	Szervíz KI / Service OUT					18:00
RZ / TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
0 B	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		2,65	2,65	0:15	18:15
	RAJT DOBOGÓ / START PODIUM				10'	
0 C	Gyűjtő KI / Regroup OUT (Nyíregyháza)					18:25
1	Máriapócs		31,30	31,30	0:40	19:05
SSS 1	Rabócsiring (Szuper Speciál)	2,40				
1 A	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN (korai érkezés engedélyezett)		33,40	35,80	0:50	19:55

1. szekció / section

Napkelte / Sunrise: 6:31

Napnyugta / Sunset: 16:09

Péntek össz / Friday total

SS dist. Liaison dist. Total dist.

Gyors.táv Közüti táv Össz táv

2,40 67,35 69,75

3,44%

ERC / ORB-ORB 1. SZAKASZ (2-3. szekció) / LEG 1 (section 2, 3)

Szombat 2019. 11. 09. / 09 11 2019 Saturday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1
1 B	Parc Fermé KI / OUT - Szervíz BE / Service IN					7:10
	Szervíz "A" / Service "A" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(72,15)	(72,15)	15'	
1 C	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					7:25
RZ / TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,95)	(80,80)	(100,75)		
2	Újhuta		70,00	70,00	1:30	8:55
GY / SS 2	Újhuta - Nyíri / 1	19,95				8:58
RZ / TZ 3	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(33,98)	(99,75)	(133,73)		
3	Füzér		20,48	40,43	0:50	9:48
GY / SS 3	Füzér - Abaújszék / 1	23,79				9:51
4	Mád		45,91	69,70	1:30	11:21
GY / SS 4	Mád - Disznókő / 1	10,19				11:24
4 A	Gyűjtő és Technikai Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		44,16	54,35	1:00	12:24
	Gyűjtőállomás és Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Nyíregyháza)				15'	
4 B	Gyűjtő és Technikai Zóna KI - Szervíz BE / Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					12:39
	Szervíz "B" / Service "B" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(53,93)	(180,55)	(234,48)	30'	
4 C	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					13:09
RZ / TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,95)	(79,55)	(99,50)		
5	Újhuta		70,00	70,00	1:30	14:39
GY / SS 5	Újhuta - Nyíri / 2	19,95				14:42
RZ / TZ 5	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(33,98)	(101,00)	(134,98)		
6	Füzérkomlós		20,48	40,43	0:50	15:32
GY / SS 6	Füzér - Abaújszék / 2	23,79				15:35
7	Mád		45,91	69,70	1:30	17:05
GY / SS 7	Mád - Disznókő / 2	10,19				17:08
7 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		44,16	54,35	1:00	18:08
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				10'	
7 B	Gyűjtő és Technikai Zóna KI - Szervíz BE / Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					18:18
	Flexi Szervíz "C" / Flexi Service "C" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(53,93)	(180,55)	(234,48)	45'	
7 C	Szervíz KI - Éjszakai Gyűjtő BE / Service OUT - Overnight Regroup					19:03

2. szekció / section

3. szekció / section

Napkelte / Sunrise: 6:32

Napnyugta / Sunset: 16:08

Szombat össz / Saturday total: 6 GY / SS

Gyors.táv Közüti táv Össz táv

SS dist. Liaison dist. Total dist.

107,86 361,10 468,96

23,00%



RALLY HUNGARY 2019
NYÍREGYHÁZA



ERC / ORB-ORC 2. SZAKASZ (4-5. szakció) / LEG 2 (section 4, 5)

