



VERSENYKIÍRÁS

Rallycross Nyílt Országos Bajnokság II. futama
az Extrémautósport kupáért

A verseny helyszíne: Kakucs, Kakucs- ring

Időpontja: 2026. 05. 15- 17.

Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Szervező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények - Óvás

1. Program

2026. március 31.	A versenykiírás közzététele
2026. május 08.	Nevezési zárlat normál nevezési díjjal
2026. május 13.	Nevezési zárlat emelt nevezési díjjal

Versenyiroda helye: a rajtelőkészítő melletti irodában

Adminisztratív átvétel helye: a rajtelőkészítő melletti irodában

Hivatalos hirdetőtábla: Sportity

Hivatalos eredményközlő: www.chronomoto.hu

A hivatalos hirdetőtábla: ONLINE: www.chronomoto.hu

2026. 05.15. (péntek)

- 12:00 – Depónyítás
- 14:00 – Versenyiroda- nyitás
- 14:30 – 18:00 - Adminisztratív átvétel
- 17:00 – 18:00 – Gépkönyvezés
- 18:10 – I. Felügyelő Testületi ülés
- 18:30 – Versenyzői eligazítás (Versenyiroda előtt)

2026. 05. 16. (szombat)

- 8:00 – I. Hivatalos edzés (4 kör)- MX5-STC-SC - JK- Astra-MK
- 8:30 – I. Kvalifikációs futam rajtrácsának kifüggesztése
- 9:10 – II. Hivatalos edzés (4 kör) - MX5-STC-SC - JK - Astra-MK
- 10:15 – I. Kvalifikációs futam (4 kör)- MX5-STC-SC
- 11:00 – I. Kvalifikációs futam (4 kör)- JK - Astra-MK
- 12:00 – II. Kvalifikációs futam(4 kör))- MX5-STC-SC
- 12:50 – II. Kvalifikációs futam(4 kör))- JK - Astra-MK
- 14:00 – III. Kvalifikációs futam (4 kör))- MX5-STC-SC
10 perccel a II. Kvalifikációs futam utána II. Felügyelő Testületi ülés
- 15:15 – Elődöntő (5 kör))- MX5-STC-SC
- 15:55 – III. Kvalifikációs futam(4 kör))- Astra
- 16:25 – Döntő (6 kör))- MX5-STC-SC
10 perccel a III. Kvalifikációs futam utána II. Felügyelő Testületi ülés
- 17:00– Díjátadó ünnepség

2026. 05. 17. (vasárnap)

- 8:00- I. Hivatalos edzés (4 kör)- MX5-STC-SC
- 8:20 – Warm up (2 kör)- JK - Astra-MK
- 8:30 – I. Kvalifikációs futam rajtrácsának kifüggesztése- MX5-STC-SC
- 8:40- II. Hivatalos edzés (4 kör)- MX5-STC-SC
- 9:00 – III. Kvalifikációs futam(4 kör))- JK -MK
- 9:40 – I. Kvalifikációs futam (4 kör)- MX5-STC-SC
- 10:30– IV. Kvalifikációs futam (4 kör))- Astra
- 11:00 – II. Kvalifikációs futam (4 kör))- MX5-STC-SC
- 12:40– III. Kvalifikációs futam (4 kör))- MX5-STC-SC
10 perccel a IV. Kvalifikációs futam utána III. Felügyelő Testületi ülés

- 14:00– Elődöntő (5 kör))- JK - Astra-MK
- 15:00– Elődöntő (5 kör))- MX5-STC-SC
- 15:40– Döntő (6 kör))- JK - Astra-MK
- 16:20– Döntő (6 kör))- MX5-STC-SC
10 perccel az utolsó döntő futam utána V. Felügyelő Testületi ülés

- 17:00 – Díjátadó ünnepség

A verseny alatt a depóban motor, quad, elektromos roller, elektromos kerékpár használata tilos. Aki ezt megszegi, a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel sújtja.

