



strapa-pack



VERSENYKIRAS



M6LOG SALGÓ 2017

**Magyarország 2017. évi Országos
Rallye2 Bajnokság
2. Futama**

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés	4
2. Rendezés	4
3. Nevezések.....	8
4. Biztosítás	10
5. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	11
6. Gumiabroncsok.....	11
7. Üzemanyag	12
8. Pályabejárás	12
9. Adminisztratív átvétel.....	12
10. Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	13
11. Egyéb procedúrák	13
12. Hivatalos személyek azonosítása	16
13. Díjak	16
14. Végellenőrzés.....	15
1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2	17
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok....	19
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma.....	18
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése	20
5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek	20
6. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	23
7. sz. melléklet: Belépőjegyek	23
8. sz. melléklet: PROLÓG lebonyolítása és rendje.....	23
9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	23

1. Bevezetés

1.1. Bevezetés

A SALGÓ '2017 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2017, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2017 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján.

A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2017 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt.

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rallye 2
A verseny távja:	349,95 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	72,8 km (21%)
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1

2. Rendezés

2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2017. évi Országos Rallye2 Bajnokság

2. futama (továbbiakban: **Rallye2**)

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-171/2017.04.10

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Címe, elérhetőségei:

Telefon:

E-mail:

A rendező hivatalos honlapja:

Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

E-mail:

Speed Rally Team Kft.

H-2612 Kosd, Petőfi Sándor u. 26.

+36 - 30 - 482 - 3015

csapassunk@gmail.com

www.csapassunk.hu

Kelet - Autósport Kft

H-3525 Miskolc, Madarász V. út 13.2.lph 4/6.

msklc17@gmail.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Tagjai:

Fodor Krisztián

Adamovits Márk

Szalay Gergő

Pacher Péter Pál

Fodorné Adamcsek Erika

Németh Nándor

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:

Tagjai:

Szántó László

Szür Ádám, Móni István

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:

Berényi Ákos

Butyka György

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:

(verseny vezető sportbírója)

Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):

Biztonsági szolgálat vezetője:

Buna Zoltán

Toma József

Fodor Krisztián

Versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Kolencsikné Gál Melinda
Értékelés vezetője:	Hauser Kristóf
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	Solti István
Versenyorvos:	Később kerül megadásra
Sajtó- és médiafelelős:	Varga István
Hírfőnök:	Krasznai Attila
Versenyzői összekötő - Rallye2	Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Időpont:	2017. 04. 29 - 30
Helyszín:	Hello Cafe Salgótarján Fő tér 5.
GPS koordináták:	É 48 06,285' K 19 48,538'
Telefon:	06 70 770 0538
E-mail:	csapassunk@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2017. Április 29. Szombat 08:00 - 2017. április 30. Vasárnap 22:00

Helyszín:	Versenyiroda
Online hirdetőtábla:	http://mnasz.rallylive.hu/salgo-2017/hirdetotabla
Online hivatalos eredményközlő:	http://mnasz.rallylive.hu/salgo-2017

2.10. Minden versenyző páros 2 db. VIP jegyet kap, amellyel vasárnap a VIP sátorban korlátlan étel és ital fogyasztásra jogosult. Ilyen jegyet korlátozott darabszámban lehet vásárolni a versenyirodán 25.000 ft-ért.

2.11. Rallye Guide: nem kerül kiadásra

2.12. Nevezés kezdete:	2017. Kiírás megjelenése	
2.13. Nevezési zárlat:	2017. Április 21. Péntek	24:00

2.14. Nevezési lista közzététele:	2017. Április 24. Hétfő
-----------------------------------	-------------------------

2.15. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:

2017. Április 24. Hétfő 24:00

2.16. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében: Nem kerül megrendezésre

2.17. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2017. Április 28. Péntek	16:00 - 20:00
2017. Április 29. Szombat	07:30-21:00
2017. Április 30. Vasárnap	07:30-21:00

2.18. Itiner kiadása:

<u>Rallye 2:</u>	2017. Április 28. Péntek	16:00 - 20:00
	2017. Április 29. Szombat	07:30 - 12:00

Helyszín:	Versenyiroda
-----------	---------------------

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner, szervizitiner
- „Pályabejárás”; „Szervíz”; matrica
- Versenykiírás 4. sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok

