



NYÍREGYHÁZA RALLY 2018

A  **MENTO** KUPÁÉRT

NOVEMBER 9-11

NYÍREGYHÁZA - ZEMPLÉN

VERSENYKIÍRÁS



WWW.NYIREGYHAZARALLY.HU

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Bevezetés.....	3
2.	Rendezés.....	3
3.	Program	4
4.	Nevezések.....	9
5.	Biztosítás	12
6.	Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken	12
7.	Gumiabroncsok.....	13
8.	Üzemanyag.....	13
9.	Pályabejárás.....	13
10.	Adminisztratív átvétel.....	14
11.	Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	15
12.	Egyéb procedúrák	16
13.	Hivatalos személyek azonosítása.....	18
14.	Díjak	18
15.	Végellenőrzés	19
1.	sz. melléklet: Útvonallap – ORB-ORC.....	19
2.	sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok	24
3.	sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma	25
4.	sz.melléklet: Azonosítókés reklámok elhelyezése.....	25
5.	sz.melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek	26
6.	sz. melléklet: Biztosítási információk.....	29
7.	sz. melléklet: Belépőjegyek	29
8.	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	31

1. Bevezetés

1.1. Bevezetés

A I.NYÍREGYHÁZA Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2018, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai' 2018, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2018 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2018 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

A 2.3. cikkely (4. oldal) foglalkozik a nemzeti versenyekkel

A 2.3.4 pont írja: „Az illetékes ASN döntése alapján nemzeti versenyen részt vehetnek más ASN licenccel rendelkezők is.”

A 2.3.6.a pont írja: „Ha a nemzeti verseny egy nemzeti bajnokság, kupa, trófea, challenge vagy sorozat része, akkor az idegen licenccel rendelkező nevezők és versenyzők az adott bajnokságban, kupában, trófeában, challengeben vagy sorozatban nem szerezhetnek pontokat. A hivatkozott nemzeti bajnokságban, kupában, trófeában, challenge-ben vagy sorozatban a sorrendet meghatározó pontok kiosztása a versenyben részt vevő külföldi licenc tulajdonosok figyelembe vétele nélkül történik.

Ezen versenykiírás érvényes a I.NYÍREGYHÁZA Rally versenyre, melynek része a I. Nyíregyháza Rally2. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően I.NYÍREGYHÁZA Rally versenykiírásban van megjelenítve.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata (ORB-ORC) 97,22%, (HIST) 97,72% aszfalt-és (ORB-ORC) 2,78%, (HIST) 2,28% **murva** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<u>ORB – ORC</u>	<u>HIST</u>
A verseny távja:	931,30 km	663,70 km
Gyorsasági szakaszok száma:	17 (9 különböző)	13 (9 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	223km (23,95%)	160.10km (24,12%)
Szekciók száma:	5	4
Szakaszok száma:	2	2

2. Rendezés

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2018. évi Országos Rallye Bajnokság

Magyarország 2018. évi Országos Rallye Challenge

Magyarország 2018. évi Országos Historic Rallye Bajnokság

8. futama (továbbiakban: **ORB**)

8. futama (továbbiakban: **ORC**)

10-11. futama (továbbiakban: **HIST**)

Az ORB-ORC Bajnokságban 1,5 szorzóval kerül értékelésre a verseny.

Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az ORB versenytávra nevezhetnek)

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-476/2018.10.08.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Címe, elérhetőségei:

Telefon:

E-mail:

A rendező hivatalos honlapja:

Kelet- Autósport Kft.

3525 Miskolc, Madarász V. u.13.II.lph 4/6

+36 70 9353793

keletautosport@gmail.com

www.nyiregyhazarally.hu

Társrendező neve:
Címe, elérhetőségei:
Társrendező neve:
Címe, elérhetőségei:
E-mail:

MSKLC Rendezvényszervező Kft
H-1211 Budapest, Varrógépgyár út 8-10.
Truck Race Promotion Kft.
H-1037 Budapest, Montevideo utca 5.
kornel.ory@trphungary.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:
Tagjai:

Adamovits Márk
Juhász István
Németh Nándor
Pacher Péter Pál
Óry Kornél

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:
Tagjai:

Dr. Szél Attila
Szűr Ádám
Móni István

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:

Berényi Ákos
később kerül megadásra

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:
(verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes
Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):
Biztonsági szolgálat vezetője:
Versenyiroda vezetője:
Szervizpark vezetője:

Faluvégi Péter

Lovay Miklós
Csepela Tamás
Buda Gábor
Vörös Krisztina
Alaxay Viktor
Kolencsikné Gál Melinda
Hauser József
Chronomoto Kft.
Solti István
később kerül megadása
Tóth Anita
később kerül megadásra
Bernhardt János

Értékelés vezetője:
Időmérés vezetője:
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:
Versenyorvos:
Sajtó- és médiafelelős:
Hírfőnök:
Versenyzői összekötő **ORB-ORC,HIST**

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Időpont:
Helyszín:

2018.11.07.-11.11.
Continental Aréna
H-4400v Nyíregyháza, Géza utca 8-16.

