



CREDOBUS

Budapest Rallye



2017. szeptember 1-2.

PIRELLI Kupából



AQUAPROFIT

Budapest Rallye2



2017. szeptember 1-2.



CREDOBUS



AQUAPROFIT



versenykiírás

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés	3
2. Rendezés	3
3. Program	4
4. Nevezések.....	8
5. Biztosítás	12
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	13
7. Gumiabroncsok.....	14
8. Üzemanyag	14
9. Pályabejárás	14
10. Adminisztratív átvétel.....	15
11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	16
12. Egyéb procedúrák	17
13. Hivatalos személyek azonosítása	19
14. Díjak	19
15. Végellenőrzés.....	20
1. sz. melléklet: Útvonallap – HIST,ORB,ORC.....	21
1. sz. melléklet: Útvonallap – RALLYE 2	23
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok....	24
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma.....	25
4. sz. melléklet: Azonosítókés reklámok elhelyezése	25
5. sz.melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek	26
6. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	29
7. sz. melléklet: Belépőjegyek	29
8. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	30

1. Bevezetés

1.1. Bevezetés

A Budapest Rally 2017 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2017, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján.

A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2017 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az [MNASZ](#) honlapján.

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Budapest Rally 2017 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt– **aszfalt** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB,HIST,ORC	Rallye2
A verseny távja:	537,60 km	278,80 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13 (5 különböző)	6 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	149,60 km (27,83%)	80,40 km (28,84%)
Szekciók száma:	5	2
Szakaszok száma:	2	1

2. Rendezés

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2017. évi Országos Rallye Bajnokság	6. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2017. évi Országos Rallye Challenge	6. futama (továbbiakban: ORC)
Magyarország 2017. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	7. futama (továbbiakban: HIST)
Magyarország 2017. évi Országos Rallye2 Bajnokság	7. futama (továbbiakban: Rallye2)
Külföldi, FIAASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam(külföldi versenyzők csak az ORB versenytávra nevezhetnek)	

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-0430/2017.08.11

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Kelet-Autósport Kft.
Címe, elérhetőségei:	H-3525 Miskolc, Madarász V.u.13. 2.lph4/6.
Telefon:	+36-70-935-3793
E-mail:	keletautosport@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.bprallye.hu
Társrendező neve:	MSKLC Rendezvényszervező Kft
Címe, elérhetőségei:	1211 Budapest, Központi út 1.-15.
E-mail:	msklc17@gmail.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Juhász István
	Németh Nándor
	Pacher Péter Pál
	Szoboszlai Adrienn

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:	Dr. Szél Attila
Tagjai:	Móni István
	Szür Ádám

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató: Kovács Levente
 (verseny vezető sportbírója)
 Vezető technikai ellenőr (technikai delegált): Csepela Tamás
 Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor
 Versenyiroda vezetője: Vörös Krisztina
 Szervizpark vezetője: Kolencsikné Gál Melinda
 Értékelés vezetője: Hauser József
 Időmérés vezetője: Boros Lajos
 Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője: Solti István
 Versenyorvos: Dr. Németh Zoltán
 Sajtó- és médiafelelős: Marosréti Ervin
 Hírfőnök: később kerül megadásra
 Versenyzői összekötő **-ORB,ORC,HIS**
-Rallye2 Rádli József
 Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Időpont: **2017.08.31. (csütörtök) 07:00 – 20:00;**
2017.09.01. (péntek) 07:00 – 00:30;
2017.09.02. (szombat) 07:00 – 24:00;
 Helyszín: **Új Ház Centrum**
 2085 Pilisvörösvár, Szent László utca 17
 GPS koordináta: N 47.618311, E 18.928724
 Telefon: +36-30-9353763
 E-mail: keletautosport@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2017. szeptember 01. péntek 07:00 - 2017. szeptember 2. szombat 24:00

Helyszín: **Versenyiroda**
 Online hirdetőtábla: <http://mnasz.rallylive.hu/bp-rallye-2017/hirdetotabla>
 Online hivatalos eredményközlő: <http://mnasz.rallylive.hu/bp-rallye-2017>

3. Program

3.1. Minden versenyző páros 2 db. VIP jegyet kap, amellyel szombaton a VIP sátorban korlátlan étel és ital fogyasztásra jogosult. Ilyen jegyet korlátozott darabszámban lehet vásárolni a versenyirodán 25.000 Ft-ért.

