

SZÉKESFEHÉRVÁR



VESZPRÉM Rallye

Rally1 ; Rally1-ORC

Versenykiírás



TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	4
2. RENDEZÉS.....	4
3. PROGRAM	6
4. NEVEZÉSEK.....	7
5. BIZTOSÍTÁS	9
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	9
7. GUMIABRONCSOK	10
8. ÜZEMANYAG.....	10
9. PÁLYABEJÁRÁS	10
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL	11
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	12
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	14
14. DÍJAK.....	15
15. VÉGELLENŐRZÉS	15
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	16
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	18
3.SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE.....	19
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	20
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK	21
6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	24
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....	24
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB.....	25
9. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT.....	26

A COVID-19 VILÁG JÁRVÁNYRA VALÓ TEKINTETTEL:

A RENDEZŐ FOLYAMATOSAN TÁJÉKOZÓDIK ILLETVE TÁJÉKOZTATÁST AD A VERSENY RÉSZTVEVŐI ÉS A NÉZŐK RÉSZÉRE AZ ÉPPEN AKTUÁLIS MAGYARORSZÁGI VÉDEKEZÉSI STRATÉGIÁRÓL, ÉS AZ FIA NEMZETKÖZI SOROZATOKRA VONATKOZÓ AKTUÁLIS COVID VÉDEKEZÉSI SZABÁLYAIRÓL.

A VERSENY MAJD AZ AKTUÁLIS JÁRVÁNYÜGYI RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁVAL KERÜL MEGRENDEZÉSRE

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2021. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 97% föld/murva útburkolattal rendelkeznek.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	Rally1, Rally1-ORC
A verseny távja:	647,15 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10
Gyorsasági szakaszok hossza:	147,20 km (22,79%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2021. évi Országos Rally Bajnokság	5. futam (Rally1)
Magyarország 2021. évi Országos Rally Challenge	5. futam (Rally1-ORC)

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma	K-0407/2021.06.15.
----------------------------	--------------------

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Laroco Motorsport Egyesület Veszprém Gábor Á. u. 2c	www.larocosport.net email: larocomsc@gmail.com
--	--

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	Máté János
Tagjai:	Lakatos Róbert, Lakatos Lajos, Matyók István, Vajai Zsolt

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:	Szél Attila
Sportfelügyelők:	Oroszlán Tibor Juhász István

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő:	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági megfigyelő	Polgár László

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente		lekovacs66@gmail.com
Versenyorvos:	Dr Trenka András		
Biztonsági felelős:	Buda Gábor		
Versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina		voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője:	Kálló Márton		
Értékelés vezetője:	Hauser József		
Időmérés vezetője:	Boros Lajos		
Vezető technikai ellenőr:	Solti István		atb@mnasz.hu
Technikai átvétel vezetője:	Tóth Tamás		atb@mnasz.hu
Sajtó-, és médiafelelős:	Papp Zsuzsa		
Hírfőnök:	Mátrai István		
Versenyzői összekötő: Rally1, Rallye1/ORC	Holecz Krisztián	+36 30 522 4169	holecz.krisztian@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2021. július 15-16-17.

Helyszíne:	Hotel NOVOTEL
Címe:	H-8000 Székesfehérvár, Ady E. u. 19-21.
GPS:	N47 11,37.80 E18 24, 18.20

2021. július 18.

Helyszíne:	Veszprém ARÉNA Rendezvénycsarnok
Címe:	H-8200 Veszprém Külső-kádártai u. 5.
GPS:	N47° 06' 20.00" E17° 55' 58.00"

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

A Rendező a Covid-19 vírushelyzet miatt, a személyes jelenlét minimalizálása érdekében kizárólag digitális hirdetőtáblát üzemeltet.

Digitális hirdetőtábla:	http://hauserresults.hu
Online hivatalos eredményközlő:	http://hauserresults.hu

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Rally1, Rally1-ORC

2021. 07. 16. (péntek)

Helyszín: Székesfehérvár Csikvári út - Sóstói stadion

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

2021. 07. 17. (szombat)

Helyszín: Veszprém Aréna rendezvénycsarnok – parkoló

Veszprém Külső-kádártai út 5.

Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemyanyag álló lepel) használatát!