Telefon:
E-mail:

+36-30-9353763
keletautosport@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla (online) helye és működés időpontja:

2018. 11. 09. péntek 08:00 - 2018. 11.02. vasárnap 20:00

Helyszín:

Versenyiroda

Online hirdetőtábla:

<https://mnasz.rallylive.hu/>

Online hivatalos eredményközlő:

<https://mnasz.rallylive.hu/>

3. Program**3.1. Rallye Guide:**

2018.11.06.
www.nyiregyhazarally.hu

3.2. Nevezés kezdete:

KIÍRÁS MEGJELENÉSE

3.3. Nevezési zárlat és a Shakedown jelentkezési határideje: 2018.10.29. hétfő 24:00

3.4. Nevezési lista közzététele: 2018.11.05. hétfő

3.5. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:

2018.10.29. hétfő 24:00

3.6. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében:
Ideje: nem kerül megrendezésre

3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2018.11.07. szerda	07:00 - 20:00
2018.11.08. csütörtök	08:00 - 22:00
2018.11.09. péntek	07:00 - 22:00
2018.11.10. szombat	07:00 - 22:00
2018.11.11. vasárnap	07:00 - 20:00

3.8. Itiner és GPS kiadása:

ORB-ORC,HIST

Helyszín:

2018.11.07. szerda

versenyiroda

07:00 - 18:00

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner,
- pályabejáró matrica
- GPS

FIGYELEM!!! A pályabejáró autónak úgynevezett „12 V szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie. RVSZ VI. melléklet

3.9. Pályabejárás kezdete:

ORB-ORC, HIST

2018.11.07. szerda

07:15-től

2018.11.09. péntek

12:00-ig

Városi Superspecial

2018.11.09. péntek

13:30-15:00

3.9.1 Pályabejárási kártyák leadási határideje:

ORB-ORC,HIST

Helyszín:

2018.11.09. péntek

versenyiroda

15:30-ig

3.10. Adminisztratív átvétel:

Ajánlott adminisztratív átvétel:

ORB-ORC,HIST

Helyszín:

2018.11.07. szerda

Versenyiroda

07:00 - 10:00

Az ajánlott adminisztratív átvétel regisztrációhoz kötött mely korlátozott számban vehető igénybe. 2018.10.29-ig a következő e-mail címre kell a jelentkezést küldeni keletautosport@gmail.com. Az e-mail-ben jelezni kell a versenyzőpáros nevét. Előfutók részére nem lehetséges az ajánlott adminisztratív átvétel.

Az időpontok:

07:00 – 07:30
07:31 – 08:00
08:01 – 08:30
08:31 – 09:00
09:01 – 09:30
09:31 – 10:00

Adminisztratív átvétel:

ORB-ORC,HIST

Helyszín:

2018.11.07. szerda

Versenyiroda

13:00 - 18:00

3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**ORB-ORC**

Helyszín:

2018.11.08. csütörtök

13:30 - 21:00

Platán Autóház

H-4400 Nyíregyháza, Rákóczi u. 60

Gépkönyvezés, kizárólag a versenyen indulók részére!!!**ORB-ORC,HIST**

Helyszín:

2018.11.08. csütörtök

12:00 - 13:00

Platán Autóház

H-4400 Nyíregyháza, Rákóczi u. 60

3.12. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás:

2018.11.07. szerda

09:00 - 20:00

2018.11.08. csütörtök

08:00 - 21:00

2018.11.09. péntek

07:00 - 20:00

2018.11.10. szombat

07:00 - 20:00

2018.09.02. vasárnap

09:00 –

díjkiosztó

vége +1 óra

Helyszín:

Versenyiroda

Telefon:

+36 30/696-0582

A I.NYÍREGYHÁZA Rallye rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Kelet- Autósport Kft.) média akkreditációs szabályzatát is (Kelet- Autósport Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (<http://nyiregyhazatally.hu/>).

3.12.1 . Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

a) a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,

b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,

c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,

I) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)

II) online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.

III) ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.

d) a versenyekről készült sajtóanyagokat és tudósításokat, az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,

e) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül

I) a MNASZ Media Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy

II) amedia@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.

f) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.

g) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

3.12.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

3.13. Shakedown és időterve:**ORB-ORC:**

Időpont:	2018.11.09.	07:00-12:30
Helyszín:	Sátoraljaújhely	

Shakedown rajtlistájának közzététele:

Rendezői közleményben.	2018.10.31.szerda	18:00
------------------------	-------------------	-------

3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:

2018.11.07.szerda	17:00
Nyíregyháza, Polgármesteri Hivatal	

3.15. Beállítás a Szervizpark területére a Technikai átvételt követően:**ORB-ORC,HIST**

2018.11.08. csütörtök

egyéni Technikai átvételt követően max. 15 perc

Helyszín:	Nyíregyháza
-----------	--------------------

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és a Szervizpark bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A Szervizparkba a korai érkezés megengedett. A Szervizparkból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti. A Szervizpark területét csak a shakedownra jelentkezett autók hagyhatják el a megadott időpontban.

3.16. I. Felügyelő Testületi ülés:**ORB-ORC,HIST**

2018.11.09. péntek 10:00

Helyszín:	Versenyiroda
-----------	---------------------

3.17. A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele:**HIST**

2018.11.09. péntek 12:00

Helyszín:	Online hirdetőtábla
-----------	----------------------------

ORB-ORC

2018.11.09. péntek 14:00

Helyszín:	Online hirdetőtábla
-----------	----------------------------

3.18. A verseny végleges rajtlistájának közzététele:**HIST**

2018.11.09. péntek 12:30

Helyszín:	Online hirdetőtábla
-----------	----------------------------

ORB-ORC

2018.11.09. péntek 14:30

Helyszín:	Online hirdetőtábla
-----------	----------------------------

3.19. Rajtceremónia rajtlistájának közzététele:**HIST**

2018.11.09. péntek 12:30

Helyszín:	Online hirdetőtábla
-----------	----------------------------

ORB-ORC

2018.11.09. péntek 14:30

Helyszín:	Online hirdetőtábla
-----------	----------------------------

3.20. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás:**ORB-ORC,HIST**

2018.11.09. péntek 15:30

Helyszín:	Szervizpark
-----------	--------------------

3.21. Beállítás a rajtvárakozóba:**HIST**

2018.11.09. péntek 14:30

Helyszín:	Nyíregyháza (itiner szerint)
-----------	-------------------------------------