3.2. Rallye Guide: nem kerül kiadásra

3.3. Nevezés kezdete: JELEN KIÍRÁS MEGJELENÉSE

3.4. Nevezési zárlat: 2017. augusztus 21. (hétfő) 24:00

3.5. Nevezési lista közzététele: 2017. augusztus 22. (kedd)

3.6. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:

2017. augusztus 24. (csütörtök) 24:00

3.7. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében: nem kerül megrendezésre

3.8. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2017. augusztus 31. (csütörtök) 07:00 - 20:00

2017. szeptember 1. (péntek) 07:00 - 00:30

2017. szeptember 2. (szombat) 07:00 - 24:00

3.9. Itiner kiadása,:

ORB,ORC, HIST, Rallye2: 2017. augusztus 31. (csütörtök) 07:00 - 20:00

Rallye2: 2017. szeptember 1. (péntek) 07:00 - 08:00

Helyszín: **Versenyiroda**

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner, szervizitiner
- „PÁLYABEJÁRÁS”; „SZERVIZJÁRMŰ”; „TANKOLÓZÓNA” matrica
- Versenykiírás 4. sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok

3.10. Pályabejárás:

ORB, ORC, HIST: 2017. augusztus 31. (csütörtök) 07:00 - 23:00
2017. szeptember 1. (péntek) 07:00 - 15:00

Rallye2: 2017. augusztus 31. (csütörtök) 07:00 - 19:00
2017. szeptember 1. (péntek) 07:00 - 19:00

3.11. Adminisztratív átvétel:

ORB, ORC, HIST, Rallye2: 2017. szeptember 1. (péntek) 08:00 - 13:00

Helyszín: **Versenyiroda**

Fakultatív adminisztratív átvétel:

ORB, ORC, HIST, Rallye2: 2017. augusztus 31. (csütörtök) 16:00 - 20:00

Helyszín: **Versenyiroda**

3.12. Gépkönyvezés:

ORB, ORC, HIST, Rallye2: 2017. szeptember 1. (péntek) 07:00 - 08:00

Helyszín: **Új Ház Centrum**

2085 Pilisvörösvár, Szent László utca 17

GPS koordináta: N 47.618311, E 18.928724

3.13. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:

ORB, ORC, HIST, Rallye2: 2017. szeptember 1. (péntek) 08:30 - 13:30

Helyszín: **Új Ház Centrum**

2085 Pilisvörösvár, Szent László utca 17

GPS koordináta: N 47.618311, E 18.928724

3.14. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás: 2017. szeptember 1. (péntek) 10:00 - 21:00
2017. szeptember 2. (szombat) 08:00 - 22:00

Helyszín: **Versenyiroda**

Telefon: +36-20-925-8737

E-mail: ervin.marosreti@gmail.com

A Budapest Rally 2017 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:

<http://www.bprallye.hu/sajtoakkreditacio>

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Kelet-Autósport Kft.) média akkreditációs szabályzatát is (Kelet-Autósport Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalon (www.bprallye.hu).

3.14.1. Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

- a) a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,
- b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,
- c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,
- d) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)
- e) online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.
- f) ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.
- g) a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,
- h) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül
 - 1) a MNASZ Media Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy
 - 2) amedia@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.
- i) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.
- j) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

3.14.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

- 3.15. Shakedown és időterve:** nem kerül megrendezésre
- 3.16. Verseny előtti sajtótájékoztató:** 2017.augusztus 29. kedd 14:00
- Helyszín: **Mammut II.**
H-1024 Budapest, Lövőház utca 2-6.

3.17. Beállítás a Parc Fermé - Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:

ORB, ORC, HIS, Rallye2: 2017. szeptember 1. (péntek)
egyéni Technikai átvételt követően max. 5 perc

Helyszín: **Új Ház Centrum**
2085 Pilisvörösvár, Szent László utca 17
GPS koordináta: N 47.618311, E 18.928724

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé - Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé - Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé - Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

3.18. I. Felügyelő Testületi ülés:**ORB, ORC, HIS, Rallye2:** 2017. szeptember 1. (péntek) 14:30Helyszín: **Versenyiroda****3.19. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás:****ORB, ORC, HIS:** 2017. szeptember 1. (péntek) 16:30**Rallye2:** 2017. szeptember 1. (péntek) 21:00Helyszín: **Versenyiroda****3.20. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:****ORB, ORC, HIS:** 2017. szeptember 1. (péntek) 16:00**Rallye2:** 2017. szeptember 1. (péntek) 20:30**3.21. 1. szakasz végleges rajtlista közzététele:****ORB, ORC, HIS:** 2017. szeptember 1. (péntek) 16:30**Rallye2:** 2017. szeptember 1. (péntek) 21:00**3.22. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:****HIST:** 2017. szeptember 1. (péntek) 17:30**ORB,ORC:** 2017. szeptember 1. (péntek) 18:30Helyszín: Parc fermé KI / OUT, **IE 0C****Rallye2:** 2017. szeptember 2. (szombat) 09:30

