SUPPLEMENTARY REGULATIONS
VERSENYKIÍRÁS
(Magyar kiegészítés)

OMV MAXXMOTION FIA CEZ RALLYCROSS
October 16th – 18th 2026

FIA CEZ Közép-európai Zóna Rallycross Bajnokság / FIA CEZ Rallycross Championships Szlovák nemzeti bajnokság / SLOVAK national championship
Magyar nemzeti bajnokság / HUNGARIAN national championship
Cseh nemzeti bajnokság / CZECH national championship Cseh történelmi járművek trófeája – Jiří Kadlec emlékverseny (CZE)
Rallycross Cup (CZE)

VERSENY / EVENT

Név / name: OMV MAXXMOTION FIA CEZ RALLYCROSS
Helyszín / place: SLOVAKIA RING circuit
930 02 Orechová Potôň 800
Slovak republic
Időpont / date: October 16th – 18th 2026

EVENT STATUS: nemzetközi /international

FIA CEZ Közép-európai Zóna Rallycross Bajnokság / FIA CEZ Rallycross Championships Szlovák nemzeti bajnokság / SLOVAK national championship
Magyar nemzeti bajnokság / HUNGARIAN national championship
Cseh nemzeti bajnokság / CZECH national championship Cseh történelmi járművek trófeája – Jiří Kadlec emlékverseny (CZE)
Rallycross Cup (CZE)

RENDEZŐ / ORGANIZER

Cím /Address: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
930 02 Orechová Potôň
Slovak republic
Tel.: +421 917 544 227
E-Mail: raceoffice@slovakiaring.sk
Web: www.slovakiaring.sk
RACE CONTROL: a versenyirányító torony 1. emelete / 1st floor of Control tower
RACE OFFICE: a versenyirányító torony földszintje / ground floor of Control tower Digitális hirdetőtábla / Digital notice board: Sportity alkalmazás, jelszó / app Sportity, password: RINGRX2026

PROGRAM / PROGRAMME

September 22th a versenykiírás közzététele és a nevezések megnyitása / publication of regulations and acceptance of entries
October 11th nevezési határidő / closing date for entries

Csütörtök / Thursday, October 15th
10:00 – 20:00 depónyitás / paddock open

Rallycross Cup
16:00 – 17:30 adminisztratív és technikai átvétel / admin. check & scrutineering 18:30a rajtsorrend közzététele / starting order published

Péntek / Friday, October 16th
08:00 depónyitás / paddock open

CEZ, SVK, HUN, CZE kategóriák / categories
09:00 – 18:00 adminisztratív és technikai átvétel / admin. check & scrutineering 18:30 a rajtsorrend közzététele / starting order published

Rallycross Cup
08:30 szabadedzés / free practice
09:30 1. kvalifikációs futam / 1st Heat
11:00 2. kvalifikációs futam / 2nd Heat
12:30 3. kvalifikációs futam / 3rd Heat
14:30 elődöntők és döntők / Semifinals, Finals

Szombat / Saturday, October 17th
CEZ, SVK, HUN, CZE kategóriák / categories
08:00 – 09:30 szabadedzés /free practice
11:00 – 17:30 kvalifikációs futamok / Heats

Sunday, October 18th
CEZ, SVK, HUN, CZE kategóriák / categories
8:00 kvalifikációs futamok / Heats
After Heats elődöntők és döntők / Semifinals, Finals
17:30 Podium ceremony

ALKALMAZANDÓ SZABÁLYOK / JURISDICTION

A versenyt az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei, a szlovák ASN sportszabályzata és függelékei, valamint az alábbi szabályok szerint rendezik:

a) Az FIA Közép-európai Zóna 2026. évi szabályzata
b) Az FIA 2026. évi Rallycross Európa-bajnokságának szabályzata
c) Jelen versenykiírás és végrehajtási utasításai