2.19. Pályabejárás kezdete:

<u>Rallye2:</u>	2017. Április 29. szombat	08:00 - 14:00
------------------------	---------------------------	---------------

Prológ pályabejárás :

(kizárólag ebben az időpontban lehetséges)

2017. Április 29 szombat

13:00 - 15:00

2.20. Adminisztratív átvétel:**Rallye2:**

2017. április 29. szombat

09:00 - 12:00

Helyszín:

Versenyiroda**2.21. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:****Rallye2:**

2017. április 29. szombat

09:30 - 12:30

Helyszín:

Romhányi Autó Kft. (Ford Márkakereskedés)
3100 Salgótarján, Ipari park u 10.

Gps koordináták:

É 48 02,661' K 19 47,515'

2.22. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás:

2017. Április 29. Szombat

09:00 - 19:30

Helyszín:

Versenyiroda

Telefon:

+36-30-323-6409

E-mail:

media@csapassunk.hu

A SALGÓ '2017 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását:
<https://goo.gl/forms/DH7kelSAiKJ1sOng1>

A rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Speed Rally Team Kft.) média akkreditációs szabályzatát is (Speed Rally Team Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (www.csapassunk.hu).

2.22.1. Kérelmező és a sajtóigazolvány jogosultja az adatlap kitöltésével és aláírásával egyidejűleg kötelezettséget vállal arra, hogy

a) a sporteseményekről készült tudósításaiban a sportesemény hivatalos elnevezését használja azzal, hogy valamennyi sajtóanyagon feltünteti, hogy a rendezvény a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenyrendszerének részeként került megrendezésre,

b) tudósításaiban a verseny eredményét, de minimum annak kivonatát közzé teszi,

c) a tudósításainak megjelenését dokumentálja és a megjelenést követő 7 munkanapon belül,

I) nyomtatott sajtó esetén 1 db tiszteletpéldányt eljuttat a MNASZ Média Munkabizottságához. (H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3)

II) online média esetén a megjelenés időpontját és az oldal linkjét juttatja el a MNASZ Média Munkabizottságához, a media@mnasz.hu e-mail címére; www.mnasz.hu 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. media@mnasz.hu 1425 Budapest Pf. 116.

III) ügynökségek, csapatfotósok esetében csatolni kell, hogy melyik csapat, rendező megbízásából dolgoztak, ha konkrét megjelenést nem tudnak felmutatni. Ezeket az adatokat szintén az MNASZ Média Munkabizottságához media@mnasz.hu e-mail címére kell küldeni.

d) a versenyekről készült sajtóanyagokat, tudósításokat az eseményt/megjelenést követő 7 munkanapon belül a media@mnasz.hu e-mail címre megküldi,

e) a versenyekről készült fotókat (legalább 5 db, 800x600 pixel felbontású képet, akár vízjelezve, akár anélkül), az eseményt követő 7 munkanapon belül

I) a MNASZ Média Munkatársainak flickr oldalára feltölteni, (minden média képviselő, aki leadja a flickr accountját az hozzáférést kap az oldalhoz) vagy

II) a media@mnasz.hu e-mail címre elküldeni.

f) Az éves média mellényt használó médiaképviselők (fotós, videós) kötelesek az adott évre érvényes média mellényt, legkésőbb a következő év január 31-ig az MNASZ Titkárságán leadni.

g) Eseti akkreditáció esetében, a mellényeket a rendezvény sajtóirodáján, a sajtóiroda nyitvatartási idejében kötelező leadni! Ha ezt nem teszik meg, a kaució később nem kérhető vissza, viszont a mellényt nem tarthatja meg, azt mindenképpen vissza kell szolgáltatni az

MNASZ-nek. Amíg ez nem történik meg, addig az időpontig a további akkreditációkból kizárásra kerül!

2.22.2. A kérelmező és/vagy a sajtóigazolvány jogosultja tudomásul veszi, hogy jelen szabályzatban rögzített kötelezettségek bármelyikének nem, vagy késedelmes teljesítése, a MNASZ által kiadott Sajtóigazolvány érvényességi időn belül történő visszavonását eredményezheti.

