



www.garmin.hu
GARMIN

2018.06.15-17.

VERSENYKÜRÁS



TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS	3
3.	PROGRAM.....	6
4.	NEVEZÉSEK	7
5.	BIZTOSÍTÁS.....	12
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	12
7.	GUMIABRONCSOK.....	13
8.	ÜZEMANYAG	13
9.	PÁLYABEJÁRÁS.....	13
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	14
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	14
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	16
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	19
14.	DÍJAK	19
15.	Végellenőrzés	19
1.	sz. melléklet: ÚTVONALLAP (ORB,ORC,Hist,R2).....	21
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA	24
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA.....	26
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE	27
5.	sz.melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK	28
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	30
7.	sz. melléklet: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	31
8.	sz. melléklet: GÉPÁTVÉTELI LAP	32

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

A **Székesfehérvár Rallye 2018** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2018, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2018, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2017 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján, a magyar verzió elérhető az MNASZ honlapján. Az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2018, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az **Székesfehérvár Rallye 2018** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben. Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven.

1.2. Útburkolat:

ORB,ORC,Rallye2,Historic: 100% aszfalt – útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<u>ORB;ORC</u>	<u>Rallye2,Historic</u>
A verseny távja:	571,35km	265,80km
Gyorsasági szakaszok száma:	12 + SuperSpeciál	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	151,30 km (26,48%)	76,4 km (28,3%)
Szekciók száma:	6	3
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS**2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2018. évi Országos Rallye Bajnokság	4. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2018. évi Országos Rallye Challenge	4. futama (továbbiakban: ORC)
Magyarország 2018. évi Országos Historic Bajnokság	5. futama (továbbiakban: HIST)
Magyarország 2018. évi Országos Rallye2 Bajnokság	4. futama (továbbiakban: R2)
Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam.	

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-224/2018.05.15.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Címe, elérhetőségei:

Postacím:

Telefon/fax:

E-mail:

A rendező hivatalos honlapja:

Laroco Motorsport Klub

8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c

8200 Veszprém Gábor Á.u. 2/c

+36 88 407639

larocomsc@gmail.com

www.larocosport.com

Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

XTrame Bike kft

1141 Budapest, Szugló u. 82

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Lakatos Róbert

Tagja:

Lakatos Lajos
Matók Ádám
Matyók István
Tobak Zoltán
Vajai Zsolt**2.5. Felügyelő Testület:**

Vezetője:

Dr. Szél Attila

Tagjai:

Holczer Dániel
Selmeczi György**2.6. Megfigyelők és delegált személyek:**

MNASZ RSB megfigyelő:

Doleschall István

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:

Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:

Kovács Levente

(verseny vezető sportbírója)

Versenyigazgató- helyettes:

Lovay Miklós

Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):

Csepela Tamás

Biztonsági szolgálat vezetője:

egyeztetés alatt

Versenyiroda vezetője:

Vörös Krisztina

Szervizpark vezetője:

Péter Pál

Értékelés vezetője:

Hauser József

Időmérés:

Chronomoto kft

Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:

Solti István

Sajtó-, és médiafelelős:

Kaiser Tamás

Versenyzői összekötő - ORB+ORC+HIST

Bernhardt János

- Rallye2

Holecz Krisztián

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Működés :

2018. június 15. péntek	08:00 – 20:00
2018. június 16. szombat	07:00 – 22:00
2018. június 17. vasárnap	06:30 – 22:00

Helyszín:

NOVOTEL HOTEL

H-8000 Székesfehérvár, Ady Endre u. 19-21.

GPS koordináta:

N47 11.625 E18 24.307

2018. június 15. péntek 08:00 – 20:00

Helyszín:

Vörösmarty Mihály Általános Iskola

H-8000 Székesfehérvár, Liget sor.

GPS koordináta:

N47 12.074 E18 23.847 É 47.12 04 00, K 18.23 50 00;

2018. június 16. szombat 07:00 – 22:00

2018. június 17. vasárnap 06:30 – 22:00

Telefon:

+36-70-2448420

Fax:

+36-1-887-7845

E-mail:

rallyeiroda2018@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

Működés:

2018. június 15. 08:00 órától – június 17. 20:30 óráig

Helyszín:

Versenyiroda

Online hirdetőtábla:

www.larocosport.com

Online hivatalos eredményközlő:

www.larocosport.com

2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helyszín:	Vörösmarty Mihály Általános Iskola H-8000 Székesfehérvár, Liget sor.
GPS koordináta:	É 47.12 04 00, K 18.23 50 00;
Nyitva tartás:	2018. június 16. szombat 09:00 – 22:00 2018. június 17. vasárnap 06:30 – 20:00
Telefon:	+36 30 7732180
E-mail:	rallyemediaoffice2018@gmail.com

A Székesfehérvár Rallye 2018 rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: **később kerül megadásra a www.mnasz.hu oldalon.**

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező – Laroco MSC média akkreditációs szabályzatát is (Laroco Motorsport Klub Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (www.larocosport.com).