Vasárnap 2019. 11. 10. / 10 11 2019 Sunday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1
7 D	Parc Fermé KI - Szerviz BE / Parc Fermé OUT - Service IN					7:00
	Szerviz "D" / Service "D" (Nyíregyháza)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(0,00)	(0,00)	15'	
7 E	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					7:15
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza)	(10,60)	(80,97)	(91,57)		
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
8	Óhuta		66,55	66,55	1:36	8:51
8 8	Óhuta - Fony / 1	10,60				8:54
RZ / TZ	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Gönc)	(43,50)	(98,97)	(142,47)		
7	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
9	Telkibánya		24,60	35,20	0:43	9:37
GY / SS 9	Telkibánya - Újhuta / 1	27,48				9:40
10	Disznókő		37,36	64,84	1:16	10:56
GY / SS 10	Disznókő - Mád / 1	10,02				10:59
11	Nyíregyháza, Egyház utca 2.		48,53	58,55	1:11	12:10
GY / SS 11	Városi GY / Urban SS / 1	6,00				12:13
11 A	Gyűjtő és Technikai Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		2,90	8,90	0:18	12:31
	Gyűjtőállomás és Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Nyíregyháza)				15'	
11 B	Gyűjtő és Technikai Zóna KI - Szerviz BE / Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					12:46
	Szerviz "E" / Service "E" (Nyíregyháza)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(54,10)	(179,94)	(234,04)	30'	
11 C	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					13:16
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza)	(10,60)	(80,97)	(91,57)		
8	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
12	Óhuta		66,55	66,55	1:36	14:52
GY / SS 12	Óhuta - Fony / 1	10,60				14:55
RZ / TZ	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Gönc)	(37,48)	(96,29)	(133,77)		
9	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
13	Telkibánya		24,60	35,20	0:43	15:38
GY / SS 13	Telkibánya - Újhuta / 1	27,46				15:41
14	Disznókő		37,38	64,84	1:16	16:57
GY / SS 14	Disznókő - Mád / 1 (Power Stage)	10,02				17:00
14 A	Gyűjtő és Technikai Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		46,08	56,10	1:08	18:08
	Gyűjtőállomás és Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Nyíregyháza)				3'	
14 B	Gyűjtő és Technikai Zóna KI - Szerviz BE / Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					18:11
	Szerviz "F" / Service "F" (Nyíregyháza)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(48,08)	(174,61)	(222,69)	10'	
14 C	Szerviz KI / Service OUT					18:21
14 D	Nyíregyháza, Hősök tere		2,65	2,65	0:16	18:37
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM					
Napkelte / Sunrise: 6:33						
Napnyugta / Sunset: 16:07		Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Vasárnap össz / Sunday total: 4 GY / SS		102,18	357,20	459,38	11:37	

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Péntek 2019. 11.08. / 08 11 2019 Friday				
szakció 1 section	2,40	67,35	69,75	3,44%
Szombat 2019. 11. 09. / 09 11 2018 Saturday				
szakció 2; 3 section	107,86	361,10	468,96	23,00%
Vasárnap 2019. 11. 10. / 10 11 2019 Sunday				
szakció 4; 5 section	102,18	357,20	459,38	22,24%
Össz / Total: 10 GY / SS	212,44	785,65	998,09	21,28%



RALLY HUNGARY 2019
NYÍREGYHÁZA



HISTORIC 1. SZAKASZ (1. SZEKCIÓ)

Péntek 2019. 11.08. / 08 11 2019 Friday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1
0 A	Szervíz KI / Service OUT					16:00
RZ / TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
0 B	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		2,65	2,65	0:15	16:15
	RAJT DOBOGÓ / START PODIUM				10'	
0 C	Gyűjtő KI / Regroup OUT (Nyíregyháza)					16:25
1	Máriapócs		31,30	31,30	0:40	17:05
SSS 1	Rabócsiring (Szuper Speciál)	2,40				
1 A	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN (korai érkezés engedélyezett)		33,40	35,80	0:50	17:55

1. szekció / section

Napkelte / Sunrise: 6:31
Napnyugta / Sunset: 16:09

Gyors.táv
SS dist.

Közúti táv
Liaison dist.

Össz táv
Total dist.

Péntek össz / Friday total

2,40

67,35

69,75

3,44%

HISTORIC 1. SZAKASZ (2-3. SZEKCIÓ)

Szombat 2019. 11. 09. / 09 11 2019 Saturday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1
1 B	Parc Fermé KI / OUT - Szervíz BE / Service IN					10:00
	Szervíz "A" / Service "A" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(72,15)	(72,15)	15'	
1 C	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					10:15
RZ / TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,95)	(80,80)	(100,75)		
2	Újhuta		70,00	70,00	1:30	11:45
GY / SS 2	Újhuta - Nyíri / 1	19,95				11:48
RZ / TZ 3	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(33,98)	(99,75)	(133,73)		
3	Füzérkömlös		20,48	40,43	0:50	12:38
GY / SS 3	Füzér - Abaújtár / 1	23,79				12:41
4	Mád		45,91	69,70	1:30	14:11
GY / SS 4	Mád - Disznókő / 1	10,19				14:14
4 A	Gyűjtő és Technikai Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		44,16	54,35	1:00	15:14
	Gyűjtőállomás és Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Nyíregyháza)				15'	
4 B	Gyűjtő és Technikai Zóna KI - Szervíz BE / Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					15:29
	Szervíz "B" / Service "B" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(53,93)	(180,55)	(234,48)	30'	
4 C	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					15:59
RZ / TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,95)	(79,40)	(99,35)		
5	Újhuta		69,85	69,85	1:30	17:29
GY / SS 5	Újhuta - Nyíri / 2	19,95				17:32
RZ / TZ 5	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(33,98)	(97,27)	(131,25)		
6	Füzérkömlös		16,75	36,70	0:50	18:22
GY / SS 6	Füzér - Abaújtár / 2	23,79				18:25
7	Mád		46,81	70,60	1:30	19:55
GY / SS 7	Mád - Disznókő / 2	10,19				19:58
7 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		43,26	53,45	1:00	20:58
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				10'	
7 B	Gyűjtő és Technikai Zóna KI - Szervíz BE / Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					21:08
	Flexi Szervíz "C" / Flexi Service "C" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(53,93)	(176,67)	(230,60)	45'	
7 C	Szervíz KI - Éjszakai Gyűjtő BE / Service OUT - Overnight Regroup					21:53

2. szekció / section

3. szekció / section

Napkelte / Sunrise: 6:32
Napnyugta / Sunset: 16:08

Gyors.táv
SS dist.