ORB-ORC

2018.11.09. péntek 16:15

Helyszín:	Nyíregyháza (itiner szerint)
-----------	-------------------------------------

3.22. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:

<u>ORB-ORC</u>	2018.11.09. péntek 17:45
Helyszín:	Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, IE 0C
<u>HIST</u>	2018.11.09. péntek 16:00
Helyszín:	Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, IE 0C

3.23. Rajtceremónia kezdete:

<u>ORB-ORC,</u>	2018.11.09. péntek 18:00
Helyszín:	Nyíregyháza (itiner szerint)
<u>HIST</u>	2018.11.09. péntek 16:15
Helyszín:	Nyíregyháza (itiner szerint)

3.24. A Superspecial rajtja:

<u>ORB-ORC</u>	2018.11.09. péntek 18:30
Helye:	Nyíregyháza (itiner szerint)
<u>HIST</u>	2018.11.09. péntek 16:45
Helyszín:	Nyíregyháza (itiner szerint)

3.25. ORB-ORC, HIST 1. szakasz céljának helye és ideje:

<u>ORB-ORC</u>	2018.11.10. szombat 20:19
Helyszín:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, IE 9C
<u>HIST</u>	2018.11.10. szombat 16:37
Helyszín:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, IE 5C

3.26. ORB-ORC,HIST 1.szakasz ideiglenes eredményének közzététele:

<u>ORB-ORC</u>	2018.11.10. szombat 22:00
Helyszín:	online hirdetőtábla
<u>HIST</u>	2018.11.10. szombat 22:00
Helyszín:	online hirdetőtábla

3.27. ORB-ORC,HIST 2. szakasz rajtlista közzététele:

<u>ORB-ORC</u>	2018.11.10. szombat 22:00
Helye:	hirdetőtábla/online hirdetőtábla
<u>HIST</u>	2018.11.10. szombat 22:00
Helye:	hirdetőtáblaonline hirdetőtábla

3.28. ORB-ORC,HIST 2. szakasz rajtjának helye és ideje:

<u>ORB-ORC</u>	2018.11.11. vasárnap 08:00
Helye:	Parc Fermé (szerviz) BE állomás, IE 9D
<u>HIST</u>	2018.11.11. vasárnap 09:30
Helye:	Parc Fermé (szerviz) BE állomás, IE 5D

3.29. Célceremónia / Díjátadás:

<u>ORB-ORC</u>	2018.11.11. vasárnap 18:04
Helyszín:	itiner szerint IE 17A
<u>HIST</u>	2018.11.11. vasárnap 19:34
Helyszín:	itiner szerint IE 13A

3.30. Verseny célja:

<u>ORB-ORC</u>	2018.11.11. vasárnap 18:35
Helyszín:	Parc Fermé BE állomás IE 17C
<u>HIST</u>	2018.11.11. vasárnap 20:05
Helyszín:	Parc Fermé BE állomás IE 13C

3.31. Verseny utáni sajtótájékoztató

nem kerül megrendezésre

3.32. Végső technikai ellenőrzés

verseny célja után azonnal

Helyszín:	Platán Autóház H-4400 Nyíregyháza, Rákóczi u. 60
-----------	---

3.33. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje**ORB-ORB**

Helye:

2018.11.11. vasárnap 18:30

hirdetőtábla / online hirdetőtábla**HIST**

Helye:

2018.11.11. vasárnap 19:30

hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.34. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**

Helye:

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

hirdetőtábla / online hirdetőtábla**4. Nevezések****4.1. Nevezési zárlat:**

2018.10.29. hétfő

24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Kezdete:

KIÍRÁS MEGJELENÉSE

4.2.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság és a Magyar Országos Rallye Challenge, és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallysport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm3 (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alap homologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig, az alábbi feltételekkel: – megfelelnek a korábbi homologizációjuknak – korábban MNASZ gépkönyvvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint)
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – Super 1600 – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) – R3 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) – R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) – R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm

	– R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.2 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de szívómotoros járművek esetén nem haladhatja meg a 4000 ccm-t a névleges, és a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 – 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.3.3. Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

HobbyCar géposztályában elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -től 2000 cm ³ -ig
H3	2000 felett

4.3.4. Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek
- részt vehetnek a verseny értékelésében
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen: – a rallye szakágra érvényes „B” licenc

- az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VII./2. cikkellyel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és az indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Magyar Országos Rallye Bajnokságban:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **215.900,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **100.000, Ft;**
Opc.rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**

4.4.2. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **165.100,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft** Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Historic:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

HobbyCar:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2018. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.4. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a I.NYÍREGYHÁZA Rallye verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, beleértve a **PÁLYABEJÁRÁST** is kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban a rajtvárakozó BE állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.5. Fizetési feltételek

A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (ORB-ORC,HIST) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént,

és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet- Autósport Kft.
H-3525 Miskolc, Madarász V. u. 13.II.lph 4/6

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Kelet- Autósport Kft.
Budapest Bank Zrt. 10102718-41877900-01004007

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések **ORB-ORC,HIST**

2018. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. Biztosítás

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, a nevezési díj tartalmazza

5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza:

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2018 I. fejezet 7.