2.23. Prológ és időterve: **Később kerül megadásra**

2.24. Verseny előtti sajtótájékoztató:

Később kerül megadásra

Helyszín:

Hello Cafe
Salgótarján, Fő tér 5.

2.25. Beállítás a Parc Fermé- Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:

Rallye2:

2017. Április 29. Szombat

egyéni Technikai átvételt követően max. 30 perc

Helyszín:

SALGÓTARJÁN, POLGÁRMESTERI HIVATAL PARKOLÓJA.

CÍME:

3100 Salgótarján, Múzeum tér 1.

GPS koordináta:

Később kerül megadásra

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé- Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé - Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé- Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

2.26. I. Felügyelő Testületi ülés:

Rallye2:

2017. Április 29. Szombat

14:00

Helyszín:

Versenyiroda

2.27. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás:

Rallye2:

2017. Április 29. Szombat

17:00

Helyszín:

Versenyiroda

2.28. A Prológ és 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele:

RALLYE 2:

Időpontja:

2017. Április 29. Szombat

16:30

Helye:

hirdetőtábla

2.28.1 A Prológ és 1. szakasz végleges rajtlistájának közzététele:

RALLYE 2:

Időpontja:

2017. Április 29. Szombat

17:00

Helye:

hirdetőtábla

2.29. Prológ rajtja:

RALLYE 2 :

Helye:

2017. Április 29. Szombat

18:00

Salgótarján, Belváros

2.30. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:

RALLYE 2 :

Helyszín:

2017. Április.30 Vasárnap 06:20
Parc Fermé (Rajtvárákózó) KI állomás, **IE 0B****2.31. Rallye 2 céljának helye és ideje:****RALLYE 2 :**

Helyszín:

2017. Április 30. Vasárnap 17:15
Parc Fermé BE állomás, **IE 8C****2.32. Rallye 2 ideiglenes eredményének közzététele**

Helye:

2017. Április 30. Vasárnap 19:00
hirdetőtábla / online hirdetőtábla**2.33. Célceremónia / Díjátadás:****Rallye2:**

Helyszín:

2017. Április 30. Vasárnap 16:40
itiner szerint – Salgótarján Fő tér**2.34. Verseny célja****Rallye2:**

Helyszín:

2017. Április 30. Vasárnap 17:15
Parc Fermé BE állomás **IE 8C****2.35. Verseny utáni sajtótájékoztató**

nem kerül megrendezésre

2.36. Végső technikai ellenőrzés

verseny célja után azonnal

Helyszín:

Címe:

GPS koordináta:

Sziklai Racing Kft
3100 Salgótarján, Füleki u. 10.
É 48°06,642' K 19°48,687'**2.37. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje****Rallye2:**

Helye:

2017. Április 29. Szombat 20:00
2017. Április 30. Vasárnap 19:30
hirdetőtábla / online hirdetőtábla**2.38. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye:

hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3. Nevezések****3.1. Nevezési zárlat:**

2017. Április 21. Péntek 24:00 (postai bélyegző keltezése)

3.2. Nevezési eljárás

Kezdete:

Versenykiírás megjelenése

3.2.1 A Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

3.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 100 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

3.3.1. Magyar Országos Rallye 2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	– A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C)
6	– A csoport: legfeljebb 1600 ccm – R2 (szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
7	– N csoport: legfeljebb 1600 ccm – R1 (szívó; legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)
8	– N csoport: legfeljebb 1400 ccm – R1A: legfeljebb 1400 ccm
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

3.3.2. Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes. Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 bajnokság indulói után szerepelhetnek
- a Rallye2 résztvevőivel közös értékelésben, közös eredménylistán nem szerepelhetnek – a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhhetnek
- kizárólag az első három helyezett egyedi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőpáros számára kiírt különdíjban részesülhetnek

Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:

- érvényes MARB igazolvány
- legalább egy, vezetőként az adott és aktuális versenyévadban teljesített verseny
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása szükséges az RSB felé,
- a rajtengedély kérelem pozitív elbírálása (az RSB részéről) után, R2 „e” szabályismereti vizsga szükséges díja 5.000 Ft. (MARB - os szabályismereti vizsga díjmentes)
- a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása: az RVSZ VI./2. cikkelyel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik a Rallye 2 nevezési díjával. 4.8.5 Elfogadott autók és versenyzői felszerelések az RVSZ VI./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 3. pont (Rallye2) szerint

Nevezési díjak

3.3.3. Magyar Országos Rallye 2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% ÁFA-t):

Opt.rendezői reklámmal: **76.200,- Ft;** Opt.rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A záró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a benevezett versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2017. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

A Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság előtt induló előfutók nevezési díja (Mely tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját, valamint a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját 27% áfát)
Rendezői reklámmal: 100.000 - Ft

3.3.4. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a SALGÓ '2017 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket, valamint a tépőzáras tokot.