A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

3. PROGRAM

Megnevezés		Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete		https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	–
Nevezési zárlat		–	2021. 07. 04.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató		Polgármesteri Hivatal Székesfehérvár	2021. 07. 13.	11:00
Beérkezett nevezések listája		Digitális Hirdetőtábla	2021. 07. 05.	20:00
Gépkönyvezés Kizárólag a versenyen indulók részére!		Magyar Autóklub H-8000 Székesfehérvár Sárkeresztúri út 8.,,	2021. 07. 15.	16:00-18:00
Versenyiroda nyitvatartás:		NOVOTEL HOTEL H-8000 Székesfehérvár, Ady E. u. 19-21	2021. 07. 15. 2021. 07. 16. 2021. 07. 17.	09:00 – 18:00 08:00 – 20:00 08:00 – 22:00
		VESZPRÉM ARÉNA H-8200 Veszprém Külső- kádártai u. 5.	2021. 07. 18.	06:30 – 21:00
Itiner és GPS kiadása +adminisztratív átvétel	Rally1, Rally1-ORC,	Versenyiroda	2021. 07. 15.	09:00 – 18:00
			2021. 07. 16.	08:00 – 12:00
Hivatalos teszt:	Rally1, Rally1-ORC	Királyszentistván	2021. 07. 15.	15:00 – 19:00
on-line adminisztratív átvétel hiánypótlása	Rally1, Rally1-ORC	Versenyiroda	2021. 07. 16.	10:00-12:00
Technikai átvétel	Rally1, Rally1-ORC	Magyar Autóklub-Szksfehérvár	2021. 07. 16.	12:00-18:00
Plombálás		versenykiírás 11.6 pontja		
Pályabejárás	Rally1, Rally1-ORC	2. sz. melléklet szerint		
Első Felügyelő Testületi ülés	Rally1, Rally1-ORC	Versenyiroda	2021. 07. 16.	19:00
A verseny ideiglenes rajtlistájának közzététele	Rally1, Rally1-ORC	Digitális hirdetőtábla	2021. 07. 16.	21:00
A verseny végleges rajtlistájának közzététele	Rally1, Rally1-ORC	Digitális hirdetőtábla	2021. 07. 16.	21:30
1. szakasz rajtja	Rally1, Rally1-ORC	Szervizpark KI IE/TC 0A	2021. 07. 17.	11:00
1. szakasz célja	Rally1, Rally1-ORC	Éjszakai Gyűjtő BE IE/TC 4E	2021. 07. 17.	18:56
2. szakasz rajtlista közzététele	Rally1, Rally1-ORC	Digitális hirdetőtábla	2021. 07. 17.	21:30
2. szakasz rajtja	Rally1, Rally1-ORC	Éjszakai Gyűjtő KI IE/TC 4F	2021. 07. 18.	08:00
2. szakasz célja	Rally1, Rally1-ORC	Parc Fermé BE IE/TC10C	2021. 07. 18.	17:21
Végso technikai ellenőrzés	Rally1, Rally1-ORC	Magyar Autóklub Veszprém, Aradi vértanúk u.1.	2021. 07. 18.	célba érkezés után azonnal
Ideiglenes eredmény közzététele	Rally1, Rally1-ORC	Digitális hirdetőtábla	2021. 07. 18.	18:45
Végeredmény közzététele	Rally1, Rally1-ORC	Digitális hirdetőtábla	2021. 07. 18.	19:15

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2021. 07. 04. 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, Bajnokság indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge Bajnokság mezőnyébe mindösszesen maximum 140 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **27. Székesfehérvár-Veszprém Rallye** rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Bajnokság (Rally1, Rally1-ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 bcsoport (nagyobb mint 2000 ccm)	N csoportba tartozó járművek a 2019-es "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT	RGT csoport	RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J” függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

Az **27. Székesfehérvár-Veszprém Rallye** rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

P	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint)
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.4. RALLY1 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Rally1: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – II. fejezet, 5. pontja szerint

Rally1-ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – VI. fejezet, 5. pontja szerint

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
Rally1 Bajnokság		
4 kerék meghajtás (4WD):	279.400.- Ft. / € 810	558.800.- Ft. / € 1620
2 kerék meghajtás (2WD):	152.400.- Ft. / € 440	304.800.- Ft. / € 880
Rally1-ORC Bajnokság		
P14 (4WD):	218.440.- Ft. / € 630	436.880.- Ft. / € 1260
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	152.400.- Ft. / € 440	304.800.- Ft. / € 880

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázó autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára.

Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2021. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MKB Bank Zrt: 10300002-43717936-00003285
BIC/Swift-code: MKKB HU HB
IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.
- *Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámaival eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 29.4.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megrongálása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális, rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.
Egyéb információk lásd: 4. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használatát szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„VIP”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„GUEST”	használatát szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1, RALLY1-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejárásnál használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

Isd: 2.sz melléklet 2.2. pontja szerint

A szervizparkot követő üzemeltetőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárás kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett

- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárással megsértésért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója,
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:

(http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológpappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemyanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemyanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2021. július 18.
Rally1, Rally1-ORC	17:03
Helye:	Veszprém Aréna - dísztér
GPS:	N47° 6. 18.6' E17° 55. 59.9'

Lebonyolítása: a Rally1, Rally1ORC, esetében a céldobogó az IE10A és IE10B állomások között található gyűjtőállomás területén kerül felállításra.

Az IE10A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Rally1 abszolút 5-4-3-2-1 helyezett, Rally1-ORC / abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson,

manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján – 300.000 Ft- pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

A COVID-19 világvilágjárvánnyal kapcsolatos aktuális intézkedésekre való tekintettel a RENDEZŐ A változtatás JOGÁT FENNTARTJA.

12.3 Szuperspeciál szakasz lebonyolítása

2021. július 17-án, szombaton a Palotai út – Piac tér (Schwabish Gmünd utcai kereszteződés és Selyem utcai kereszteződés között) területén SuperSpeciál kerül megrendezésre minden induló (RALLYE1/ORC) részére, amely a verseny szerves része, de a verseny értékelésébe nem számít bele.

A SuperSpeciál bejárása versenyautóval történik 2021. július 17-én az IE2D – IE3 etap teljesítése közben.

A SuperSpeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik, az itinerben leírtak teljesítésével.

A SuperSpeciál rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be, mely az IE4B- IE4C etap rajtideje.

A SuperSpeciál pályarajzát a rendező az itinerben adja ki.

A SuperSpeciálon történő kiesés esetén az RVSZ 2021 „Szuper rallye” szabályok szerint lehetséges a versenybe történő visszaállás.

A SuperSpeciált megelőzően történő kiesés esetén az RVSZ I. 23.4. pont szerinti értékelésbe a SuperSpeciál nem számítandó be.

12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett

**Rally1, Rally1-ORC,
IE4E, IE10A,**

12.4. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2021 - I. fejezet 7. pont

12.5. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK /BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
 - A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megálló helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
 - Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
 - Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
 - A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 442 3060**
 - Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
 - Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- c) **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bárminemű tiltott (a rendező írásbeli hozzájárulása nélküli) Veszprém megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- d) Az **27.Székesfehérvár-Veszprém Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **Laroco MSC** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- e) Az **27.Székesfehérvár-Veszprém Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco Msc** jogosult.
- f) Az **27.Székesfehérvár-Veszprém Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- g) Az **27.Székesfehérvár-Veszprém Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.7. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A **27.Székesfehérvár-Veszprém Rallye** rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

27.Székesfehérvár-Veszprém Rallye futam abszolút értékelés RVSZ II. 10.1

Országos Rally Bajnokság (Rally1)

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Egyedi rajtengedélyesek	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge (Rally1-ORC)

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa (2WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa (2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Helye: Magyar Autóklub
Címe: Veszprém Aradi Vértanúk útja.
GPS: N47 06.36.6 E17 54. 59.2

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.
Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:


a 27. Székesfehérvár-Veszprém Rallye rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2021.június 15.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

1.1 RALLY1, RALLY1-ORC

Székesfehérvár - Veszprém Rallye '2021 Országos Rallye Bajnokság 5. futama Útvonallap / Itinerary (Rallye1/ORC)						
						