2.10.1. Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

- a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,
- tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,
- a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,
- nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)
- online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.
- ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.
- a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,
- a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül:
 - a MNASZ Media Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy
 - a media@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.
- Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.
- Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

2.10.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

2.11. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

2018. június 15. péntek	Technikai átvételt követően	Székesfehérvár Holland fásor (J.Glas)
2018. június 16. szombat	Éjszakai gyűjtő	Székesfehérvár Holland fásor (J.Glas)
	Technikai átvételt követően (r2,Hist)	Székesfehérvár Holland fásor (J.Glas)
2018. június 17. vasárnap	Célba érkezést követően	Székesfehérvár Holland fásor (J.Glas)

2.12. Beállítás a Parc Fermé területre (éjszakai gyűjtőbe):

2018. június 15. péntek	technikai átvételt követő 1 órán belül (ORB/ORC)
2018. június 16. szombat	technikai átvételt követő 1 órán belül (R2,Historic)

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

3. PROGRAM		
3.1. Rallye Guide:	nem kerül kiadásra	
3.2. Nevezés kezdete:	2018. május 15.	
3.3. Nevezési zárlat:	2018. május 31. csütörtök	24:00
3.4. Nevezési lista közzététele:	2018. június 5. kedd	22:00
3.5. Extra szervizterület igény-, és közös szervizelési igény leadásának zárlata:	2018. június 5. kedd 22:00 e-mail cím: versenyiranyitas@gmail.com	
3.6. Hivatalos teszt:	nem kerül megrendezésre	
3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:	2018. június 15. péntek 08:00 – 20:00 2018. június 16. szombat 07:00 – 22:00 2018. június 17. vasárnap 06:30 – 22:00	
3.8. Itiner kiadása:	2018. június 15. péntek 08:30 – 14:00	
ORB,ORC	Versenyiroda	
Helyszín:	2018. június 16. szombat 08:30 – 13:00	
R2,HIST	Versenyiroda	
Helyszín:		
A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:		
- itiner, szervizitiner		
- „Pályabejárás”; „Szerviz”; „Tankoló zóna” matrica		
- GPS berendezés + tartozékai		
3.9. Pályabejárás ideje:	2018. június 15. péntek 09:00 – 19:00	
ORB,ORC	2018. június 16. szombat 08:00 – 13:30	
R2,HIST	2018. június 16. szombat 08:00 – 18:00	
3.10. Adminisztratív átvétel:	2018. június 15. péntek 09:00 – 12:00	
ORB,ORC	2018. június 16. szombat 13:00 – 18:00	
R2 , HIST	Versenyiroda	
Helye:		
3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:	2018. június 15. péntek 10:00 – 13:00	
ORB,ORC	2018. június 16. szombat 14:00 – 19:00	
R2,HIST	Berta-Vadász Autócentrum Kft	
Helye:	H-8000 Székesfehérvár, Selyem u. 2.	
3.12. Shakedown és időterve:	nem kerül megrendezésre	
3.13. Kvalifikáció:	nem kerül megrendezésre	
Helyszín:	nincs	
3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:	2018. június 12.	10:00
Helyszín:	Székesfehérvár Városháza	
3.15. Első Felügyelő Testületi ülés:	2018. június 15. péntek	15:00
Helye:	Versenyiroda	
3.16. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás:	2018. június 15. péntek 20:00	
ORB, ORC	Versenyiroda	
Helye:	2018. június 16. szombat 20:30	
R2,HIST	Versenyiroda	
Helye:		

- 3.17. 1. szakasz ideiglenes rajtlista:**
ORB,ORC 2018. június 15. péntek 19:30
R2,HIST 2018. június 16. szombat 20:30
Helye: hirdetőtábla
- 3.18. 1. szakasz rajtlista :**
ORB,ORC 2018. június 15. péntek 20:00
R2,HIST 2018. június 16. szombat 21:00
Helye: hirdetőtábla
- 3.19. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:**
ORB,ORC 2018. június 16. szombat 12:00
R2,HIST 2018. június 17. vasárnap 09:10
Helye: itiner szerint /Éjszakai Gyűjtő KI
- 3.20. 1.szakasz céljának helye és ideje:**
ORB,ORC 2018. június 16. szombat 18:30
R2,HIST 2018. június 17. vasárnap 16:30
Helye: itiner szerint /Éjszakai Gyűjtő BE
- 3.21. 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele**
ORB,ORC 2018. június 16. szombat 20:30
R2,HIST 2018. június 17. vasárnap 18:00
Helye: hirdetőtábla
- 3.22. 2. szakasz rajtlista közzététele:**
ORB,ORC 2018. június 16. szombat 21:30
Helye: hirdetőtábla
- 3.23. 2. szakasz rajtjának helye és ideje:**
ORB,ORC 2018. június 17. vasárnap 07:40
Helye: itiner szerint /Éjszakai Gyűjtő KI
- 3.24. Célceremónia / Díjátadás:**
ORB,ORC 2018. június 17. vasárnap 18:05
R2,HIST 2018. június 17. vasárnap 16:05
Helye: itiner szerint /Céldobogó
- 3.25. Verseny célja**
ORB,ORC 2018. június 17. vasárnap 18:30
R2,HIST 2018. június 17. vasárnap 16:30
Helye: itiner szerint /Parc Fermé
- 3.26. Végző technikai ellenőrzés**
Helye: célba érkezést követően, azonnal
Berta-Vadász Autócentrum Kft
H-8000 Székesfehérvár, Selyem u. 2.
- 3.27. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje**
ORB,ORC 2018. június 17. vasárnap 19:45
R2,HIST 2018. június 17. vasárnap 17:45
Helye: hirdetőtábla
- 3.28. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**
Helye: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2018. május 31. csütörtök 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás
Kezdet: 2018. május 15.

