

MNASZ Gyorsulási-Drag Országos Bajnokság és Gyorsulási Street Kupa Alapkiírás 2009

(kiadja az MNASZ Drag Munkabizottsága)

Érvényes: 2009.02.01.-től

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2009. évben kiírja a Magyar Köztársaság Gyorsulási-Drag Országos Bajnokságát és Gyorsulási-Drag Street Kupáját az alábbi Alapkiírás szerint.

A versenyek keretén belül betétprogramként vagy társrendezvényként motoros gyorsulási versenyek is lebonyolíthatók.

A Bajnokság minden futamának Versenykiírással kell rendelkeznie, amelyet a mellékletként megtalálható minta versenykiírás szerint kell elkészíteni és az MNASZ Drag Munkabizottságának kell a versenyt megelőző 30 nappal jóváhagyásra megküldeni. A kiírás a jóváhagyás után válik hivatalossá és azután publikálható.

1. Résztvételi feltételek:

A Bajnokság részeként megrendezett versenyeken bárki részt vehet, aki Profi osztályban rendelkezik az MNASZ Gyorsulási-Drag licenccel. Ennek kiváltásának feltétele a licenckérő lap kitöltése, beadása, a betöltött 14 éves életkor és a befizetett licencdíj igazolása. 14 és 18 éves kor között a szülők által aláírt beleegyező nyilatkozatra van szükség a licenc kiadásához.

Street Kupában, amely nem része a Bajnokságnak érvényes B kategóriás jogosítvánnyal kell rendelkezni, de a Versenykiírás rendelkezhet másképp.

2. A versenyek általános jellege, lebonyolítása

A gépátvételt követően a gyorsulási verseny időmérő edzéssel kezdődik, melyen mindenki részt vehet, aki nevezett a versenyben, és megfelelt az adminisztratív és technikai feltételeknek. Az időmérő edzés során legalább 2 érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti legjobb nyolc nettó időt (ET) teljesített versenyző kerül be. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki szabályos rajtolás után előbb halad át a célvonalon.

A futamok alkalmával a rajtnál fotocella együttes működik, az edzések alatt az időmérő berendezést a szabad jelzés után mindenki maga indítja. A versenyek döntő futamaiban, viszont aki a rajt pillanatában belép, vagy netán visszagurul, a futama érvénytelennek tekintendő, a továbbjutó az ellenfele lesz.

3. Osztályok, kategóriák

A Bajnokság Profi osztályban kerül kiírásra. A Street osztály versenyei a Street Kupa részeként kerülnek megrendezésre.

A gépkönyvvel (MNASZ vagy FIA) rendelkező "N" kategóriás versenyautók a hengerűrtartalmuknak és hajtásláncuknak megfelelő Street osztály kategóriába sorolandók, amennyiben megfelelnek a Street osztály előírásainak. Más kategóriájú gépkönyves autók a Profi osztályba sorolandók.

Az MNASZ Drag Munkabizottsága kiadhat az Alapkiírás mellékleteként műszaki előírásokat az autók biztonságossága érdekében.

3.1 Street osztály általános szabályai

- A Street osztály kategóriáiba azok a járművek tartoznak, amelyek karosszériája sorozatgyártásban készült, és a kereskedelembe kaphatóak illetve kaphatóak voltak.