3.4. Fizetési feltételek

A Magyar Országos Rallye 2 Bajnokságok résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Speed Rally Team Kft
H-2612 Kosd, Petőfi Sándor utca 26.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Speed Rally Team Kft.
Centrál Takarékszövetkezet: 63600904-15913740-00000000.
IBAN szám: HU63 6360 0904 1591 3740 0000 0000
BIC code: TAKBHUHB

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5. Visszatérítések

Rallye2:

2017. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

4. Biztosítás

4.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, a nevezési díj tartalmazza

4.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza:

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2017 I. fejezet 7.

5. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

5.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm)- amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 18.2.
(Az *Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*)
- **Hátsó rallye tábla** - (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon**– FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el– FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1.pontja szerinti módon.

5.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem visszautasítható) reklámok:

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

Opcionális - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc. rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

5.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- | | |
|-----------------|--|
| „Pályabejárás” | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza |
| „Szervíz” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „Tankoló Zóna” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „Segítő jármű” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „Csapat vezető” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |

6. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

Rallye2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

Pályabejáráson használható gumibroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

7. Üzemanyag

Az Országos Rallye2 Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak. Az FIA - kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül. 2017. évtől a Magyar Nemzeti Rallye Bajnokságokban, (ORB, ORC, Rallye2, Historic, és MARB) az E85-ös üzemanyag használata tilos.

8. Pályabejárás

8.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (10. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott (**PÁLYABEJÁRÁS**) matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc)maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

8.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2017. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2017. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

8.3. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

9. Adminisztratív átvétel

9.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Rallye2:

2017. Április 29. szombat

09:00 - 12:00

Helyszín:

Versenyiroda

9.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemben tartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

9.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint. Mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

10. Technikai átvétel – plombálás és jelölés**10.1. Technikai átvételhelye és ideje:**

<u>Rallye2:</u>	2017. Április 29.szombat	09:30 - 12:30
Helyszín:	Romhányi Autó Kft. (Ford Márkakereskedés) 3100 Salgótarján, Ipari park u 10.	
GPS koordináta:	É 48 02,661' K 19 47,515'	

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

10.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint ,mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

10.3. Sáfogó lapok

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

10.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

10.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZV. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

10.6. Zajsint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

10.7. Speciális nemzeti előírások

10.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

10.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

10.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

10.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

10.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

10.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

A technikai átvételen kerül átadásra és annak üzemszerű működése a **technikai átvételen** kerül ellenőrzésre.

11. Egyéb procedúrák

11.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Rallye2:

Nem kerül megrendezésre

11.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Helye:

Salgótarján Főtere, Hello Cafe előtti terület

Gps koordináták:

É 48 06,285' K 19 48,538'

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságtól és kategóriától függetlenül,

11.3. Megengedett korai érkezés

Rallye2:

1.szakasz **IE 0C és 8C** (Parc Ferme)

11.3.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és

körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40.pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton- amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 482 3015

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a **rendezőt: +36 30 482 3015**

és a versenyzői összekötőt: Később kerül megadásra

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

11.3.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

11.3.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

11.3.4. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

11.3.5. A SALGÓ '2017 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Speed Rally Team Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

11.3.6. A SALGÓ '2017 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Kft. jogosult.

11.3.7. A SALGÓ '2017 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

11.3.8. A SALGÓ '2017 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

11.4. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

11.5. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 201-től (**Rallye2**), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

11.6. Szuper Rallye

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

11.7. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

13. Díjak

SALGÓ '2017 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- A SALGÓ '2017 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának (amennyiben az ORB abszolút értékeléstől eltér)

Országos Rallye2 Bajnokság

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (5-13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (Lada Kupa) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