4.2.1 Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Rallye2 és Országos Historic Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el, míg az Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyébe maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm ³ (N csoport) Korábbi 3. géposztály N4 csoport autói (melyek alap homologizációja 2016-ban lejárt) 2018. december 31-ig, az alábbi feltételekkel: – megfelelnek a korábbi homologizációjuknak – korábban MNASZ gépkönyvvel rendelkeztek
4	RGT autók (az FIA szabályai szerint)
5	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm Super 1600 R2 szívó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 szívó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) R3 turbó: legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 dízel: legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
6	A csoport: legfeljebb 1600 ccm R2 szívó: nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	N csoport: legfeljebb 1600 ccm R1 szívó: legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm R1A: legfeljebb 1400 ccm

Bármely 2-8 géposztályban részt vehetnek külföldi, FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-8 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.2 Az Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de szívómotoros járművek esetén nem haladhatja meg a 4000 ccm-t a névleges, és a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 – 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.
20	külföldi indulók

4.3.3 Az Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ VR2C és turbó: nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³
6	A csoport: legfeljebb 1600 cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ VR2B és turbó: nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
7	N csoport: legfeljebb 1600cm ³ R1 szívó: legfeljebb 1600cm ³ VR1A / VR1B és turbó: legfeljebb 1067cm ³
8	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400 cm ³
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610 cm ³ , de legfeljebb 2010 cm ³

4.3.4 A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

HobbyCar géposztályokban elfogadott járművek besorolása:

Géposztály	Csoport
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -tól 2000cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

Az egyes géposztályok díjazásához min: 3 nevező szükséges.

4.3.5 Egyedi rajtengedélyek

4.3.5 a) Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben,
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után szerepelhetnek,
- részt vehetnek a verseny értékelésében,
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek,
- az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen: – a rallye szakágra érvényes „B” licenc,
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB kategóriák nevezési díjával.

4.3.5 b) Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére:

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben,
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek,
- a Rallye2 résztvevőivel közös értékelésben, közös eredménylistán nem szerepelhetnek,
- a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhhetnek,
- kizárólag az első három helyezett egyedi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőpáros számára kiírt különdíjban részesülhetnek.

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:

- érvényes MARB igazolvány,
- legalább egy, vezetőként az adott és aktuális versenyévadban teljesített verseny,
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása szükséges az RSB felé,
- a rajtengedély kérelem pozitív elbírálása (az RSB részéről) után, R2 „e” szabályismereti vizsga szükséges díja 5.000 Ft. (MARB-os szabályismereti vizsga díjmentes),
- a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés,
- Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VI./2. cikkelyel összhangban az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye2 nevezési díjával.

Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VII./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **215.900,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**

4.4.2. Az Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **165.100,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. Az Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját

- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft;**
 Rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

4.4.4. Az Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal: **76.200,- Ft;**
 Rendezői reklám nélkül: **150.000,- Ft**

4.4.5. Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, Magyar Országos Rallye2 Bajnokság mezőnye előtt induló előfutók nevezési (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Rendezői reklámmal: 150.000,- Ft; (ORB, HIST max.: 4-4 autó)
 Rendezői reklámmal: 100.000,- Ft; (Rallye2 max.: 4 autó)

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2018. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.6. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny és a pályabejárás teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE 0A állomáson kerül ellenőrzésre.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.5. Fizetési feltételek

Az Országos Rallye Bajnokságok (ORB, ORC, Historic, Rallye2) résztvevői számára:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület
H-8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

MKB Bank Zrt. **10300002-43717936-00003285**
BIC/SWIFT-code: **MKKB HU HB**
IBAN: **HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2018. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. BIZTOSÍTÁS

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját, a nevezési díj tartalmazza

5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza:

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2018 I. fejezet 7.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8 pont és 4. sz. melléklet szerint

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező(nem utasítható vissza)reklámok: 1. rajtszámcsík - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszámreklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint 2. első lökhárító - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint Rendezői reklám: Opcionális - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező. A versenyző díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül. A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki. Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai. Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „PÁLYABEJÁRÁS” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SZERVIZJÁRMŰ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „TANKOLÓZÓNA” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „SEGÍTŐJÁRMŰ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „CSAPATVEZETŐ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB-ORC, Rallye2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I.fejezet 30.pont szerint

HISTORIC értékelésben résztvevők számára: RVSZ X. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. ÜZEMANYAG

Az ORB értékelésében valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatók.

Az Országos Rallye Challenge, a Rallye2, a Historic Rallye Bajnokság és Historic Hobby Car Kupa valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ölommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem) alkalmazható adalékanyagok felhasználása nélkül.