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm)- amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 18.2.
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla** - (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon**– FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el– FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1.pontja szerinti módon.

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanelreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza)reklámok:

1. **rajtszámcsíkok** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszámreklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

Opcionális - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

**PÁLYABEJÁRÁS
SZERVIZ
TANKOLÓ ZÓNA
SEGÍTŐ GÉPJÁRMŰ
CSAPATVEZETŐ
REMOTE**

- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I.fejezet30.pont szerint

HIST értékelésben résztvevők számára: RVSZ X. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. Üzemanyag

Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak. Az Országos Rallye Challenge, valamennyi géposztályában az FIA - kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem) alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül.

9. Pályabejárás

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (8. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **PÁLYABEJÁRÁS** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít.

Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2018. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2018. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani. Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

A rendőrség a kiírás megjelenése után a gyorsasági szakaszok helyszínén bármikor közúti ellenőrzést tarthat (a lezárt útszakaszokon is) !!!

A kiírás megjelenése után a versenyre benevezett párosok a gyorsasági szakaszokon nem tartózkodhatnak, amennyiben rendőrség által jelentésre kerül, az érintett versenyzőpáros rajtengedélyét a Versenyigazgató megvonja.

9.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

ORB-ORC,HIST

Helyszín:

2018.11.07. szerda

13:00 - 18:00

Versenyiroda

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemben tartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve.

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatók a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben:ORB-ORC,HIST) mely a nevezési lista

11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés

11.1. Technikai átvételhelye és ideje:

ORB-ORC,HIST

2018.11.08. csütörtök

13:30 - 21:00

Helyszín:

Platán Autóház

H-4400 Nyíregyháza, Rákóczi u. 60

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: ORB-ORC, HIST) mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11.3. Sáfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály:RVSZV. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajszint

RVSZ I. fejezet29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

- Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:
 - adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
 - érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
 - Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
 - Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
 - Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencces versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai**

átvételle. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzőtt drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételéről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

A technikai átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a **technikai átvételen** kerül ellenőrzésre.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

ORB-ORC	2018.11.09.péntek	18:00
Helyszín:	Nyíregyháza	
HIST	2018.11.09.péntek	16:15
Helyszín:	Nyíregyháza	

Fordított rajtsorrend (csökkenő rajtszámok) szerint történik.

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overáll viselése. Ennek elmulasztása, illetve a korai- és késői érkezésért a versenyzőpárost a Felügyelő Testület 10.000.-Ft pénzbüntetéssel sújtja.

12.2. Kör és kör jellegű gyorsasági szakasz (Nyíregyháza,Superspecial)

Az SS1 KÖRVERSENY jellegű superspeciál szakasz. A versenyzőknek a második kör megtétele után kell a cél irányába kihajtani az itiner szerint.

A rajtolás a rajtszámok fordított sorrendjében történik.

Az SS1-et bármely okból nem szabályosan teljesítő versenyzők (műszaki hiba, eltévedés, csak egy kör teljesítése) a kategória legrosszabb idejének kétszeresét kapják. A kettőnél több kört teljesítők a ténylegesen mért idejüket kapják. A pályán műszaki hiba miatt megálló versenyzőknek félre kell húzódnuk, eltávolításukra csak a szakasz vezetőbírójának engedélye szerint kerülhet sor. A rajtolás az RVSZ 21 pont szerint fényjelzésre történik, a rajthelyet a piros lámpa elalvás után 5 mp-alatt elhagyni nem tudó versenyzőket a PIROS LÁMPA UJBÓLI KIGYULLADÁSA figyelmezteti. További eljárások az RVSZ I fejezet 21 pont szerint.

12.3. Piros zászlók alkalmazása

A verseny során az alábbi gyorsasági szakaszokon kerül sor piros zászló használata az FIA regionális versenyek szabályzata szerint: SS1, SS2-SS6, SS3-SS7.

12.4. Megengedett korai érkezés

ORB-ORC,HIST	1.szakasz IE 1C (Éjszakai gyűjtő BE)
ORB-ORC	2.szakasz IE 17C (Parc Ferme BE)
HIST	2.szakasz IE 13C (Parc Ferme BE)

12.5. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40.pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

versenyigazgató helyettes:

+36 20 521 8201

és versenyző összekötőt:

Bernhardt János

ORB, ORC, HIST

+36 30 924 9552

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.6 A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!
- 12.7 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.8 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.9 Az I.Nyíregyháza Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet - Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- 12.10 Az I.Nyíregyháza Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet- Autósport Kft. jogosult.
- 12.11 Az I.Nyíregyháza Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.12 Az I.Nyíregyháza Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.13 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.14. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**ORB-ORC,HIST**) illetve 301-től (**HIST**) és 401 kezdődően (**HIST,HobbyCar**), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra.

ORB-ORC:

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

HIST: RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.15 Szuper Rallye**ORB-ORC:**

RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

12.16 On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik. A felvételt a Felügyelő Testület kérésére kötelező átadni!

13 Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14 Díjak

Az I. Nyíregyháza Rally futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Az I. Nyíregyháza Rally futam abszolút értékelés (amennyiben az ORB abszolút értékeléstől eltér) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye Bajnokság

- ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (2-8 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye Challenge

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD,2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- YOUNG TIMER Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- (2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)
- YOUNG TIMER Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)

- YOUNG TIMER Kupa (4WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rallye Bajnokság**Historic**

- Abszolút értékelés: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HobbyCar

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1,H2,H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2018.évi kiírása alapján.

