

Országos Rallye Utánpótlás

– RTE Bajnokság

2009. évi kiírása

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) meghirdeti és egyben kiírja 2009. évre az Országos Rallye Utánpótlás – RTE Bajnokságot (továbbiakban: **ORUB**).

Az MNASZ az **ORUB** kiírásával kíván lehetőséget biztosítani, a rallye jellegű autóversenyzést űző magánszemélyek részére, hogy megismerhessék a sportág szabályait és sajátosságait, és egyben jelen utánpótlás bajnokság keretei között képességeiket és eredményességüket összehasonlíthassák, és az eredményesen résztvevők lehetőséget kaphassanak a jövőben az MNASZ keretein belül szerveződő országos bajnokságokba történő bekapcsolódásra.

Az **ORUB**, az MNASZ és a Rali-Túra Egyesület (RTE) között megkötött szerződés keretei között az RTE által szervezett és lebonyolított versenysorozat keretein belül kerül megvalósításra. Az **ORUB** alapvetően az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. c. szabálykönyv I. fejezetében meghatározott szabályok szerint kerül lebonyolításra. A versenysorozat részletes sport és technikai szabályait, illetve az MNASZ RVSZ-től eltérő szabályokat az RTE honlapján (www.rte.hu) megtalálható részletes – az RTE sorozatra vonatkozó – szabálykönyv tartalmazza.

1. Az **ORUB** rendezvényei

Az **ORUB** sorozatban a Rali-Túra Egyesület által lebonyolított versenysorozat futamai szerepelnek. Az **ORUB** hivatalos versenynaptára az MNASZ és az RTE honlapján is megtekinthető.

2. Az **ORUB** résztvevői

2.1. A bajnokságban első versenyzőként (továbbiakban: vezető versenyző) azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik megfelelnek az RTE szabálykönyvében a "V" licenc kiadásához meghatározott feltételeknek, kiváltják azt és nem rendelkeznek MNASZ "Arany" vagy MNASZ "A" versenyzői engedéllyel.

2.2. A bajnokságban második versenyzőként (továbbiakban: navigátor versenyző) azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik megfelelnek az RTE szabálykönyvében a "N" licenc kiadásához meghatározott feltételeknek és kiváltják azt.

3. Az **ORUB** engedélyezett járművei

3.1. az **ORUB** sorozatban azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik a bajnokság futamain olyan járművekkel vesznek részt, amelyek megfelelnek az RTE technikai szabályzatában meghatározott feltételeknek.

3.2. A járművek kategóriába sorolása:

3.2.1. "N" csoport

N1 géposztály: legfeljebb 1400 ccm

N2 géposztály: nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

N3 géposztály: nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

3.2.2. "A" csoport

A1 géposztály: legfeljebb 700 ccm

A2 géposztály: nagyobb mint 700 ccm, de legfeljebb 1400 ccm

A3 géposztály: nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

3.2.3. "H" csoport

H1 géposztály: legfeljebb 1600 ccm

H2 géposztály: nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 3400 ccm

A hengerűrtartalom meghatározásánál a turbófeltöltős motorral rendelkező benzinüzemű gépkocsiknál a valós űrtartalmat 1,7-es szorzószámmal kell figyelembe venni. (Pl.: 1600 ccm valós űrtartalom * 1,7 = 2720 ccm a figyelembe vett űrtartalom.) A turbódiesel üzemű motorral rendelkező gépkocsiknál a valós (turbó szorzó nélküli) hengerűrtartalmat kell figyelembe venni.

Azok a versenyzők, akik összerék hajtású és egyben turbófeltöltős motorral szerelt gépkocsival vesznek részt a bajnokságban, csak az abszolút értékelésben kerülnek értékelésre.

4. A Bajnokság értékelése:

4.1. Az **ORUB** futamain, a bajnokságban részt vevő versenyzők, az RTE szabálykönyvében meghatározott szabályok figyelembe vételével, az alábbi sémák szerint kapnak pontokat:

4.1.1. Abszolút értékelés:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

4.1.2. Géposztály értékelés

1. helyezett	10 pont	5. helyezett	4 pont
2. helyezett	8 pont	6. helyezett	3 pont
3. helyezett	6 pont	7. helyezett	2 pont
4. helyezett	5 pont	8. helyezett	1 pont

5. Az ORUB rendezvényenkénti díjazása.

A bajnokság rendezvényein a résztvevőket az RTE szabályai szerinti tiszteletdíjak illetik meg.

6. Az ORUB éves értékelése

Az abszolút és a géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORUB versenyein szerzett bajnoki pontok – az RTE szabálykönyvében meghatározott módon történő - összesítése alapján történik.

7. Az ORUB éves díjazása

Az **ORUB** éves hivatalos végeredménye alapján:

az abszolút értékelés alapján az 1-5. helyezett versenyzőpáros serleg, minden géposztályban az értékelés alapján az 1-3. helyezett versenyzőpáros serleg, minden géposztályban az értékelés alapján a 4-5. helyezett versenyzőpáros serleg vagy egyéb tiszteletdíj díjazásban részesül.

8. Az MNASZ utánpótlás programja:

Az **ORUB** 2009. évi abszolút első helyezett versenyzője jogosult 2010-ben MNASZ Rallye (A típusú) versenyzői licenc igénylésére, mely licenc - a licenc igénylés egyéb feltételeinek megléte esetén - automatikusan kiadásra kerül.

Az **ORUB** 2009. évi géposztály első helyezett versenyzői jogosultak 2010-ben MNASZ Rallye (A típusú) méltányossági versenyzői licenc igénylésére, mely méltányossági elbírálásnál a 2009. évi **ORUB** eredmény alapot adhat a licenc kiadására.

9. Felelősség

Az **ORUB** az MNASZ és az RTE között megkötött megállapodás alapján a bajnokság egészére és az egyes futamok vonatkozásában az RTE – és az RTE-n keresztül RTE alvállalkozói - önálló szervezésében és lebonyolításában történik. Az MNASZ és annak semmilyen szervezete, testülete az **ORUB** rendezvények előkészítésében, lebonyolításában, engedélyeztetésében és az eseményenkénti eredmények megállapításában semmilyen formában nem vesz részt, így mindezekért semminemű felelősséget nem vállal.

A **ORUB** futamaival kapcsolatosan felmerülő esetleges sportszakmai viták elbírálásában az elsődleges fórum a versenyek Felügyelő Testülete. Az elsőfokú fellebbezési fórum az RTE Döntő Bizottsága, a másodfokú fellebbezési fórum az MNASZ, saját fellebbezési szabályai szerint.