Fentieken túlmenően az Országos Rallye Challenge valamennyi géposztályában az MSZ CWA 15293:2006.sz szabvány szerinti (E85) üzemanyag is használható.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (7. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „PÁLYABEJÁRÁS” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2018. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2018. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel – sebesség ellenőrzést végez.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

ORB, ORC

Időpontja: 2018. június 15. péntek 09:00 – 12:00
 Helye: **NOVOTEL HOTEL**
 H-8000 Székesfehérvár, Ady Endre u. 19-21.
 GPS koordináta: N47 11.625 E18 24.307

Rallye2, Historic

Időpontja: 2018. június 16. szombat 13:00 – 18:00
 Helye: **Vörösmarty Mihály Általános Iskola**
 H-8000 Székesfehérvár, Liget sor.
 GPS koordináta: É 47.12 04 00, K 18.23 50 00;

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk törszervénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatók a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint (sorrendben: ORB+ORC ill. R2+His – rajtszám szerint emelkedő sorrendben), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Technikai átvétel helye és ideje:

ORB + ORC

Időpontja: 2018. június 15. péntek 10:00 – 13:00
 Helye: **Berta-Vadász Autócentrum Kft**
 H-8000 Székesfehérvár, Selyem u. 2.
 GPS koordináta: N47 11.146 E18 24.015

Rallye2 + His

Időpontja: 2018. június 16. szombat 14:00 – 19:00
 Helye: **Berta-Vadász Autócentrum Kft**
 H-8000 Székesfehérvár, Selyem u. 2.
 GPS koordináta: N47 11.146 E18 24.015

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre. (adminisztratív átvételi idő + 60 min)

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajszint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB (A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE 0A állomáson kerül ellenőrzésre.

11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.10. Gépkönyvezési lehetőség

ORB, ORC, Rallye2, HIS:

Helye:

GPS koordináta:

2018. június 14. csütörtök 17:00 – 20:00

Berta-Vadász Autócentrum Kft

H-8000 Székesfehérvár, Selyem u. 2.

N47 11.146 E18 24.015

Előzetes (kötelező) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „**verseny előtti gépkönyvezés**”)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása**

nem kerül megrendezésre

12.2. Prológ lebonyolítása

nem kerül megrendezésre

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

A Céldobogó két időellenőrző állomás (**ORB,ORC:** IE/TC 12A és IE/TC 12B; **R2/HIST:** IE/TC 6A és IE/TC 6B) között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az időellenőrző állomáson (**ORB,ORC:** IE/TC 12A , **R2/HIST:** IE/TC 6A állomáson a versenyzőpárosnak az ideális érkezési idejében kell jelentkeznie. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

ORB, ORC, HIST, Rallye2 esetén egyaránt : abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül.

12.4. Megengedett korai érkezés

ORB,ORC:

Éjszakai Gyűjtőállomás **BE - IE/TC 4D**

Parc Ferme

BE - IE/TC 12C

Rallye2,HIST:

Parc Ferme

BE - IE/TC 6C

12.5. Gyorsasági szakaszok rajteljárása

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 15 mp-kor bemutatja a "15" másodperc kézjelzést vagy táblát
- 10 mp-kor bemutatja a "10" másodperc kézjelzést vagy táblát, majd rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként visszaszámlál a rajtjelig.
- 5 mp-kor bekapcsol a rajtgép alján a piros fénycsík

- Rajt: 5 másodperc leteltével a rajtgép alján látható piros fénycsík elalvása jelzi.

12.6. Szuperspeciál szakasz lebonyolítása

2018. június 16-án, szombaton 17:00-órától a Palotai út – Piac tér (Schwabish Gmünd utcai kereszteződés és Selyem utcai kereszteződés között) területén SuperSpeciál kerül megrendezésre **minden induló (ORB/ORC)** részére, amely a verseny szerves része, de a verseny értékelésébe **nem számít** bele.

Azon versenyzőpárosok, akik a SuperSpeciált nem teljesítették, a verseny értékeléséből kizárásra kerülhetnek.

A SuperSpeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik, az itinerben leírtak teljesítésével.

A **SuperSpeciál rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A **SuperSpeciál pályarajzát** a rendező az itinerben adja ki.

A SuperSpeciál bejárása csak gyalogosan lehetséges 2018.június 16-án 15:50-16:50 óra között.
(a gyűjtő időtartama alatt)

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

12.7.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, **AZONNAL ÉS KIVÉTEL NÉLKÜL MEG KELL ÁLLNI**, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI**. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az **elakadásjelző piros háromszögét** legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70-2448422

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendezőt: +36-70-2448422

versenyző összekötőt: +36 30 924 9552 (ORB/ORC/HIST) vagy +36 30 552 4169 (R2)

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.7.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó előtt és után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

12.7.3. A rendező a verseny idejére várható magas hőmérséklet miatt **engedélyezi**, hogy a gyorsasági szakaszok Stop állomása után (az állomást feloldó tábla után közvetlenül, max. 10m-en belül) a csapatok tagjai a versenyzőpárosnak maximum 2db 0,5liter kiszerezésű **innivalót** adjanak át.