A nevezési lap aláírásával a résztvevők vállalják az FIA Nemzetközi Sportkódexének (58. cikk) betartását, és lemondanak minden olyan intézményhez vagy bírósághoz benyújtott óvásról, amely nem felel meg a Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseinek.
A rendező fenntartja a jogot, hogy a versenykiírás változásairól, illetve további külön utasításokról végrehajtási utasítások formájában tájékoztassa a nevezőket és a versenyzőket. Ezek a versenykiírással azonos érvényűek.
Versenyzői eligazítás – az eligazítás anyaga a Sportity alkalmazásba kerül feltöltésre (kérésre az adminisztratív átvételen is átadják). Eredmények – az edzések, kvalifikációs futamok, elődöntők és döntők nem hivatalos eredményeit minden edzés és futam után közzéteszik a hivatalos hirdetőtáblán.
Hivatalos eredmények – valamennyi eredményt és hivatalos dokumentumot a digitális hirdetőtáblán tesznek közzé. Kérjük, töltsék le a
„Sportity" mobilalkalmazást (jelszó: RINGRX2026).

The event is organized according to FIA International sporting code and its appendixes, Slovak ASN sporting rules and its appendixes and following rules:

a) FIA Central European Zone 2026
b) FIA European Rallycross regulations 2026
c) These Supplementary regulations and its bulletins

Signing the Entry form participants commit themselves to go by the international sporting code (Article 58) and they renounce any protests to institutions or courts, which are not in conformity with the international sporting code.
The organizer reserves his right to inform the competitors and drivers about changes of Supplementary regulations or add special instructions in form of Bulletins, which have the same validity as the Supplementary regulations.
Drivers briefing – briefing notes will be uploaded to the Sportity app (on request distributed during administrative check).
Results – unofficial results of trainings, heats, semifinals and finals will be published on the official notice board, after each session and each race.
Official results – all results and official papers will be published on digital notice board. Please download mobile app ***"Sportity" (password: RINGRX2026).***

NEVEZÉS / ENTRY

A nevezők október 11-én 23:59-ig nevezhetnek online a https://form.jotform.com/262463150310343 címen. Minden nevező saját felelősségére vesz részt a versenyen; kizárólag ő felel az általa vagy az általa használt autóval okozott károkért és sérülésekért. A nevezési lap beküldésével a nevező kijelenti, hogy az általános feltételeket elolvasta és elfogadja.

Competitors register online until deadline ***October 11th 23:59*** *via* https://form.jotform.com/262463150310343.
All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the car they use. With the submission of the Entry form the competitor declares that they have read and accept General terms

NEVEZÉSI DÍJ / ENTRY FEE

FIA CEZ kategóriák / categories	340€* / 390€** Nemzeti
kategóriák / national categories	270€* / 320€**

* előzetes banki átutalással 2026. október 11-ig / in advance via bank transfer till October 11th 2026
** előzetes banki átutalással 2026. október 11. után / in advance via bank transfer after October 11th 2026

IBAN:	**SK87 0200 0000 0036 8607 3653**
BIC / SWIFT:	**SUBASKBX**
VS:	**102026**
Recipient reference / Közlemény: CEZ RX	

A nevezési díj kizárólag az alábbi esetekben térítheto vissza / Entry fees are returnable only

- ha a nevezést nem fogadják el / The registration form is not accepted
- ha a versenyt törlik / Event has been canceled
- ha a nevező a nevezési határidőig visszavonja a nevezését / Registration canceled from competitor till closing date

BOXOK / BOXES

Boxok előzetesen a raceoffice@slovakiaring.sk címen foglalhatók.
A csapatok október 15-én, csütörtökön 09:00-tól vehetik át a kulcsokat a versenyirodán, és foglalhatják el a boxokat.
A box bérleti díja 250 € (áfával). A boxkulcs kauciója 50 €. A nevező köteles október 18-án, vasárnap legkésőbb 20:00-ig elhagyni a területet. Ha a boxot sérült állapotban adják vissza, a kaució nem jár vissza.