- A motor autón belüli áthelyezése nem megengedett a street kategóriákban.
- Street kategóriában csak az autó eredeti motorja lehet beépítve. Ez alól felmentés csak egyetlen esetben adható, ha az autó forgalmi engedélybe bejegyzett átalakítási engedély szerint is módosított motorizáltságú. A motor beépítésének ezzel együtt meg kell egyeznie az adott típus eredeti kialakításával, azaz hosszanti-motoros autóban csak hosszában, keresztmotoros autóban csak keresztben lehet beépíteni az új vagy eredeti motort.
- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása engedélyezett. **A motor lökettérfogat-módosítása az második túlméretig engedélyezett. Street kategóriákban a gyári vagy forgalmi engedélybe bejegyzett (pl. megnövelt teljesítmény-adat) feltöltés egy kategóriát emel.** A kipufogó-rendszer kivezetésének a gyári helyen kivezetett véggel kell rendelkeznie.
- **Street kategóriában az autó könnyítése max. 1 db fém karosszéria elem cseréje engedélyezett.** Rendelkeznie kell a forgalmi engedélyben szereplő számú üléssel, az ablakok nem cserélhetők műanyagokra. A KRESZ által előírt biztonságtechnikai elemek az autón kell legyenek. Optikai tuning miatti szélesítések, kiegészítések azonban elfogadottak a street autókön is.
- Az autónak rendelkeznie kell a beazonosításához érvényes forgalmi engedéllyel.
- A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett.
- Mankókerék használata tilos!
- Street kategóriákban csak E-jelű, normál gumiabroncs engedélyezett. Valamint az autónak mindkét tengelyén minimálisan a típus műszaki specifikációjában meghatározott méretű abronccsal és keréktárcsával kell rendelkeznie.
- Street kategóriában a nitro használata nem engedélyezett, így abban a kategóriában azonnali kizárást von maga után.
- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.
- Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet: benzin, E85, gázolaj, biodízel, **versenybenzin**

3.2 Profi osztály általános szabályai

- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása, utólagos feltöltése engedélyezett. **A kipufogó-rendszernek minden esetben ki kell vezetnie a gázokat a jármű karosszériája alól, hogy megakadályozza az égéstermék utastérbe vagy kocsiszekrényre jutását.**
- A profi kategóriákban a motor bárhova helyezhető és nem kell márkaazonosnak lennie, azaz pl. egy Renault-ban alkalmazható Ford motor is. A motort az utastértől, vezető-üléstől szilárd burkolattal kell elválasztani. Amennyiben az autóban a motor áthelyezésre kerül, és ezáltal a gyári tűzfal nem képes ellátni védő feladatát, a következő minimális biztonsági anyagok használata kötelező. **A motort és a hajtáslánc további elemeit (váltó, kardán, difi) minimum 3 mm vastag vas/acél lemezzel vagy ennek kiváltására minimum 4 mm vastag kevlár védőpajzzsal kell elhatárolni a vezetőtől. Az utastérben nem helyezkedhet el semmilyen olyan átmenő cső sem (kivéve a gyári fűtésrendszer csöveit), amelyekből egy esetleges balesetkor a vezetőknek égési sérüléseket okozó folyadék szabadulhat ki (hűtőfolyadék, motorolaj, váltóolaj). Amennyiben ilyen cső elhelyezésére van szükség, azt egy további védőcsőben, vagy lezárható alagútban kell elhelyezni a vezetőfülkén áthaladó teljes hosszában. Amennyiben az autó meghajtására lánchajtású motort alkalmaznak, úgy a láncot legalább 2 mm vastag fém láncvédővel kell borítani becsípődések, illetve véletlenül a hajtásba kerülő idegen tárgyak távoltartása miatt.**
- **Vízűtő** Típusa és kapacitása szabadon választható. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.
- **Üzemanyag, olaj és hűtővíztartályok.** Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe

ne juthasson be a folyadék. Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben. Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 C-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

- A könnyítés csak a profi kategóriákban engedélyezett, a karosszéria elemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem emel kategóriát. Minden karosszéria elemnek, beleértve az oldal és hátsó ablakokat, szilárd, minimum 3 milliméter vastagságú polikarbonátból kell lennie. Szélvédő lehet gyári vagy attól eltérő, de csak ha polikarbonát alapú és minimum 5mm vastag. **A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.**

- Mankókerék használata tilos! Profi kategóriákban a drag versenyzéshez külön kifejlesztett, nagy sebességre tervezett vékony kerék használata engedélyezett.

- Profi kategóriákban bármilyen slick-gumi használata engedélyezett.