Közúti táv
Liaison dist.

Össz táv
Total dist.

Szombat össz / Saturday total: 6 GY / SS

107,86

357,22

465,08

23,19%



RALLY HUNGARY 2019
NYÍREGYHÁZA



HISTORIC 1. SZAKASZ (4.SZEKCIÓ)

Vasárnap 2019. 11. 10. / 10 11 2019 Sunday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz. táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1
7 D	Parc Fermé KI - Szervíz BE / Parc Fermé OUT - Service IN					10:00
	Szervíz "D" / Service "D" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(0,00)	(0,00)	15'	
7 E	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					10:15
RZ / TZ 5	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(10,60)	(80,97)	(91,57)		
8	Óhuta		66,55	66,55	1:36	11:51
GY/SS 8	Óhuta - Fony / 1	10,60				11:54
RZ / TZ 6	Kihelyezett tankolási zóna / Remote Refuel Zone (Gönc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(43,48)	(98,99)	(142,47)		
9	Telkibánya		24,60	35,20	0:43	12:37
GY/SS 9	Telkibánya - Újhuta / 1	27,46				12:40
10	Disznókő		37,38	64,84	1:16	13:56
GY/SS 10	Disznókő - Mád / 1 (Power Stage)	10,02				13:59
11	Nyíregyháza, Egyház utca 2.		48,53	58,55	1:11	15:10
GY/SS 11	Városi GY / Urban SS / 1	6,00				15:13
11 A	Gyűjtő és Technikai Zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		2,90	8,90	0:18	15:31
	Gyűjtőállomás és Technikai ell. Zóna / Technical control Zone (Nyíregyháza)				15'	
11 B	Gyűjtő és Technikai Zóna KI - Szervíz BE / Regroup & Technical Zone OUT - Service IN					15:46
	Szervíz "E" / Service "E" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(54,08)	(179,96)	(234,04)	15'	
11 C	Szervíz KI / Service OUT					16:01
11 D	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		2,65	2,65	0:16	16:17
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				15'	
11 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT					16:32
11 F	PARC FERMÉ BE / IN		2,70	2,70	0:16	16:48
Napkelte / Sunrise: 6:33		Gyors.táv	Közúti táv	Össz. táv		
Napnyugta / Sunset: 16:07		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
Vasárnap össz. / Sunday total: 4 GY / SS		54,08	185,31	239,39	6:48	

4. szekció / section

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz. táv Total dist.	
Péntek 2019. 11.08. / 08 11 2019 Friday szekció 1 section	2,40	67,35	69,75	3,44%
Szombat 2019. 11. 09. / 09 11 2018 Saturday szekció 1; 2 section	53,93	176,67	230,60	23,39%
Vasárnap 2019. 11. 10. / 10 11 2019 Sunday szekció 3 section	54,08	185,31	239,39	22,59%
Össz. / Total: 10 GY / SS	110,41	429,33	539,74	20,46%

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA**2.1. A pályabejárás időterve****ORB/ORC, HIST****2019.november 06. szerda 08:00-18:00**

- GY2,GY5 (Újhuta-Nyíri)
- GY3,GY6 (Füzér-Abaújházi elágazás)
- GY4, GY7 (Mád-Disznókő)

2019.november 06. szerda 18:00-22:00

- GY1 (Rabócsiring)

2019.november 07. csütörtök 08:00-18:00

- GY8,GY12 (Óhuta-Fóny)
- GY9,GY13 (Telkibánya-Újhuta)
- GY10,GY14 (Disznókő-Mád)

2019.november 07. csütörtök 20:00-22:00

- GY11 (Nyíregyháza)

2.1.1. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;
- MNASZ sportbírói
- Területileg érintett vadásztársaságok tagjai

2.2.1 2019. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Bajnokságok sportszabályzata 20.2.2, 20.2.5., és 20.4.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS

SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és

20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.3.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező az Országos Rallye-, Országos Rallye Challenge Bajnokságok résztvevői számára a pályabejárás és a verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

!!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon. !!!!