*Boxes can be booked in advance on **raceoffice@slovakiaring.sk***
*Teams have to pick up keys and enter them on **Thursday, October 15th from 09:00** in Race office.*
*The price for the box rental is **250 €** (VAT included). The deposit for the box key is 50 €. Competitor is obligated to leave the premises on Sunday, **October 18th until 20:00**. In case that the box is returned defect, this deposit won´t be returned.*

KATEGÓRIÁK / CATEGORIES

- FIA CEZ Rallycross Championship
  - SuperCars
  - S1600
  - STC -1600/-2000/+2000
- Szlovák nemzeti Rallycross Bajnokság / Slovak Rallycross National Championship
  - SuperCars
  - STC -1600/-2000/+2000
- Cseh nemzeti Rallycross Bajnokság / Czech Rallycross National Championship
  - SuperCars
  - S1600
  - STC -1600/-2000/+2000
  - N1600
- Cseh történelmi járművek trófeája – Jiří Kadlec emlékverseny
  - HA 1600
  - HA Open
- Rallycross Cup (CZE)
  - Škoda Cup
  - N 1400 / N 1600- / N 1600+
  - S 1400 / S 1600- / S 1600+ / S 4x4
- Magyar nemzeti bajnokság / Hungarian national championship
  - Supercar
  - S1600
  - STC -1600/-2000/+2000
  - Magyar Kupa Turbo
  - Magyar Kupa -1600
  - Magyar Kupa -1400
  - Magyar Kupa Lada
  - MX5 Kupa
  - Astra Kupa
  - Junior Kupa

PÁLYAADATOK / TRACK SPECIFICATION

Helyszín / Place: SLOVAKIA RING
Hossz / Lenght: 1 400 m
Hossz Joker körrel / Length + Joker lap: 1 425 m
Rajthely szélessége / Width of Start: 20 m
Legnagyobb szélesség / Maximum Width: 20 m
Legkisebb szélesség / Minimum Width: 10 m
Burkolat / Surface: 35% burkolatlan, 65% aszfalt / 35% unpaved, 65% tarmac
Elhelyezkedés / Location: Orechová Potôň, 3H39+PV Orechová Potôň GPS-koordináták / GPS coordinates: 48° 3' 14.00" 17° 34' 14.87"
A versenyt Joker körrel rendezik. / The Race is organized with the Joker Lap

TISZTSÉGVISELŐK / OFFICIALS

THE ORGANIZING COMMITTEE	
AZ ORGANIZÁCIÓS BIZOTTSÁG ELNÖKE / CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Zoltán BOGNÁR
AZ ORGANIZÁCIÓS BIZOTTSÁG ELNÖKHELYETTESE / DEP. CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Dávid NÉMETH
GAZDASÁGI VEZETŐ / FINANCIAL DIRECTOR	Peter PECZE
RACE DIRECTION	
VERSENYIGAZGATÓ / RACE DIRECTOR	Gergely ÉRI (HUN)
VERSENYVEZETŐ / CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS (SVK)
BIZTONSÁGI TISZTSÉGVISELŐ / SAFETY OFFICER	Peter KEVICKY (SVK)
BIZTONSÁGI DELEGÁLT / SAFETY DELEGATE	Ľubomír ŠIMKO (SVK)
VERSENYTITKÁR / SECRETARY OF THE EVENT	Ákos FEHÉR (SVK)
A FELÜGYELŐ TESTÜLET VEZETŐJE / CHAIRMAN OF STEWARDS	Dušan KOBLIŠEK (SVK)
FELÜGYELŐK / STEWARDS	Milan TROŠKA (SVK), Daniel KRIŽ (CZE), Ivette Bozsó (HUN)
VEZETŐ TECHNIKAI ELLENŐR / CHIEF SCRUTINEER	Ján KUČERA (SVK), József TOMA (HUN), Tibor NAGY (HUN)
TECHNIKAI ELLENŐR / SCRUTINEER	Mónika Széles (HUN), Gábor Széles (HUN)
VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ / DRIVERS LIAISON	Roman PAGAČ (SVK)
IDŐMÉRŐ / TIMEKEEPER	Anita BOROS – CHRONOMOTO (HUN)
PÁLYAFŐNÖK / CHIEF OF THE TRACK	Mikuláš KURUC
VEZETŐ ORVOS / CHIEF MEDICAL OFFICER	MUDr. Martin SMREK (SVK)
RACE OFFICE	Tomáš VÉGH (SVK)
DEPÓVEZETŐ / PADDOCK MANAGER	Imrich SZAKAL (SVK)