- A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett. Kivételek:

- a 402 méteren 10,5s-nál jobb időre képes autó bármely kategóriából felnevezhet az AP4 kategóriába

- a SPECIAL kategóriába engedélyezett a feljebb nevezés, ha az autó elért eredménye indokolja ezt: 402m-en 9,5s illetve 201 méteren 6.5s alatti időre képes autónál.

A feljebb nevezés után azonban már nincs lehetőség az évad folyamán visszatérni az eredeti kategóriába az adott járművel

- A profi autókban a bukósisak használata kötelező. 11 mp alatti eredmény esetén pedig street kategóriákban is mindenképp kötelező a bukósisak. A 402 méteren 9,0 másodpercnél (201 méteren 5,5 s) gyorsabb autónál bukókeret kötelező! Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is ha ezután lassabb valamiért.

- A rögzített tűzoltókészülék vagy a beépített FIA szabvány szerinti tűzoltóberendezés, az áramtalanító és a tűzálló ruha használata minden Profi kategóriában ajánlott.

- Az autóban bármiféle feltöltéshez használt palack (a hivatalos rögzített tűzoltópalack kivételével), minden esetben a lökettérfogatnak és hajtásmódnak megfelelő feltöltött profi kategóriába emel.

- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.

- A jármű üzemanyaga az adott motortípusnak megfelelő tetszőleges üzemanyag lehet, ami kereskedelmi forgalomban beszerezhető. (pl. versenybenzin megengedett, de otthon készített üzemanyag-keverék ellenőrizhetetlen tulajdonságokkal nem)

1. Profi osztály autó kategóriák:		
Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás		
AUTÓ 1500 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT FWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. 1500 ccm vagy az alatti FELTÖLTÖTT FWD	JELÖLÉSE: AP1
AUTÓ 1500 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT FWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. 1500 ccm feletti FELTÖLTÖTT FWD	JELÖLÉSE: AP2
AUTÓ 2100 ccm ALATTI	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek	JELÖLÉSE: AP3

FELTÖLTÖTT RWD/AWD	2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. 2100 ccm alatti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	
AUTÓ 2100 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. 2100 ccm feletti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	JELÖLÉSE: AP4
AUTÓ 2000 ccm ALATTI SZÍVÓ és 1600 ccm ALATTI DIESEL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 ccm alatti FWD/RWD/AWD szívó benzines és 1600 ccm alatti szívó vagy feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) autó	JELÖLÉSE: AP5
AUTÓ 2000 ccm FELETTI SZÍVÓ és 1600 ccm FELETTI DIESEL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 ccm feletti FWD/RWD/AWD szívó benzines és 1600 ccm feletti szívó vagy feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) autó	JELÖLÉSE: AP6
SPECIÁL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó (kivéve a támasztókerékeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, illetve más egyéb, a benzintől vagy gázolajtól eltérő üzemanyaggal működnek. A speciál kategória módosított alvással rendelkezhet és 30 colnál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb kereket használ és 9.500 másodperc (201 méteren 6.5 sec) alatt teljesíti a 402.33 méteres távot.	JELÖLÉSE: AP7
DRAGSTER	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak. Tetszőleges hajtóanyaggal üzemelnek (ellenőrizhető tulajdonságokkal és a biztonságos kezelésükről a versenyző, illetve csapata köteles gondoskodni) Módosított vagy egyedi, 5,6 méternél hosszabb alvázon épített jármű. 30 colnál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb kereket használ	JELÖLÉSE: AP8
JUNIOR	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó (kivéve a támasztókerékeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak melyek lökettérfogata nem haladja meg a 250 cm ³ -t. A versenyző életkorának ebben a kategóriában 14-18 év között kell lennie és csak szülői felelősségvállalással versenyezhet.	JELÖLÉSE: AP9