Helyszín: Parc Fermé KI - Szerviz BE / Parc Fermé

OUT - Service IN, **IE 0A****3.23. HIST, ORB, ORC 1. szakasz céljának helye és ideje:****HIST:** 2017. szeptember 1. (péntek) 22:22**ORB,ORC:** 2017. szeptember 1. (péntek) 23:22Helyszín: Szerviz KI - Éjszakai Gyűjtő BE / Service OUT -
Overnight Regroup IN, **IE 4C****3.24. HIST, ORB, ORC 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele**Helye: 2017. szeptember 2. (szombat) 00:30
hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.25. HIST, ORB, ORC 2. szakasz rajtlista közzététele:**Helye: 2017. szeptember 2. (szombat) 00:30
hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.26. HIST, ORB, ORC 2. szakasz rajtjának helye és ideje:****HIST:** 2017. szeptember 2. (szombat) 07:00**ORB,ORC:** 2017. szeptember 2. (szombat) 08:00Helyszín: Éjszakai Gyűjtő KI - Szerviz BE / Overnight Regroup
OUT - Service IN, **IE 4D****3.27. Célcseremónia / Díjátadás:****Rallye2:** 2017. szeptember 2. (szombat) 16:38**HIST:** 2017. szeptember 2. (szombat) 17:57**ORB, ORC:** 2017. szeptember 2. (szombat) 18:57

Helyszín:	itiner szerint Szentendre, Duna Korzó
3.28. Verseny célja	
<u>Rallye2:</u> Helyszín:	2017. szeptember 2. (szombat) 16:58 Parc Fermé BE állomás IE 6C
<u>HIST:</u> <u>ORB,ORC:</u> Helyszín:	2017. szeptember 2. (szombat) 18:17 2017. szeptember 2. (szombat) 19:17 Parc Fermé BE állomás IE11C
3.29. Verseny utáni sajtótájékoztató	nem kerül megrendezésre
3.30. Végső technikai ellenőrzés	verseny célja után azonnal
Helyszín:	Sport Autó Service Szentendre, Dózsa György út 77-83.
GPS koordináta:	N 47.647236, E 19.068120
3.31. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje	
<u>Rallye2:</u> <u>HIST,ORB, ORC:</u>	2017. szeptember 2. (szombat) 19:30 2017. szeptember 2. (szombat) 22:00
Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla
3.32. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje	
	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla

4. Nevezések

- 4.1. Nevezési zárlat:** 2017. augusztus 21. (hétfő) 24:00 (postai bélyegző keltezése)
- 4.2. Nevezési eljárás**
Kezdetre: JELEN KIÍRÁS MEGJELENÉSE

A Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm3 (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alap homologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig, az alábbi feltételekkel: – megfelelnek a korábbi homologizációjuknak – korábban MNASZ gépkönyvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint) RGT kategóriás autók 4000 cm3 névleges hengerűrtartalomig, az alábbi kitételekkel: Minden olyan versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel: – minden, ajtó- és ülésszámtól független kivétel; – a versenyautóhoz FIA jóváhagyás ajánlott, de nem kötelező; – gyártmány azonos és a kategóriának megfelelő motor cseréje a karosszéria átalakítása nélkül engedélyezett, legfeljebb 3500 ccm hengerűrtartalomig, a hengerek száma legfeljebb 6 – az autó homologizációs időpontja szabad; – minimális tömeg: 1250 kg.
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – Super 1600 – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) – R3 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) – R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) – R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.2 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik.

4.3.3 Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -től 2000 cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

4.3.4 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

4.3.5 Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek
- részt vehetnek a verseny értékelésében
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen: – a rallye szakágra érvényes „B” licenc

- az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.

Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részthetnek a rendezvényen és a versenyésben
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek
- a Rallye2 résztvevőivel közös értékelésben, közös eredménylistán nem szerepelhetnek – a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhetnek
- kizárólag az első három helyezett egyedi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőpáros számára kiírt különdíjban részesülhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:

- érvényes MARB igazolvány
- legalább egy, vezetőként az adott és aktuális versenyévadban teljesített verseny
- az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása szükséges az RSB felé,
- a rajtengedély kérelem pozitív elbírálása (az RSB részéről) után, R2 „e” szabályismereti vizsga szükséges díja 5.000 Ft. (MARB-os szabályismereti vizsga díjmentes)
- a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VI./2. cikkelyel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye2 nevezési díjával. 4.8.5 Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VI./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és az indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **215.900,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.2. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Historic:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

HobbyCar:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **165.100,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.4. Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Opc.rendezői reklámmal: **76.200,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

4.4.5. Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, Magyar Országos Rallye2 Bajnokság mezőnye előtt induló előfutók nevezési (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Rendezői reklámmal: **150.000,- Ft; (ORB,HIST max.: 4-4 autó)**

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft; (Rallye2 max.: 4 autó)**

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A záró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a benevezett versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2017. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.6. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Budapest Rallye'2017 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket, 2db csőbilincset.

4.5. Fizetési feltételek

A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (ORB,ORC,HIS, Rallye2) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Kelet-Autósport Kft.
H-3525 Miskolc, Madarász V. u. 13.II.lph 4/6**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**MSKLC Rendezvényszervező Kft.
MKB Bank Zrt. 10300002-10678633-49020016
IBAN szám: HU35-10300002-10678633-48820019**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

ORB,ORC,HIS,Rallye2:

2017. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. Biztosítás

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, a nevezési díj tartalmazza

5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza:

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2017 I. fejezet 7.

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm)- amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 18.2.
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla** - (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon**– FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el– FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1.pontja szerinti módon.

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanelreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező(nem utasítható vissza)reklámok:

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszámreklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint:

www.rallyesport.hu

Rendezői reklám:

Opcionális - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasíthatóak vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel:A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „**PÁLYABEJÁRÁS**” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „**SZERVIZJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**TANKOLÓZÓNA**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**SEGÍTŐJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**CSAPATVEZETŐ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB, ORC, Rallye2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I.fejezet 30.pont szerint

HIST értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. Üzemanyag

Az Országos Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatók. Az Országos Rallye Challenge, a Rallye2, a Historic Rallye Bajnokság és Historic Hobby Car Kupa valamennyi géposztályában az FIA - kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül. 2017. évtől a Magyar Nemzeti Rallye Bajnokságokban, (ORB, ORC, Rallye2, Historic, és MARB) az E85-ös üzemanyag használata tilos.

9. Pályabejárás**9.1. Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (10. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **PÁLYABEJÁRÁS** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

Időbeli és áthaladások számában történő korlátozások:

[Az alábbi gyorsasági szakaszok csak az alábbi időszakokban, maximum 3 áthaladással járhatnak be:](#)

Visegrád - Szentendre

**HIST, ORB, ORC:
Rallye2:**

**2017. szeptember 1. 07:00 – 15:00
2017. szeptember 1. 07:00 – 19:00**

Pilismarót - Esztergom

**HIST, ORB, ORC:
Rallye2:**

**2017. szeptember 1. 07:00 – 15:00
2017. szeptember 1. 07:00 – 15:00**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Sebességi korlátozások:

A Visegrád - Szentendre teljes hosszában és a Pilismarót - Esztergom erdőgazdasági út részén a megengedett maximális sebesség 50 km/h!

A közutakon a megengedett maximális sebesség: KRESZ szerint.

GPS használata a pályabejárás során:

A pályabejárás során a gyorsasági szakaszokon a GPS használata kötelező!

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2017. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2017. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tőrésatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2 db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

ORB,ORC, HIST, Rallye2: 2017. szeptember 1. (péntek) 08:00 - 13:00

Helyszín: **Versenyiroda**

Fakultatív adminisztratív átvétel:

ORB,ORC, HIST,Rallye2: 2017. augusztus 31. (csütörtök) 16:00 - 20:00

Helyszín: **Versenyiroda**

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk tőszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (HIST, ORB, ORC, Rallye2), mely a nevezési lista közzétételével egyidőben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés

11.1. Technikai átvételhelye és ideje:

<u>ORB,ORB,HIST, Rallye2:</u>	2017. szeptember 1. (péntek) 08:30 - 13:30
Helyszín:	Új Ház Centrum 2085 Pilisvörösvár, Szent László utca 17
GPS koordináta:	N 47.618311, E 18.928724

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (HIST,ORB,ORB, Rallye2), mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZV. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencs versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű

„OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és elakadásjelző háromszögnek, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a **HIST, ORB, ORC mezőnyök esetében az IE 0D állomáson, Rallye2 mezőny esetében IE 0B állomáson** kerül ellenőrzésre.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

HIST,ORB, ORC, Rallye2:

nem kerül megrendezésre

12.2. Esztergom - Dobogókő / 1 (Szuperspeciál) lebonyolítása

A HIST, ORB, ORC mezőny részére az 1. szakaszon Szuperspeciál kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, ennek megfelelően a szakasz lebonyolítása során a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek (ruházat, navigátor, stb).