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL / ADMINISTRATIVE CHECK

Rallycross Cup kategóriák / categories: 15.10. 16:00 – 17:30
CEZ, SVK, HUN, CZE kategóriák / categories: 16.10. 09:00 – 18:00

A SLOVAKIA RING versenyirányító tornyának 1. emeletén. A versenyzőnek személyesen kell megjelennie. Az alábbi dokumentumokat kell bemutatni:

- Nevezői és versenyzői licenc (az orvosi igazolásokkal együtt)
- Hiánytalanul kitöltött technikai adatlap
- FIA- vagy ASN-gépkönyv
- A befizetést igazoló bizonylatok

on 1st floor of the Control tower of SLOVAKIA RING. The driver must attend personally. Following documents have to be submitted:

- *Competitor and driver's license (including medical cards)*
- *Complete technical card*
- *FIA or ASN Technical Passport*
- *Payment confirmations*

TECHNIKAI ÁTVÉTEL / SCRUTINEERING (BOX 0)

Rallycross Cup kategóriák / categories:	15.10.	16:00 – 17:30
CEZ, SVK, HUN, CZE kategóriák / categories:	**16.10.**	**09:00 – 18:00**

A nevező köteles autóját a technikai átvételre elhozni, hogy az azonosítás és a biztonsági ellenőrzések elvégezhetők legyenek. Az alábbiakat kell bemutatni:

- Hiánytalanul kitöltött technikai adatlap a befizetés igazolásával
- FIA- vagy ASN-gépkönyv
- Homologizációs lap (ha az autóhoz szükséges)
- A versenyző biztonsági felszerelése (sisak, overall, cipő, alsóruházat stb.)
- A technikai átvétel lezárása után érkező autó rajtengedélyét a Felügyelő Testület megtagadhatja.

The contestant is obliged to park their vehicle for technical scrutineering, so that the identification and safety checks can be performed. Following documents have to be submitted:

- *Complete technical card with approval of payment*
- *FIA or ASN Technical Passport*
- *Homologation form (if it is required for vehicle)*
- *Driver safety equipment (helmet, overalls, shoes, underwear, etc.)*

Any car arriving after the closure of scrutineering may be refused permission to the Stewards.

RAJTSZÁMOK / START NUMBERS

A rajtszámoknak meg kell felelniük a 2026. évi CEZ Bajnokság szabályzatának. A rajtszámokat a versenyirodán, az adminisztratív átvétel során adják ki.

Starting numbers have to be according CEZ Championship regulations 2026. Distribution of numbers will be in Race office during administrative check.

KÖTELEZŐ REKLÁM / MANDATORY ADVERTISING

A rendező erre a versenyre nem tart fenn jogot kötelező reklám előírására.

The organizer doesn't reserve right for mandatory advertising for this event.

A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA / RUNNING OF THE EVENT

Edzés: 4 kör (1 alkalom)

Egy edzésen legfeljebb 8 autó vehet részt. Minden versenyzőnek legalább 1 mért kört kell teljesítenie az edzésen. Ennek hiányában a versenyző a Felügyelő Testület döntése alapján kaphat rajtengedélyt. Kvalifikációs futamok: 3 alkalom, 4 kör. A rajtsorrendet az adminisztratív átvétel után hirdetik ki.

Elődöntők és döntők: 6 kör. A rajtrács 6 autóból áll, három sorban (2–2–2).

Két elődöntőt és egy döntőt rendeznek. Elődöntőkre csak akkor kerül sor, ha legalább 8 autó képes részt venni. Ha nem rendeznek elődöntőt, a legjobb 6 versenyző közvetlenül a döntőbe jut.