2. Street osztály autó kategóriák:

Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás

Autó -1600ccm alatt	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 1600 ccm alatti szívó vagy 1000 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	JELÖLÉSE: AS1
Autó –2500ccm alatt	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 1601-2500 ccm közötti szívó vagy 1600 ccm alatti szívó Wankel vagy 1600 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet –	JELÖLÉSE: AS2

	benzin, E85, versenybenzin	
Autó –3800ccm alatt	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 2501-3800 ccm közötti szívó vagy 1600 ccm alatti feltöltött Wankel vagy 1600-2500 ccm közötti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	JELÖLÉSE: AS3
Autó 3800ccm felett	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 3801 ccm feletti szívó vagy 2501 ccm feletti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	JELÖLÉSE: AS4
Autó AWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű vagy Wankel, négy keréssel rendelkező autó, melyek 4 kerék hajtásúak. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	JELÖLÉSE: AS5
Autó Diesel	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű Diesel ütemű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja szívó vagy feltöltővel turbó, kompresszor szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – gázolaj, biodízel	JELÖLÉSE: AS6

4. Versenyek lebonyolítása:

A verseny adminisztratív és technikai átvétellel kezdődik. A versenypályán az aktív szakasz időmérő edzéssel kezdődik, melyen mindenki részt vehet, aki nevezett a versenyben, és megfelelt az adminisztratív és technikai feltételeknek. Az időmérő edzés során legalább 2 érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti legjobb nyolc időt (ET) teljesített versenyző kerül be. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki szabályos rajtolás után előbb halad át a célvonalon.

A futamok alkalmával a rajtnál fotocella együttes működik, az edzések alatt az időmérő berendezést a zöld jelzés után mindenki maga indítja. A versenyek döntő futamaiban, viszont aki a zöld jelzés megjelenése előtt belép, vagy netán visszagurul, a futama érvénytelennek tekintendő.

4.1 Időterv

A verseny a Versenykiírásban meghatározott időterv tervezet szerint zajlik. A körülmények és a nevezés létszámától függően a versenyvezetés az időtervet módosíthatja, ezt a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni és hangosbeszélőn a versenyzőkkel közölni kell. Az időmérő edzések vége azonban nem módosítható a nevezés Versenykiírásban meghatározott utolsó időpontját követő 60. percnél korábbi időpontra, hogy a szabályosan nevezőknek lehetőségük legyen edzőskörüket lefutására.

4.2 Nevezés:

- A nevezést a kitöltött és aláírt nevezési lapon lehet leadni a verseny napján, a helyszínen az adminisztratív átvételen. Amennyiben van nevezési díj, vagy gépátvételi díj, akkor azt az adminisztratív átvételen kell befizetni az adott verseny Versenykiírása szerint.
- **A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, jelen szabályzatot, az adott verseny Versenykiírását elfogadja és a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos vagy kábítószeres befolyás alatt. A versenybírósnak bármikor joga van ezt ellenőrizni a rendezvény ideje alatt.**
- Egy versenyző több versenyjárművet is nevezhet különböző kategóriákba, viszont egy kategóriában

csak egy versenyjárművel versenyezhet.

- Egy járművet csak egy kategóriába lehet nevezni. (Azaz nem indulhat profi és street kategóriában is egyidejűleg ugyanaz a jármű)

- A versenyjárművet a technikai szabályok alapján egy adott kategóriába sorolják, a versenyző ott jogosult indulni. Feljebb nevezésre nincs lehetőség, csak a Speciál kategóriába az időlimit megfutása után.

- Amennyiben egy verseny alatt a versenyjármű eltér a nevezéskor leadott állapottól (autó, versenyző, feltöltés, meghajtás vagy a megváltozott lökettérfogat más kategóriába sorolná) amit a verseny sportbírói bármikor ellenőrizhetnek, akkor a versenyző kizárásra kerül.

Profi kategóriák versenyzői nevezésüket legkésőbb 4 órával a döntők megkezdése előtt kötelesek személyesen benyújtani. Ez alól csak a verseny rendezője adhat felmentést különösen indokolt esetben.

4.3 Adminisztratív és műszaki átvétel:

- Az adminisztratív és műszaki átvételre a depó területén kerül sor Versenykiírás szerint.