12.7.4. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.7.5. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.7.6. A Székesfehérvár Rallye 2018 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók vagy nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.7.7. A Székesfehérvár Rallye 2018 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.7.8. A Székesfehérvár Rallye 2018 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.7.9. A Székesfehérvár Rallye 2018 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával **mindenki saját felelőssége** tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.9. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**ORB, ORC**), illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**), illetve 401-től (**HIST HobbyCar**) kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

ORB, ORC:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, az ORB 11-13. géposztály és az ORC versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek az ORB mezőnybe besorolásra a biztonsági szempontokat figyelembe véve.

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

HIST: RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.10. Szuper Rallye

ORB, ORC: RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

Rallye2: RVSZ VII. fejezet 6.9. pontja szerint

12.11. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	narancs, sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Országos Rallye Bajnokság

- | | |
|--|--|
| • ORB abszolút értékelés (2-8 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (2-8 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Országos Rallye Challenge

- | | |
|--|--|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (11-14 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD, 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa
(2WD 11-13-as és 14-es géposztály, max. 2510 ccm névleges hengerűrtartalom) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa
(2WD+ 14-es géposztály, 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • YOUNG TIMER Kupa (4WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Országos Rallye2 Bajnokság

- | | |
|--|--|
| • R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (5-13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (Lada Kupa) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (R2 2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Országos Historic Bajnokság

- | | |
|--|--|
| • korcsoport szerinti abszolút értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • korcsoporton belüli géposztályok értékelése | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Hobby Car

- | | |
|--|--|
| • abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztályok értékelése (H1;H2;H3 go) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2018. éve kiírása alapján

15. Végellenőrzés**15.1. Végellenőrzés ideje**

ORB, ORC, Rallye2, HIS:

Helye:

GPS koordináta:

2018. június 17. vasárnap a verseny célja után azonnal
Berta-Vadász Autócentrum Kft
 H-8000 Székesfehérvár, Selyem u. 2.
 N47 11.146 E18 24.015

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj

ORB, ORC, Hist, Rallye2:

100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj

FIA (nemzetközi): 6.000.- €
Nemzeti: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁNUNK!

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos
RSB vezető

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP (ORB,ORC,Hist,R2)

Székesfehérvár Rallye '2018						
Útvonallap / Itinerary (ORB/ORC)						
1. szakasz / Leg 1 (1., 2., szekció / Sections 1, 2,)			2018. 06. 16. szombat / Saturday 16 06 2018			
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1 Szervizpark BE / Service IN		0,00	0,00		12:00
Szervíz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	12:15
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumjelölő zóna / Tyre marking	(8 km)	(48,3 km)	(56,30 km)		
1	Pusztavám		43,60	43,60	0:55	13:10
GY/SS 1	Pusztavám / 1	8,00				13:13
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - Bodajk Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(21,1 km)	(40,7 km)	(63,10 km)		
2	Ipartelep		18,90	26,90	0:35	13:48
GY/SS 2	Ipartelep / 1	13,10				13:51
3	Pusztavám		21,80	34,90	0:40	14:31
GY/SS 3	Pusztavám / 2	8,00				14:34
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - Bodajk Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(14,6 km)	(50,15 km)	(64,75 km)		
4	Ipartelep		18,90	26,90	0:35	15:09
GY/SS 4	Ipartelep / 2	13,10				15:12
4A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		23,95	37,05	0:45	15:57
Gyűjtőállomás / Regroup						
4B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	1:00	16:57
GY/SS	SuperSpecial	1,50				17:00
4C	Szervizpark BE / Service IN		11,80	13,30	0:30	17:30
Szervíz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		43,70	139,15	182,85		
4D	Szervizpark KI / Service OUT - ParcFerre BE/ParcFerre IN Korai érkezés megengedett / Early check in allowed		0,10	0,10	1:00	18:30
Szombat összesen / Saturday totals		43,70	139,25	182,95		6:30
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
2018. június 16. szombat / Saturday 16 th Juny 2018		43,70	139,25	182,95	23,89%	
1., 2., szekció / Sections 1, 2,						
Összesen / Total - 4 GY / SS + 1 SuperSpecial		43,70	139,25	182,95	23,89%	
2018. 06. 16. szombat / Saturday 18 06 2018 - Napkelte / Sunrise: 04:49; Napnyugta / Sunset 20:43						

Székesfehérvár Rallye '2018

Útvonallap / Itinerary (ORB/ORC)



2. szakasz / Leg 2 (3., 4., 5., 6., szekció / Sections 3, 4, 5, 6,)