A szuperspeciál időeredménye a verseny **értékelésébe beleszámít**, a szuperspeciálról történő késés, kiesés, stb. a normál gyorsasági szakaszokkal megegyező módon kerülnek elbírálásra.

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

A Cél ceremónia az utolsó időellenőrző állomás (**HIST,ORB,ORC:** IE11A, **Rallye2:** IE6A) után kerül lebonyolításra.

Az időellenőrző állomáson (**HIST,ORB,ORC:** IE11A; **Rallye2:** IE 6A) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a parc ferme területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **ORB,ORC:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

12.4. Megengedett korai érkezés

HIST,ORB,ORC:

1.szakasz **IE 4C** (Éjszakai gyűjtő BE)
2.szakasz **IE 11C** CÉL(Parc Ferme)

Rallye2:

1.szakasz **IE 6C** CÉL (Parc Ferme)

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40.pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "**SOS**" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "**SOS**" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton- amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "**OK**" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "**OK**" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendezőt: +36 30 9353 793

és versenyző összekötőt:

Rádli József
ORB.ORB.HIS
+36 30 944 2323

Géczy Tamás
Rallye2
+36 20 579 5953

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.5.5. A Budapest Rally 2017 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet-Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása

nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- 12.5.6.** A Budapest Rally 2017 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult.
- 12.5.7.** A Budapest Rally 2017 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.5.8.** A Budapest Rally 2017 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.7. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**ORB,ORC**), illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**) és 401 kezdődően (**HIST,HobbyCar**), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

ORB,ORC:

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

HIST: RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.8. Szuper Rallye

ORB, ORC: RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

Rallye2 RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. Díjak

Budapest Rally 2017 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- A Budapest Rally 2017 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának (amennyiben az ORB abszolút értékeléstől eltér)

Országos Rallye Bajnokság

- ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (2-8 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye Challenge

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye2 Bajnokság

- R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (5-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rallye Bajnokság Historic

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HobbyCar

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1,H2,H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2017.évi kiírása alapján.

15. Végellenőrzés

15.1. Végellenőrzéshelye és ideje:

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

Sport Autó Service

GPS koordináta:

Szentendre, Dózsa György út 77-83.
N 47.647236, E 19.068120

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a BUDAPEST RALLY 2017 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2017. augusztus 08.



1. sz. melléklet: Útvonallap – HIST,ORB,ORC

Péntek 2017. 09. 01. / 09 01 2017 Friday							
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	HITORIC	ORB-ORC
0 A	Gépátvétel / Scutineering					8:00	9:00
0 B	Parc fermé BE / IN				0:05	8:05	9:05
0 C	Parc fermé KI / OUT					17:30	18:30
Szerviz "A" / Service "A" (Pilisvörösvár)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	15'		
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
0 D	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					17:45	18:45
1	Esztergom		31,00	31,00	0:40	18:25	19:25
GY / SS 1	Esztergom - Dobogókő / 1 (Szuperspeciál / Superspecial)	9,50				18:28	19:28
2	Csobánka		15,50	25,00	0:30	18:58	19:58
GY / SS 2	Csobánka - Pilisvörösvár / 1	5,00				19:01	20:01
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Pilisvörösvár)		2,90	7,90	0:15	19:16	20:16
Technikai ell. Zóna / Technical control Zone					05'		
2 B	Szerviz BE / Service IN					19:21	20:21
Szerviz "B" / Service "B" (Pilisbörösvár)		(14,50)	(49,40)	(63,90)	30'		
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
2 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					19:51	20:51
Gyűjtőállomás / Regroup					10'		
2 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					20:01	21:01
3	Esztergom		31,00	31,00	0:40	20:41	21:41
GY / SS 3	Esztergom - Dobogókő / 2	9,50				20:44	21:44
4	Csobánka		15,50	25,00	0:30	21:14	22:14
GY / SS 4	Csobánka - Pilisvörösvár / 2	5,00				21:17	22:17
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Pilisvörösvár)		2,90	7,90	0:15	21:32	22:32
Technikai ell. Zóna / Technical control Zone					05'		
4 B	Szerviz BE / Service IN					21:37	22:37
Szerviz "C" / Service "C" (Pilisvörösvár)		(14,50)	(49,40)	(63,90)	45'		
Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
4 C	Szerviz KI - Éjszakai Gyűjtő BE / Service OUT - Overnight Regroup IN					22:22	23:22
napkelte: 06:01		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 19:25		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Péntek össz / Friday total: 4 GY / SS		29,00	98,80	127,80			4:52