1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3)				2021. 07. 17. szombat / Saturday 17 07 2021		
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidó / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0A	Éjszakai Gyűjtő KI/Szervizpark BE					10:45
Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	11:00
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - MOL ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(24,2 km)	(88,5 km)	(112,7 km)		
Gumijelőző zóna / Tyre marking						
1	Hajmáskér		47,90	47,90	0:44	11:44
GY/SS 1	Nagyfőtérf	14,00				11:47
2	Várpalota		14,40	28,40	0:40	12:27
GY/SS 2	Várpalota	10,20				12:30
2A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		25,90	36,10	0:42	13:12
Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone						
2B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:05	13:17
Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
		24,20	88,40	112,60		
2C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:35	13:52
Gyűjtőállomás / Regroup						
2D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	14:12
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - MOL ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(25,8 km)	(89,2 km)	(115,1 km)		
Gumijelőző zóna / Tyre marking						
3	Hajmáskér		47,90	47,90	0:50	15:02
GY/SS 3	Nagyfőtérf / 2	14,00				15:05
4	Várpalota		14,40	28,40	0:40	15:45
GY/SS 4	Várpalota	10,20				15:48
4A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		23,50	33,70	0:36	16:21
Gyűjtőállomás / Regroup						
4B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:30	16:51
SS	SUPERSPECIAL szakasz/stage	1,60				
4C	Szervizpark BE - Service IN		3,35	4,95	0:20	17:11
Szerviz "C" / Service "C" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
		25,80	89,20	115,00		
4D	Szervizpark KI		0,10	0,10	0:45	17:56
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - MOL ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(0 km)	(52 km)	(52 km)		
4E	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN - Veszprém Aréna Korai érkezés megengedett / Early check in allowed		52,00	52,00	1:00	18:56
Szombat összesen / Saturday totals 4+1 GY / 4+1 SS 50,00 229,90 279,90 7:56						
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total		%
2021. július 17. szombat / Saturday 17 th July 2021						
1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3						
Összesen / Total - 4+1 GY / 4+1 SS 50,00 229,90 279,90 17,86%						
2021. 07. 17. szombat / Saturday 17 07 2021 - Napkelte / Sunrise: 05:10; Napnyugta / Sunset 20:38						

Székesfehérvár - Veszprém Rallye '2021

Országos Rallye Bajnokság 5. futama



Útvonalap / Itinerary (Rallye1/ORC)

2. szakasz / Leg 2 (4., 5., 6. szakció / Sections 4, 5, 6)		2021. 07. 18. vasárnap / Sunday 18 07 2021				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
4F	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 2. nap kezdete / Start Day 2		0,00	0,00		8:00
	Szerviz "E" / Service "E" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
4G	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:15
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(12,9 km)	(51,85 km)	(64,75 km)	
	Gumjelölő zóna / Tyre marking					
5	Kislőd		32,80	32,80	0:44	8:59
GY/SS 5	KISLŐD / 1	12,90			0:52	9:02
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(15,4 km)	(61,15 km)	(76,55 km)	
6	Hegyvesd		37,70	50,60	0:55	9:57
GY/SS 6	HEGYESD / 1	15,40			1:00	10:00
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(20,3 km)	(22,05 km)	(42,35 km)	
7	Márkó		53,25	68,65	1:28	11:28
GY/SS 7	Kislőtér	20,30			1:33	11:31
7A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		11,00	31,30	0:44	12:15
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
7B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	12:18
	Szerviz "F" / Service "F" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	48,60	134,95	183,55		
7C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	12:48
	Gyűjtőállomás / Regroup					
7D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	13:03
TZ / RZ 7	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(12,9 km)	(51,85 km)	(64,75 km)	
	Gumjelölő zóna / Tyre marking					
8	Kislőd		32,80	32,80	0:44	13:47
GY/SS 8	KISLŐD / 2	12,90			0:52	13:50
TZ / RZ 8	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(15,4 km)	(61,15 km)	(76,55 km)	
9	Hegyvesd		37,70	50,60	0:55	14:45
GY/SS 9	HEGYESD / 2	15,40			1:00	14:48
TZ / RZ 9	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme		(20,3 km)	(21,9 km)	(42,2 km)	
10	Márkó		53,25	68,65	1:28	16:16
GY/SS 10	Kislőtér / 2	20,30			1:33	16:19
10A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		11,00	31,30	0:44	17:03
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium					
10B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	17:18
10C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	17:21
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS		97,20	270,05	367,25		9:21
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
2021. július 17. szombat / Saturday 17 th July 2021						
1., 2., 3. szakció / Sections 1, 2, 3		50,00	229,90	279,90	17,86%	
2021. július 18. vasárnap / Sunday 18 th June 2021						
4., 5., 6. szakció / Sections 4, 5, 6		97,20	270,05	367,25	26,47%	
Összesen / Total - 13 GY / 13 SS		147,20	499,95	647,15	22,75%	
2016. 06. 12. vasárnap / Sunday 12 06 2016 - Napkelte / Sunrise: 04:52; Napnyugta / Sunset 20:43						