- Tilos a gépátvétel után a versenyjárművön gumicsere és komputer-programozáson kívül más átalakítást végezni. Ha az autón más módosítás történik, legyen az műszaki hiba elhárítása alkatrész-cserével, a versenyzőnek ismételtelen jelentkeznie kell műszaki gépátvételre, ahol jóváhagyják az átalakítást/cserét. Ezen eljárás betartásának elmulasztása a versenyző versenyből való kizárását vonhatja maga után.

- A műszaki gépátvételen és azt követően a versenyautón mindig viselnie kell a rajtszámát. A rajtszám nélküli indulás kizárást von maga után. Az elveszett rajtszámot azonnal jelezni kell.

4.4 Versenypálya

A gyorsulási versenyek pályáinak az alábbi feltételekkel kell teljesítenie:

- Két párhuzamos pályatest, sík területen. Minimum 15m szélességben a két pálya összesen.

- A pályát a nézőktől betonfallal vagy szalagkorláttal, vagy kettős kordonnal kell elválasztani, 10m bukóterrel, legalább a belső oldalon fém kordonnal.

- A pályán szilárd burkolatú, egyenes kifutó részt kell kialakítani a cél után, amelynek minimális hosszának meg kell egyeznie a kijelölt versenytávval.

4.4.1 Versenytávok: Minden kategóriában a versenytáv 1/4 mérföld azaz 402,33 méter vagy 1/8-ad mérföld azaz 201,16 méter az egyes versenyeken a Versenykiírás szerint.

4.4.2 Pályatestek:

A futamokon minden alkalommal két versenyzőnek van lehetősége indulni. A két pályatest közös rajtprocedurán vesz részt, de az időmérés függetlenül zajlik. A futamokon nemcsak párban indulhatnak a versenyzők, egyéni futamokra is van lehetőség és a döntők alatt is bye futam esetén egyedül kell szabályos futamot produkálnia a versenyzőnek. A felezővonal vagy a pálya szélét jelző vonal kerékkel való érintése vagy keresztezése a futamból való kizárást jelent.

4.4.3 Rajtlámpa

A rajtlámpa jelzi azokat a funkciókat, melyekre a versenyzőknek szükségük van a rajtponthoz való beállásra, illetve a rajt pillanatának helyes megválasztására. Tehát ez a lámpa sor jelzi a versenyzőnek hogy elfoglalhatja helyét a rajtvonalon, illetve hogy mikor van szabályos rajtpozícióban. Ezen felül a lefutó fényjelzés alapján a zöld lámpa felvillanása jelzi a rajt pillanatát. A rajtlámpa piros lámpa felvillanásával jelzi, ha esetleg a rajt szabálytalan volt. (beugrás vagy visszagurulás a rajt pillanatában). De a rajtlámpa jelzi ki a versenyben elért futamgyőzelmet is.

4.4.4 Fotocellák

A versenypályán pályatestenként legalább 6 db fotocella található, mely végzi az adott mérési pontban a versenyjármű érzékelését. Ezek a következőképpen helyezkednek el:

- 3 db fotocella a rajtban: pre stage(1), stage(2) és guard beam(3)

ez a 3 vonal érzékeli a versenyző helyes pozícióját a rajtponton, illetve a rajt pillanatában érzékelik a beugrást és a visszagurulást, továbbá a reakció idő mérésére és az időmérés indítására szolgálnak.

- 1 db fotocella 60 lábnál

- 1 db fotocella a célvonalon (1/4 vagy 1/8 mérföldön)

- 1 db fotocella a célvonal előtt 20m-rel, a célvonal sebesség méréséhez. A sebesség értéke az utolsó

20 méter átlagsebessége.

4.4.5. Időmérés:

Minden egyes időmérési pontban a mért eredmény ezred másodpercnyi pontosságú.

- A **nettó idő** mérését a stage(2.) fotocella sugarának felépülése vagy a guard beam(3.) átszakítása indítja. A nettó idő mérése is csak szabályos rajt, azaz pozitív reakcióidő esetén lehetséges.
- A **reakció idő** mérése a zöld lámpa felvillanásától a nettó idő mérésének kezdetéig tart.
- A **bruttó idő** a nettó idő és a reakcióidő összege.
- A rendezőnek lehetősége van felpályánál, 330, 660, 1000 lábnál részidőt és sebességet mérnie a versenyzők tájékoztatására.