14. Végellenőrzés**14.1. Végellenőrzés helye és ideje:**

Ideje:	Verseny célja után azonnal
Helyszín:	Sziklai Racing Kft.
Címe:	3100 Salgótarján, Füleki u 10.
GPS koordináta:	Később kerül megadásra

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

14.3. Fellebbezési díj 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az "M6LOG SALGÓ 2017" Rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:

1. sz. melléklet: Útvonallap – RALLYE 2

Rallye2

Szombat 2017. 04. 29. / 04 29 2017 Saturday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 F	Parc fermé KI / Parc fermé OUT					16:15
0 E	Prolog rajtvárakozó BE / Prologue start waiting IN		5,00	5,00	0:10	16:25
PR	PROLOG / PROLOGUE	2,50				16:30
0 D	Prolog KI / Prologue OUT					16:40
0 C	Parc fermé BE / Parc fermé IN		5,00	7,50	0:15	16:55

Rallye2

Vasárnap 2017.04. 30. / 04 30 2017 Sunday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 B	Parc fermé KI / Parc fermé OUT					6:20
0 A	Szerviz BE / Service IN		5,00	5,00	0:15	6:35
	Szerviz "E" / Service "E" (Salgótarján)	(0,00)	(5,00)	(5,00)	15'	
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
0	Szerviz KI / Service OUT					6:50
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(64,70)	(85,00)		
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
1	Vizslás		9,40	9,40	0:20	7:10
GY / SS 1	Vizslás - Salgótarján / 1	8,00				7:13
2	Zagyvaróna		8,60	16,60	0:30	7:43
GY / SS 2	Zagyvaróna - Cered / 1	12,30				7:46
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Bátanyterenye)	(5,95)	(24,60)	(30,55)		
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
3	Sámsónháza		59,00	71,30	1:20	9:06
GY / SS 3	Sámsónháza - Nagykeresztúr / 1	5,95				9:09
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		8,75	14,70	0:20	9:29
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Tesco)				20'	
3 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					9:49
3 C	Szerviz BE / Service IN		3,55	3,55	0:08	9:57
	Szerviz "F" / Service "F" (Salgótarján)	(26,25)	(89,30)	(115,55)	30'	
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
3 D	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					10:27
	Gyűjtőállomás / Regroup				5'	
3 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT					10:32
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(64,70)	(85,00)		
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
4	Vizslás		9,40	9,40	0:20	10:52
GY / SS 4	Vizslás - Salgótarján / 2	8,00				10:55
5	Zagyvaróna		8,60	16,60	0:30	11:25
GY / SS 5	Zagyvaróna - Cered / 2	12,30				11:28
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Bátanyterenye)	(5,95)	(27,60)	(33,55)		
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
6	Sámsónháza		59,00	71,30	1:20	12:48
GY / SS 6	Sámsónháza - Nagykeresztúr / 2	5,95				12:51
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		11,75	17,70	0:20	13:11
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone (Tesco)				20'	
6 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					13:31
6 C	Szerviz BE / Service IN		3,55	3,55	0:08	13:39
	Szerviz "F" / Service "F" (Salgótarján)	(26,25)	(92,30)	(118,55)	30'	
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
6 D	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					14:09
	Gyűjtőállomás / Regroup				5'	
6 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT					14:14
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,30)	(82,15)	(102,45)		
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
7	Vizslás		9,40	9,40	0:20	14:34
GY / SS 7	Vizslás - Salgótarján / 3	8,00				14:37
8	Zagyvaróna		8,60	16,60	0:30	15:07
GY / SS 8	Zagyvaróna - Cered / 3	12,30				15:10
8 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján)		59,15	71,45	1:30	16:40
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM					
8 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:20	17:00
8 C	Parc fermé BE / Parc fermé IN		5,00	5,00	0:15	17:15

napkelte: 05:26

napnyugta: 19:50

Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Vasárnap össz / Sunday total: 8 GY / SS	72,80	268,75	341,55	21,31%
				10:55

0. szak / sec.

1. szak / section

2. szak / section

3. szak / section

2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok**2.1. A pályabejárás időbeosztása:**

<u>Rallye2:</u>	2017. Április 29. szombat	08:00– 14:00
<u>Prológ pályabejárás :</u> (kizárólag ebben az időpontban és gyalogosan lehetséges)	2017. Április 29 szombat	13:00 - 15:00

Prológ helyszínek: Salgótarján, belváros

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül, melyet a Versenyigazgató jelentése alapján a Felügyelő Testület büntet.