4. szakció / Section 4

5. szakció / Section 5

6. szak. /
Sec 6

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Rally1, Rally1-ORC	szakasz neve	2021. július 15. [Csütörtök]		2021. július 16. [péntek]	
		kezdet	vége	kezdet	vége
GY / SS					
1;3	Nagylőtér			09:00	18:00
2;4	Várpalota			09:00	18:00
5;8	Kislőd	09:00	19:00	09:00	18:00
6;9	Hegyesd	09:00	19:00	09:00	18:00
7;10	Kislőtér			09:00	18:00

Pályabejárás kezdete: a táblázat és alábbi előírások szerint

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon **maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett.**

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumokban**, maximum **4 alkalommal** és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be. A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, a megszbottt iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok pontjain a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

c) Azon gyorsasági szakasz részekén, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a **pályabejárás ideje alatt: 65 km/h.**

d) 2021. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.
- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
- **NEM használható a pályabejárás alkalmával:**
 - közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT nyári abroncs
 - murva-versenyabroncs (E-jelzéssel ellátott sem)*Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.*
A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.
- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet.**
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kaució díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3.SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE



Rally1, Rally1-ORC

HOLECZ KRISZTIÁN

+36 30 522 4169

holecz.krisztian@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

RALLY1;RALLY1-ORC



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

*It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
 Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
 Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.*

- 'A' **Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)**
- 'F'-bal **MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)**
- 'F'-jobb **MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)**
- B-C **Rendezői reklámfelület (20x67 cm)**
- D-E **Rendezői reklámfelület (20x67 cm)**
- 'G' **Rallyetáblák**
- 'I' **MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)**

5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK HELYSZÍNE és NYITVATARTÁSI IDEJE

1/Helyszín Székesfehérvár Sóstói stadion
H-8000 Székesfehérvár, Csíkvári út.
Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

2021. 07. 16. péntek szervizterületként – minden csapat a részére kijelölt területen
2021. 07. 17. szombat 05:30 – 24:00

2/Helyszín Veszprém Aréna
H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.
Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

2021. 07. 17. szombat éjszaka be szabad állni
2021. 07. 18. vasárnap 05:30 – verseny végéig

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

1/Helyszín Székesfehérvár Sóstói stadion
2021. 07. 16. péntek szervizterületként – minden csapat a részére kijelölt területen
2021. 07. 17. szombat 06:00 – 10:30

2/Helyszín Veszprém Aréna
2021. 07. 17. szombat éjszaka be szabad állni
2021. 07. 18. vasárnap 05:30 – 07:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblával ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

matrica	jogosultság	belépés helye	belépés ideje	hova
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság			
„ORGANIZER” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság			
„SERVICE” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„MEDIA” (SAJTÓ)	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolóba – SZP-ba nemhajthat be			
„TEAM CHIEF” (CSAPATVEZETŐ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

„VIP” (VIP)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„GUEST” (VENDÉG)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licencees versenyzők kivételével] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SERVICE” (szervizjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 350.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„AUXILIARY” (segítőjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja. Ezen szabályt megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REFUEL ZONE” (tankolózóna) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk kizárólag a szervizjárművek beállási idejében lehetséges. A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 350.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct.** Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS!

5.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- A. A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.
- B. 2021. július 16-18. között, a kijelölt szervizparkok kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár és Veszprém Megyei Jogú Városok közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- C. Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2021. július 9. (péntek) 20:00h-ig** jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 6.500.-Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.
A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2021. július 9. (péntek) 20:00h**
A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:
versenyiranyitas@gmail.com
- D. A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- E. A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- F. A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- G. A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)
- H. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- I. A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.
- J. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.
- K. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- L. A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- M. A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- N. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós

tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetik. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

5.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételek** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €60.00,-) kaució díjat** befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség**. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

5.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen a szervizparkok közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra.

A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!**

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a technikai átvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!**

Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - **TILOS!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.7 TANKOLÓ ZÓNA

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Székesfehérvár Sóstói stadion | Szervizpark kijáratánál |
| 2. Veszprém Aréna | Szervizpark kijáratánál |
| 3. Külső tankolózóna | Nagyvázsony GPS: N46° 59. 19.1' E17° 42. 35.9' |

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **27.Székesfehérvár-Veszprém Rallye** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **27.Székesfehérvár-Veszprém Rallye** **2021. július 16-18.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2021.

1. versenyző

2. versenyző