

Bányásznapi Oroszlány Rally 2020 **Oroszlány Város Vándorkupájáért**

Rally3 Bajnokság 2020
Északi régió 2. futama, Déli régió 3.futama



MNASZ sportrendezvény.

VERSENYKIÍRÁS TERVEZET

A világjárványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

A rendező a 241/2020.(V.27) kormányrendelet a szabadtéri rendezvényekről szóló határozat értelmében a rendezvény látogatását a kötelező higiéniai, távolságtartási szabályok és a rendező utasításainak betartásával nézők számára engedélyezi.

A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni!

-A verseny alatt az átvételek helyszínén, az időellenőrző állomásokon, Rajt, Cél és Stop állomáson, 1 kézfertőtlenítőket helyez el.

-A maszk viselése minden versenyen résztvevőnek ajánlott!

-A Rendező tisztelettel megkér minden 65 év feletti és krónikus betegséggel élő autósport szerető kollégát, illetve versenyzőtársat, csapattagot, maradjon otthon, hogy a jövőben újra együtt élvezhessük szeretett sportunk nyújtotta örömeit.

-A versenyen való részvételt kérjük mellőzzétek, amennyiben felmerült bármilyen az új típusú koronavírussal összeegyeztethető tünetetek.

-A Stop állomáson lévő beíró tábla látogatását a rendező megtiltja, az időeredményeket kérjük online felületeken ellenőrizzétek.

-A szervizparkban mindenki a saját csapatánál köteles tartózkodni.

-A büfében a 1,5 méteres távolságot kötelező betartani, és kérünk Titeket, amíg ott tartózkodtok, viseljétek maszkot.

Ezen rendelkezések betartását a biztonsági személyzet ellenőrzi.

Az adminisztratív és technikai átvétel lebonyolítása végrehajtási utasításban később kerül megadásra, az átvételeken maszk viselése kötelező!

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

Rally3 Bajnokság 2020

1.1 Bevezetés

A **Bányásznapi Oroszlány Rally** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rally3 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Rallye3 Bajnokság érvényben lévő szabályai (**ARVSZ**), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: kb. 130 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 44,4 km

2. RENDEZÉS

2.1.A **Bányásznapi Oroszlány Rally** az MNASZ által kiírt Rallye3 bajnokság 4. futama.
A verseny az Északi régió 2., a Déli régió 3.futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2020. **ARVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

Értékelés:

MNASZ, Rally3 Bajnokság kiírása szerint

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft

2094 Nagykovácsi Kálvária sétány 61.

Telefon: +36 20 926 4179

E-mail: furedia@t-online.hu

A rendezvény hivatalos honlapja: www.facebook.com/oroszlanyrallye

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Füredi András

Fekete Ernő

Régi Péter

2.4 Felügyelő

Kovács Levente

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

később kerül megadásra

MNASZ RSB megfigyelő:

később kerül megadásra

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Látó Tamás

Versenyigazgató helyettes:

Bognár Gábor

Biztonsági vezető :

Fekete Ernő

Vezető technikai ellenőr:

Csepela Tamás

Adminisztratív átvétel vezetője:

Kolencsikné Gál Melinda

Időmérés:

Chronomoto Kft.

Értékelés Vezetője:

később kerül megadásra

Sajtófőnök:

Füredi András

Humán mentőszolgálat:

OMSZ

Technikai mentőszolgálat:

Special Rescue Team

Hírfőnök:

Závodi Miklós Rádió Profil

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Versenyiroda, adminisztratív átvétel:

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Technikai átvétel:

Polgármesteri hivatal mögötti parkoló (Fő tér parkoló), megközelítés kizárólag „Lábon”

Szerviz terület:

Oroszlány régi busz állomás mindkét nap (Rákóczi Ferenc út - Alkotmány utca MOL kút mögött)

Polgármesteri hivatal mögötti parkoló (Fő tér parkoló) – csak vasárnap helybeosztás szerint

3. PROGRAM

2020.augusztus 19. szerda 12:00

MARB Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.

MNASZ „E-ügyvitel rendszer + díj banki utalásának

határideje.

FIGYELEM !!! A HELYSZÍNEEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS BEMUTATÁSA) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES SPORTORVOSI IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-

VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT)!!!