2018. 06. 17. vasárnap / Sunday 17 06 2018

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
4F	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE 2. nap kezdete / Start Day 2		0,00	0,00		7:40
	Overnight regroup OUT / Service IN					
	Szerviz "C" / Service "C" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
4G	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:55
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(12,8 km)	(42,8 km)	(55,6 km)		
	Gumjelölő zóna / Tyre marking					
5	Csákberény		28,50	28,50	0:40	8:35
GY/SS 5	Csákberény / 1	12,80				8:38
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - BOKOD Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(18,4 km)	(43,8 km)	(62,2 km)		
6	Oroszlány	18,90	31,70	0:41	9:19	
GY/SS 6	Oroszlány / 1	18,40				9:22
6A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		37,90	56,30	1:08	10:30
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
6B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:05	10:35
	Szerviz "D" / Service "D" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	31,20	85,50	116,70		
6C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:05
	Gyűjtőállomás / Regroup					
6D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	11:25
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(19,8 km)	(44,2 km)	(71 km)		
	Gumjelölő zóna / Tyre marking					
7	Iszcaszentgyörgy		21,00	21,00	0:32	11:57
GY/SS 7	Kincsesbánya / 1	7,00				12:00
8	Csákberény		15,90	22,90	0:30	12:30
GY/SS 8	Csákberény / 2	12,80				12:33
TZ / RZ 7	Tankoló zóna / Refuel Zone - BOKOD Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(18,4 km)	(43,8 km)	(62,2 km)		
9	Oroszlány	18,90	31,70	0:41	13:14	
GY/SS 9	Oroszlány / 2	18,40				13:17
9A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		37,90	56,30	1:08	14:25
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
9B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	14:28
	Szerviz "E" / Service "E" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	38,20	94,00	132,20		
9C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:58
	Gyűjtőállomás / Regroup					
9D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	15:13
TZ / RZ 8	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(19,8 km)	(44,2 km)	(71 km)		
	Gumjelölő zóna / Tyre marking					
10	Iszcaszentgyörgy		21,00	21,00	0:31	15:44
GY/SS 10	Kincsesbánya / 2	7,00				15:47
11	Csákberény		15,90	22,90	0:30	16:17
GY/SS 11	Csákberény / 3	12,80				16:20
TZ / RZ 9	Tankoló zóna / Refuel Zone - BOKOD Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(18,4 km)	(45,1 km)	(63,5 km)		
12	Oroszlány	18,90	31,70	0:42	17:02	
GY/SS 12	Oroszlány / 3	18,40				17:05
12A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		32,60	51,00	1:00	18:05
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium					
12B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	18:15
12C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		6,80	6,80	0:15	18:30
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed		101,30	31,30		
	Vasárnap összesen / Sunday totals	107,60	280,80	388,40		10:50
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%	
	2018. június 17. vasárnap / Sunday 17 th Juny 2018					
	3., 4., 5., 6., szekció / Sections 3, 4, 5, 6,	107,60	280,80	388,40	27,70%	
	Összesen / Total - 8 GY / 8 SS	107,60	280,80	388,40	27,70%	
2018. 06. 17. vasárnap / Sunday 17 06 2018 - Napkelte / Sunrise: 04:49; Napnyugta / Sunset 20:44						

3. szekció / section 3.

4. szekció / section 4.

5. szekció / section 5.

6. szekció / section 6.

Székesfehérvár Rallye '2018

Útvonallap / Itinerary (R2 / HIST)

MNASZ

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., szekció / Sections 1, 2, 3,)

2018. 06. 17. vasárnap / Sunday 11 06 2017

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE 1. nap kezdete / Start Day 1 Overnight regroup OUT / Service IN		0,00	0,00		9:10
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:25
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(7 km)	(21 km)	(42,4 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Iszkaszentgyörgy		21,00	21,00	0:32	9:57
GY/SS 1	Kincsesbánya / 1	7,00				10:00
2	Csákberény		15,90	22,90	0:30	10:30
GY/SS 2	Csákberény / 1	12,80				10:33
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - BOKOD Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(31,2 km)	(73 km)	(88,3 km)		
3	Oroszlány		18,90	31,70	0:41	11:14
GY/SS 3	Oroszlány / 1	18,40				11:17
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		37,90	56,30	1:08	12:25
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	12:28
	Szerviz "B" / Service "B" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	38,20	93,90	132,10		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	12:58
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	13:13
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(7 km)	(21 km)	(21 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Iszkaszentgyörgy		21,00	21,00	0:31	13:44
GY/SS 4	Kincsesbánya / 2	7,00				13:47
5	Csákberény		15,90	22,90	0:30	14:17
GY/SS 5	Csákberény / 2	12,80				14:20
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - BOKOD Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(31,2 km)	(58,4 km)	(89,6 km)		
6	Oroszlány		18,90	31,70	0:42	15:02
GY/SS 6	Oroszlány / 2	18,40				15:05
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		32,60	51,00	1:00	16:05
	Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	16:15
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		6,80	6,80	0:15	16:30
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals		76,40	189,40	265,80		7:20
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
	GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%		
2018. június 17. vasárnap / Sunday 17 th Juny 2018		76,40	189,40	265,80	28,74%	
1., 2., 3., szekció / Sections 1, 2, 3,						
Összesen / Total - 6 GY / 6 SS		76,40	189,40	265,80	28,74%	

1. szekció / section 1.

2. szekció / section 2.

3. szekc./
section 3.