Szombat 2017. 09. 02. / 09 02 2017 Saturday								
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	HITORIC	ORB-ORB	
4 D	Éjszakai Gyűjtő KI - Szerviz BE / Overnight Regroup OUT - Service IN					7:00	8:00	
	Szerviz "D" / Service "D" (Pilisvörösvár)							
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(0,00)	(0,00)	15'			
4 E	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					7:15	8:15	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pilisvörösvár)							
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(46,20)	(66,80)				
5	Visegrád		44,80	44,80	1:00	8:15	9:15	
GY / SS 5	Visegrád - Szentendre / 1	13,00				8:18	9:18	
6	Pilisszentlászló		6,00	19,00	0:20	8:38	9:38	
GY / SS 6	Pilisszentlászló - Lepence / 1	7,60				8:41	9:41	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dömös)							
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,60)	(44,60)	(64,20)				
7	Pilismarót		9,00	16,60	0:25	9:06	10:06	
GY / SS 7	Pilismarót - Esztergom / 1	19,60				9:09	10:09	
7 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Pilisvörösvár)		31,00	50,60	1:00	10:09	11:09	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					05'		
7 B	Szerviz BE / Service IN					10:14	11:14	
	Szerviz "E" / Service "E" (Pilisvörösvár)							
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(40,20)	(90,80)	(131,00)	30'			
7 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					10:44	11:44	
	Gyűjtőállomás / Regroup					20'		
7 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					11:04	12:04	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pilisvörösvár)							
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(46,20)	(66,80)				
8	Visegrád		44,80	44,80	1:00	12:04	13:04	
GY / SS 8	Visegrád - Szentendre / 2	13,00				12:07	13:07	
9	Pilisszentlászló		6,00	19,00	0:20	12:27	13:27	
GY / SS 9	Pilisszentlászló - Lepence / 2	7,60				12:30	13:30	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dömös)							
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,60)	(44,60)	(64,20)				
10	Pilismarót		9,00	16,60	0:25	12:55	13:55	
GY / SS 10	Pilismarót - Esztergom / 2	19,60				12:58	13:58	
10 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Pilisvörösvár)		31,00	50,60	1:00	13:58	14:58	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					05'		
10 B	Szerviz BE / Service IN					14:03	15:03	
	Szerviz "F" / Service "F" (Pilisvörösvár)							
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(40,20)	(90,80)	(131,00)	30'			
10 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					14:33	15:33	
	Gyűjtőállomás / Regroup					20'		
10 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					14:53	15:53	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pilisvörösvár)							
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(46,20)	(66,80)				
11	Visegrád		44,80	44,80	1:00	15:53	16:53	
GY / SS 11	Visegrád - Szentendre / 3	13,00				15:56	16:56	
12	Pilisszentlászló		6,00	19,00	0:20	16:16	17:16	
GY / SS 12	Pilisszentlászló - Lepence / 3	7,60				16:19	17:19	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dömös)							
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,60)	(48,95)	(68,55)				
13	Pilismarót		9,00	16,60	0:25	16:44	17:44	
GY / SS 13	Pilismarót - Esztergom / 3	19,60				16:47	17:47	
13 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Szentendre)		47,30	66,90	1:10	17:57	18:57	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM					10'		
13 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					18:07	19:07	
13 C	Parc fermé BE / IN		0,50	0,50	0:10	18:17	19:17	
napkelte: 06:02		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv				
napnyugta:19:23		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.				
Szombat össz / Saturday total: 9 GY / SS		120,60	289,20	409,80				11:17

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
Péntek 2017. 09. 01. / 09 01 2017 Friday	29,00	98,80	127,80	22,69%
Szombat 2017. 09. 02. / 09 02 2017 Saturday	120,60	289,20	409,80	29,43%
Össz / Total: 12 GY / SS	149,60	388,00	537,60	27,83%