Ha egy versenyző nem tud megjelenni az elődöntő vagy a döntő rajtrácsán, helyét a legjobb, tovább nem jutott versenyző veszi át, aki a rajtrács utolsó helyéről indul. A többi versenyző egy hellyel előrébb kerül.

Az elődöntők rajtsorrendjét az adminisztratív átvétel után hirdetik ki.

Practice: 4 laps (1 time)

There won't be more than 8 cars in each practice session. Each driver must complete at least 1 timed lap during the practice. Should this not be the case, he may be allowed to start at the discretion of Stewards.

Heats (3 times, 4 laps). Starting order will be announced after the administrative check.

Semi-Finals and Finals (Duration: 6 laps)

Grids will consist of 6 cars in three rows (2-2-2).

There will be two Semi-Finals and one Final. The Semi-Finals will only be run if there are at least 8 cars able to participate, if there are not run, the best 6 drivers will progress directly to the Final.

If a driver is unable to come to the grid for semi-final or final, his place will be taken by the best non-qualified driver, who will take last position on grid, the others moving up one place on the grid.

Semi-Finals starting order will be announced after the administrative check.

IDŐMÉRÉS / TIMEKEEPING

A verseny időmérését az alábbi cég biztosítja / Timekeeping for the event will be provided by company:
Timing Team Chronomoto Kft
H-1213 Budapest, Hollandi str. 13., Hungary

Az időmérés AMB TranX 260 transzponderekkel történik. A nevezők felelnek a transzponder megfelelő felszereléséért és működéséért a verseny során.
A transzpondert az utasítások szerint kell felszerelni. Az adminisztratív átvételen adják ki, a versenyzői licenc ellenében, amely letétként a rendezőnél marad. Ha a transzponder a verseny során megsérül vagy elveszik, a nevezőnek 500 € bírságot kell fizetnie. A licencet a befizetés után visszaadják a versenyzőnek.

The timekeeping will be realized with transponders AMB TranX 260. Competitors are responsible for its proper installation and functionality during the event.
Transponder must be installed according to the instructions. These will be given out during the administrative registration and will be handed out against the racing license, which will stay as a deposit with the organizer. In case that the transponder is damaged or lost during the event, the competitor has to pay a fine of 500 €, the license will be returned to the driver after payment.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK / SAFETY REGULATIONS

Minden nevező köteles biztosítani, hogy csapata depóterületén legalább egy, minimum 5 kg-os tűzoltó készülék rendelkezésre álljon.
Each contestant is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

PARC FERMÉ / PARC FERMÉ

Külön parc fermé nem kerül kialakításra. A nevezők kötelesek autóikat az előzetes eredmények kihirdetését követően legalább 30 percig a depóban hagyni.
There will be no dedicated Parc Ferme. Competitors must leave their vehicles in paddock for at least 30 minutes after the announcement of the preliminary results.

DÍJAK / PRIZES

A díjátadót vasárnap este tartják a dobogón. Minden kategória első három helyezettje köteles részt venni a díjátadón, ahol átveszik serlegeiket. Ha valamely kvalifikációban négynél kevesebb versenyző vesz részt, csak a győztest díjazzák. A díjak tulajdonjogát a hivatalos eredmények erősítik meg.
Winner announcement will be held on the podium on Sunday evening. The drivers, who will finish on the first 3 places in each category, are obliged to take part on the winner announcement, where they will obtain their trophies. If in some qualification less than 4 drivers attend, only the winner will be awarded. Ownership of prizes will be confirmed by official results.