2. Rendezés

A szervező megrendezi a 2026. évre érvényes az FIA, az MNASZ és a Rallycross Alapkiírás szabályai alapján a Rallycross Országos Bajnokság II. futamát. valamint az MX5 kupa, a SuperTouringCars és a SuperCar kategóriák III. futamát.

3. Szervező

A verseny szervezője:	Extremplay Kft
Címe:	2161, Csomád, Templom u. 8.
Tel:	+36705566204
E-mail:	info@extremautosport.hu

Az M5-as autópályán haladva Szeged irányában az autópályáról a 34-es km után az ÖMV benzinkútnál kell kihajtani és ezután Inárcs irányában haladni. Inárcson először Dabas irányába, majd a központban a postánál balra Kakucs felé kanyarodni. Kakucsot elérve a központban a Polgármesteri Hivatal és a templom között balra kell kanyarodni. Kakucsring tábla mutatja. Ezután a temető mellett elhaladva át kell hajtani az M5-ös autópálya felett és 200 m-re jobbra található a pálya.

4. Pálya

Általánosságok

Az esemény értékelésre kerül a 2026. évi a magyar Rallycross Országos Bajnokságban.

Pálya leírása

-Hely:	Kakucs, Kakucs Ring
-Telefon:	+36705566204
-Hosszúság:	949,4 joker körrel: 1157,2 m
-A pálya szélessége a rajtnál:	15m
- A pálya szélesség:	8- 14,5 m
- A pálya összetétele:	73% aszfalt, 27% beton, <i>mesterséges víz felület 50 m</i>
- Pole pozíció helye:	jobb oldal

A pálya az óramutató járásával ellentétes!

Eltérések a Rallycross Alapkiírás alapján:

- pálya szélessége: 8- 14,5 m
- pálya talaja: aszfalt, beton
- rajtrendszer: fotocellás rajtrendszer

5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Budai Boglárka
Felügyelő Testületi tag:	Faluvégi Péter
Felügyelő Testületi tag:	Bozsó Ivette
Versenyzői tanácsadó:	TBA
Versenyigazgató:	Éri Gergely
Pályabírók vezetője:	TBA
Versenytitkár:	Gyuris Orsolya
Vezető technikai ellenőr:	Nagy Tibor
Időmérés és értékelés:	Boros-Józsa Anita
Biztonsági főnök:	Nagy Roland
Versenyzők összekötője:	dr Tóth Katalin
Versenyorvos:	dr Rosta Máté

6. Nevezés és biztosítás

A versenyre nevezni az Off- Road szakág on-line nevezési felületén lehet:

<https://www.chronomoto.hu/offroad>

Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttékor azonnal jelezni írásban, - e- mailben, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig.

Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB **10.000** Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a nevezés érvénytelen.

A nevezési díjat az Extrempay Kft. OTP Banknál vezetett számlaszámra kérjük befizetni, vagy rózsaszín csekken feladni. Mindkét esetben kérjük a közlemény rovatba feltüntetni a versenyző(k) nevét.

HUF: 11742568-21446218
EUR: HU79117425682144621800000000
SWIFT/: OTPVHUB

Nevezési díj: SuperCar	135.000 Ft
Super1600	135.000 Ft
SuperTouringCars	135.000 Ft
Magyar Kupa	110.000 Ft
Astra Kupa	110.000 Ft
CrossCar	110.000 Ft
MX5 Kupa	110.000 Ft
Junior Kupa	90.000 Ft

Az esemény a nemzetközi kategóriáknak (Supercar, S1600, STC+2000, STC-2000, STC-1600) és az MX5 kupa kategóriának dupla fordulóval kerül megrendezésre. A második forduló díja 80.000,- forint. Amennyiben a versenyre benevezett autó, az első napon meghibásodik és ezt a versenyre benevezett versenyző vagy az egyesület képviselője a versenyzői összekötőnek jelzi, a második napi nevezési díj visszajár.