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2020. Augusztus 29.09.30 – 12.00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.2 Versenyiroda (Szombat):

Működése: 2020. Augusztus 29. 09:30– 20:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Helye (2020-08-29-30 Szombat-Vasárnap: versenyiroda

3.4 Pályabejárás időpontja:

2020. Augusztus 29. 10:00–16:30

3.5 Adminisztratív átvétel:

2020. Augusztus 29. 09:30 – 14:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján.

3.7 Gépkönyvezés (előzetes bejelentkezés alapján!) atb@mnasz.hu címen!

3.8 Gépátvétel:

2020. Augusztus 29. 10:00–14:30
Helye: Polgármesteri hivatal mögötti parkoló (Fő tér parkoló)
A versenyautót a gépátvételen a kisegítő személyzet is bemutathatja.
Az átvétel egyénre szabott időbeosztás alapján történik, a verseny előtt megjelenő nevezési – átvételi idős lista alapján. A gépátvétel helyszínére trélerrel tilos a behatás.

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.10 Első Felügyelői ülés:

2020.Augusztus 29.15:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.11 Rajtlista és rajtceremónia lista közzététele:

2020. Augusztus 29. 16:00
Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

3.12.Rajtceremónia:

Augusztus 29. 19:00
Helye: Itiner szerint felvezetéssel, részvétel kötelező

3.13 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2020. Augusztus 30. 07:00
Helye: Oroszlány Napi rajt/Gyűjtő ki

3.14 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2020. Augusztus 30. 17:00
Helye: GY.6. STOP

3.15 Végső technikai ellenőrzés: 2020. Augusztus 30. kb: 17:45
Helye: szervizpark

3.16 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +60 perc

3.17 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.18 Díjátadás: **Hivatalos végeredmény + 20 perc**
Helyszín: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.
(bejárat a Haraszthegyi u felől)

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2020. Augusztus. 24 (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás
Kezdet: 2020. Augusztus 4 (kedd)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (facebook.com/oroszlanyrallye) letöltött nevezési és gépátvételi lapot OLVASHATÓAN kitöltve a nevezési zárlatig e-mail-ben a furedia@t-online.hu –ra, elküldeni. **Az eredeti és aláírt, bélyegzett példányokat az adminisztratív átvételre kell hozni!**

A nevezési díj alapdíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

A rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a **Rallye3 ARVSZ 2020**.Alapkiírásában foglaltak szerint:

Kategóriák:	
5. kategória	„A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
6. kategória	„N” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A” csoport legfeljebb 1610 ccm
7. kategória	„A” csoport legfeljebb 1410 ccm „N” csoport legfeljebb 1610 ccm
8. kategória	„N” csoport legfeljebb 1410 ccm
11. kategória	„P” csoport legfeljebb 1410 ccm
12. kategória	„P” csoport legfeljebb 1610 ccm
13. kategória	„P” csoport: legfeljebb 2010 ccm
Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.	
<p>– Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.</p> <p>– Az 5-8 géposztályban induló autók a géposztály értékelésben csak akkor szerepelnek amennyiben az ARVSZ III-as számú mellékletben szereplő gumiabronccsal vannak szerelve.</p>	
<p>P csoport géposztályok:</p> <p>– A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.</p> <p>– A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rally2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.</p> <p>– P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.</p> <p>– A P csoport minden géposztályában külön kerülnek értékelésre az ARVSZ III-as számú mellékletben szereplő gumiabroncsokat használók és a nem a III-as számú mellékletben szereplő gumiabroncsokat használók. (versenyabroncsok)</p>	
- A1.6 különdíj „Lada kupa”	
- Rally3 „Race Cup” versenyabroncsokat használók kerülnek értékelésre.	
<p>Licence különdíj: A versenyünk elfogadott géposztály besorolása a következő:</p> <p>ORB-ORC Licences 2wd-4wd</p> <p>R2 Licences 2wd</p>	

A kupában való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!!

Kupák értékelése:

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában **minimum 4 induló van**. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg a 4 induló, **fel kell sorolni**. Egy autóval **maximum egy kupára** lehet nevezni.

Licences kategóriák: Rally vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

Rally szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC,R2 és a Historic Rally bajnokság kivételével hazai rally3 versenyeken csak a fent felsorolt kupa besorolásokban vesznek részt, kizárólag olyan járművekkel amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Rally3 Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

Előfutók:

A Rally3 futamokon, a Rally3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Teszt" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rally3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

Minden előfutónak gondoskodnia kell SAJÁT tetőre szerelhető sárga színű villogóról!

4.6 Nevezési díjak:

R3 nevezési díj:	45.000,- Ft (140 €)
ORB Licences kategória (duplán indulás lehetőségével előfutói nevezői létszám függvényében egyéni egyeztetéssel)	85.000,-Ft (240 €)
B Licences kategória:	55.000,- Ft (140 €)
Előfutó:	55.000,-Ft (140 €)

A nevezési díjak tartalmazzák a kiegészítő Gépjármű - Felelősségbiztosítás díját és a versenyzőpáros un. Extrém kiegészítő-biztosítási díját és az Áfa-t is.