1. sz. melléklet: Útvonallap – RALLYE 2

Szombat 2017. 09. 02. / 09 02 2017 Saturday							
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Rallye2	
0 A	Parc Fermé KI - Szervíz BE / Parc Fermé OUT - Service IN					9:30	
	Szervíz "A" / Service "A" (Pilisvörösvár)						
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(0,00)	(0,00)	15'		
0 B	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					9:45	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pilisvörösvár)						
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(46,20)	(66,80)			
1	Visegrád		44,80	44,80	1:00	10:45	
GY / SS 1	Visegrád - Szentendre / 1	13,00				10:48	
2	Pilisszentlászló		6,00	19,00	0:20	11:08	
GY / SS 2	Pilisszentlászló - Lepence / 1	7,60				11:11	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dömös)						
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,60)	(44,60)	(64,20)			
3	Pilismarót		9,00	16,60	0:25	11:36	
GY / SS 3	Pilismarót - Esztergom / 1	19,60				11:39	
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Pilisvörösvár)		31,00	50,60	1:00	12:39	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				05'		
3 B	Szervíz BE / Service IN					12:44	
	Szervíz "B" / Service "B" (Pilisvörösvár)						
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(40,20)	(90,80)	(131,00)	30'		
3 C	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					13:14	
	Gyűjtőállomás / Regroup				20'		
3 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					13:34	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pilisvörösvár)						
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,60)	(46,20)	(66,80)			
4	Visegrád		44,80	44,80	1:00	14:34	
GY / SS 4	Visegrád - Szentendre / 2	13,00				14:37	
5	Pilisszentlászló		6,00	19,00	0:20	14:57	
GY / SS 5	Pilisszentlászló - Lepence / 2	7,60				15:00	
RZ /TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Dömös)						
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(19,60)	(60,90)	(80,50)			
6	Pilismarót		9,00	16,60	0:25	15:25	
GY / SS 6	Pilismarót - Esztergom / 2	19,60				15:28	
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Szentendre)		47,30	66,90	1:10	16:38	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				10'		
6 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					16:48	
6 C	Parc fermé BE / IN		0,50	0,50	0:10	16:58	
napkelte: 06:02		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 19:23		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Szombat össz / Saturday total: 6 GY / SS		80,40	198,40	278,80			

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY			
	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Szombat 2017. 09. 02. / 09 02 2017 Saturday	80,40	198,40	278,80
szekció 2; 3; 4 section	80,40	198,40	278,80
Össz / Total: 12 GY / SS	80,40	198,40	278,80
			28,84%

2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok**2.1. A pályabejárás időbeosztása:**

<u>ORB, ORC, HIST:</u>	2017. augusztus 31. (csütörtök) 07:00 - 23:00 2017. szeptember 1. (péntek) 07:00 - 15:00
<u>Rallye2:</u>	2017. augusztus 31. (csütörtök) 07:00 - 19:00 2017. szeptember 1. (péntek) 07:00 - 19:00

Időbeli és áthaladások számában történő korlátozások:

Az alábbi gyorsasági szakaszok csak az alábbi időszakokban, maximum 3 áthaladással járhatók be:

Visegrád - Szentendre

HIST, ORB, ORC: 2017. szeptember 1. 07:00 – 15:00

Rallye2: 2017. szeptember 1. 07:00 – 19:00

Pilismarót - Esztergom

HIST, ORB, ORC: 2017. szeptember 1. 07:00 – 15:00

Rallye2: 2017. szeptember 1. 07:00 – 15:00

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

Sebességi korlátozások:

A Visegrád - Szentendre teljes hosszában és a Pilismarót - Esztergom erdőgazdasági út részén a megengedett maximális sebesség 50 km/h!

A közutakon a megengedett maximális sebesség: KRESZ szerint

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül, melyet a Versenyigazgató jelentése alapján a Felügyelő Testület büntet.

2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2017. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

A pályabejárás során a gyorsasági szakaszokon a GPS használata kötelező!

2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:

Csak „E” jelű, közútra használható gumiabroncs használható.

3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma



Rádli József
HIST, ORB, ORC
+36 30 944 2323



Géczy Tamás
Rallye2
+36 20 579 5953

4. sz. melléklet: Azonosítókés reklámok elhelyezése

ORB, ORC, Rallye2:

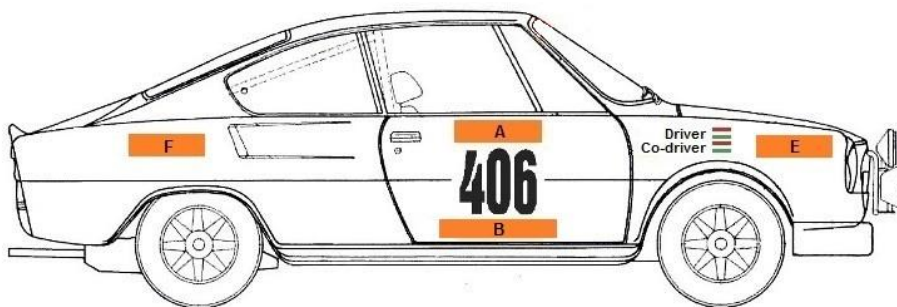
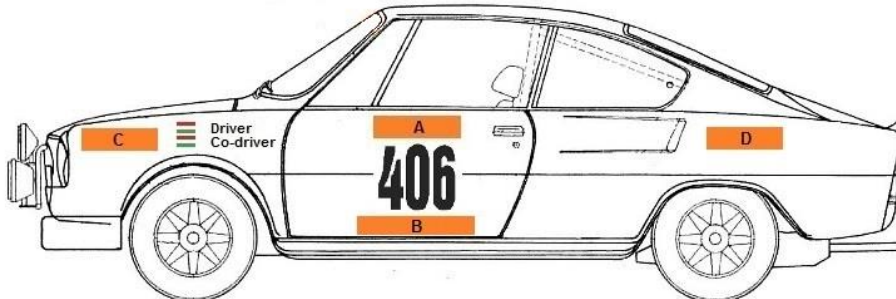
- | | | |
|----------------------------------|--------------|--|
| A: Rendezői rajtszám reklámpanel | (17x67cm): | |
| B: MNASZ/RSB rajtszámcsík | (10x67cm): | |
| C: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): | |
| D: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): | |
| E: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): | |
| F: Opcionális Rendezői reklám | (20x33,5cm): | |

később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra



HIST:

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm):	később kerül megadásra
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	később kerül megadásra
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra

**5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek****5.1. Szervizparkok****Szervizpark nyitva tartás:****HIST,ORB, ORC, Rallye2:****2017. szeptember 1. péntek 15:00-tól****2017. szeptember 2. szombat 24:00-ig**

Helyszín:

Új Ház Centrum

2085 Pilisvörösvár, Szent László utca 17

GPS koordináta:

N 47.618311, E 18.928724

A szervizpark talaja:

beton, térkő

Tankolózónák:

Helyszínek:

Szervizpark**HIST,ORB, ORC:**

külső tankoló zóna TZ2, TZ4, TZ6

Rallye2:

külső tankoló zóna TZ2, TZ4

GPS koordináta:

Később kerül megadásra.

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkban a szervizpark első nyitási ideje előtt (2017. augusztus 31. péntek 15:00) vagy utolsó zárása után (2017. szeptember 02. szombat 24:00) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.

A szervizpark megnyitása előtti időszakra ajánlott helyszín: a szervizparktól 3,3 km-re található Auchan áruház parkolójának külső része.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

FIGYELEM! A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2017-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

ORB, ORC, HIS, Rallye2: 2017. szeptember 1. péntek 15:00 - 17:00
2017. szeptember 1. szombat 05:00 - 06:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerok elhelyezésére **trélerparkoló** kerül kialakításra, melynek helyszínét a szerviz itiner tartalmazza. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése TILOS!

A szállító trélerokkal, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést:

25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak "SZERVIZJÁRMŰ" táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A TANKOLÓZÓNA matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a külső tankolózónába való behajtásra.

A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db), csapatonként kizárólag 1 vásárolható.

SEGÍTŐJÁRMŰ matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

SEGÍTŐJÁRMŰ matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „CSAPATVEZETŐ” tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás” időpontjában és helyszínén

lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „CSAPATVEZETŐ” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb 2017. augusztus 24. (csütörtök) 24:00-ig jeleznie kell plusz területigényét a versenyiranyitas@gmail.com e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500,- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SZERVIZJÁRMŰ” és/vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „TANKOLÓZÓNA” vagy „PÁLYABEJÁRÁS” vagy „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, SZERVIZJÁRMŰ matricával ellátott járművei és SEGÍTŐJÁRMŰ matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2017.szeptember 01-02. között mindennemű szerviztevékenység Pilisvörösvár város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a SZERVIZJÁRMŰ matricával és SEGÍTŐJÁRMŰ matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució**

visszafizetésére nincs lehetőség. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk RVSZ 2017

7. sz. melléklet: Belépőjegyek

A Budapest Rallye' 2017 rendezője a verseny megtekintését 2017.szeptember 01-02.között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes. A rendezvényre belépőjegy ára:

2 napos jegy (Első nap, második nap) **bruttó: 2.000,- Ft/fő,**

mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére kivéve az esetleges Duna-Ipoly Nemzeti Park illetve Pilisi Parkerdő Zrt. által oltalom alá eső és nézők elől elzárt területek.

8. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **BUDAPEST RALLYE 2017** **2017.09.01-02.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja **a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről**- foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2017.....

1. versenyző

2. versenyző