A fenti összegek tartalmazzák a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. A fenti összeg nem tartalmazza a biztosítási díjat, 7100,- forintot, melyet a nevezési díjjal együtt kell rendezni. A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Belépési engedély

A rendező minden nevezőnek öt fő részére (versenyző + 4 fő) szervizbelépőt, és egy darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen, érkezéskor kap meg.

Időmérés

A versenyen transponderes időmérés történik. Minden versenyző számára kötelező a jeladó (transponder) használata. **Azoknak a versenyzőknek, akik nem rendelkeznek saját jeladóval, az adminisztratív átvételen 6.000 Ft.-ért bérelhetnek a verseny időtartamára.**

Biztosítás

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés, illetve kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díjat a nevezési díj nem tartalmazza!

7. Verseny díjazása

Az Alapkiírás szerint. A díjátadás a rajtvonalnál kerül megrendezésre.

8. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga a felügyelő testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

Elektromos autók töltése a depó területén szigorúan tilos!

10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 6 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket. **A résztvevők mindegyikére kötelező érvényű az aktuális járványügyi szabályok betartása!**

A versenyprogramon kívül, pályakarbantartás- és pályaépítés alkalmával a pálya nyomvonalán tartózkodni szigorúan tilos és balesetveszélyes!

Kérünk Benneteket, ezt a kérésünket vegyétek figyelembe már a pénteki napon is! Köszönjük.

11. Ellenőrzések

Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában kerül sor. Adminisztratív átvétel kizárólag **ÉRVÉNYES** gépkönyvvvel rendelkezők részére!

Adminisztratív átvételek sorrendje

◆ 14:30- 15:10– Astra Kupa	(40 perc)
◆ 15:10- 15:30– MX5 Kupa	(20 perc)
◆ 15:30- 16:10– Magyar Kupa	(40 perc)
◆ 16:10- 16:40– SuperTouringCars, Super 1600	(30 perc)
◆ 16:40- 17:00– SuperCar	(20 perc)
◆ 17:00- 17:10- CrossCar	(10 perc)
◆ 17:10- 18:00 – Junior Kupa	(50 perc)

Adminisztratív átvétel kizárólag gépkönyvvvel rendelkezők részére!

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Az esemény előtt technikai átvétel nem kerül megrendezésre. A nevezési felülettől eltérő változtatásokat az I. Kvalifikációs futam rajtjáig tudja minde versenyző vagy hivatalos képviselője jelezni a versenyre delegált Technikai Bizottságnak. Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

12. Az esemény lebonyolítása

Hivatalos edzés: Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően. A futamok Joker körrel kerülnek lebonyolításra.

<u>A futamok távja:</u>	Hivatalos edzés:	4 kör
	Kvalifikációs futamok:	4 kör
	Elődöntő futamok:	5 kör
	Döntő futamok:	6 kör

13. Parc Fermé, eredmények – óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett, vagy a döntőkből kizárt versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Óvások , fellebbezések

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg. Az óvást az FIA Nemzetközi Sportkódex és az MNASZ Általános Sportszabályok és Előírások vonatkozó pontjai szerint kell benyújtani. Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatartható.

Az óvás díja: 300.000,- Ft

Megbontást igénylő technikai óvás esetén - az óvási díjon felül - a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írhatnak elő. Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

A Felügyelő testület bizonyos döntései ellen a nevezőnek - az FIA Nemzetközi Sportkódex és az MNASZ Általános Sportszabályok és Előírások vonatkozó szabályai szerint az alkalmazandó határidőkön belül – felülvizsgálati és fellebbezési jog illeti meg.

A fellebbezés díja: 200.000,- Ft.

Kakucs, 2026.03.31.

ph.

Kiírás jóváhagyása
MNASZ engedély száma:

Gyuris Orsolya
versenytitkár
Extremplay Kft

Antal István
Off-Road Szakágvezető