15 Végellenőrzés**15.13 Végellenőrzés helye és ideje:** Verseny célja után azonnal**Helyszín:****Platán Autóház**

H-4400 Nyíregyháza, Rákóczi u.60

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.14 Óvási díj 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.15 Fellebbezési díj 100.000,- Ft**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:****az I.NYÍREGYHÁZA RALLY rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:




Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2018. október 08.

1.sz. melléklet: Útvonalallap – ORB-ORB-HIST

ORB - ORC		Péntek 2018. 11. 09. / 09 11 2018 Friday					
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1	
0 C	Parc Fermé KI / OUT					17:45	
0 B	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza, Kössuth Lajos tér)		2,65	2,65	0:15	18:00	
RAJT DOBOGÓ / START PODIUM						15'	
0	Gyűjtő KI / Regroup OUT					18:15	
1	Nyíregyháza, Hunyadi utca		1,15	1,15	0:12	18:27	
GY / SS 1	Szuperspeciál	8,30				18:30	
1 A	Szervíz BE / Service IN		4,55	12,85	0:20	18:50	
Szervíz "A" / Service "A" (Nyíregyháza)							
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
(8,30) (16,65) (16,65) 15'							
1 B	Szervíz KI / Service OUT					19:05	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza)	(0,00)	(38,20)	(38,20)			
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
1 C	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		0,10	0,10	0:10	19:15	
napkelte: 6:32		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 16:08		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Péntek össz / Friday total: 1 GY / SS		8,30	8,45	16,75			

ORB - ORC		Szombat 2018. 11. 10. / 10 11 2018 Saturday					
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1	
1 D	Parc fermé KI - Szervíz BE / Parc fermé OUT - Service IN					7:00	
Szervíz "B" / Service "B" (Nyíregyháza)							
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
(0,00) (0,10) (0,10) 15'							
1 E	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					7:15	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Bodrogkeresztúr)	(41,55)	(50,45)	(92,00)			
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
2 A			70,50	70,50	1:30	8:45	
GY / SS 2	A - B / 1	25,15				8:48	
3	C		4,50	29,65	0:40	9:28	
GY / SS 3	C - D / 1	16,40				9:31	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone	(21,35)	(79,70)	(101,05)			
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
4 E			68,00	84,40	1:35	11:06	
GY / SS 4	E - F / 1	11,20				11:09	
5 G			18,60	29,80	0:40	11:49	
GY / SS 5	G - H / 1	10,15				11:52	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone	(0,00)	(77,10)	(77,10)			
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
5 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		43,30	53,45	1:00	12:52	
Gyűjtőállomás / Regroup						25'	
5 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN					13:17	
Szervíz "C" / Service "C" (Nyíregyháza)							
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
(62,90) (204,90) (267,80) 30'							
5 C	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					13:47	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone	(41,55)	(50,45)	(92,00)			
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
6 A			70,50	70,50	1:30	15:17	
GY / SS 6	A - B / 2	25,15				15:20	
7 C			4,50	29,65	0:40	16:00	
GY / SS 7	C - D / 2	16,40				16:03	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone	(21,35)	(79,70)	(101,05)			
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
8 E			68,00	84,40	1:35	17:38	
GY / SS 8	E - F / 2	11,20				17:41	
9 G			18,60	29,80	0:40	18:21	
GY / SS 9	G - H / 2	10,15				18:24	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone	(0,00)	(76,52)	(76,52)			
7	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
9 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		43,30	53,45	1:00	19:24	
Technikai ell. Zóna / Technical control Zone						10'	
9 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN					19:34	
Szervíz "D" / Service "D"							
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
(62,90) (204,90) (267,80) 45'							
9 C	Szervíz KI - Éjszakai Gyűjtő BE / Service OUT - Overnight Regroup IN					20:19	
13:19							
napkelte: 6:33		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 16:07		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Szombat össz / Saturday total: 8 GY / SS		125,80	409,80	535,60	23,49%		