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA

2.1. A pályabejárás időbeosztása:

<u>ORB, ORC:</u>	2018. június 15. péntek	09:00 - 19:00
	2018. június 16. szombat	08:00 - 11:30

<u>Rallye2,HIST:</u>	2018. június 16. szombat	08:00 - 18:00
-----------------------------	--------------------------	---------------

Céldobogó ceremónia:

SuperSpeciál : kizárólag gyalogosan

2.2. Speciális / Nemzeti előírások

a.) Haladási irány, pályabejárás számának és a megengedett maximális sebesség korlátozása:

1. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni, kivételt képez ez alól a Pusztavám-Oroszlány (ORB,ORC:1;3) és az Oroszlány – Kőhányás puszta (ORB/ORC:6,9;12; R2/Hist: 3,6) közötti forgalom számára megnyitott része. (gyors itiner 1-16. jelei közti szakasz!!!)
Egyéb gyorsasági szakaszok itinerben jelölt nyomvonaláról letérni, azon megfordulni nem szabad.

2. A rendező a pályabejáráson - a megadott pályabejárési időpontokon belül - a gyorsasági szakaszokon való áthaladások számát az alábbiak szerint korlátozza a nevezett versenyzőpárosok részére:

ORB, ORC, Hist,R2

gyors 1,3	Pusztavám	- nincs korlátozás
gyors 2,4	Ipartelep	- max:3 alkalommal
gyors 5,8;11	Csákberény	- max:3 alkalommal
gyors 6,9,12	Oroszlány	- max:3 alkalommal
gyors 7;10	Kincsesbánya	- nincs korlátozás

3. A rendező a pályabejáráson a gyorsasági szakaszokon való áthaladást az alábbi időpontokban engedélyezi a nevezett versenyzőpárosok részére:

ORB, ORC

gyors 1,3	Pusztavám	- 2018. június 15. Péntek	09:00 – 19:00
		- 2018. június 16. Szombat	08:00 – 11:30
gyors 2,4	Ipartelep	- 2018. június 15. Péntek	14:00 – 18:00
gyors 5,8;11	Csákberény	- 2018. június 15. Péntek	09:00 – 13:30
		- 2018. június 16. Szombat	08:00 – 11:00
gyors 6,9,12	Oroszlány	- 2018. június 15. Péntek	09:00 – 19:00
		- 2018. június 16. Szombat	08:00 – 11:30
gyors 7;10	Kincsesbánya	- 2018. június 15. Péntek	09:00 – 19:00
		- 2018. június 16. Szombat	08:00 – 11:30

R2,HIST

gyors 2;5	Csákberény	- 2018. június 16. Szombat	08:00 – 11:00
gyors 1;4	Kincsesbánya	- 2018. június 16. Szombat	08:00 – 18:00
gyors 3;6,	Oroszlány	- 2018. június 16. Szombat	08:00 – 18:00

4. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt:

GY/SS Kincsesbánya	KRESZ általános szabályai szerint
GY/SS Ipartelep RAJT-tól STOP-ig	60km/h
GY/SS Csákberény RAJT-tól STOP-ig	60km/h
GY/SS Pusztavám	KRESZ általános szabályai szerint
GY/SS Oroszlány	KRESZ általános szabályai szerint a közúti szakaszon, az erdészeti út részen 60km/h – itiner szerint

Az áthaladások számát és a haladási irány ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán tény- és sportbírókkal illetve GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A pályabejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

Az áthaladások számának ellenőrzését, az érintett gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárési lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a

Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Laroco Motorsport Egyesület munkatársai;
- MNASZ sportbírók
- Vértesi Erdészeti ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

2.3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

A Rendező az Országos Rallye, Országos Rallye Challenge, Országos Historic és a Rallye2 Bajnokságok résztvevői számára előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2018. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA



ORB+ORC+HIST
Bernhardt János
+36 30 924 9552
bernhardtjanos61@gmail.com



RALLYE2, Historic
Holecz Krisztián
+36 30 522 4169
holecz.krisztian@gmail.com

4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

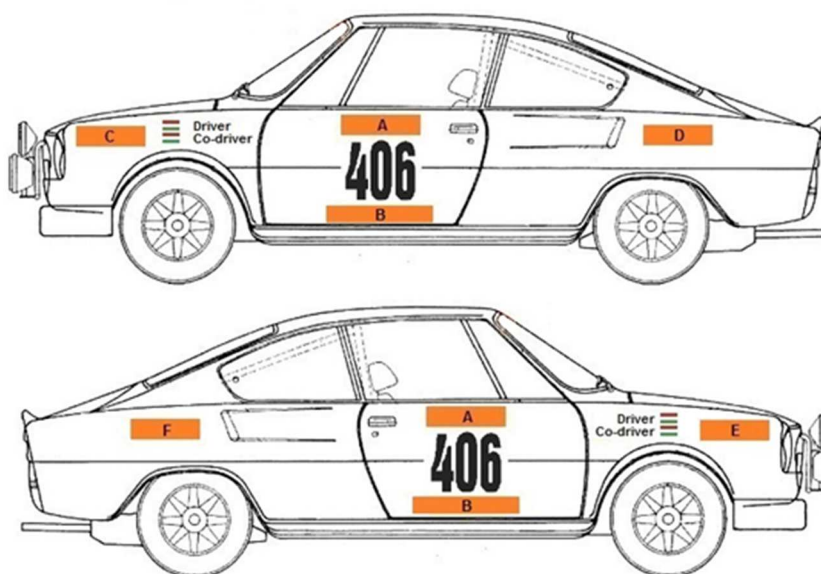
A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

ORB, ORC, Rallye2:

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Hankook
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Pirelli
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
G	MNASZ/RSB reklám		később kerül megadásra

**Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság:**

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm):	később kerül megadásra
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Hankook
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Pirelli
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra



5. sz.melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1. A SZERVIZPARK HELYE Szervizparkok

a.) Szervizpark nyitva tartás:

ORB, ORC:

2018. június 15. péntek	07:00-tól (SZERVIZTERÜLETKÉNT)
2018. június 16. szombat	08:00-tól
2018. június 17. vasárnap	22:00-ig

Rallye2, Hist :

2018. június 16. szombat	08:00-tól
2018. június 17. vasárnap	19:00-ig

Helyszín: **JüllichGlas Székesfehérvár - PARKOLÓ**
H-8000 Székesfehérvár, Holland fasor.
GPS koordináta: 47°08'41.54"N 18°25'18.64"E
A szervizpark talaja: murva burkolatú terület

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára (péntekről – szombatra- vasárnapra virradó éjszaka) bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

b.) Tankoló zónák:

Helyszínek: **1. Szervizpark**
2., Bokod Fő utca
GPS koordináta: É 47.18 45.05 , K 18.15 04.34;

c.) Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2018. június 15. péntek	07:00 - 08:00 - <u>ORB, ORC</u>
2018. június 16. szombat	08:00 - 12:00 - <u>ORB, ORC</u> 08:00 - 15:00 - <u>Rallye2,HIST</u>
2018. június 17. vasárnap	04:30 - 08:00 - <u>ORB, ORC, HIST, Rallye2</u>

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

d.) A trélerek elhelyezése:

A Szervizparkon belül **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

e.) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "SZERVIZJÁRMŰ", stb. matricát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SZERVIZJÁRMŰ” vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A **szervizparkokba** a verseny gépkocsikon kívül a „SZERVIZJÁRMŰ” matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – **szervizjármű behajthat.** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „CSAPATVEZETŐ” matrica átvétele **csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

- Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz és tankolózóna matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- A verseny végén, a **Parc Fermé feloldása után** a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat **1 órán belül** a Parc Fermé területéről elszállítani.
- Amennyiben valamely nevezőnek **közös szervizelési igénye** van, azt írásban **legkésőbb 2018. június 5. Kedd 22:00-ig** jeleznie kell a versenyiranyitas@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező az igénylés szerint biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.
- A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot elszállítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

- e.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- f.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, egy **min. 4 x 2 méter méretű ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- g.) A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek magas nyomású mosóval történő tisztítása!** Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- h.) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!** A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- i.) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ [Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint](http://www.mnasz.hu)

7. sz. melléklet: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **SZÉKESFEHÉRVÁR RALLYE 2018 /2018. június 15-17.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2018.....

1. versenyző

2. versenyző

8. sz. melléklet: GÉPÁTVÉTELI LAP

TECHNIKAI ÁTVÉTELI LAP
SCRUTINEERING FORM

Székesfehérvár Rallye '2018

Székesfehérvár, 2018.06.15-17.

Check:	1. Versenyző: Driver:		ORB / ORC: 2WD Kupa / 2WD+ Kupa		Rajtszám	
	2. Versenyző: Co-Driver:		Rallye2: Lada Kupa	Historic / Hobby Car	Start No	
	Nevező: Entrant:		Rallye2: 2WD Kupa		Csoport	
	Gyártmány: Make:	Típus: Type:			Group	
	Hengerűrtartalom: Cylinder capacity:		cm ³ x 1,5 / 1,7=		Géposztály	
	Alvázszám: Chassis No. (VIN):				Class	
	Rendszám: Registration No.:	Gépkönyv száma: Technical pass No.:			Periódus Period (csak / only Historic)	
	Homológ szám: Homologation No.:		HTP szám: HTP No.:			
	Biztonsági övek típusa és címkeszáma:	1:			Lejárat ideje:	1:
	Seat belt's type & No.:	2:			Expiration:	2:
	Ülések típusa:	1:			Gyártás ideje:	1:
	Seat's type:	2:			Date of manuf.:	2:
	Bukócső száma: Rollcage no:					
	Üzemanyag tartály gyártási ideje, típusa, szériaszáma: Date of made, type and serial No. of fuel tank:				Üzemanyag / Fuel: Benzin vagy/or E85 Ethanol	
	Bukósíkok: Helmets:	1:	2:			
	Overall:	1:	2:			
	Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje: Manual extinguisher validity:					
	Tűzoltó rendszer érvényessége és száma: Extinguisher system No. & validity:		validity:	No.:		
	Jelölendő alkatrészek: Parts of seal or mark:					
	Turbo Tartalék / db: spare piece:		Jelölés:			
	Sebességváltó/Gearbox Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:			
	Differenciálművek/Differentials Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:			
	Megjegyzés/Note:				Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check	
Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.						
Versenyző vagy képviselőjének aláírása / Signature of Driver or his representative Ha versenyző / if Driver:			Ha képviselője / if representative:		Technikai átvétel vezetője / Scrutineering Chief:	
A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering!						
A szürke részeket a technikai ellenőr tölti ki! / Grey areas will be filled out by Scrutineers!						