2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2017. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:
nem kerül korlátozásra**3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma**



Géczy Tamás
+36 20 579 5953
gtamas77@gmail.com

4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése

Rallye2:

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	később kerül megadásra
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	később kerül megadásra



5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek

5.1. Szervizparkok

Szervizpark nyitva tartás:

Rallye2:

2017. Április 29. Szombat 20:00 - 30.-án Vasárnap 24:00 -ig

Helyszín:

Salgótarján, Belváros

GPS koordináta:

É 48 06,285' K 19 48,538'

A szervizpark talaja:

Aszfalt

Trélerparkoló a verseny ideje alatt:

Somoskőújfalu kamion parkoló

Tankolózónák:

Helyszínek:

Bátonyterenye

GPS koordináták:

É 47° 59,888' K 19° 48,687'

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkban a szervizpark első nyitási ideje előtt (2017. Április 29 Szombat 20:00.) vagy utolsó zárása után (2017. Április 30. vasárnap 20:00) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

FIGYELEM! A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2017-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

<u>Rallye2:</u>	2017. Április 29.Szombat	20:00 - 24:00
<u>Rallye2:</u>	2017. Április 30.Vasárnap	05:00 - 07:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott verseny nap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére **tréler parkoló** kerül kialakításra, melynek helyszínét a szerviz itiner tartalmazza. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést:

25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

„Szerviz”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „Szerviz” táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„Tankoló Zóna”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A Tankoló Zóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a külső tankoló zónába való behajtásra.

A „Tankoló Zóna” matricával ellátott gépjárművek **a szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„Segítő Jármű” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„Segítő jármű” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db), csapatonként kizárólag 1 vásárolható.

Segítő jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

Segítő jármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„Csapat vezető”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapat vezető” tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapat vezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a

gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „**Csapat vezető**” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „**Csapat vezető**” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, annak írásban **legkésőbb 2017. Április 24. hétfő 24:00-ig** jeleznie kell **plusz területigényét** a csapassunk@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező **bruttó 1.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet** illetve a **közös szervizelés lehetőségét**. **Amennyiben valaki a tavalynál nagyobb területet igényel mert változott a szervizjármű mérete, kérjük minél előbb jelezze.**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „Szervíz” és/vagy „Segítő jármű” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „Tankoló Zóna” vagy „Pályabejárás” vagy „Csapat vezető” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törölkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta a Felügyelő Testület. A rendező a prológ teljesítése után mosási lehetőséget biztosít a rendező költségére, a helyszínt, és az útvonalat az itiner tartalmazza.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, Szervíz matricával ellátott járművei és Segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújta a Felügyelő Testület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2017. Április 28. és 2017. Április 30. között mindennemű szerviztevékenység Salgótarján város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a Szervíz matricával és Segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter**

méretű ponyva(olaj- és üzemanyag álló lepel)használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk RVSZ 2017

7. sz. melléklet: Belépőjegyek

A SALGÓ 2017 rendezője a verseny megtekintését 2017.Április 29 - 30 között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. **A Salgótarján belvárosi prológ látogatása ingyenes.** A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes. A rendezvényre belépőjegy ára:

1 illetve 2 napos **bruttó: 2.000,- Ft/fő,**

mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére kivéve az esetleges Ipolyerdő Zrt. által oltalom alá eső és nézők elől elzárt területek.

8. sz. melléklet: PROLÓG lebonyolítása és rendje

2017 Április 29-én Szombaton 15:45-től Salgótarján belvárosában prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárési lehetőségét jelen versenykiírás szabályozza. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2017.Április 21. péntek 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére csapassunk@gmail.com a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát illetve a vezető versenyzőnevét akivel a rajthoz kíván állni, az extrém biztosítást díját igazoló bizonylatot.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautó eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. A prológ szakaszának végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket.

9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **M6LOG SALGÓ 2017** **2017.04. 29 - 30.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információ szabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről-** foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2017.....

1. versenyző

2. versenyző