DEPÓ / PADDOCK

A depó a SLOVAKIA RING létesítmény fő depóterületén található. Belépés kizárólag az arra jogosult személyeknek és járműveknek engedélyezett. Minden versenyautó számára 10 × 5 méteres területet biztosítanak, kivéve, ha az autót boxban helyezik el.
A megadott méreten felüli további terület nem igényelhető. A rendező jelölésével nem rendelkező járművek nem hajthatnak be a depóba. Kereskedelmi tevékenység kizárólag a SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. társasággal kötött szerződés alapján végezhető. Minden résztvevő köteles betartani a létesítmény közúti jelzéseit; driftelni tilos. A depóban megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h.
Minden résztvevő köteles ügyelni a tisztaságra és védeni a környezetet a szennyeződéstől. Az olajtermékeket kizárólag a kijelölt gyűjtőedényekben szabad elhelyezni. A versenyautók szállítására szolgáló utánfutókat a depón kívül kell leparkolni. A versenyzők, nevezők és kísérőik kötelesek betartani a rendezők valamennyi utasítását. A depó egész területén szigorúan tilos lyukakat fúrni; minden kifúrt lyuk után 200 € (áfa nélkül) bírság fizetendő. A depó egész területén szigorúan tilos a 18 éven aluli személyek járművel történő közlekedése; a bírság 200 € (áfa nélkül). Minden résztvevő köteles betartani a rendező üzemeltetési szabályzatát. A bírságot annak a versenyzőnek kell megfizetnie, akinek csapattagja megszegte a szabályt.

Paddock will be located on the main paddock in the SLOVAKIA RING complex. The entrance to the paddock will be granted only to those vehicles and persons who are authorized for it. A space of 10m x 5m is reserved for every racing car in the paddock (unless it is placed in the box).
It is not possible to demand further space above these parameters. Vehicles not marked by organizer will be not allowed into PADDOCK. ***Any commercial activities are allowed only after a contractual agreement with SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.*** *All of the participants are obliged to respect the road signs in the whole facility and it is forbidden to drift. The maximum allowed speed in the paddock is 30 km/h. All participants are obliged to abide cleanliness and to protect the environment from contamination, oil products are to be disposed of only in the assigned containers. Towing trailers which are intended for the transportation of racing cars are to be parked outside the paddock. Drivers, competitors and their entourage are obliged to comply with all instructions from the organizers. It is strictly forbidden to drill any holes in the whole paddock, under a fine of 200 € (VAT excluded) for every hole drilled. The movement of persons younger than 18 years on a vehicle is strictly forbidden on the whole paddock under the threat of penalty of 200 € (VAT excluded). All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. The penalty has to be paid by the driver whose team member infringed this rule.*

SZERVIZUTAK / SERVICE ROADS

A szervizutakra kizárólag érvényes belépővel rendelkező, akkreditált újságírók és tisztségviselők léphetnek be. A jogosulatlan belépés 200 € (áfa nélkül) pénzbírsággal jár.
Access to the service roads is allowed only to accredited journalists and officials with valid passes. Unauthorized access to the service roads will be sanctioned with 200 € fine (VAT excluded).

EGYÉB SZABÁLYOK / REMAINING RULES

Versenyzői biztosítás – minden versenyző köteles versenyzői biztosítással rendelkezni, és annak másolatát az adminisztratív átvételen bemutatni.
A verseny biztosítása – a jogszabályoknak megfelelően a verseny a Generali Poisťovňa biztosítónál (más tagállambeli biztosító fióktelepe) biztosított, a kötvény száma 2409816689:

- személyi sérülésekre vonatkozó általános felelősségbiztosítás: 6 450 000 EUR
- vagyoni károkra vonatkozó általános felelősségbiztosítás: 1 300 000 EUR