ORB - ORC

Vasárnap 2018. 11.11. / 11 11 2018 Sunday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Élap idő Target time	1. autó ORB-ORC
9 D	Éjszakai Gyűjtő KI - Szervíz BE / Overnight Regroup OUT - Service IN					8:00
	Szervíz "E" / Service "E" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(0,00)	(0,00)	15'	
9 E	Szervíz KI / Service OUT Gumjelölés / Tyre markings					8:15
RZ /TZ 8	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(10,15)	(46,80)	(56,95)		
10	H		44,00	44,00	0:55	9:10
GY/SS 10	H - G / 1	10,15				9:13
RZ /TZ 9	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(34,35)	(56,25)	(90,60)		
11	B		50,35	60,50	1:20	10:33
GY/SS 11	B - J / 1	12,55				10:36
12	K		19,65	32,20	0:45	11:21
GY/SS 12	L - M / 1	10,60				11:24
13	F		12,20	22,80	0:30	11:54
GY/SS 13	F - E / 1	11,20				11:57
RZ /TZ 10	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(10,15)	(45,30)	(55,45)		
14	H		25,20	36,40	0:45	12:42
GY/SS 14	H - G / 2	10,15				12:45
14 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		40,00	50,15	1:00	13:45
	Gyűjtőállomás / Regroup				25'	
14 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN					14:10
	Remote szervíz "F" / Remote Service "F" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(54,65)	(191,40)	(246,05)	30'	
14 B	Remote szervíz KI / Service OUT Gumjelölés / Tyre markings					14:40
RZ /TZ 11	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(34,35)	(55,75)	(90,10)		
15	B		9,30	9,30	0:15	14:55
GY/SS 15	B - J / 2	12,55				14:58
16	K		19,65	32,20	0:45	15:43
GY/SS 16	L - M / 2	10,60				15:46
17	F		12,20	22,80	0:30	16:16
GY/SS 17	F - E / 2	11,20				16:19
RZ /TZ 12	Tankolási zóna / Refuel Zone Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(0,00)	(43,10)	(43,10)		
17 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		55,10	66,30	1:10	17:29
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				15'	
17 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					17:44
17 C	Parc Fermé BE / IN		2,60	2,60	0:16	18:00
napkelle: 6:35 napny ugra: 16:05		Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Vasárnap össz / Sunday total: 8 GY / SS		89,00	290,25	379,25	10:00	
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Péntek 2018. 11. 09. / 09 11 2018 Friday szekció 1 section		8,30	8,45	16,75	49,55%	
Szombat 2018. 11. 10. / 10 11 2018 Saturday szekció 2; 3 section		125,80	409,80	535,60	23,49%	
Vasárnap 2018. 11. 11. / 11 11 2018 Sunday szekció 4; 5 section		89,00	290,25	379,25	23,47%	
Össz / Total: 17 GY / SS		223,10	708,50	931,60	23,95%	

4. szekció / section

5. szekció / section

HISTORIC							Péntek 2018. 11. 09. / 09 11 2018 Friday	
IE/TC	Gy/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1	
0 C		Parc Fermé KI / OUT					16:00	
0 B		Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza, Kössuth Lajos tér)		2,65	2,65	0:15	16:15	
		RAJT DOBOGÓ / START PODIUM				15'		
0		Gyűjtő KI / Regroup OUT					16:30	
1		Nyíregyháza, Hunyadi utca		1,15	1,15	0:12	16:42	
GY / SS 1		Szuperspeciál	8,30				16:45	
1 A		Szervíz BE / Service IN		4,55	12,85	0:20	17:05	
		Szervíz "A" / Service "A" (Nyíregyháza)						
		Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(8,30)	(16,65)	(16,65)	15'		
1 B		Szervíz KI / Service OUT					17:20	
RZ / TZ		Tankolási zóna / Refuel Zone (Nyíregyháza)						
1		Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(0,00)	(38,20)	(38,20)			
1 C		Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		0,10	0,10	0:10	17:30	
napkelté: 6:32			Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugla: 16:08			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Péntek össz / Friday total: 1 GY / SS			8,30	8,45	16,75			

HISTORIC							Szombat 2018. 11. 10. / 10 11 2018 Saturday	
IE/TC	Gy/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó Car 1	
1 D		Parc fermé KI - Szervíz BE / Parc fermé OUT - Service IN					10:00	
		Szervíz "B" / Service "B" (Nyíregyháza)						
		Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(0,10)	(0,10)	15'		
1 E		Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					10:15	
RZ / TZ		Tankolási zóna / Refuel Zone						
2		Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(41,55)	(50,45)	(92,00)			
2		A		70,50	70,50	1:30	11:45	
GY / SS 2		A - B / 1	25,15				11:48	
3		C		4,50	29,65	0:40	12:28	
GY / SS 3		C - D / 1	16,40				12:31	
RZ / TZ		Tankolási zóna / Refuel Zone						
3		Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(21,35)	(79,70)	(101,05)			
4		E		68,00	84,40	1:35	14:06	
GY / SS 4		E - F / 1	11,20				14:09	
5		G		18,60	29,80	0:40	14:49	
GY / SS 5		G - H / 1	10,15				14:52	
RZ / TZ		Tankolási zóna / Refuel Zone						
4		Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(0,00)	(77,10)	(77,10)			
5 A		Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		43,30	53,45	1:00	15:52	
		Technikai ell. Zóna / Technical control Zone				10'		
5 B		Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN					16:02	
		Szervíz "C" / Service "C" (Nyíregyháza)						
		Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(62,90)	(204,90)	(267,80)	45'		
5 C		Szervíz KI - Éjszakai Gyűjtő BE / Service OUT - Overnight Regroup IN					16:37	
							6:37	
napkelté: 6:33			Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugla: 16:07			SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Szombat össz / Saturday total: 4 GY / SS			62,90	204,90	267,80	23,49%		