4.7 Fizetési feltételek:

A nevezési díj alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

4.8 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2020-08-28, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a furedia@t-online.hu e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|--|-------------------|
| • Extrém sportbiztosítás (fejenként, fő/nap) | 800,- Ft |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) | 4.300,- Ft |

A BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT A NEVEZÉSI DÍJ TARTALMAZZA!

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelezőgépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ idevonatkozó szabályai szerint. 3. fejezet 15.pont

7. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ idevonatkozó szabályai szerint. 1. fejezet 28.pont

8. PÁLYBEJÁRÁS

8.1 A pályabejárás időbeosztása: . Augusztus 29. 10:00–16:30

8.2. Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet. A sebesség túllépése a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|--|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 30 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	5.000,-Ft
+ 30 és 50 %-os túllépésig	10.000,-Ft
+ 50 % felett	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történhet.

A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést az 1.sz Végrehajtási utasításban közzétett személy végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

8.3. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros (MAX 2 fő) tartózkodhat

8.4. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 Adminisztratív átvétel:

2020. Augusztus 29. 09:30 – 14:00

Helye: Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2020-08-27. - a .24 h, a verseny hivatalos honlapjain.

9.2 Bemutatandó dokumentumok:

- KITÖLTÖTT GÉPÁTVÉTELI LAP!

Rally3: https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli_lap_2020_orb3.xlsx

Licence:

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli_lap_2020_orb_orc_orb2_historic.xlsx

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni (teszt kategória is):

- vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző jogosítványa
- vezető versenyző Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), teszt kategóriában licence
- navigátor Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), vagy licence
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

10.1 Technikai átvétel:

. Augusztus 29. 10:00–14:30

Helyszín: Fő tér parkoló Polgármesteri hivatal mögött

Rendje:

Adminisztratív átvétel + 30 perc

- gépátvételi lap
- homologizációs lap és annak nemzeti VO kiterjesztései vagy egyedi nemzeti homologizáció
- nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll, homolog alsóruházat, kesztyű, cipő

- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homológ („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Kívülről és belülről is működtethető áramtalanítókapcsoló használat közben
- szabályoknak megfelelő (A3 méretű) SOS-OK tábla

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre.

11. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

11.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 29. 19:00

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista alapján történik.

∴

A rajtceremónia helyszíne: Oroszlány Rákóczi út Polgármester Hivatal előtti része.

A rajtceremóniára felvezetéssel érkeznek a versenyautók. A szombati szervizparkban kialakított IE állomáson kell jelentkezni a szombati rajtlistában megadott időben (fordított sorrend), majd utána sorban kell várakozni a felvezetésre. A rajtkapunk való áthaladás után szintén sorban kell várakozni a lezárt területen belül a visszavezetéshez. Önállóan még a rendszámmal rendelkező autók sem közlekedhetnek a szervizpark – rajtceremónia között.

11.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

11.3 Etap útvonalak, felvezetés

A verseny etap útvonalat tartalmaz a kiadott itiner szerint.

11.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre, 40mp-re változtassa.

11.5 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a Rallye3 aktuális állása szerint
2. csoport: az összes további Rallye3 5-13 kategóriában induló
3. csoport: a Licence kategóriában indulók, az előfutók vagy a 2. csoport stopba érkezése után azonnal. A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra

11.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

11.7.Parc Fermé

A verseny végén (Gy.6 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhető helyen, a szerviz parkban kell tartani.

11.8 Óvás és fellebbezés: Az érvényben lévő ARVSZ alapján.

11.9 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

11.10 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

11.11 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a rajtceremónián, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

11.12 Körjellelű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

11.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

11.14 „ Szuper Rallye”

ARVSZ I.fejezet 23.pont

12. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:
mellény

Piros, Fehér, vagy Narancssárga színű

Pálya biztosítók:

Narancssárga színű mellény

13. Díjak, díjazás:

Díjátadó: 2020 08 30. kb 19.30 h.

Művelődési Központ és Könyvtár Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)

Díjazás:

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Abszolút 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

Kategóriák (5-13. kat.): 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

Kupák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

Licence- különdíj:

ORB-ORC 2wd,4wd, R2 2wd. csoportban indulók (min. 3 induló esetén) serleg díjazásban részesülnek

Oroszlány város vándordíja:

A rendező 2016 évtől hagyományosan kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny abszolút győztes párosának. A díj átvételének feltételei:

A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb a Bányásznapi Oroszlány Rallye 2021 eseményig vissza kell juttatni a rendező részére.

A versenykiírást az MNASZ - mint illetékes ASN - **K-0310/2020.08.06** engedélyszám kibocsátásával jóváhagyta, ezzel a rendezvényt véglegesen engedélyezte.

I. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

Augusztus 29. 10:00–16:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 2 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

A pályabejárás folyamán a balesetveszély csökkentésére, valamint a bejárás ellenőrzésére ellenőrző pontok kerülnek kialakításra, ezeken a helyeken a megállás kötelező.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel az RRVSZ 18.3 alapján.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

20120 augusztus 29.:

szerviztevékenység a volt Buszállomás területén végezhető.

A területre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

2020 augusztus 30:

Helyszín: a volt Buszállomás területe, Polgármesteri hivatal parkolója beosztás szerint

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a szervizpark felügyelők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

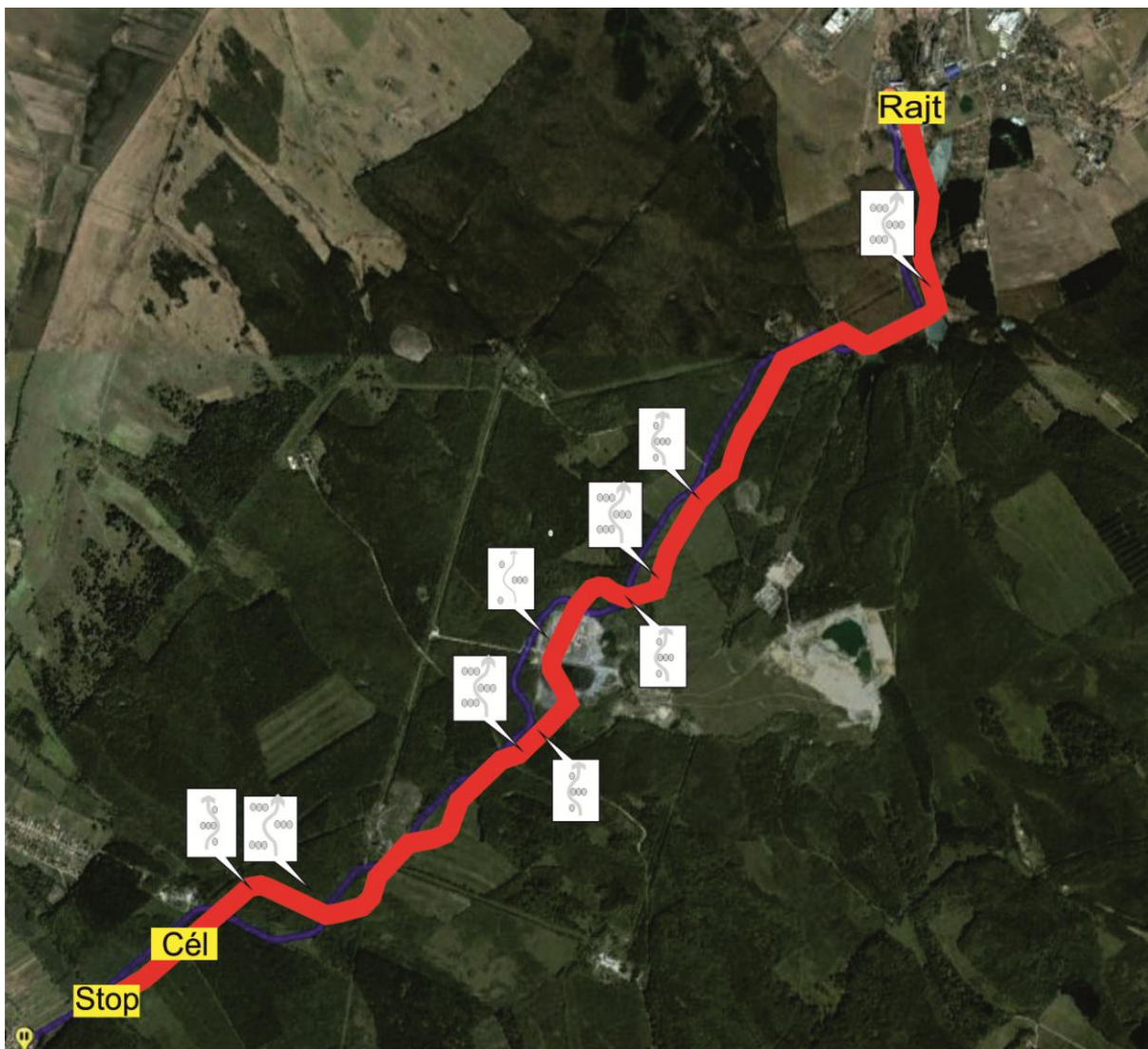
Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

4. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:

1. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
2. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
4. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.
5. **!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla esetlegesen fotó és/vagy videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon !!!**

5.Számú melléklet. Gyorsasági szakaszok térképei :

GY:1-2-3 Oroszlány - Pusztavám



GY:4-5-6 Pusztavám-Oroszlány