A rendező harmadik személyekkel szembeni felelősségbiztosítása a teljes versenyre kiterjed: a hivatalos edzésen és a versenyfutamokon túl a parkoló és a pálya közötti oda- és visszaútra is.
Üzemanyag – kizárólag az FIA Nemzetközi Sportkódexe J függelékének vagy a nemzeti szabályoknak megfelelő üzemanyag használható. Zaj – minden autóra 100 dB-es zajhatár vonatkozik. Gumimelegítők használata tilos.
Szolgáltatói terület – a gumiszervizek és egyéb szolgáltatók vagy értékesítők számára a depóban biztosítanak helyet. A bérleti díj a teljes versenyre 200 € (áfa nélkül) / 10 m², amely előre, a rendező számlájára fizetendő.
Tűzvédelmi előírások – a boxokban, a boxutcában és a depóban kijelölt határvonalig mindenkor tilos a dohányzás, a nyílt láng használata és a grillezés. Minden szabálysértés után 250 € (áfa nélkül) bírság fizetendő.
Magatartás a SLOVAKIA RING területén – tilos minden olyan viselkedés, amely veszélyezteti a biztonságot vagy a rendet, illetve indokolatlan zajjal zavarja a verseny többi résztvevőjét. A SLOVAKIA RING területén 22:00 és 06:00 között tilos versenyautóval közlekedni, motort beállítani vagy más módon indokolatlan zajt kelteni. A boxutcába és a rajtrácsra érvényes külön jelölés nélküli személyek, valamint 16 éven aluliak nem léphetnek be.
Drivers' insurance - Every driver must have driver's insurance and is obligated to present this copy on administrative check.
Event insurance – In accordance with legal regulations, the race is insured by Generali Poisťovňa (a branch of an insurance company from another Member State) under policy number 2409816689:

- *general liability for injury to persons: €6 450 000*
- *general liability for property damage: €1 300 000*

The organizer's third-party liability insurance covers the entire event—not only official practice and competitive runs but also the journey between the parking area and the track.
Fuel - It is permitted to use fuel that is according the requirements of Appendix J of the FIA International Sporting code or National rules.
Noise - for all cars, a limit of 100 dB is imposed
Pre-heaters for tires are prohibited.
Industry zones – Are meant tire services and other services or sales will be allocated in paddock. Rent for such a space is 200 € (VAT excluded) / 10 m² for the whole event and is due to be paid in advance on account of the organizer.

Firefighting precautions - It is forbidden to smoke, manipulate with open fire, use grills in the boxes, pit lane and up to the line in the paddock in each time. The infringement of these precautions will be sanctioned with 250 € (VAT excluded) for every infringement.
Behavior in the SLOVAKIA RING complex - In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to behave in a manner that jeopardizes the security or order, or with unreasonable noise disturbing other participants of the event. In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to drive racing cars, tune the engine or cause unreasonable noise after 22:00 until 06:00. Access to the Pit Lane and starting grid is strictly forbidden to persons without any special sign and persons younger than 16 years.

ÓVÁSOK / PROTESTS
Az óvásokra az FIA Nemzetközi Sportkódexe irányadó. Nemzetközi versenyen az óvási díj 500 €. Ha az óvás egyes járműalkatrészek szétszerelését és visszaszerelését igényli, az óvást benyújtó fél köteles a Felügyelő Testület döntése szerinti további kauciót megfizetni. Nemzeti versenyen a fellebbezési díj 1 340 €, nemzetközi versenyen pedig az FIA Nemzetközi Sportkódexének előírása szerinti összeg.
The protests are regulated according to the international sporting code of FIA. The fee for the submission of a protest on an international event is 500 €. If the protest requires the dismantling of certain parts of the vehicle and their reassembly, the protester must pay an additional deposit according to the decision of the Stewards Panel. The fee for an appeal on a national event is 1.340 € and international event according FIA Sporting Code.

NYELV / LANGUAGE
A jelen versenykiírás értelmezésével kapcsolatos vita esetén az angol változat a hivatalos.
In case of disputes regarding the interpretation of these Supplementary Regulations, English version is the official version.

Gergely Éri, Race Director

Jelen versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség OffRoad Bizottsága a K-0796/2026.10.17. számon hagyta jóvá.
MNASZ VISA nr: K-0796/17.10.2026.

Jelen versenykiírást a szlovák ASN Off-road Bizottsága 2026. szeptember 22-én hagyta jóvá.

These Supplementary regulations approved by Off-road commission of Slovak ASN on: Septemberr 22th 2026

SAMŠ-engedély száma / Permit number SAMŠ: 261106/2026

Ing Jozef Vačko.
Chairman of OFF ROAD Commission