4.5. Edzések:

- Tilos olyan versenyzőnek és járműnek a pályára lépni, aki az adminisztratív és műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.

Az edzések az adott verseny Versenykiírásában szereplő időtervének megfelelően kerülnek lebonyolításra

- Minden versenyző részére minimum egy mért edzőfutam kerül lebonyolításra.

- Minden versenyző csak a saját maga által benevezett autóval teljesíthet mért időt a versenypályán. Amennyiben másik autóval teszi ezt, eredeti nevezését és az adott autó nevezését is törli a versenyvezetés.

- Lehetőség van más sofőrnek végigfutnia a távot egy autóval, azonban ezt a rajtbírónak előre kell jelezni, aki teszt-futamként jelöli meg az adott eredményt, az nem használható fel kvalifikációs eredményként.

- Az edzések eredményei folyamatosan követhetők kell legyenek a versenyzők számára monitoron vagy nyomtatott formában. Amennyiben elektronikusan ez nem tehető meg, folyamatosan, óránként nyomtatott eredménylistákat kell a továbbjutást mutatva a hivatalos hirdetőtáblára függeszteni.

- A rendező a Profi osztálynak biztosíthat külön edzésidőt, ahol csak ezen osztályok versenyzői rajtolhatnak.

- Az edzések alatt bármelyik street vagy profi osztályba nevezett autó korlátlan számban indulhat, akár egymás ellen is. A rendezőnek lehetősége van korlátozni az edzésfutamok számát.

- Gokart, motorkerékpár vagy quad - autó ellen nem versenyezhet még bemutató futam esetén sem.

4.6. Versenyek döntő futamai:

- A döntő 8-as tábla rendszerben kerül lebonyolításra, azaz minden kategória 8 legjobb eredményt produkáló versenyzője kerül beosztásra és egyenes kiesés versenyt vív egymással bruttó idő (a reakcióidő és a versenytáv megtételéhez szükséges idő együttesen) alapján.

- Mivel a továbbjutásban a reakcióidőnek nagy szerepe van előfordulhat, hogy a futamban vesztes versenyzőnek lesz jobb nettó ideje és sebességértéke. Amennyiben itt ér el rekordot, az annak ellenére számít, ha ő volt a rosszabb reakcióideje miatt a futam vesztese

- A döntők lebonyolítása bonyolódhat döntő előkészítő terület kialakításával vagy anélkül a Versenykiírás szerint. Abban, ha van rajtelőkészítő terület, a döntők a versenyzők beszólításával kezdődnek. Az a versenyző, aki nem jelentkezik a döntő beszólításánál és autójával nem áll a döntő előkészítő területre, nem jogosult a döntőben indulni. Helyét az edzés eredmények alapján nem pótolják, de a kvalifikációs helyezéssel elért pontjait megtarthatja Profi osztályban. Amennyiben több, mint 8 versenyző kvalifikálta magát az edzésre, de nem jelent meg mindenki, abban az esetben is a nyolcas tábla alapján kerül lebonyolításra a verseny, a bye futamokat kötelező Profi osztályban lefutni. Street kategóriában a Versenykiírás rendelkezhet másképp. Amennyiben nyolcnál kevesebb nevező volt az adott kategóriában, akkor a hiányos tábla szabályai alapján történik a lebonyolítás.

Teljes 8-as tábla

- A párosok a következő rendben állnak fel kategóriánként: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-8 páros továbbjutója a 4-5 párosával,

illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

- a Bye futam olyan futam, ahol a versenyző egyedül áll rajthoz. Ebben az esetben a továbbjutáshoz, illetve győzelemhez olyan futamot kell futnia, amelyik szabályos, azaz a rajtban nem ugrik be és eléri a célvonalat.