HISTORIC							Vasárnap 2018. 11.11. / 11 11 2018 Sunday	
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Elap idő Target time	1. autó Car 1		
5 D	Éjszakai Gyűjtő KI - Szervíz BE / Overnight Regroup OUT - Service IN					9:30		
	Szervíz "E" / Service "E" (Nyíregyháza) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(0,00)	(0,00)	15'			
5 E	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					9:45		
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone							
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(10,15)	(46,80)	(56,95)				
6	H		44,00	44,00	0:55	10:40		
GY/SS 6	H - G / 1	10,15				10:43		
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone							
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(34,35)	(56,25)	(90,60)				
7	B		50,35	60,50	1:20	12:03		
GY/SS 7	B - J / 1	12,55				12:06		
8	K		19,65	32,20	0:45	12:51		
GY/SS 8	L - M / 1	10,60				12:54		
9	F		12,20	22,80	0:30	13:24		
GY/SS 9	F - E / 1	11,20				13:27		
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone							
7	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(10,15)	(45,30)	(55,45)				
10	H		25,20	36,40	0:45	14:12		
GY/SS 10	H - G / 2	10,15				14:15		
10 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		40,00	50,15	1:00	15:15		
	Gyűjtőállomás / Regroup				25'			
10 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN					15:40		
	Remote szervíz "F" / Remote Service "F" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(54,65)	(191,40)	(246,05)	30'			
10 B	Remote szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					16:10		
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone							
8	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(34,35)	(22,60)	(56,95)				
11	B		9,30	9,30	0:20	16:30		
GY/SS 11	B - J / 2	12,55				16:33		
12	K		19,65	32,20	0:45	17:18		
GY/SS 12	L - M / 2	10,60				17:21		
13	F		12,20	22,80	0:30	17:51		
GY/SS 13	F - E / 2	11,20				17:54		
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone							
9	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(0,00)	(43,10)	(43,10)				
13 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Nyíregyháza)		55,10	66,30	1:10	19:04		
	CÉL DOBOGO / FINISH PODIUM				15'			
13 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					19:19		
13 C	Parc Fermé BE / IN		2,60	2,60	0:16	19:35		
napkelle: 6:35								
napnyugta: 16:05								
Vasárnap össz / Sunday total: 8 GY / SS		89,00	290,25	379,25		10:05		
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY								
		Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.				
Péntek 2018. 11. 09. / 09 11 2018 Friday		8,30	8,45	16,75		49,55%		
szekció 1 section								
Szombat 2018. 11. 10. / 10 11 2018 Saturday		62,90	204,80	267,70		23,50%		
szekció 2 section								
Vasárnap 2018. 11. 11. / 11 11 2018 Sunday		89,00	290,25	379,25		23,47%		
szekció 3; 4 section								
Össz / Total: 13 GY / SS		160,20	503,50	663,70		24,14%		

2.sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok**15.16 A pályabejárás időbeosztása:**

<u>ORB-ORC,HIST:</u>	2018.11.07. szerda	07:15
	2018.11.09. péntek	12:00-ig
2018.11.07. szerda	09:00-20:00 H-G (menetirány max.: 3X) B-J (erdészeti út 7,4km-től 12.3 km-ig 3X áthaladás)	
2018.11.08. csütörtök	09:00 -17:00 A-B (sorompós rész 3X menetirány) C-D (12,3-16,6 km-ig 3X áthaladás) G – H (3X áthaladás)	
2018.11.09. péntek	13:30-15:00 Városi gyorsasági (max 1X áthaladás)	

15.17 Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

15.18 GPS adatrögzítő berendezések használata

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2018. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

15.19 Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:
nem kerül korlátozásra

3.sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma

Bernhardt János
ORB-ORC.HIST
+36 30 924 9552

4.sz.melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése**ORB-ORC:**

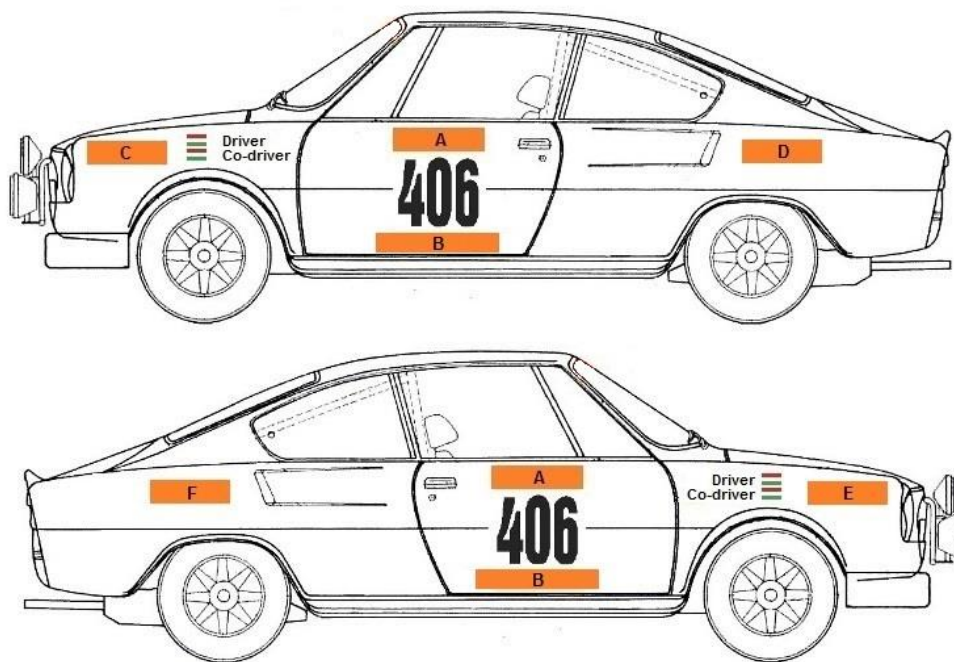
A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):

később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra

**HIST**

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm):
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):

később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra
 később kerül megadásra



5.sz.melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek

5.Szervizparkok

Szervizpark nyitva tartás:

ORB-ORC,HIST	2018.11.08. csütörtök	12:00 - 23:00
ORB-ORC,HIST	2018.11.09. péntek	06:00 - 23:00
ORB-ORC,HIST	2018.11.10. szombat	05:30 - 23:00
ORB-ORC,HIST	2018.11.11. vasárnap	05:30 - 20:00

ORB-ORC,HIST

Helyszín:

Nyíregyháza (Piac)

Remote szerviz (külső szerviz)

2018.11.11. vasárnap (Gönc)

A szervizpark talaja:

beton, térkő

Tankolózóna:

ORB, ORC,HIST

TZ/1 (Nyíregyháza)

Külső tankolózóna:

ORB, ORC,HIST

TZ/2,TZ/4,TZ/5,TZ/7,TZ/8,TZ/10,TZ/12 (Bodrogkeresztúr)
 TZ/3,TZ/6 (itiner tartalmazza)
 TZ/9,TZ/11 (itiner tartalmazza)

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkban a szervizpark első nyitási ideje előtt (2018.11.08. csütörtök 12:00 vagy utolsó zárása után 2018.11.11. vasárnap 20:00) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

FIGYELEM! A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2018-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

<u>ORB-ORC,HIST</u>	2018.11.08. csütörtök	08:00 - 16:00
<u>ORB-ORC,HIST</u>	2018.11.09. péntek	05:00 - 06:30
<u>ORB-ORC,HIST</u>	2018.11.10. szombat	05:30 - 07:30
<u>ORB-ORC,HIST</u>	2018.11.10. vasárnap	05:30 - 07:30

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére **tréler parkoló** kerül kialakításra, melynek helyszínét a szerviz itiner tartalmazza. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést:

25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.1.Szerviz- és egyéb járművek**„SZERVIZ”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak "SERVICE" táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„TANKOLÓ ZÓNA”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások A „**TANKOLÓ ZÓNA**” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a külső tankoló zónába való behajtásra. A „**TANKOLÓ ZÓNA**” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba beléphetnek.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db), csapatonként kizárólag 1 vásárolható.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**CSAPATVEZETŐ**”tábla átvétele csak a „**Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás**” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „**CSAPATVEZETŐ**” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A

szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „**CSAPATVEZETŐ**” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „**CSAPATVEZETŐ**” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be.**

„REMOTE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások:

A „REMOTE” matricát a csapatok az adminisztratív átvételen kapják meg.

A rendező a mellények átvételét kaució díjhoz köti, melynek díja 20.000 Ft/ 5db mellény, a kaució díjat a mellény hiánytalan és sértetlen leadása esetén kapják vissza.

A REMOTE szervizben csapatonként 5 szerelő tartózkodhat, (ehhez a rendező biztosít 5db megkülönböztető mellényt). Ezt a helyszínen a Technikai Bizottság és a Sportbírói személyzet fogják ellenőrizni.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.2. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, annak írásban **legkésőbb 2018.10.26. péntek 24:00-ig** jeleznie kell plusz területigényét a keletautosport@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500,- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét. **Amennyiben valaki a tavalyinál nagyobb területet igényel mert változott a szervizjármű mérete, kérjük minél előbb jelezze. Közös szerviz esetén az első autó az RVSZ szerinti méretminden további autó 50 m2 területet kaphat.**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SZERVIZ” és/vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ” „TANKOLÓ ZÓNA” matricával rendelkező (első szélvédőre felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. „PÁLYABEJÁRÁS” vagy „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és SEGÍTŐJÁRMŰ matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REMOTE” szervizre vonatkozó előírások:

A REMOTE szerviz területére csapatonként 1 db REMOTE szerviz matricával ellátott gépjármű hajthat be, kizárólag Sportbírói utasításra. Amennyiben a csapat a szervizelést befejezte köteles a REMOTE szerviz területét elhagyni. A REMOTE szerviz területét az itiner és a szerviz- itiner tartalmazza.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2018.11.07 és 2018.11.09. között mindennemű szerviztevékenység Nyíregyháza város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és

a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a SZERVIZ matricával és SEGÍTŐJÁRMŰ matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sport bírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk RVSZ 2018

7.sz. melléklet: Belépőjegyek

Az I. Nyíregyháza Rally rendezője a verseny megtekintését 2018.11.09.-11.11. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes. A rendezvényre belépőjegy ára:

1 illetve 2 napos bruttó:2.500,- Ft/fő,

mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére kivéve az esetleges Bükki Nemzeti Park illetve Északerdő Zrt. által oltalom alá eső és nézők elől elzárt területek.

8.sz. melléklet: Shakedown lebonyolítása és rendje

Időpont:

2018.11.09.

07:00-12:30

Helyszín:

Sátorlajújhely (Libegő)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárássra, úgynevezett shakedown-ra.

A shakedown feltételei:

- a részvétel opcionális, csak az ORB-ORC-be nevezett párosok vehetnek részt, amennyiben nevezési zárlatig ezen szándékukat jelezték a keletautosport@gmail.com e-mail címen. A versenyautóban csak a benevezett páros tartózkodhat. A páros az adminisztratív átvételen megkapja a shakedown kártyát, ezen kártyával az autót pénteken 06:00-10:00 között lehet kihozni a szervizparkból. Az autót a shakedown helyszínéig nem kötelező a benevezett vezető versenyzőnek kihozni.

- A szervizpark és shakedown között engedélyezett a versenyautó szállítása
- A shakedown előtt a kijelölt területen a szervizelés engedélyezett
- csak versenyautóval lehet részt venni - A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- A rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!
- A shakedown megközelítését, pályarajzát és a szervizterület helyét az itinet és a szervizitiner tartalmazza.

9.sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **I.NYÍREGYHÁZA RALLY** **2018.11.09.-11.11.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZ JÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZ JÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2018.....

1. versenyző

2. versenyző