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSÁMA



ORB/ORC,HIST
Bernhardt János

+36 30 924 9552

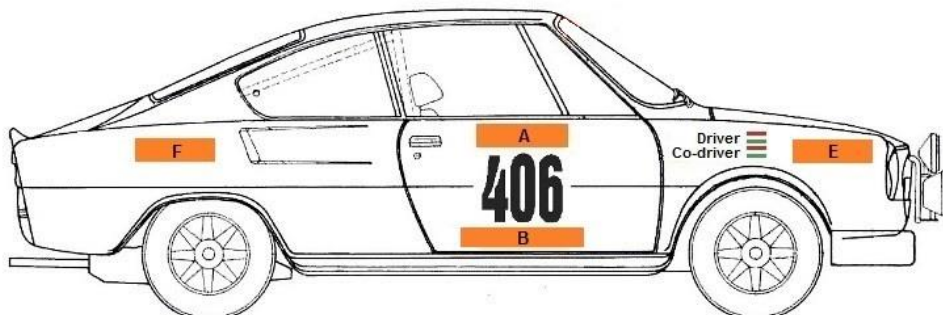
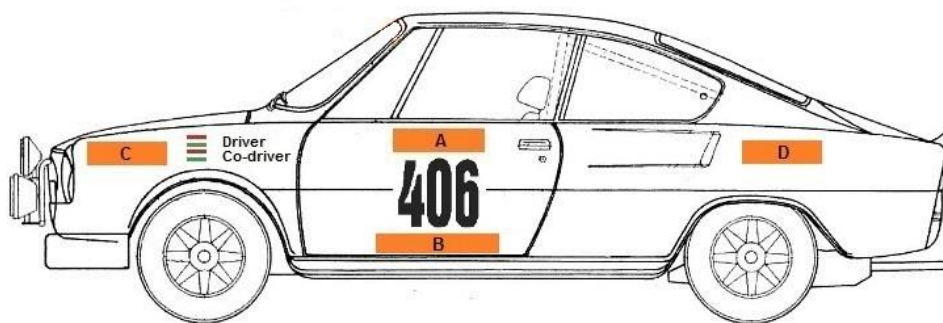
bernhardtjanos61@gmail.com

4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

ORB-ORC. HISTORIC és előfutók

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Hankook
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Pirelli
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
G	MNASZ/RSB reklám		később kerül megadásra



5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**5.1. Szervizparkok**

Szervizpark nyitva tartása: 2019. november 06.szerda 07:00 -
2019. november 09. vasárnap 20:00-ig

Helyszín: 4400- Nyíregyháza (Piac)

A szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő.

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Tankoló zónák:

Helyszínek:

1. Szervizpark
2. Pálháza (itiner szerint)
3. Gönc (itiner szerint)

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2019. november 07. csütörtök	12:00 – 16:00
2019. november 08. péntek	06:00 - 08:00
2019. november 09. szombat	05:30 - 07:00
2019. november 10. vasárnap	05:30 - 07:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2019. november 07-10-ig.**

A trélerek elhelyezése:

A **tréler parkoló helyszíneit** a szerviz itiner tartalmazza. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A **szervizparkokba** a verseny gépkocsikon kívül a **„SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – **szervizjármű behajthat.** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000, - Ft/db). **A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. **A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. **TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a csapatvezetői eligazítás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A **„TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek** jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A **„TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

- a.) Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz és tankoló matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.
- b.) A verseny végén, a **Parc Fermé feloldása után** a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat **1 órán belül** a Parc Fermé területéről elszállítani.
- c.) Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, azt írásban **legkésőbb 2019. október 24. csütörtök 24:00-ig** jeleznie kell a szervizpark.rallye@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó **1.500,- Ft/m²** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az RVSZ 2019 szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A **plusz szerviz terület díját** az igénylő nevező **Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni** előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
- d.) 2019. november 06. és 2019. november 10. között **mindennemű szerviztevékenység** Nyíregyháza város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!
- e.) A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000, - Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
- f.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

g.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, egy **min. 4 x 2 méter méretű ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

h.) **A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.**

i.) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!**

A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

j.) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL

7.1 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB és a rendező sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban is. **A pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyűjtő” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük**, melyhez a GPS eszköz szivargyűjtő csatlakozóját értelemeszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

7.2 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **II. Nyíregyháza Rallye 2019** verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, beleértve a PÁLYABEJÁRÁST is kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE 0A állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja, valamint az interneten közzé tegye.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul.

7.3 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE 0A állomáson kerül ellenőrzésre.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. sz. melléklet: Egyéb - Jegyek

Jegyinformációkkal kapcsolatban a következő honlapon lehet érdeklődni és vásárolni:

<https://rallyhungary.com>

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **II.NYÍREGYHÁZA RALLYE 2019** **2019.november 08-10.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2019.november

1. versenyző

2. versenyző