- Hiányos 8-as tábla esetében a döntőket a következők szerint kell lebonyolítani:

7 induló esetén:

1-bye (erőnyerő), 2-7, 3-6, 4-5. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 4-5 párosával, illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

6 induló esetén:

1-6, 2-5, 3-4. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-6 páros továbbjutója 'bye-futam', illetve a 2-5 páros továbbjutója 3-4 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

5 induló esetén:

1-bye, 3-4, 2-5. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 3-4 párosával, illetve a 2-5 páros továbbjutója 'bye-futam'. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik helyezett a negyedöntőben kiesett versenyző lesz.

4 induló esetén:

1-4, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

3 induló esetén:

1-bye, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit.

- A döntő futamokban a pályaválasztás joga a jobb kvalifikációs helyen bejutott versenyzőt illeti meg.

-Kizárásra kerül az a versenyző is, aki a döntőben egy futamon történő behívástól számított 1 percen belül nem jelenik meg a rajtnál. Vis major esetén a versenyigazgató dönt a várakozási idő emeléséről.

A döntők folyamán, a versenynap 8 legjobb időeredményét futó autó között (függetlenül a kategóriájától az AP8, azaz dragster kategória kivételével) Super Finish elnevezéssel abszolút döntő kerül megrendezésre. Ezen döntők pontversenye az alapja az éves, abszolút bajnoki cím és helyezések megszerzésének. Lebonyolítása és pontozása megegyezik a többi döntő pontozásával. Mivel ez meghívásos döntő, így nevezési pontszám nem jár.

5. Díjazás

Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett esetén, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

6. Pontozás:

6.1 Pontozás a Profi és a Street osztályban

Kvalifikációs helyezés Pont

1.	18
2.	17
3.	16
4.	15
5.	14
6.	13
7.	12
8.	11

Ezen felül még a következő pontok szerezhetők meg egy versenyen belül:

Megnevezés

Pont

Időrekord	5
Sebességrekord	5
3. helyezett	5
döntőben minden győztes futamért	10
nevezés (csak profi kategóriában)	10

A pontozási rendszer a következőképpen alakul:

- A Versenyző a fentebb leírtak alapján kapja a pontokat.
- A harmadik helyezett a középdöntőben elért legjobb bruttó idő alapján kerül ki.
- A versenynapon minden egyes új kategória időrekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új időrekord is születik, a legjobb időrekordért jár csak pont.
- A versenynapon minden egyes új kategória sebesség rekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új sebességrekord is születik, a legjobb sebességrekordért jár csak pont.
- A rekordok figyelembe vételénél az alap rekordadat az évad első 201 és 402 méteres versenyében elért rekord adatok szolgálják. Vagyis az évad első versenyében elért legjobb idő és sebesség lesz a rekord, amiért már az első versenyen pont jár a rekord felállítójának.

- Az alábbi okok esetén nem jár pont a versenyzőnek az elődöntőben: a középvonal keresztezése vagy szabálytalan rajt.

6.2 Éves összesített pontok a Bajnokságban, értékelés

- Az év végi összesítésbe az év összes versenynaptárban szereplő versenyének eredménye beleszámít, mínuszolás nincs.
- Holtverseny esetén a több, jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is holtversenyt eredményez, akkor az utolsó egymás ellen elért eredmény a döntő, amennyiben ez is egyenlő, akkor az utolsó futamon elért jobb helyezés dönt.
- Az év végi összesítés kategóriánként összesített első 3 helyezettje értékes díjazásban részesül.
- A rendező a versenysorozat díjazottai részére különdíjakat is átadhat.

7. Díjátadás

7.1 Versenyenkénti díjazás:

A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor.

7.2 Éves összesített díjazás:

A versenyévad befejeztével közzétett időpontban. A díjazottak külön értesítést kapnak az éves díjkiosztó megrendezés helyéről és időpontjáról.

8. Óvás:

- Óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelen lévő versenyigazgatónál melyet a hivatalos eredmény kifüggesztését követően legkésőbb 30 percig tehet meg.
- Az óvási szándékot azonnal jelezni kell a versenyfutamok közben, hogy a versenybírótság az óvott fél autóját zárt parkolóba helyezhesse, azonnal, a lefutott futam után. Az óvás díja 50.000 forint + műszaki óvás esetén 100.000 Ft bontási kaució, amely jogtalan óvás esetén az óvott felet illeti. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a futam után azonnal melynek helye a kijelölt zárt parkoló. Amennyiben a helyszínen nem elvégezhető vizsgálatra van szükség, az óvást elbíráló bizottság dönt a technikai paraméterek hiteles mérésének menetéről.
- Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző kizárásra kerül.
- Az óvás elbírálását egy háromtagú testület végzi, amelynek tagjai: 1 fő versenyvezetés részéről, 1 fő technikai személyzet, 1 fő a rendező képviselőjeként.
- Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat.
- Adminisztratív, illetve szabad szemmel észrevehető, a gép bontása nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.
- Időmérés és ténybírói jelentés ellen óvás nincs.

9. Tiltás, büntetés

- A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, de a rendező a Versenykiírásban ennél alacsonyabb értéket is meghatározhat biztonsági okokból. A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.

- A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetésekkel vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

10. Felelősség

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

11. Reklámok elhelyezésének tilalma

- A Rendező megtilt bármilyen reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve.
- Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.

12. Egyéb rendelkezések

- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.
 - A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz.
- Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve , illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van. A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet a verseny szervezője a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat. A szabály módosításának jogát fenntartjuk.**
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
 - A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
 - A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!
 - A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.
 - A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

1. sz függelék:

Minta versenykiírás:

1. Általános információk:

Az a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tagja megrendezi az MNASZ Gyorsulási-Drag Országos Bajnokság és Street Kupa ...futamát.

A verseny hivatalos neve:

A verseny dátuma:

A verseny helyszíne:

A verseny weboldala, eredmények elérhetősége:

A verseny titkárságának címe:

Telefon:

E-mail:

Web:

Nyitva tartás:

Hétköznapi:

Versenynapokon:

A versenypálya.

A verseny távja:

A verseny az MNASZ Gyorsulási-Drag Országos Bajnokságának és Street Kupájának Alapkiírása szerint zajlik az alábbi kategóriákban:

Profi osztály AP1, AP2, AP3, AP4, AP5, AP6 és AP7 kategóriákban, amelynek versenyei a bajnokságon kívül része a ... sorozatnak is.

Profi osztály AS1, AS2, AS3, AS4, AS5, AS6 kategóriákban, amelynek versenyei a Street Kupán kívül része a ... sorozatnak is.

2. Hivatalos személyek:

- Versenyigazgató:
- Főszervező:
- Versenytitkár:
- Versenyorvos:
- Biztonsági vezető:
- Műsorközlő:
- Pályabíró:
- Időmérők vezetője:
- Technikai ellenőr:

3. Nevezés, jelentkezés, átvételek

Nevezési határidő

Nevezési díj:

Belépő díj versenyzőknek és kísérőknek:

Nevezési lap elérhetősége:

Adminisztratív átvétel időpontja, helye:

Technikai átvétel időpontja, helye:

4. Időterv:

Nevezés és adminisztratív átvétel -tól -ig

Időmérő edzés: -tól -ig

Elkülönített edzés a Profi osztálynak -tól -ig

Edzés lezárása, döntőbe szólítás kezdete

Döntők

Díjkiosztó

5. Díjazás:

Díjazás: Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

Különdíjak:

6. Tiltás, büntetés:

A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.

A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetésekkel vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

7. Felelősség:

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

8. Reklámok elhelyezésének tilalma:

A Rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve.

Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.

9. Egyéb rendelkezések:

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.

A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van. A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet a verseny szervezője a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat. A szabály módosításának jogát fenntartjuk.

A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.

A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).

A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!

A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.

A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depo egész területén.

Kelt, dátum, hely

Főrendező MNASZ Drag Munkabizottság vezető